

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception  
08/06/15

Dossier complet le  
08/06/15

N° d'enregistrement  
F08215P1098

**1. Intitulé du projet**

Aménagement du siège social du Crédit Agricole Sud Rhône Alpes sur le site de la Presqu'île à Grenoble

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Caisse Régionale Crédit Agricole Mutuel Sud Rhône Alpes

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur BARRAS Emmanuel, Directeur Général Adjoint

RCS / SIRET

4 0 2 1 2 1 9 5 8 0 0 0 1 9

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
36° Constructions soumises à permis de construire situées sur une commune dotée d'un PLU, créant une surface plancher entre 10 000 et 40 000 m².	Construction d'un projet immobilier soumis à permis de construire d'une surface de plancher totale d'environ 10 174 m² sur la commune de Grenoble dotée d'un PLU.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Construction d'un projet immobilier, d'une surface de plancher totale d'environ 10 174 m², sur un tènement de 7 834 m². Le projet est composé du bâtiment siège social du Crédit Agricole Sud Rhône-Alpes (bureaux) en R+6/R+8 qui accueillera 430 personnes, un Restaurant InterEntreprise (RIE) d'environ 400 couverts et un parking enterré sur un niveau d'environ 117 places dédiées aux besoins du bâtiment.

Un parking en ouvrage de 400 places en R+7, enterré sur un niveau sera aménagé au nord du tènement. Celui-ci sera mutualisé aux besoins d'un bâtiment de bureaux d'environ 4 732 m² (400 salariés) en cours d'étude sur la parcelle voisine et à ceux des entreprises extérieures.



## **4.2 Objectifs du projet**

Le projet se situe dans le périmètre de la ZAC Presqu'île, réalisée en octobre 2012 par la ville de Grenoble.

Cette opération d'aménagement et de développement économique engage la requalification d'un périmètre de 250 hectares entre l'Isère et le Drac. Ce programme urbain vise à faire d'un Campus d'Innovation un quartier intégré à la ville, au cœur de l'agglomération avec toutes les fonctions et services urbains. A travers des solutions innovantes, la Presqu'île ambitionne de réduire l'empreinte écologique en proposant un bilan carbone neutre et à ce titre a été retenue en tant que projet EcoCité.

L'usage et la localisation actuelle du siège social du Crédit Agricole Sud Rhône-Alpes (CA SRA), situé rue Paul Claudel à Grenoble, ainsi que les perspectives de développement de ses activités ont amené le CA SRA à délocaliser son siège social sur le site de la ZAC Presqu'île.

L'objectif du projet est double pour CA SRA : offrir aux salariés un outil de travail moderne et se placer au cœur de l'innovation.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

Le projet se réalisera en une phase avec le début des travaux prévu pour 2016 pour une durée de 18 mois.

Le bâtiment du siège social étant certifié HQE, un soin particulier sera apporté au chantier, avec l'application d'une charte de chantier à faibles nuisances rendue contractuelle pour la ou les entreprise(s) de construction.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le projet permettra d'accueillir environ 430 salariés sur le site de la Presqu'île.

Le nombre de stationnement permettra de répondre aux besoins des nouveaux employés conformément au règlement du PLU de Grenoble (1 place pour 60 m<sup>2</sup> de surface de bureau ).

Le bâtiment comprendra un local couvert et clos réservé aux cycles (260 m<sup>2</sup> pour le bâtiment soit environ 170 places).

Le projet bénéficie d'un arrêt de la ligne B du tramway (arrêt Presqu'île), de trois lignes de bus (C6 vers Fontaine, 22 vers Saint Egrève et une ligne Transière vers Voiron) du maillage cycle de l'agglomération (voie verte, pistes cyclables de la Presqu'île). Un projet de transport par câble permettant de relier les deux rives de l'Isère (Fontaine la Poya -

Saint-Martin-le-Vinoux Hôtel de ville) avec deux arrêts sur la Presqu'île, dont un à côté du projet, est actuellement à l'étude.

L'implantation d'un restaurant au sein du bâtiment siège constitue également un facteur positif pour limiter les déplacements des salariés pendant la pause déjeuner.

La politique déplacement retenue sur la Presqu'île permet de limiter les déplacements en véhicules particuliers (limitation du nombre de places de stationnement, développement des TC, accessibilité et stationnements cycles).

Conformément aux objectifs initiaux, le projet générera environ 1 000 déplacements supplémentaires avec environ 300 en modes actifs (piétons, cycles), 350 en transports en commun et 350 en autosoliste en moyenne par jour à l'horizon 2018 (mise en service du bâtiment).

A l'horizon 2035 après mise en place de toutes les mesures, le projet ne générera plus que environ 600 déplacements en modes actifs (piétons, cycles), 750 en transports en commun et 400 en autosoliste en moyenne par jour.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à Permis de Construire. Il s'inscrit dans le projet Presqu'île pour lequel les réflexions environnementales ont été conduites à travers l'étude d'impact de la création de ZAC (23 février 2009), l'étude d'impact actualisée au titre de la déclaration de projet pour les voiries (26 mars 2012), l'étude d'impact au stade de la réalisation (22 octobre 2012) et l'Arrêté Préfectoral n° 2012 du 26 juillet 2012 autorisant l'aménagement de la ZAC Presqu'île au titre de l'article L214-3 du code de l'environnement.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Permis de construire

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Surface du terrain	7 834 m <sup>2</sup>
Surface plancher siège social CASRA + parking silo	environ 10 174 m <sup>2</sup>
Nombre de stationnement en sous sol du bâtiment siège	environ 117 places
Nombre de stationnement du parking en ouvrage mutualisé	environ 400 places

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Angle de l'avenue des Martyrs et  
de la rue Horowitz  
38000 GRENOBLE

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 5 ° 42 ' 00 " E Lat. 45 ° 12 ' 24 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le site est occupé actuellement par une aire de stationnement goudronnée d'environ 400 places et par une zone de stockage des matériaux de chantier de la ZAC.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

SCoT de la RUG approuvé le 21/12/2012 classe le secteur en espace préférentiel du développement (urbain mixte) et en espace économique compatible avec de l'habitat.  
Plan Local d'Urbanisme de Grenoble approuvé le 24/10/2005 classe le périmètre du projet en zone urbaine économique (UE-C et UE-A). Les normes de stationnement dans cette zone sont : 1 place pour 60 m<sup>2</sup> de bureau pour les voitures et 1,5 m<sup>2</sup> pour 35 m<sup>2</sup> de bureau pour les vélos. Les hauteurs maximales autorisées sont de 33 mètres.  
Le projet est compatible avec les documents d'urbanisme opposables.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'Isère arrêté le 7 mars 2011 par Arrêté Préfectoral n°201106G023 portant approbation.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La ville de Grenoble est couverte par: -PPRi Isère Amont approuvé le 30 juillet 2007,
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est localisé sur l'ancien site de l'usine Schneider - Electric. Dans le cadre de sa cessation des activités en 2002, les études de pollution ont révélé une contamination ponctuelle des sols (HAP, COHV, PCB).
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5 km du site SIC n°FR8201745 "plateau du Sornin" situé dans le massif du Vercors.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-Casamaure (classé MH 1992/03/19) à 1 km -Porte de France (classé MH 1925/09/18) à 1,5 km



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet énergétique s'oriente vers la géothermie sur nappe et fera l'objet d'un dossier Loi sur l'Eau à ce titre. L'aménagement de ce bâtiment nécessitera un raccordement au réseau local d'alimentation en eau potable. La consommation quotidienne du site est estimée à environ 18 m3 (estimation: 40//employé/jr).
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La construction des sous sols entraînent un excédent de matériaux. La totalité des déblais pollués seront évacués du site vers des filières de traitement agréées (ISDI, ISDND, ISDD ou biocentre selon la nature de la pollution et le niveau de concentration). Des précautions particulières seront mises en œuvre lors des travaux de terrassement pour le personnel de chantier. Cette phase de travaux est traitée par l'aménageur de la ZAC (SEM Innovia)
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le cadre de l'aménagement des espaces localisés hors emprise des bâtiments et voiries, l'apport de terre ou de remblais sains est nécessaire.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intégralité du tènement est imperméabilisé et dépourvu de toute biodiversité. Le projet permettra la création d'espaces végétalisés au nord de l'îlot favorisant le retour de la biodiversité sur le site (environ 40% de pleine terre) conformément au règlement du PLU de Grenoble (10% de pleine terre).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une canalisation de gaz (GRDF) est localisée à 200 mètres en rive droite de l'Isère. Le projet n'est pas localisé dans les zones de dangers létaux induites par cet ouvrage.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante en zone de risque faible d'inondation, par refoulement des réseaux ou par remontées de nappe (PPRi Isère Amont, zone Bi3). Ce risque n'implique pas de prescriptions particulières mais seulement des recommandations. Certaines mesures seront mises en œuvre pour limiter les risques (surélévation des équipements électriques et techniques...) Zone de sismicité moyenne (niveau 4) selon l'arrêté du 29 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2010.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'évaluation quantitative des risques sanitaires réalisée en janvier 2015 par la SEM Innovia (aménageur de la ZAC), conclut que le site est compatible avec un usage tertiaire en rez-de-chaussée d'un bâtiment construit avec un niveau de sous-sol (sur la base des plans projets du 22 décembre 2014). Les terres excavées pour les fondations seront évacuées vers des filières adaptées.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déplacements motorisés générés par le projet ne sont pas de nature à modifier l'ambiance sonore du secteur. Le projet est situé dans une zone d'ambiance sonore préexistante non modérée (entre 65 et 70 dB(A) de jour et entre 55 et 60 dB(A) de nuit) induite par la proximité de la RN481 au nord et de l'A480 au sud.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les voiries qui bordent le site sont déjà équipées d'éclairage public. Le projet se conformera à l'arrêté du 25 janvier 2013 relatif à l'éclairage nocturne des bâtiments non résidentiels qui prescrit des mesures de nature à limiter les nuisances lumineuses et la consommation énergétique. Les cheminements d'accès aux bâtiments seront éclairés dans le respect des lois d'accessibilité et dans un souci d'optimisation afin de limiter la consommation énergétique et limiter la pollution lumineuse nocturne.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux et exploitation, les rejets de polluants atmosphériques seront induits par le trafic et la consommation énergétique globale des bâtiments. Compte tenu de la nature de l'opération ces rejets seront très limités : - trafic de véhicules de l'ordre de 350 véhicules jour en 2018, - bâtiment construit selon la RT2012 - 20% conformément au PLU de Grenoble et certifié NF HQE Bâtiments tertiaires – niveau excellent et labellisé Effinergie+.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La gestion des eaux pluviales sera réalisée conformément aux prescriptions de l'Arrêté Préfectoral n° 2012 du 26 juillet 2012 autorisant l'aménagement de la ZAC Presqu'île au titre de l'article L214-3 du code de l'environnement, notamment aux notes annexées : - note explicative sur la conduite à tenir pour la gestion des eaux pluviales, - note méthodologique vis à vis de la détermination de la pollution d'un site.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Phase exploitation : production de déchets ménagers et d'eaux usées.
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La construction de nouveaux bâtiments à la place d'un parking modifiera l'ambiance paysagère locale. L'implantation des nouveaux bâtiments permettra de maintenir les vues sur les massifs environnants pour les riverains et pour les nouveaux habitants.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Suppression d'une aire de stationnement d'environ 400 places, remplacée par un parking en ouvrage privé d'une capacité équivalente dont l'usage sera mutualisé entre les différentes entreprises du secteur.



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Plusieurs projets de densification urbaine d'envergure, localisés au nord-ouest de l'agglomération grenobloise, sont susceptibles d'avoir des effets cumulés principalement en terme de déplacements et de consommation énergétique:

-ZAC Portes du Vercors sur les communes de Sassenage et Fontaine (vocation mixte),

-ZAC Parc d'Oxford sur la commune de Saint-Martin-le-Vinoux (vocation économique).

A travers ces projets, les impacts cumulés du projet Presqu'île en cours de mise en oeuvre ont été estimés.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet s'inscrit dans le projet de la ZAC Presqu'île (850 000 m<sup>2</sup> de surface plancher dont près de 200 000 m<sup>2</sup> de tertiaire) pour lequel les réflexions environnementales ont été conduites à travers l'étude d'impact réalisée au stade de la création (23 février 2009) puis complétée au stade de la réalisation de la ZAC (22 octobre 2012).

La prise en charge globale des enjeux environnementaux est suffisante au regard de la consistance du projet et ne justifie pas la réalisation d'une étude d'impact :

- le projet est compatible avec les règlements les documents d'urbanisme opposables (SCoT, PLU),
- les contraintes appliquées au site (pollution des sols) ainsi que des "nuisances" générées par son aménagement sont prises en compte à travers l'élaboration du projet,
- la conception du bâtiment de bureaux s'attache également à suivre une démarche environnementale certifiée NF HQE Bâtiments tertiaires niveau excellent et labellisé Effinergie +,
- il contribue à densifier la trame urbaine dans un secteur desservi par le tramway. La localisation du projet permet de limiter les volumes de trafic motorisé, tout en favorisant les modes de déplacements doux (piétons, cycles et transports en commun).
- la gestion des eaux pluviales et la prise en compte du risque de remontée de nappe sont conformes aux prescriptions de l'arrêté préfectoral n°2012 du 26 juillet 2012 portant autorisation au titre de l'article L.214-3 du code de l'environnement pour l'aménagement de la ZAC Presqu'île,
- le projet permettra de retrouver des espaces de pleine terre favorables au cadre de vie sur ce site actuellement totalement imperméabilisé.



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; X

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

GRENOBLE

le,

2 juin 2015

Signature