

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le	N° d'enregistrement
-------------------	--	---------------------

1. Intitulé du projet

Aménagement d'une aire de covoiturage au niveau de l'échangeur n°16 sur A46, sur les
communes de Simandres et de Communay dans le département du Rhône.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ASF Direction Régionale Rhône Alpes Auvergne

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Stéphane AUBARET

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières	b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeurs.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à aménager, dans les emprises du Domaine Public Autoroutier d'ASF, une aire de covoiturage de 58 places.
L'aire de covoiturage comprendra :

- 58 places pour véhicules légers revêtues (enrobé) dont 2 Places pour des Personnes à Mobilité Réduite (PMR).
- un dispositif de contrôle d'accès en entrée et en sortie
- l'aire de covoiturage est éclairée et vidéosurveillée
- l'aire de covoiturage est clôturée

Ce projet est cofinancé par ASF (au titre du contrat de plan Etat ASF2012-2016) et les collectivités locales (Communauté de Communes
du pays d'Ozon, Département du Rhône)

4.2 Objectifs du projet

Pour ASF, ce projet fait partie des objectifs du contrat de plan Etat-ASF 2012 2016 qui prévoit la création de 400 places de parking de covoiturage le long du réseau ASF, dans les emprises du Domaine Public Autoroutier.

Ce projet fait partie intégrante du programme d'ASF en faveur du covoiturage, initié en 2011 par les premiers parking de covoiturage dans la vallée du Rhône et renforcée en 2015 par les partenariats entre Vinci-Autoroutes et Blabla car, site de référence pour l'organisation du covoiturage pour les particuliers.

Le site de Communay, situé à l'échangeur n°16 au croisement entre la Route Nationale 7 et l'autoroute A46 a été choisi sur demande des collectivités locales qui constataient le besoin d'organiser le covoiturage sur ce site. Il est en effet couramment constaté des stationnements sauvages sur le giratoire de l'échangeur.

La localisation du site de Communay apparaît également intéressante du fait du trafic croissant sur les axes A46 et RD7.

La communauté de communes du pays d'Ozon et les communes de Communay et de Simandres sur lesquelles l'aire de covoiturage serait construite, souhaitent développer l'offre de covoiturage sur leur territoire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Il s'agit de travaux de terrassement / excavation, réalisation de chaussée et mise en oeuvre d'équipements de contrôle d'accès. Il est également prévu la mise en oeuvre de réseaux secs (fibre optique et réseaux électriques) ainsi que d'un réseau d'assainissement pluvial.

Le réseau pluvial de l'aire de covoiturage se rejettera dans un bassin de traitement des eaux pluviales d'ASF situé à proximité.

Les espaces verts seront ensemencés avec des espèces adaptées au secteur.

La terre végétale du site sera mise de côté pendant les travaux et étendue sur les espaces verts afin d'éviter les apports de terre extérieurs.

En terme de structure de chaussée, la couche de forme est constituée de 50 cm de Grave Non Traitée (GNT) mise en oeuvre sur un géotextile. La couche de cheminement piéton est constituée de 20 cm GNT. La structure retenue est "tout-bitume" plus apte à supporter ce type de trafic sans dégradations ou déformations.

Le délai de réalisation des aménagements est d'environ 6 mois. Les premières opérations de terrassement seront prévues d'être

réalisées au printemps-été 2016, les matériaux étant sensibles à l'eau.

Une attention particulière sera portée à l'ambroisie (semis avec espèces couvrantes vigoureuses, à la bonne période, gestion adaptée des terres stockées).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation de l'aire sera effectuée par des personnes habilitées à cet effet.

L'aire de covoiturage est équipée d'un dispositif de contrôle d'accès en entrée et en sortie ainsi que d'un gabarit permettant de limiter l'accès aux seuls véhicules légers.

Les postes principaux de maintenance seront :

- l'entretien des espaces verts
- l'entretien des systèmes d'assainissement pluviaux : visites annuelles et faucardage
- le suivi des chaussées
- la surveillance des équipements spécifiques
- visites de suivi et faucardage

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet ne modifiant pas les caractéristiques hydrauliques du rejet des Eaux Pluviales au milieu naturel déjà autorisé (bassin ASF à proximité régularisé en 2007), il n'est pas prévu de réaliser de dossier spécifique au titre de la loi sur l'eau.

Une procédure de mise en compatibilité du PLU est engagée par la commune de Communay car la zone du projet y est située en Zone Agricole protégée. Un dossier de saisine archéologique est adressée par ASF à la DRAC au titre de l'archéologie préventive. Enfin, un dossier d'information a été adressé par ASF à la DGITM pour valider les standards techniques des aires de covoiturage qui seront réalisées dans le cadre du contrat de plan Etat-ASF 2012-2016.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli en rapport avec la rubrique 6.b (paragraphe 3)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	3 535 m ²
Surface imperméabilisée	2 610 m ²
Zone bitumée	2 235 m ²
Périmètre clôturé	570 m
Places de stationnement de véhicules légers	58

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Commune de Communay :
Parcelles 111 et 112
Commune de Simandres :
Parcelle 141
Emprise de l'ancienne RN7

Coordonnées géographiques¹

Long. 2 ° 50 ' 48 " E Lat. 42 ° 34 ' 30 " N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et c), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Point d'arrivée : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet d'aménagement se situe sur :

- des espaces enherbés du domaine public autoroutier concédé
- des espaces plantés (arbustes) du domaine public autoroutier concédé

Ces terrains ont vraisemblablement été remaniés lors de la construction de l'A46 et de la RN7

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Commune de Communay : Les parcelles concernées par le projet sont en zone AP : agricole protégée. Les constructions neuves qui ne sont pas en relation avec l'activité agricole ne sont pas autorisées. De ce fait, la commune de Communay, après concertation avec les services de la DDT a engagé une procédure de mise en compatibilité du PLU.

Commune de Simandres : La parcelle concernée par le projet est en zone Agricole A. Les installations d'intérêt collectif ou de service public y sont autorisées.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF de Type I : « Cressonières de Simandres » est présente à proximité du site, à plus de 3km.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement 2008/2013 de l'Etat dans le Rhône a été approuvé par arrêté préfectorale le 30/03/2013. Le PPBE 2015/2018 - projet - est soumis à la consultation du public du 05 mai au 5 juillet 2015.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de Simandres et de Communay sont concernées par le PPRI de la vallée de l'Ozon, approuvé le 09/07/2008. Le projet est situé en dehors du bassin versant de l'Ozon et n'est pas concerné par les prescriptions du PPRI
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des terrassements sont nécessaires pour créer la plateforme du parking. Le volumes de déblais sont estimés à 8 000 m3 et sont des déchets inertes.
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les études et investigations de terrain menées par le cabinet SAFEGE montrent que le site ne présente pas de sensibilité particulière du point de vue biodiversité. La consultation de la base cartographique de la DREAL Rhone-Alpes, permet de confirmer ce constat : le site n'appartient à aucune zone remarquable au titre de la protection de la nature, des paysages ou de la biodiversité
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet entraînera la soustraction d'environ 5 000 m ² de domaine public autoroutier concédé, classés en zone agricole dans les PLU des deux communes concernées. Toutefois, bien que situés en zone agricole, aucune activité agricole n'existe actuellement sur ces terrains.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, la source de bruit liée au projet concernera le trafic routier induit. Cependant, celui-ci ne sera pas susceptible d'accroître le niveau de bruit ambiant. En effet, la zone d'implantation est attenante à l'A46 et à la RN 7. Par ailleurs, il n'y a pas de voisinage immédiat.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations émises par le compactage en phase travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Il est prévu un éclairage moyen de l'aire (20 lux) conformément aux standards ASF en matière de covoiturage, validés par la DGITM
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Si oui, dans quel milieu ?	Les eaux pluviales du parking seront collectées, transiteront par un séparateur à hydrocarbure et seront traitées dans un bassin de traitement existant de l'A46 avant rejet au milieu naturel. Les calculs hydrauliques menés montrent que le raccordement des eaux du parking ne modifie pas les caractéristiques du rejet autorisé pour ce bassin.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

A notre sens, le projet ne devrait pas être soumis à procédure d'étude d'impact pour les raisons suivantes :

- La solution retenue est une aire de covoiturage de taille réduite (58 places), peu consommatrice d'espace (places de stationnement en marche arrière) ;
- Le projet intègre le traitement et l'écroulement des eaux pluviales avant rejet ;
- Le planning des travaux intègre la réalisation des terrassements en période propice (matériaux sensibles à l'eau) ;
- Les terrains sont situés en partie sur l'ancien tracé de la RN7 et ont été remaniés lors de la construction de l'A46 ;
- le covoiturage ainsi généré permet de réduire les émissions de CO2 à long terme ;
- ce projet est une action concrète de développement durable et est une action concertée entre l'Etat (via contrat de plan ASF) et les collectivités territoriales.
- ce, parking de taille inférieure à 100 places ne ferait pas l'objet d'une étude d'impact ni d'une instruction d'un formulaire cas par cas s'il n'était pas en lien avec l'infrastructure autoroutière.

3. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Valence

le.

02 Jun 2015

Signature

