

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

## 1. Intitulé du projet

Réalisation d'un point d'échange de type carrefour giratoire sur la future déviation RN 102  
(contournement Nord) au niveau du quartier de la Sablière sur la commune du Teil (Ardèche).

## 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de Le Teil (Ardèche)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Jean Paul Michel. Conseiller délégué aux travaux

RCS / SIRET

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

## 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières.  e) Tout giratoire dont l'emprise est supérieure ou égale à 0,4 hectare.	6° Infrastructures routières.  e) Création d'un carrefour giratoire de 0.17 hectares et de sa voie de raccordement. Le giratoire se situe sur la RN102 qui est un projet de 16 hectares.

## 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

### 4.1 Nature du projet

Le projet se situe dans la commune du Teil (Ardèche). Il concerne la réalisation d'un carrefour giratoire sur la future voie RN102 (contournement nord du Teil) au niveau du quartier de La Sablière et la création d'une bretelle d'accès au Sud se raccordant sur une voirie existante (rue Albert Camus).

Le projet de contournement nord du Teil, tel qu'il a été déclaré d'utilité publique, ne comprend pas de point d'échange intermédiaire, cependant la DREAL (maître d'ouvrage) a confirmé que le projet sera réalisé de telle sorte que l'insertion du point d'échange complémentaire de la Sablière soit compatible avec le tracé de la future RN102.

Le projet de giratoire, objet de la présente demande est "intégré" au futur contournement et sera entièrement contenu dans l'emprise déclarée d'utilité publique du projet de la RN 102.

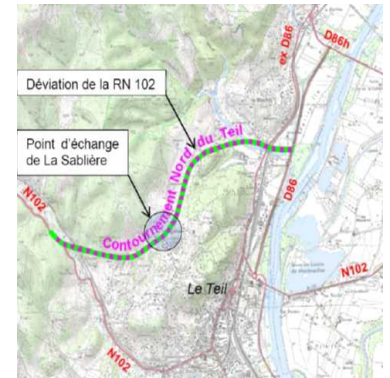
## 4.2 Objectifs du projet

La voie nouvelle de déviation de la RN102, sous maîtrise d'ouvrage Etat (DREAL) contournera la ville du Teil par le nord, et reliera la RD86 déviée par un carrefour giratoire, qui est à créer au nord du ruisseau du Chambeyrol, à la RN102 au nord du Pontet via un demi-diffuseur. La longueur de la nouvelle voie est de 4.490 km .

Le Conseil Général et le maire du Teil ont souhaité un point d'échange intermédiaire sur cette nouvelle voie au niveau du quartier de la Sablière (au milieu du tracé) afin de désenclaver ce quartier difficile d'accès aujourd'hui.

Le financement de ce point d'échange sera assuré par le Conseil Général et la maîtrise d'ouvrage par la commune du Teil.

La population du secteur de la Sablière est estimée à environ 1 800 habitants.



## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

#### La phase travaux du projet de giratoire et de la RN 102 :

- Durée prévisionnelle : 3 ans à partir de 2017
  - Description des phases : les travaux de réalisation de la voie de contournement nord du Teil seront menés au moyen de deux chantiers travaillant simultanément à partir des deux accès depuis l'est, la RD 86 et depuis l'ouest la RN 102.
  - Ordonnancement des travaux du giratoire avec la RN 102 : le point d'échange de la Sablière est situé à mi-parcours du tracé de la déviation de la RN 102 ; il sera réalisé dès l'aboutissement du chantier d'attaque Est de la RN 102 et durant la 3ème année 2019 (durée estimée de 6 mois).
- > Il est primordial que les travaux du giratoire et de la RN 102 dans le secteur de la Sablière soient menés de manière concomitante puisque l'ouvrage est complètement intégré à la future voie. Ceci permettra également de mutualiser les coûts et les moyens mais également de limiter dans le temps les nuisances aux riverains.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le point d'échange sera traité par un carrefour giratoire plan, situé au Sud-Ouest de la rue Albert Camus, dans la zone où le calage altimétrique de la RN 102 est à peu près au niveau du terrain naturel actuel. Cette solution a été validée dans son principe par l'Ingénieur Général de l'Etat (MARRN) et apparaît comme la meilleure par rapport à d'autres solutions évoquées.

*Les caractéristiques géométriques du giratoire sont les suivantes :*

*Rayon d'îlot central infranchissable : 12,5m*

*Largeur de bande franchissable : 0,5m*

*Largeur d'anneau : 7,5m*

*Largeur d'entrée : 4m pour toutes les branches*

*Largeur d'îlot séparateur : 5m*

*Largeur de sortie : 4,5m*

Dans le cadre des études préliminaires, le trafic a été estimé à environ 1285 véhicules/jour effectuant un aller-retour Sablière-Le Teil. En prenant en compte l'augmentation du trafic liée à l'urbanisation. La capacité du giratoire est présentée dans le tableau ci-contre.

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uv/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
RN102 Est	1039	56%	0vh	2vh	1s	0,1h
RN102 Ouest	921	57%	0vh	3vh	1s	0,2h
Bretelle Sud	897	93%	0vh	2vh	2s	0,0h

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Travaux appartenant à la liste du tableau annexé à l'article R122-2 du Code de l'Environnement
- Demande d'autorisation ou déclaration au titre des articles L 214-et suivants du Code de l'Environnement (loi sur l'eau) : l'avancement des études de définition du projet de giratoire ne permettent pas de déterminer à ce stade si le projet sera soumis ou pas à la réglementation IOTA. Toutefois, dans la mesure du possible, les équipements de collecte et de traitements des eaux pluviales seront mutualisés avec ceux de la future RN 102 dans le secteur (les apports du giratoire étant minimes par rapport à ceux de la future voie).
- Demande de dérogation au titre des articles L411-2 du Code de l'Environnement (Espèces protégées) : un dossier de dérogation est actuellement en cours de réalisation pour les travaux relatifs au projet de déviation de la RN 102. Les emprises du giratoire sont incluses dans le périmètre du projet de la RN102. Le bureau d'étude en charge de l'élaboration du dossier identifiera le cas échéant si des espèces protégées sont spécifiquement présentes dans les zones concernées. Dans ce cas, un dossier de demande de dérogation sera réalisé pour les espèces concernées.

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- Travaux appartenant à la liste du tableau annexé à l'article R122-2 du Code de l'Environnement

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
<i>Branche 1 :RN102 Ouest - Branche 2 : RN102 Est - Branche 3 : Branche Sud</i>	
<i>Angle entre branches</i>	180° entre B1 et B2, 76° entre B2 et B3
<i>Rayon d'îlot central infranchissable</i>	12,5m
<i>Largeur de bande franchissable</i>	0,5m / 7,5m
<i>Largeur d'entrée</i>	4m pour toutes les branches
<i>Largeur d'îlot séparateur / Largeur de sortie</i>	5m / 4,5m

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
	Long. <u>4</u> ° <u>40'</u> <u>20"</u> <u>0</u> Lat. <u>44</u> ° <u>33'</u> <u>31"</u> <u>8</u>
"La Sablière"	<b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b>
	Point de départ : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Point d'arrivée : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Communes traversées :
07400 Le Teil	

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☒ Non ☐

##### 4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

DUP du 24/11/2011 et autorisation au titre de la loi eau par arrêté préfectoral du 30/01/2012.

#### 4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La zone concernée par le projet de giratoire est actuellement occupée par des prairies et des zones boisées.

Quelques habitations sont présentes à proximité de l'emprise du futur giratoire et de la branche d'accès.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du Teil approuvé le 25/09/2007.

- 1ère révision simplifiée le 12/04/2010
- 2ème révision simplifiée le 28/02/2011
- 1ère modification approuvée le 28/02/2011
- 2ème modification approuvée le 09/09/2013

Zonage de la commune : projet situé en zone UB (zones d'extensions pavillonnaire du Teil, à vocation d'habitations individuelles ou collectives, disposées en ordre continu ou discontinu).

La zone du projet de giratoire est situé sur l'emprise de l'emplacement réservé au profit de l'Etat pour la réalisation de la déviation du Teil .

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Arrêté de Portection de Biotope le plus proche à 6 km aud Sud-Est Zone d'Importance pour la Conservation des Oiseaux la plus proche à plus de 12 km ZNIEFF de type I la plus proche " Vallon de Chambeyrol" à 500 m au Nord-Est. ZNIEFF de type II la plus proche "Ensemble fonctionnel formé par le moyen Rhône
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement du département de l'Ardèche ne concerne qu'une portion de route de 2,05 km à Aubenas, à environ 30 km de la zone d'étude.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZPPAUP la plus proche se trouve à 15 km au Sud sur la commune de Larnas. La seconde plus proche est quant à elle au Nord sur la commune de Chomerac à plus de 20km.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone humide n'a été recensée sur l'emprise des travaux du giratoire et de la bretelle d'accès. La zone la plus proche correspond à un secteur où il a été déterminé une zone propice au développement de prairies humides (vallons de Mayour et de Mayonet) située environ 500 m au Nord.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- PPRn Inondation du Rhône : prescrit le 16/07/2010 + Plan des Surfaces Submersibles (PSS) Inondation - Crue à débordement lent approuvé le 08/01/1979. - PPRn Mouvement de terrain sur la commune du Teil : prescrit le 28/07/2008 et approuvé le 28/02/2013 - Pas de risque industriel caractérisé par un PPRt sur la commune. Toutefois, le Teil est concerné par le risque nucléaire, lié à la présence du CNPE de Cruas Meyss (à près de 8km) et le risque de transport de marchandises dangereuses (en particulier sur la RN102).
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de site répertorié sur la commune du Teil dans les bases de données BASOL (sites et sols pollués) et BASIAS (Inventaire historique des sites industriels et activités de service).
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Commune du Teil en dehors de toute ZRE selon la cartographie de janvier 2014.
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Présence du périmètre de captage éloigné du captage de Bauthéac à quelques centaines de mètres au Sud-Ouest de la zone du projet. Captage utilisé pour la production d'eau à usage collectif.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de site classé ou inscrit recensé à proximité de la zone
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de site NATURA 2000 à moins de 5km de la zone d'étude.  Les sites les plus proches sont: - Rivière du Roubion (SIC) à 7 km à l'Est - Massif du Coiron – Partie Saint-Martin sur Lavezon (SIC) à 5,5 km au Nord-Ouest - Milieux alluviaux du Rhône Aval (SIC) à 5,5 km au Sud-Est
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites les plus proches de la zone d'étude sont : - Domaine de Joviac à 1 km au Nord-Est, commune de Rochemaure, classé le 02/07/2001 et inscrit en 1971 et 1990, et Château de Joviac classé le 22/03/1924 - Eglise Saint-Etienne de Mélas, à 1,2 km au Sud, classée MH par liste depuis 1875 - Abords de la borne militaire de Mélas, à 1,2 km à l'Ouest, classé MH le 10/08/1932, commune du Teil.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En raison de sa nature du projet, celui-ci n'engendrera pas de prélèvements d'eau.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à modifier les écoulements souterrains.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est quasi équilibré en matériaux avec 456 000 m3 de déblais réutilisés en remblais et couches de forme. 3000 m3 manquant sont d'apport extérieur ainsi que 76000 m3 de base drainante spécifique qui sont nécessaire pour assurer la transparence du projet vis-à-vis des écoulements naturels des eau superficielles et de sub-surface. Le carrefour giratoire est équilibré en matériaux.
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le giratoire provoquera un effet d'emprise sur les espaces agronaturels et un effet de coupure, toutefois ces impacts seront très limités vis-à-vis de ceux générés par le projet de déviation de la RN102 situé dans le même périmètre.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En raison de l'absence de zones à sensibilité particulière dans la zone d'étude, le projet n'aura pas d'incidence.



	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet de déviation de la RN 102 impacte déjà le boisement situé à proximité du projet de giratoire, ce dernier n'induit pas d'impact supplémentaire.</p> <p>Afin de limiter les effets sur ce boisement et plus généralement sur le milieu naturel du secteur, le projet de giratoire a été décalé au maximum vers l'Est, ce qui réduit considérablement les impacts au niveau du ravin de Courion. Des boisements seront reconstitués dans cette zone.</p>
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Absence de site industriel, d'établissement SEVESO ou d'ICPE à proximité du site du projet, celui-ci n'est pas concerné par ce type de risque.</li> <li>- Commune du Teil classée comme particulièrement exposée au risque de Transport de Matière Dangereuse par la DDRM de l'Ardèche : réseau routier (RN102 et RD86) et ferroviaire.</li> <li>- la RN102 constitue un itinéraire de circulation des convois exceptionnels de catégories 1 et 2, catégorie 3 autorisés toutefois occasionnellement.</li> <li>- Le site est localisé au sein du périmètre circulaire de 10 km de la zone d'application du PPI de la centrale nucléaire de Cruas-Meysses.</li> </ul>
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet s'inscrit dans une zone concernée par le risque de mouvement de terrain, les emprises sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- en zone bleue constructible mais soumise à prescriptions,</li> <li>- en zone blanche constructible sans limite.</li> </ul> <p>Du fait de son éloignement avec le Rhône, la zone d'étude n'est pas concernée par le risque inondation.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>En l'état actuel des connaissances, sur la base de l'étude d'impact réalisée sur le projet de déviation de la RN 102, il est possible d'affirmer que la nouvelle voie n'est pas de nature à engendrer d'effets dommageables sur la santé humaine.</p> <p>Le projet de déviation et donc indirectement le giratoire induira en outre des effets bénéfiques sur la santé humaine au droit de la traversée dense du Teil, (sécurité, amélioration du confort de conduite, diminution du trafic de 63 % dès l'horizon 2015 dans le centre urbains et des nuisances acoustique, amélioration de qualité de l'air par la diminution des émissions de polluants au droit des zones les plus densément bâties.</p>
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'ambiance sonore au droit de la RN102 actuelle s'améliorera considérablement après la réalisation du projet, du fait de la diminution du trafic. Le gain est compris entre 7 et 8dB(A) dans la traversée urbaine du Teil (zone urbaine dense). Le projet de la RN 102 aura donc un effet bénéfique majeur vis à vis des niveaux sonores au droit de la traversée urbaine. Dans la zone du giratoire, la contribution sonore a été calculée pour la déviation - pour la période 22h-6h elle oscille entre 50 et 62,5dB(A). Les modélisations n'ont pas été réalisées pour le giratoire, toutefois, les décélérations et accélérations augmenteront localement un peu ces valeurs. La bretelle d'accès générera également des nuisances sonores supplémentaire par rapport à la déviation au niveau des riverains situés à proximité immédiate.</p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le trafic supplémentaire générera des gaz d'échappement entraînant des odeurs en phase exploitation et l'usage de certains produits pendant les travaux provoquera des nuisances olfactives aux riverains du quartier de la Sablière. Toutefois, la part de nuisance liée spécifiquement au giratoire et aux bretelles d'accès par rapport à celles de l'ensemble de la RN102 (sans giratoire) est négligeable.</p>
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les activités du chantier ainsi que les camions de transports sont susceptibles de produire des vibrations perceptibles par les habitants situés dans la zone de travaux et ceux situés à proximité des itinéraires empruntés par les camions. Ces nuisances seront assez limitées dans le temps et très ponctuelles. Toutefois, certaines opérations peuvent présenter une gêne plus conséquente pour les riverains, telles que la pose de palplanches (pieu battu en terre permettent de constituer un mur de soutènement,...).</p>
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>La déviation de la RN 102 ne sera pas éclairée en phase exploitation.</p> <p>N'ayant pas le caractère urbain du bourg de la Sablière, le giratoire et les bretelles d'accès ne seront pas éclairés non plus, ceci permettra également de limiter les nuisances sur les riverains et les effets sur la faune.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>La phase de travaux pourra générer des risques d'envols de poussières liés aux terrassements mais des mesures adaptées seront prises afin de limiter ces effets temporaires.</p> <p>La déviation de la RN 102 induira une importante diminution de l'ensemble des polluants de l'ordre de 60 à 75% dans la traversée du Teil. A l'échelle générale des flux générés par la nouvelle déviation de la RN 102, on constate une légère augmentation en particules. Les émissions se concentreront dorénavant à plus de 40% au droit de la future voirie mais cela n'est pas lié spécifiquement au giratoire et ses voies d'accès dont la contribution est mineure face à l'ensemble de la voie nouvelle.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>		
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>Les zones protégées (ZPPAUP, UNESCO, AVAP, monuments historiques) sont situés sur la commune du Teil et ne concernent pas dans la zone du projet de giratoire.</p> <p>Absence d'élément archéologique recensé sur le périmètre étudié, en particulier sur le plateau de la Sablière.</p> <p>Les emprises de la RN 102 (dans lesquelles est inscrit le giratoire et les bretelles d'accès) feront l'objet d'un diagnostic archéologique à venir.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>		<p>La zone du projet de giratoire est actuellement occupée par des prairies et des zones boisées, toutefois la réalisation de la déviation entraîne déjà des modifications. Le giratoire viendra s'implanter sur une zone qui comprendra déjà une voirie. Les effets supplémentaires liés au giratoire sont liés à la création de la desserte locale qui favorisera l'urbanisation du quartier de la Sablière et améliorera les accès pour les riverains actuels.</p>



## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La déviation du Teil a été considéré comme un "projet connu" sur lequel viendra s'implanter le futur giratoire. Le projet de contournement a déjà fait l'objet d'un avis de l'Ae du CGEDD en date du 27/10/2009, d'une déclaration d'utilité publique en date du 24/11/2011 et d'une autorisation au titre de la loi eau par arrêté préfectoral 20120306-0003. Afin d'optimiser les coûts des travaux et de réduire significativement les nuisances aux riverains, les travaux de ces deux projets doivent être réalisés de manière simultanée. Les effets sur l'environnement liés à la création du giratoire de manière simultanée sont limités et ceci est d'autant plus vrai si celui-ci est "intégré" au contournement. Les principales incidences cumulées concerneront la phase travaux de manière temporaire (nuisances sonores, dégradation de la qualité de l'air, risque pour la sécurité, allongement des temps de parcours pour les riverains, risque de coupure d'accès,...) et de manière plus permanente durant la phase exploitation (effet de coupure, consommations d'espaces naturelles et en herbe, nuisances sonores, dégradation de la qualité de l'air, effet sur le paysage). Toutefois, la réalisation de ces deux projets aura également indirectement des effets bénéfiques sur le centre urbain du Teil via le report de trafic et permettra d'améliorer la desserte du quartier de la Sablière, la sécurité des usagers et facilitera l'urbanisation de ce secteur.

Un autre projet a fait l'objet d'un avis de l'Ae émis le 14/11/2014, il s'agit du projet de création d'un ensemble commercial sur la commune du Teil présenté par les sociétés SAS la Rotonde et SAS Viviany. Toutefois, de par sa localisation en façade de la future déviation du Teil, celui-ci aura des incidences cumulées avec la future RN 102 mais pas directement avec le projet de giratoire. Cette future surface commerciale concernera essentiellement une clientèle motorisée qui empruntera pour l'essentiel la future déviation.

## 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de giratoire s'intègre complètement dans l'emprise du contournement du Teil - RN 102. L'ouvrage s'inscrit dans la continuité des aménagements de la RN102 et induit une logique d'usage qui sera profitable au nouveau quartier de La Sablière, tout en limitant les nuisances vis-à-vis des habitations existantes.

Le giratoire a été positionné sur la section courante de la RN102 à une position d'équilibre. En effet, le déplacement du giratoire vers l'Ouest est exclu compte tenu de la proximité immédiate du ravin de Courion. La position du giratoire a été optimisée afin de limiter au maximum les impacts sur l'environnement. Dans un principe d'évitement d'impact, l'ouvrage a été décalé vers l'Est afin de préserver les zones naturelles.

La bretelle d'accès du giratoire au Sud propose un raccordement sur la rue Albert Camus et permet de desservir directement le nouveau quartier de La Sablière sans retraverser la RN102. Cette solution est intéressante car elle permet de requalifier et par la même occasion de valoriser, de mettre en scène une nouvelle entrée vers le quartier. La plantation de boisements et de bosquets dans la continuité de ceux déjà existants permettrait de créer des écrans visuels avec les habitations proches et limiter ainsi les relations de covisibilité avec les nouvelles infrastructures. Un mur de soutènement permet d'intégrer la bretelle dans la pente en minimisant la consommation d'espace et en préservant les vues pour les riverains, mais aussi en partie depuis la RN102 vers le quartier. Le traitement paysager et environnemental des abords sera soigné, d'autant plus que le secteur renferme une faune et une flore remarquable.

Le projet de giratoire est intégré au contournement du Teil, et les deux ouvrages sont complètement compatibles. Le projet de contournement a déjà fait l'objet d'une étude d'impact avec un avis de l'Ae du CGEDD en date du 27/10/2009.

Aussi, le contexte environnemental et les impacts étant étroitement liés à ceux de la déviation déjà autorisée, le projet devrait pouvoir être dispensé d'étude d'impact.

