

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
17/03/15

Dossier complet le
17/03/15

N° d'enregistrement
F08215P1012

1. Intitulé du projet

REMPLACEMENT DU TELESIEGE DU ROSSET

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

STGM

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

BENOIT Renaud - Directeur d'Exploitation

RCS / SIRET

0 7 6 9 2 0 0 2 4 0 0 0 1 5

Forme juridique

SA

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
41° Remontées mécaniques	Le télésiège des Rosset aura une capacité de 1490 passager par heure < 1 500 passagers par heure.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet se situe sur la commune de Tignes en Savoie (73).
Le nouveau télésiège du Rosset sera plus court que l'actuel et mesurera 270 m de long. Il permettra une ascension d'environ 50m et sera doté d'une capacité de 1490 personnes par heures.
La gare d'arrivée a été déplacée, afin d'accueillir les usagers de la remontée sur un espace dissocié des pistes, une plateforme sera aménagée. Les skieurs pourront par la suite rejoindre la piste Lavachet au nord, ou Rosset au sud. L'aménagement de la gare d'arrivée, incluant la création de la plateforme et d'un talus la séparant de la piste Lavachet, représente environ 1200 m² de surface terrassées.
La gare de départ nécessitera le terrassement de 150m². Cinq pylônes seront nécessaires, ils impliqueront le terrassement de 50m² par pylône, soit 250m² au total.

4.2 Objectifs du projet

Afin de moderniser ses installations, la STGM souhaite remplacer le télésiège du Rosset. L'emprise du télésiège sera déplacé d'environ 50 mètres pour la gare aval et la gare amont sera implantée un dizaine de mètres à l'aval de la gare actuelle. Le télésiège du Rosset est un télésiège dont l'accès est gratuit et qui est principalement destiné aux débutants. Cette nouvelle implantation permettra de proposer un espace sécurisé car séparé du reste du domaine et composé de 2 pistes adaptées au ski débutant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Durant la phase travaux, les opérations vont consister à :

- Démontez les gares et les pylônes de l'ancien télésiège du Rosset (mai/juin). Un effort d'intégration paysagère sera effectué. Les emprises bétonnées des pylônes seront brisées sur 10 cm, et de la terre végétalisée sera déposée afin de cicatrifier les traces résiduelles.
- Terrasser les zones d'implantation des gares et les pylônes du nouveau télésiège du Rosset. Pour chaque pylône, une fosse d'accueil d'un volume de 70m³ sera creusée, pour une surface de 50m² (7 x 7 m).
- Mettre en place des emprises bétonnées de 4m² (2 x 2 m). Les fosses seront remblayées (septembre/octobre).
- Monter le nouveau télésiège du Rosset (octobre/novembre).

Dans la mesure du possible, la terre végétale des espaces à terrasser sera récupérée et réservée, pour être réutilisée en phase de finition. S'il reste des zones terrassées à nues elles bénéficieront d'une revégétalisation avec un mélange de semences adaptées à l'altitude.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La mise en route et le fonctionnement du nouveau télésiège du Rosset est prévu pour la saison d'hiver 2015/2016.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Terrassements (surfaces/volumes):	1400m ²
Pour la gare aval	150m ² / 300m ³
Pour la gare amont	1200m ² / 1500m ³
Par pylône	50m ² / 70m ³
Longueur selon pente	270.70m
Dénivelé	51.5 m
Altitude gare aval	2086
Altitude gare amont	2137
Nombre de pylônes	5
Débit	1490 p/h

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Tignes (73) Secteur de Tignes le Lac

Coordonnées géographiques¹

Long. ____ ° ____ ' ____ " ____

Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 6 ° 54 ' 30 " E Lat. 45 ° 20 ' 02 " N

Point d'arrivée :

Long. 6 ° 54 ' 42 " E Lat. 45 ° 20 ' 00 " N

Communes traversées :

Tignes

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le secteur est principalement utilisé l'hiver comme piste de ski l'hiver. L'été les chemins de VTT et de randonnées assurent une activité touristique couplée à l'utilisation de la zone comme alpage.

Le PLU en cours sur Tignes classe la plupart du secteur d'étude en zone As1. Seul la gare de départ du télésiège du Rosset est inclus dans une zone Uf.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Tignes est soumise depuis le 03 septembre 2008 à un Plan Local d'Urbanisme (modifié les 09 septembre 2010 et 22 juin 2011 et Révisé les 12 octobre 2010 et 27 juin 2012).

Selon les dispositions applicables aux zones « As1 » telles qu'elles sont inscrites au PLU en vigueur, «Sont admises sous condition les occupations et utilisations du sol suivantes :

- L'ensemble des travaux, terrassements, constructions et équipements de toute nature à condition qu'ils soient liés à l'exploitation du domaine skiable,
- A condition qu'ils soient compatibles avec l'exploitation du domaine skiable et la protection de l'environnement :[...]"

Selon les dispositions applicables aux zones « Uf » telles qu'elles sont inscrites au PLU en vigueur, «Sont admises sous condition les occupations et utilisations du sol suivantes : [...]

-Les travaux et installations à condition qu'ils soient liés à l'exploitation du domaine skiable»

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La Znieff Parc de la Vanoise borde l'emprise du projet. L'impact du projet sur ce zonage est négligeable, il est détaillé dans la note environnementale ci jointe.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est classée zone de montagne
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Tignes est située dans la zone d'adhésion potentielle du Parc national de la Vanoise. Cependant la réglementation du Parc est spécifique au cœur, elle ne concerne pas l'aire d'adhésion. Le projet s'accorde avec le statut d'aire optimale d'adhésion du parc. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Tignes est couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles approuvé le 6 février 2006.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 "La Vanoise et cœur du parc National de la Vanoise" (ZPS) et « Massif de la Vanoise » (ZSC) sont situés à environ 2km du projet. Des mesures ont été mises en place pour limiter l'impact des travaux sur la faune sauvage qui pourrait transiter par le périmètre du projet. L'impact résultante est faible.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le périmètre du site inscrit "Lac de Tignes et ses berges". Au vu des mesures de revégétalisation, le projet aura un impact négligeable sur le paysage. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne un secteur de faible patrimonialité. Qui plus est, il prévoit une revégétalisation des surfaces terrassées ainsi que l'évitement de destruction de nichées potentiellement présentes sur la zone L'impact résultante est faible. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à impacter les zonages naturels présents dans les environs. Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le secteur du projet présente une végétation mixte entre pelouses subalpines et espèces de zones terrassées végétalisées . Il est utilisé pour les activités de loisirs de montagne mais aussi comme pâture. Les travaux vont entraîner la suspension du pâturage pour environ 2 mois. L'activité pastorale pourra reprendre les années suivantes grâce à la mesure de revégétalisation.</p> <p>L'espaces sera donc perturbée temporairement par les travaux sur des surfaces très restreintes (1400m² au total).</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le PPR identifie sur le secteur du projet: un risque d'avalanches fréquentes et d'intensité moyenne à forte, un risque d'effondrement potentiel moyen un risque d'inondation faible, peu à moyennement fréquent</p> <p>Le projet n'influe pas les risques naturels identifiés sur le secteur. Les aléas qui pourraient affecter le fonctionnement de la remontée mécanique comme les risques d'avalanches et d'effondrements sont pris en compte dans les études spécifiques et au quotidien par le personnel habilité de la station.</p> <p>Pour toutes informations complémentaires, consulter la note environnementale disponible en annexe.</p>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les travaux seront une source de bruit modérée. Les travaux sont prévus en mai, juin, septembre, octobre et novembre, durant la saison touristique basse, pour limiter le dérangements des occupants des logements adjacents.</p>
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Compte tenu de la revégétalisation des zones terrassées, le projet n'aura pas d'impact paysager significatif, le nouveau télésiège ayant des dimensions comparables à l'ancien.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La zone est conjointement utilisée pour les activités de loisir et pour le pâturage. Les travaux vont entraîner la suspension du pâturage pour environ 2 mois. L'activité pastorale pourra reprendre les années suivantes grâce à la revégétalisation des surfaces remaniées. Les deux usages seront conservés.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

Afin de connaître les éventuels liens avec d'autres projets existants, les avis rendus par l'autorité environnementale ainsi que le Fichier National des Études d'impact ont été consultés pour la commune de Tignes. Trois projets récents sont listés sur la commune de Tignes :

- le réaménagement de la piste Carline (EIE, avis signé le 03/07/2014),
- la création d'une piste de liaison entre les secteurs Merle et Chardonnet (piste de ski Balcon et piste de ski du Lac), sur le domaine skiable « Espace Killy » (EIE, avis signé le 04/06/2014),
- et la création d'une aire de stationnement de campings cars, village des Brévières (Cas par cas, dossier déclaré complet le 23/10/14).

Ces projets concernent le terrassement de pistes et la création d'une aire de stationnement pour camping-car. Il n'apparaît pas d'effet cumulé avec le projet de déplacement de télésiège du Rosset.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De par ses caractéristiques et son ampleur, le projet de remplacement du télésiège le Rosset ne nécessite pas l'élaboration d'une étude d'impact dans la mesure où :

- Le projet ne se situe sur aucun zonage naturel réglementaire contraignant (sites Natura 2000, APPB, etc). Il est en accord avec les directives du PLU et les objectifs du Parc Naturel de la Vanoise dans lequel il est inclus.
- Le projet s'implante sur des pistes de ski ne présentant pas d'intérêt patrimonial particulier, avec une végétation mixte entre pelouses subalpines et espèces de zones terrassées végétalisées. Les enjeux écologiques flore et faune sont faibles. Les sites de nidification potentiels seront obstrués afin d'éviter toute destruction d'oiseaux nicheurs dans les pylônes de remontées mécaniques.
- Aux vues des faibles surfaces terrassées et de l'étendue du Lac de Tignes, le projet n'aura pas d'impact significatif sur les zones humides.
- La zone est utilisée pour les activités de loisirs de montagne mais également comme zone de pâturage. Les surfaces terrassées recevront des traitements de revégétalisation afin de conserver l'usage agricole et pour assurer une meilleure insertion paysagère.
- Le secteur à proximité des habitations présente d'ores et déjà une ambiance paysagère urbanisée. Le télésiège remplaçant est de dimensions similaires à l'actuel, le projet n'impactera pas le paysage significativement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ; X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
6 - Note environnementale
7 - Extraits du PPR de Tignes traitant du secteur d'étude

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à TIGNES le, 17/03/15

Signature

S.A. STGM 
 Gare de la Grande Motte
 B.P. 53 - 73321 TIGNES Cedex
 ☎ +33 (0)4 79 06 60 00
 SIRET 076 920 024 00015