

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS PREALABLE A LA REALISATION D'UNE ETUDE D'IMPACT

REGROUPEMENT SANITAIRE DE L'OUEST LYONNAIS DE
LA
CROIX ROUGE FRANCAISE

ANNEXE 13 – NOTE RELATIVE AUX ACCES ET
STATIONNEMENTS

MARS 2015

SOMMAIRE

1	Fonctionnement actuel du site - accès et stationnements	3
1.1	Capacités actuelles.....	3
1.2	Stationnement Actuel.....	4
1.3	Flux actuels.....	5
2	Fonctionnement futur - accès et stationnements	6
2.1	Capacité future.....	6
2.2	Stationnement et accès futurs.....	7
2.3	Flux futurs	8
2.4	Moyens de régulation mis en œuvre.....	9

PJ : Attestation du Maître d'Ouvrage

1 Fonctionnement actuel du site - accès et stationnements

1.1 CAPACITES ACTUELLES

Le site des Massues comporte actuellement :

- 5 unités de 35 lits de MPR (adultes et enfants)
- 31 lits de chirurgie
- 35 places d'hospitalisation de jour

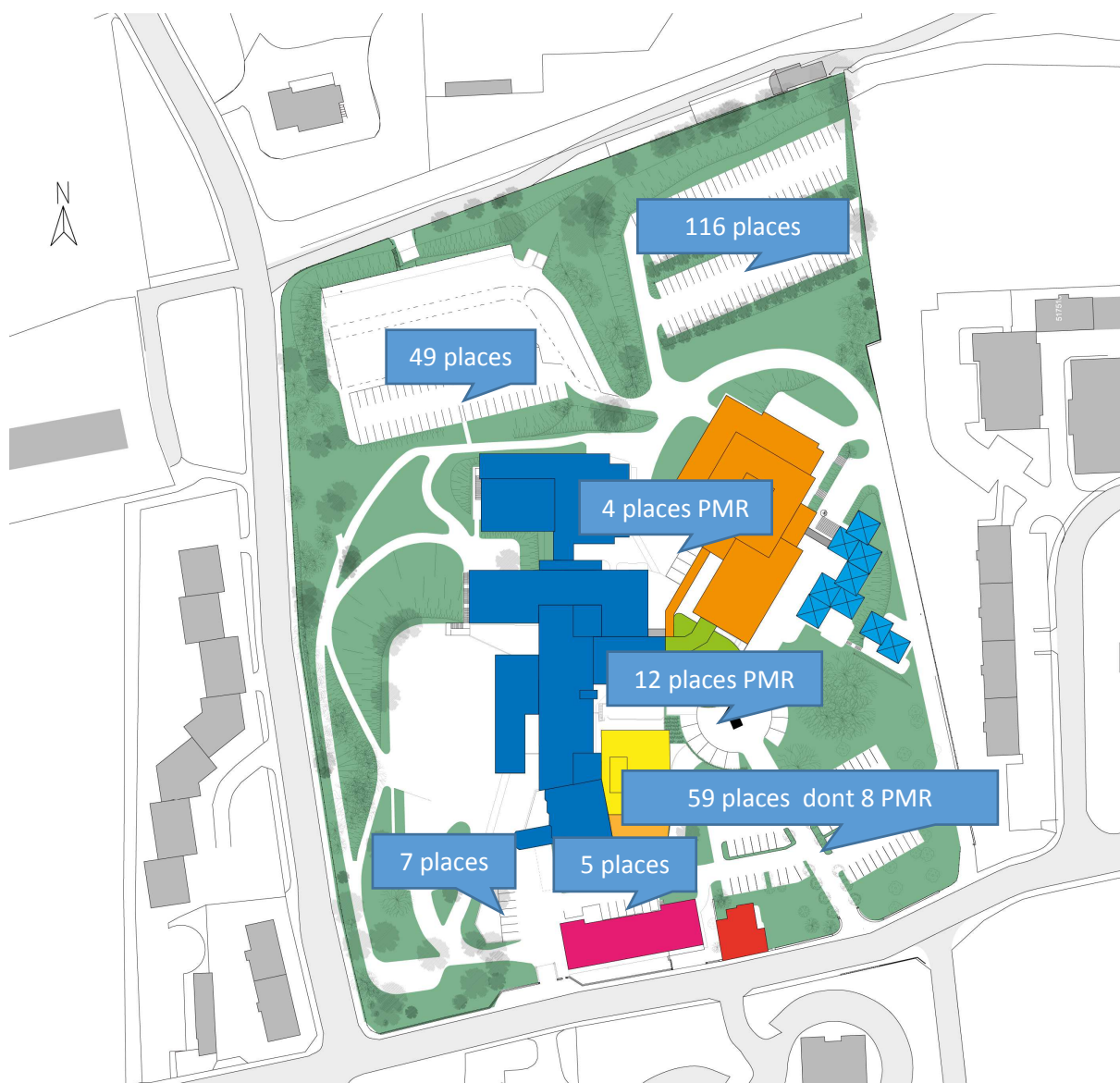
Soit 206 lits et 35 places d'hospitalisation de jour

Une estimation de l'effectif actuel du personnel en pointe est récapitulée dans le tableau ci-dessous

Estimation des effectifs du personnel en simultané (actuel)
--

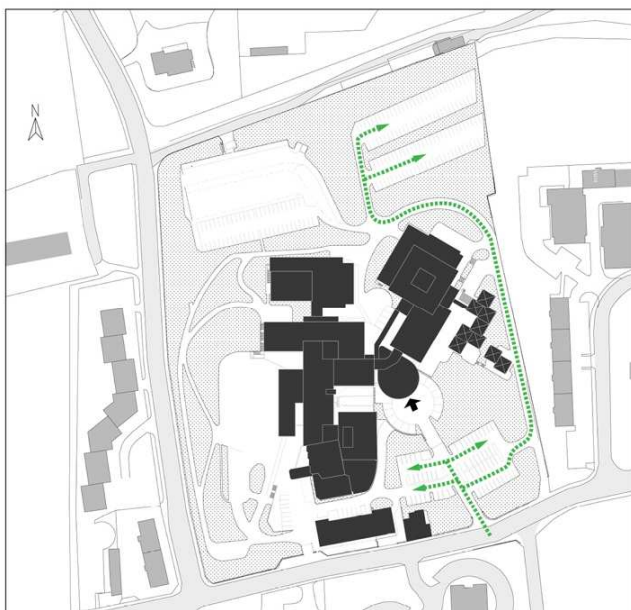
Médecins	21
ASH, AS, IDE	80
Paramédicaux	65
Service technique	6
Gardiennage	2
Blanchisserie	2
Cuisine	17
Magasin	2
Pharmacie	7
Administratif (secrétariat +direction ...)	38
Imagerie	10
Total	254

1.2 STATIONNEMENT ACTUEL

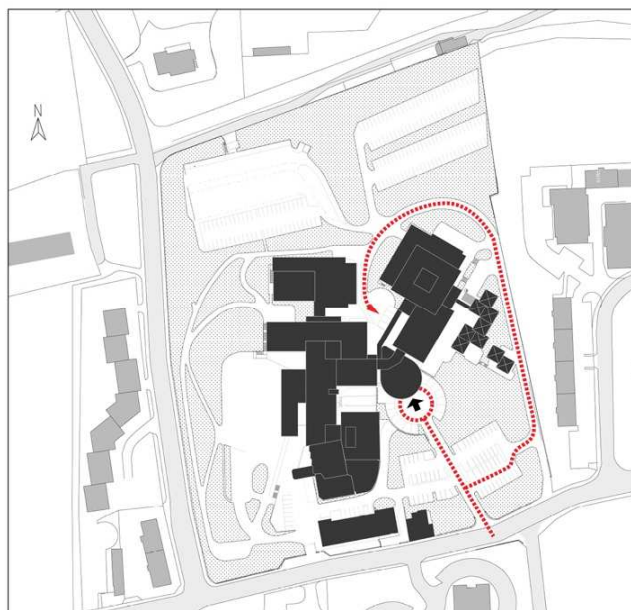


Suivant une étude récente, le taux d'occupation actuel en milieu d'après-midi en semaine est de **67 % au global**. Le parking au sud étant occupé à 100 % et celui situé au nord à environ 50 %

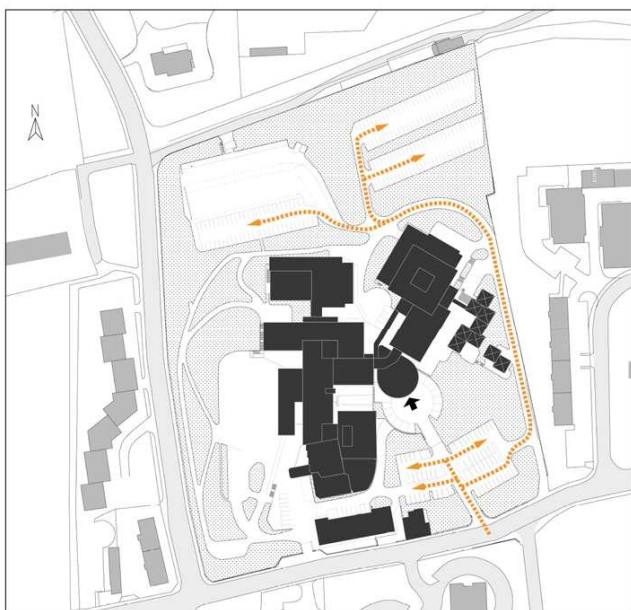
1.3 FLUX ACTUELS



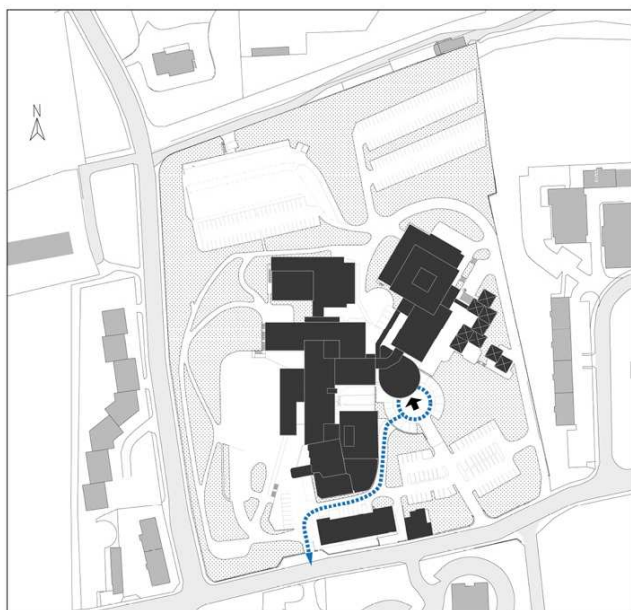
FLUX VISITEURS - CONSULTANTS



FLUX AMBULANCES



FLUX PERSONNEL



FLUX LOGISTIQUE

2 Fonctionnement futur - accès et stationnements

2.1 CAPACITE FUTURE

Le site des Massues comportera à terme :

- 5 unités de 35 lits de MPR (adultes et enfants)
- 2 unités de 50 lits de chirurgie au total
- 4 unités de 31 lits de SSR / Gériatrie
- 20 lits de soins palliatifs (+2 lits accompagnants)
- 55 places d'hospitalisation de jour

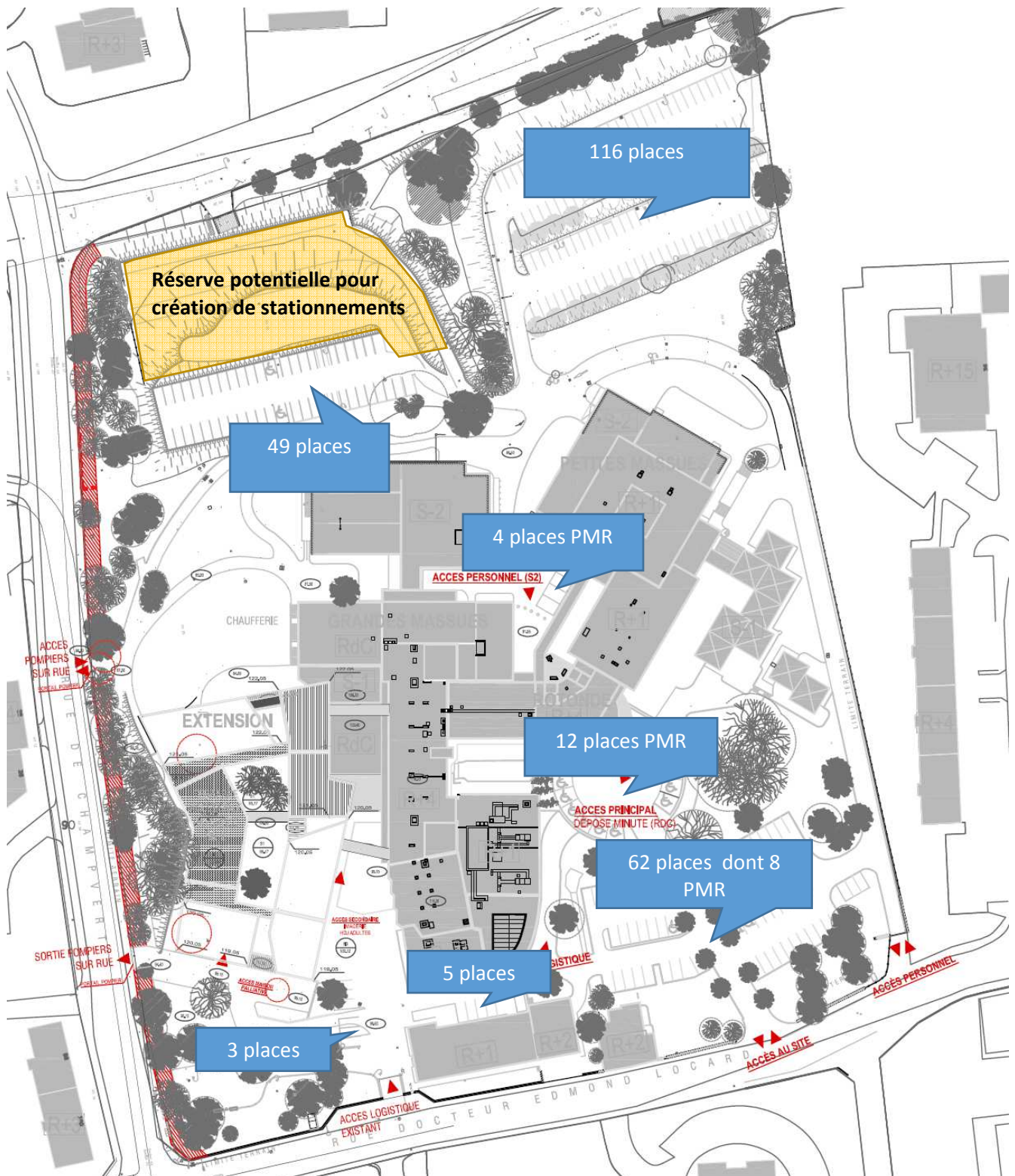
Soit 368 lits et 55 places de jour

Dans le projet futur, l'effectif probable du personnel en pointe est récapitulé dans le tableau ci-dessous

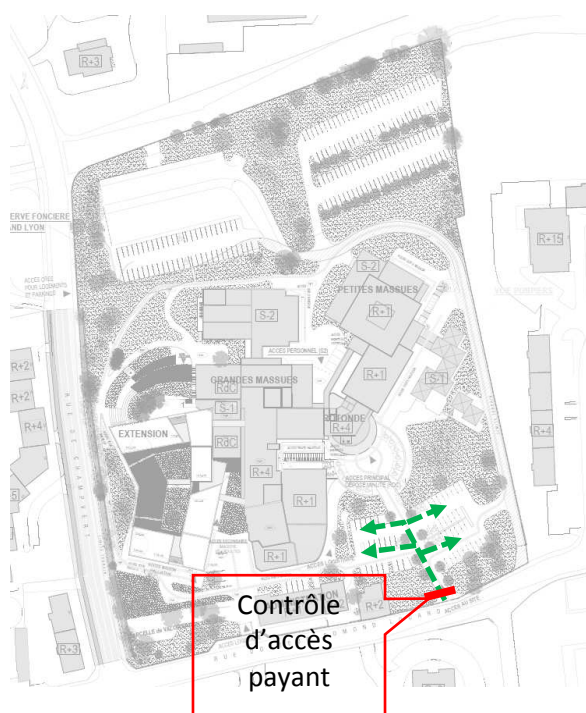
Estimation des effectifs du personnel en simultané (projet)
--

Médecins	35
ASH, AS, IDE	137
Paramédicaux	82
Services techniques	7
Blanchisserie	2
Cuisine	15
Magasin	3
Pharmacie	8
Administratif (secrétariat +direction ...)	47
Sécurité Incendie	10
Imagerie ?	17
Total	363

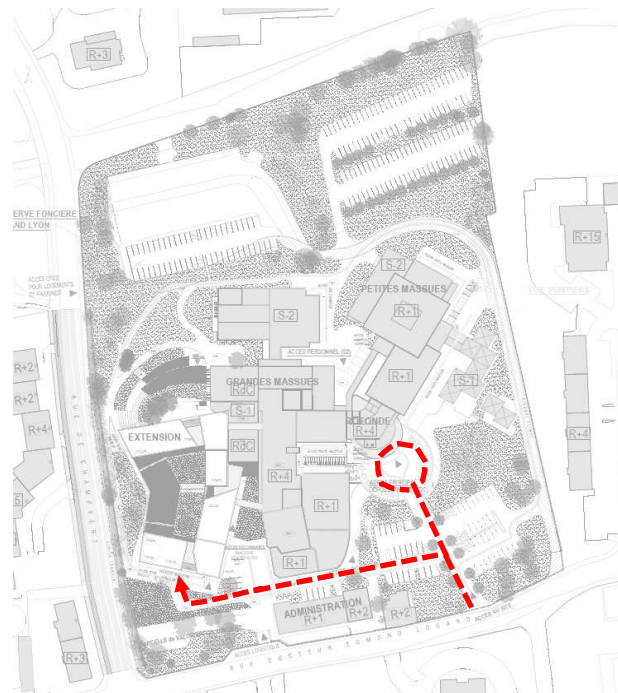
2.2 STATIONNEMENT ET ACCES FUTURS



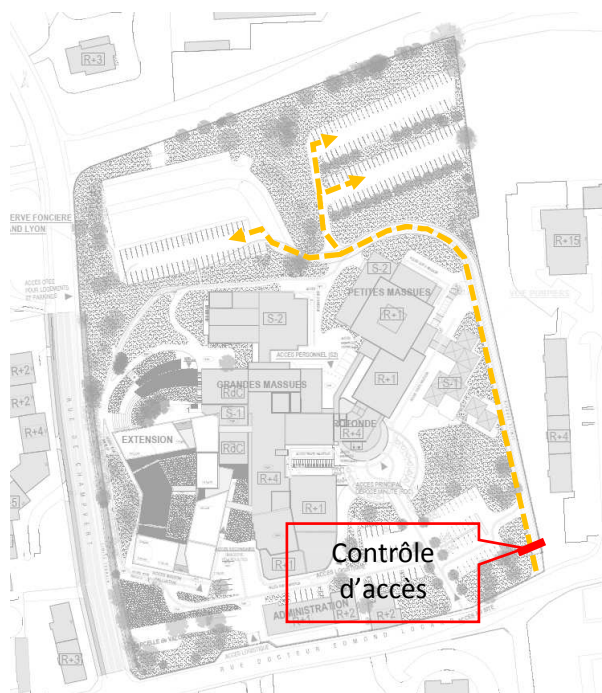
2.3 FLUX FUTURS



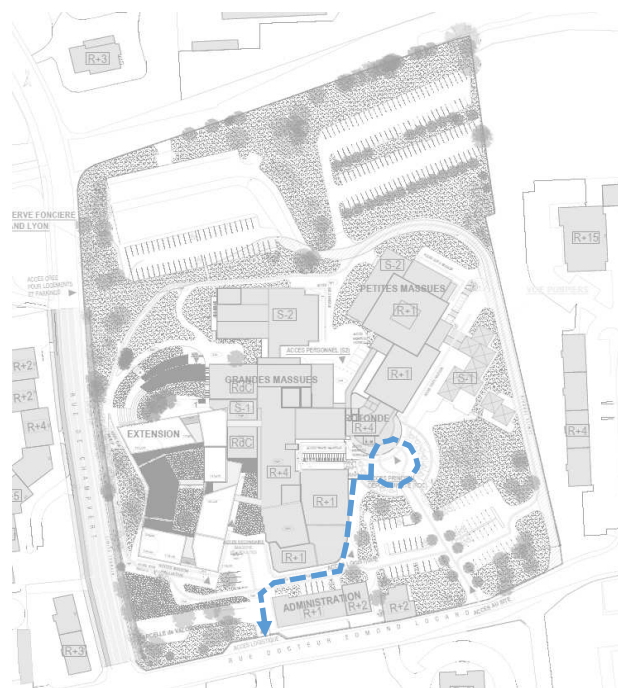
FLUX VISITEURS - CONSULTANTS



FLUX AMBULANCES



FLUX PERSONNEL



FLUX LOGISTIQUE

2.4 MOYENS DE REGULATION MIS EN ŒUVRE

Afin de faciliter le stationnement sur le site du futur projet et de ne pas engorger le trafic en périphérie de la parcelle, plusieurs moyens de régulation seront mis en œuvre.

Ces moyens de régulation sont basés principalement sur :

- la séparation des flux (personnel, consultants et visiteurs, logistique) et l'affectation des stationnements
- le contrôle du stationnement de surface afin de supprimer le stationnement sauvage et abusif (riverains) pratiqué actuellement.

L'affectation des stationnements sera répartie entre le bas (Nord) et le haut (Sud) du site (voir schéma des flux) :

- Au Nord : les parkings seront réservés au personnel et aux accès exceptionnels (Service mortuaire, entretien maintenance, ..)
- Au Sud : les parkings donnant sur la rue Edmond Locard seront réservés aux visiteurs, ambulances dépose minute, livraisons logistiques

Pour respecter cette affectation il sera mis en place :

- Un contrôle de l'accès aux parkings nord du personnel par barriérage
- Un contrôle de d'accès **payant** par barriérage pour l'utilisation du parking sud visiteur

En plus de ces dispositions la Croix Rouge française souhaite mettre en place auprès du personnel, une politique d'incitation à l'emploi des transports en commun, et modes de transports doux et partagés.

Les principes de circulation dans le quartier et sur le site sont ainsi peu modifiés, et améliorés par la séparation des flux.

Notons que sur ce type d'établissement, en général, la pointe de trafic du personnel ne coïncide pas dans la journée avec celle des habitants du quartier, ni des visiteurs.

La CRF estime ainsi que le nombre de places existantes, et les mesures adoptées permettent d'absorber l'augmentation de capacité du site et la fréquentation qui en découle (voir attestation du Maître d'ouvrage ci-jointe).

Des précisions sur le trafic et le stationnement seront apportées dans le cadre de l'Etude de Sécurité et Sûreté Publique (ESSP) en cours.

DIRECTION REGIONALE RHÔNE-ALPES AUVERGNE

REGROUPEMENT SANITAIRE SUR LE SITE DES MASSUES A HORIZON 2018

Attestation du Maître d'Ouvrage sur la gestion des places de stationnement à usage des professionnels et du public

Nous attestons, par la présente, que le nombre de places de parking existant sur le site des Massues permettra de couvrir à terme, et de manière satisfaisante, les besoins de stationnement pour nos professionnels de santé, et bien entendu ceux des patients et des visiteurs qui seront amenés à fréquenter la future entité.

En effet, la gestion du projet de regroupement des établissements sanitaires lyonnais de la Croix-Rouge française envisage, à horizon 2017, de mettre en place un système de filtrage des stationnements pour ces deux catégories de public. Les salariés de la Croix-Rouge utilisant leur véhicule personnel auront la faculté d'utiliser les places situées sur le nord de la Parcelle. En revanche, les usagers de l'hôpital seront amenés à utiliser exclusivement les places de stationnement situées en surface sur la partie sud de la parcelle. Afin de rendre le dispositif fluide, l'accès aux places sera rendu payant.

Ce dispositif sera mis en œuvre sur le haut du site, à proximité de l'espace d'accueil et d'admission de l'hôpital.

En outre, une politique visant à encourager les alternatives aux déplacements par véhicule personnel sera développée vis-à-vis de nos salariés ; elle devra contribuer à favoriser le recours aux transports en commun, mais aussi toutes les formes de transport doux et partagés.

L'ensemble de ces actions doit permettre de dégager un contingent de places de stationnement suffisant pour absorber d'une part l'arrivée de nouveaux salariés sur le site des Massues, mais aussi accompagner le développement des flux relatifs au développement de nouvelles activités.

Fait à LYON, le 5 mars 2015

La directrice régionale
Marie-Catherine ROQUETTE

