

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

**12/01/15**

Dossier complet le

**12/01/15**

N° d'enregistrement

**F08215P0989**

**1. Intitulé du projet**

Achèvement du tour de ville ouest de Saint-Fons

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MARTIN, Lionel : DDUCV - Voirie Maîtrise d'Ouvrage / Projets,  
Responsable de pôle

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d : Infrastructures routières - toutes autres routes d'une longueur inférieure à 3km	Achèvement du contournement du centre-ville de Saint-Fons par l'Ouest. Ce tour de ville est composé d'une voirie existante (la rue Jules Guesde), de voiries réalisées ou réaménagées par le Grand Lyon entre 2001 et 2014 (la rue Charles de Gaulle, la rue de la République et une partie de la VN14) et d'une voirie à créer : la V14 entre la rue Girardet et le boulevard Yves Farge. Au total, le linéaire du tour de ville ouest est d'environ 1 300m. Le profil est de 2*1 voie.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Le profil retenu, de 19 m de largeur au plus large, permet de :

- réaliser une voirie 2\*1 voie permettant le passage des bus ;
- réaliser des trottoirs de part et d'autre de la voie aux normes réglementaires ;
- intégrer les vélos sur des bandes cyclables ;
- réaliser une bande de stationnement alternée avec des arbres d'alignement ;
- intégrer une voie de tourne-à-droite, pour la VN14, afin de faciliter la fluidité du trafic.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du tour de ville ouest est de permettre le contournement de la commune afin de réduire la circulation de transit dans le centre de Saint Fons et de contribuer ainsi à une meilleure qualité de vie des riverains de la route départementale 307.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux de la V14 sont prévus pour une durée de 6 mois, en 2018. Au préalable, la création de nouveaux réseaux d'assainissement et d'eau potable permettra de mailler le réseau.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La réalisation du dernier tronçon du tour de ville ouest permettra de détourner le trafic de transit du centre ville, avec une diminution estimée entre 15 et 25%. Par contre, le trafic attendu sur la voie nouvelle est d'environ 10 000 véhicules par jour.

Plus localement, le projet permettra d'aménager des trottoirs confortables pour les piétons et de réaliser des bandes cyclables bidirectionnelles, conformément au plan modes doux.



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Déclaration d'utilité publique

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Linéaire de voirie du tour de ville ouest: environ 1,3 km Linéaire de voirie de la VN14 : environ 50 m Superficie de la VN14 : environ 1 000 m <sup>2</sup>	

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Commune de Saint-Fons - Rue  
Georges Politzer (pour la VN14)

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 51 ' 18 " 2 Lat. 45 ° 42 ' 43 " 7

Point d'arrivée : Long. 4 ° 51 ' 23 " 1 Lat. 45 ° 42 ' 19 " 7

Communes traversées :

Saint-Fons

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

03/04/2012

**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Achèvement du tour de ville ouest de Saint-Fons :

- Création de la rue Charles de Gaulle, en 2005
- Création d'une partie de la VN14 (entre les rues Rabelais et Girardet), en 2008
- Prolongation de la rue Charles de Gaulle et réaménagement de la rue de la République, en 2014
- Achèvement de la VN14 par requalification et élargissement de la rue Politzer, travaux prévus en 2018

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Pour le dernier tronçon à réaliser :

En partie : rue Georges Politzer, sans issue, chaussée de 5 m de largeur sans trottoirs

En partie : parcelle AE578, propriété de la Métropole, terrain nu

En partie : parcelle AE579, propriété des consorts Ghariani, comprenant un R+2 avec activité commerciale

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU : approuvé le 11 juillet 2005 et opposable le 5 août 2005,  
Modification n° 10 : approuvée le 24 juin 2013 et opposable le 23 juillet 2013,  
Modification n°11 : en cours

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Grand Lyon a élaboré un plan d'environnement sonore annexé à la délibération du Conseil Communautaire du 25 octobre 2010, concernant le plan de prévention du bruit dans l'environnement.



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT prescrit au 15 janvier 2009
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le corps de chaussée sera constitué de grave naturelle ou recyclée.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'augmentation du trafic attendu produira des nuisances sonores. Dans la partie Nord, réalisée en 2014, un revêtement routier silencieux a été mis en place afin de réduire ces nuisances pour les riverains. Ce revêtement est également prévu pour la dernière section à réaliser.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet permettra de faciliter les déplacements piétons, par la création de larges trottoirs accessibles aux personnes à mobilité réduite, ainsi que les déplacements à vélos, par la création de bandes cyclables.</p> <p>Par ailleurs, la réalisation du dernier tronçon permettra de détourner le trafic de transit du centre-ville et de faciliter l'accès aux commerces.</p>



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, nous estimons que le projet devrait être dispensé d'une nouvelle étude d'impact. En effet, en 2012, alors que l'autorité environnementale ne l'avait pas estimé nécessaire, le projet a déjà fait l'objet d'une étude d'impact et d'un avis de l'autorité environnementale, dans le cadre d'une enquête publique de type Bouchardeau. Cette enquête a reçu un avis favorable du commissaire enquêteur. Le projet étant toujours le même, une nouvelle étude d'impact n'apportera rien de substantiel au dossier.

2012.10.11

0012



