

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

Création d'une voie de desserte interne dans le parc d'activités économiques intercommunal de Vouvray  
(commune de Châtillon-en-Michaille)

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté de communes du Pays bellegardien (CCPB)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

PERREARD Patrick, président de la CCPB

RCS / SIRET

2 4 0 1 0 0 8 9 1 0 0 0 5 2

Forme juridique 7346 (communauté de communes)

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Infrastructures de transport 6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres.	Création d'une voie de desserte d'une longueur de 630 m

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

La Communauté de communes du Pays bellegardien envisage, au vu de l'arrivée en cours et à venir d'entreprises dans le parc d'activités économiques intercommunal de Vouvray, la création d'une voie de desserte interne. Cette voie, d'une longueur de 630 m seulement, s'inscrit en partie en lieu et place du chemin de Ségiat.

La future voie de desserte sera raccordée à la route départementale n°101 (avenue du Maréchal Leclerc) via un rond-point existant. L'entrée depuis ce rond-point sur la future voie de desserte est déjà existante.

#### **4.2 Objectifs du projet**

La future voie de desserte à créer permettra de desservir les entreprises situées dans la partie sud-est du parc d'activités économiques intercommunal de Vouvray. Cette desserte, réalisée depuis un rond-point existant situé sur la RD101, en entrée de ville, permettra d'éviter la création de multiples voies d'accès sur cette route départementale par les entreprises, sources de densification du trafic et d'accidents.

La création de cette voie est indépendante des projets d'implantation des entreprises au niveau du parc d'activités.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase de réalisation**

La création de la future voie de desserte impliquera, sur un linéaire de 630 m :

- la mise en place d'un enrobé sur 6,50 m de large pour la bande de roulement,
- la mise en place d'un trottoir de 1,50 m de large,
- la mise en place d'une cunette (noue végétalisée) de 2 m de large pour la gestion des eaux de ruissellement.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La future voie de desserte, sous gestion de la communauté de communes, permettra la desserte des différentes entreprises en cours d'implantation ou programmées. La circulation sur cette voie demeurera faible et la vitesse sera limitée à 30 km/h.

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La future voie de desserte est soumise à déclaration au titre des articles L.214-1 et suivants du Code de l'environnement (Loi sur l'Eau). Le projet est en effet concerné par la rubrique 3.3.1.0. "assèchement, mise en eau, imperméabilisation, remblais de zones humides ou de marais, la zone asséchée ou mise en eau étant" :

-supérieure à 0,1 ha (1000 m<sup>2</sup>) mais inférieure à 1 ha".

La voie de desserte, bien qu'en grande partie située au niveau d'un chemin existant, se situe sur une zone humide (zone humide non inventoriée dans le cadre des inventaires départementaux de la région mais suite à des études réalisées pour le compte de la communauté de communes).

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Aucune, la CCPB maîtrisera la totalité du foncier dans les semaines à venir. Sur la parcelle n°296, en cours d'acquisition par la CCPB, une division cadastrale a été réalisée. Il n'y a pas d'expropriation à effectuer en vue d'une utilité publique du projet.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur	630 m
Largeur de la bande de roulement	6,50 m
Largeur du trottoir	1,50 m
Largeur de la cunette	2 m

#### 4.6 Localisation du projet

<b>Adresse et commune(s) d'implantation</b>	<b>Coordonnées géographiques<sup>1</sup></b>
Chemin de Ségiat, commune de Châtillon-en-Michaille	<b>Long.</b> ____ ° ____ ' ____ " ____ <b>Lat.</b> ____ ° ____ ' ____ " ____
	<b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b>
	Point de départ : <b>Long.</b> <u>5</u> ° <u>80</u> ' <u>62</u> " <u>78</u> <b>Lat.</b> <u>46</u> ° <u>11</u> ' <u>25</u> " <u>58</u>
	Point d'arrivée : <b>Long.</b> <u>5</u> ° <u>80</u> ' <u>24</u> " <u>33</u> <b>Lat.</b> <u>46</u> ° <u>11</u> ' <u>64</u> " <u>75</u>
	Communes traversées :
	Commune de Châtillon-en-Michaille

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La future voie de desserte s'inscrit en grande partie au niveau d'un chemin existant (chemin de Ségiat) et en partie sur des prairies où l'exploitant a matérialisé avec ses engins d'exploitation une voie pour pouvoir accéder à ses autres parcelles.

Un petit bosquet (surface inférieure à l'hectare) est également concerné par le projet. Une bande de 10 m de large sur une cinquantaine de mètres de long devra être défrichée (soit environ 500 m<sup>2</sup>, projet non soumis à autorisation de défrichement ni au cas par cas étude d'impact). Les arbres concernés sont de petites tailles et présentent une section faible. Ils ne présentent aucun intérêt patrimonial pour la faune en termes d'habitat. Une coupe de ces arbres sur la parcelle n°296 est en cours par le propriétaire.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU révisé en mars 2016

Projet situé en zone 1AUx : terrains actuellement insuffisamment équipés de la commune destinés à être ouverts à l'urbanisation, à court ou moyen terme, pour accueillir des activités artisanales, industrielles, commerciales, touristiques, de bureaux et d'entrepôts.

Le principe de la voie de desserte au sein du parc d'activités est mentionné dans l'Orientation d'aménagement et de programmation (OAP) du PAE de Vouvray.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	À 1,2 km d'une ZNIEFF de type 1 et à 1,4 km de deux ZNIEFF de type 2. La future voie de desserte est distante de ces zones et est physiquement séparée d'elles par l'urbanisation de Bellegarde-sur-Valserine à l'est et par celle de Vouvray et par l'autoroute A40 à l'ouest.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Châtillon-en-Michaille est concernée par la Loi Montagne.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PEB de l'aérodrome de Bellegarde-Vouvray, projet concerné.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans le cadre d'études réalisées pour le compte de la communauté de communes, une zone humide a été identifiée. Cette zone ne fait pas partie des zones humides inventoriées à l'inventaire du département ayant fait l'objet d'une délimitation. Pour rappel, la voie de desserte envisagée s'inscrit en grande partie au niveau d'un chemin (les chemins sont à exclure des périmètres des zones humides). Les études réalisées pour l'heure montre que cette zone présente des fonctions physiques de régularisation hydrauliques bonnes, des fonctions biologiques de support des écosystèmes moyennes, des fonctions d'usage, de paysage et de loisirs faibles et des fonctions chimiques d'épuration des eaux faibles.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun selon les données BASIAS/BASOL
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	À 3,8 km des sites ZSC et ZPS "Crêts du Haut-Jura". La future voie de desserte est distante de ces zones et est physiquement séparée d'elles par l'urbanisation de Bellegarde-sur-Valserine
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La future voie de desserte ne nécessitera pas d'importants terrassements, d'autant plus qu'elle occupera en partie un chemin existant.
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux nécessaires à l'assise de la future voie de desserte seront issus de carrières locales, comme celles de Lancrans située seulement à quelques kilomètres.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En dehors d'une bande arborée de 500 m <sup>2</sup> environ à défricher ne présentant aucun enjeu naturaliste, le projet s'inscrira en continuité des boisements situés le long du chemin existant. La haie située à l'est de la future voie de desserte ne sera ainsi pas coupée, sa densité sera même renforcée par la plantation d'arbres, et ce de part et d'autre de la voie. Pour rappel, au niveau de la bande à défricher, le propriétaire actuel de la parcelle n°296 entreprend actuellement la coupe des arbres de son propre chef.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui sur un faible linéaire, il faut toutefois rappeler que le projet se situe au sein d'une zone d'activités et que la vocation agricole sporadique encore observable est amenée à disparaître.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La faible circulation attendue et la vitesse limitée de cette voie limitent les sources de bruit. Pour rappel, cette future voie s'inscrit dans une zone d'activités et est concernée par le PEB de l'aérodrome de Bellegarde-Vouvray.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La quantité de gaz polluants, au vu du trafic attendu (trafic de desserte) et de la vitesse instaurée (30 km/h), sera très faible et marginalement contributrice à la pollution atmosphérique.
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui sur un faible linéaire, il faut toutefois rappeler que le projet se situe au sein d'une zone d'activités et que la vocation agricole sporadique encore observable est amenée à disparaître.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La future voie de desserte, objet du présent cerfa, présente des caractéristiques de faible ampleur (630 m de long avec une bande de roulement de 6,5 m de large). Elle s'inscrit de plus en grande partie au droit d'un chemin existant et au sein du parc d'activités économiques intercommunal de Vouvray.

Elle est éloignée de plus de toute zone naturelle d'intérêt patrimonial.

Des arbres, de petites tailles et à faible section, ne présentant aucun intérêt patrimonial pour la faune en termes d'habitat et en cours d'abattage par le propriétaire actuel de la parcelle n°296, devront être défrichés sur environ 500 m<sup>2</sup> (pour rappel, ce projet n'est pas soumis à autorisation de défrichement ni au cas par cas étude d'impact). Pour autant la haie située à l'est du chemin existant, plus intéressante sur le plan écologique, sera quant à elle préservée et renforcée.

La zone humide identifiée ne présente pas de grandes fonctionnalités (raison certainement pour laquelle elle n'avait pas été identifiée). La mise en place du projet fera tout de même l'objet d'un dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau.

À notre sens, le présent projet, au vu de ses caractéristiques et du contexte dans lequel il s'inscrit, ne nécessite pas la réalisation d'une étude d'impact. Les effets sur le milieu naturel sont nuls (ils seront même positifs à terme) et ceux sur la zone humide seront traités dans le cadre de la rédaction du dossier Loi sur l'Eau.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 1 : annexe 1 du Cerfa
Annexe 2 : plan de situation
Annexe 3 : plan de localisation - sans projet
Annexe 4 : planche photos
Annexe 5 : plan de localisation - avec projet
Annexe 6 : plan de masse de la future desserte

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Châtillon-en-Michaille

le, 10 mai 2016

Signature