

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

### Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

#### 1. Intitulé du projet

Reconquête d'un ancien chemin agricole et construction d'une passerelle pour le dévoiement de la Viarhônga hors du lit de la lône de la Grange Ecrasée .

#### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

##### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale  Département de l'Ardèche

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale  Jean-Pierre BOISSY, Directeur des Routes

RCS / SIRET  2 2 0 7 0 0 0 1 7 0 0 0 1 9  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

#### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km 7° Ouvrages d'art a) portée d'une longueur inférieure à 100m	Réouverture de 300m de chemin agricole. construction d'une passerelle de 30m de portée.

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet

Ce dévoiement ponctuel de la viarhônga, sur une longueur de 300m, consiste en la réhabilitation d'un ancien chemin agricole et en la construction d'une passerelle sur une lône du Vieux-Rhône.

#### 4.2 Objectifs du projet

La Viarhônga traverse aujourd'hui, par un gué sur digue, la lône de la Grange Ecrasée. L'objectif du projet est de proposer un itinéraire alternatif permettant, avec la suppression de ce gué,

- de rétablir une continuité pérenne de la Viarhônga
- et d'optimiser le projet concomitant de la CNR de remise en eau de cette lône et de sa restauration écologique

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

- défrichage de l'ancien chemin agricole, lequel sera dans un premier temps utilisé en qualité de piste d'accès aux futures culées de la passerelle
- réalisation des culées et des remblais d'accès (hauteur 2m) de part et d'autre de la lône
- amenée et pose de la passerelle
- réfection et revêtement en enduit ocre du chemin agricole

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le principe du projet de restauration de la lône ne prévoit pas de phase exploitation.

Il est juste précisé que la passerelle sera calée au dessus du niveau de la crue centennale du Rhône.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier Loi sur l'Eau: la rubrique 3.2.2.0 (remblai dans le lit majeur) pourrait être concernée
- Évaluation des incidences du projet sur le SIC Natura 2000 "milieux alluviaux du Rhône aval" sous ensemble site de Donzère
- Dossier de dérogation pour déplacement ou destruction d'espèces protégées.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

demande d'examen au cas par cas pour étude d'impact

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
voirie niveau terrain naturel - structure 40 cm et revêtement enduit ocre passerelle 2 m au dessus de la berge assiette de l'opération	longueur 300m , largeur 3m longueur 30 m, largeur 3 m environ 1 200 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Rive droite du Vieux-Rhône entre les PK 175.500 et 178.00 sur la commune de Bourg-Saint-Andéol.  
Le passage busé se situe au sein de la lône de la Grange-écrasée, au niveau du PK 176.800, sur la commune de Bourg-Saint-Andéol.

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 4 ° 39 ' 22 " 80 N Lat. 44 ° 23 ' 51 " 95 N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Commune de Bourg-Saint-Andéol (département de l'Ardèche 07)

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**

Étude d'impact relative à la mise en œuvre de la via-rhône dans le cadre de la DUP  
Le 6 mai 2013

**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Il s'agit du lit majeur du Vieux-Rhône.

Règlement applicable à la zone du projet : Zone N (Zone à vocation Naturelle protégée.)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de Bourg-Saint-Andéol adoption du document le 16/07/2008 et dernière révision le 08/04/2011.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I n° 26 01 0014 « Vieux-Rhône et lônes du Rhône de Viviers à Pont Saint Esprit » ZNIEFF de type II n° 2601 "Ensemble fonctionnel formé par le moyen Rhône et ses annexes fluviales
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PSS Inondation du bassin du Rhône approuvé le 08-01-1979. PPRI Plan de Prévention des Risques d'inondation approuvé le 30/01/2015.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site d'importance communautaire du « Milieux alluviaux du Rhône aval - sous ensemble site de Donzère » (code FR8201677). L'ensemble des travaux est localisés dans le site Natura 2000
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de dévoiement de la via-Rhône augmentera de 1000 m <sup>2</sup> environ les surfaces imperméabilisées et n'entraînera qu'une augmentation marginale des eaux de ruissellement. Le projet n'aura donc pas d'impact notable sur les eaux souterraines, ni en termes de drainage, ni en termes de modification prévisible des masses d'eaux souterraines.
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La via-Rhône est réalisée au niveau du terrain naturel (environ 400m <sup>3</sup> de matériaux meubles tassés et évacués, remplacés par 400m <sup>3</sup> de matériaux de structure 0/60 et 0/20), à l'exception des remblais de la passerelle (environ 360 m <sup>3</sup> , issus de carrières agréées).
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ancien chemin est localisé dans la ripisylve. Des prestations de défrichement seront nécessaires pour sa reconquête. Ces travaux perturberont la vie animale locale pendant les travaux. Il est néanmoins à considérer que la restauration hydraulique de la lône à laquelle participe activement la suppression du gué supportant la viarhône a précisément parmi ses objectifs la réhabilitation écologique de la zone
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le dossier d'incidences Natura 2000 établi en 2012 parallèlement à l'étude d'impact de la Viarhône avait montré, sur ce site n° FR8201677 déjà traversé par la Viarhône, que - aucune espèce végétale relevant de la directive habitat n'est recensée - l'habitat naturel d'intérêt communautaire de forêt alluviale EUR15-92A0 qui caractérise ce site souffre de sa déconnexion de la nappe alluviale, ce à quoi remédiera la restauration de la lône - seuls, en termes d'espèces animales inscrites à l'annexe 2 de la DH, ont été recensés le castor d'Europe (plus au nord sur la commune de St Montan) et quelques odonates - qu'au final, l'incidence était FAIBLE (cf Annexe 6).

Ces incidences seront réexaminées dans le nouveau dossier d'instruction Natura 2000.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de dévoiement de la via-Rhône engendre la consommation d'environ 1 000 m <sup>2</sup> d'espace naturel.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est soumis à l'aléa inondation, il ne modifie pas celui-ci pendant et/ou après travaux. Le risque est très faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux. Le bruit des engins de chantier sera perceptible localement. La première habitation se trouve à plus de 1 200mètres de la lône de la Grange-écrasée
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux lors du compactage de la structure de la voie.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Seuls les rejets des moteurs thermiques des engins de chantier engendreront des polluants dans l'air.</p> <p>L'impact est très faible, les engins respectant les normes en vigueur.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet entraîne une augmentation marginale des eaux de ruissellement (1000m<sup>2</sup>environ) qui s'infiltreront de manière diffuse dans le milieu naturel environnant. Ces eaux seront quasi-exemptes de pollution, la viarhona étant interdite à la circulation pour tout véhicule motorisé à l'exception des ayants droit.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les déchets sont constitués :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des matériaux issus du décaissement préalable à la réalisation de la chaussée</li> <li>- les rémanents de coupe d'arbres et travaux de défrichage.</li> </ul> <p>L'ensemble des matériaux seront évacués en décharge contrôlée.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Ce dévoiement de la Viarhônga optimise, par suppression de la contrainte de traversée à sec de la lône, le projet sous maîtrise d'ouvrage de la CNR de restauration hydro-écologique de la lône de la Grange-écrasée consistant en la reconnexion de cette lône avec le Vieux-Rhône

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des effets induits par le projet, tant en phase de chantier qu'à l'état final, il paraît peu opportun de réaliser une étude d'impact relative à la reconquête du chemin agricole et à la construction de la passerelle sur la lône de la Grange Ecrasée: Seul le milieu naturel est concerné, et les dossiers

- d'évaluation des incidences Natura 2000

- et de dérogation au titre des espèces protégées

prévus dans le cadre de l'instruction de ce projet permettront expressément de préciser les incidences sur ce milieu naturel et les mesures d'accompagnement à mettre en œuvre.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : extrait du dossier d'incidences Natura 2000 réalisé pour la création de la Viarhõna en 2012

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Privas

le,

02/05/2016

Le Chef du Service Aménagement

Laurent BRUN

Laurent BRUN

Signature