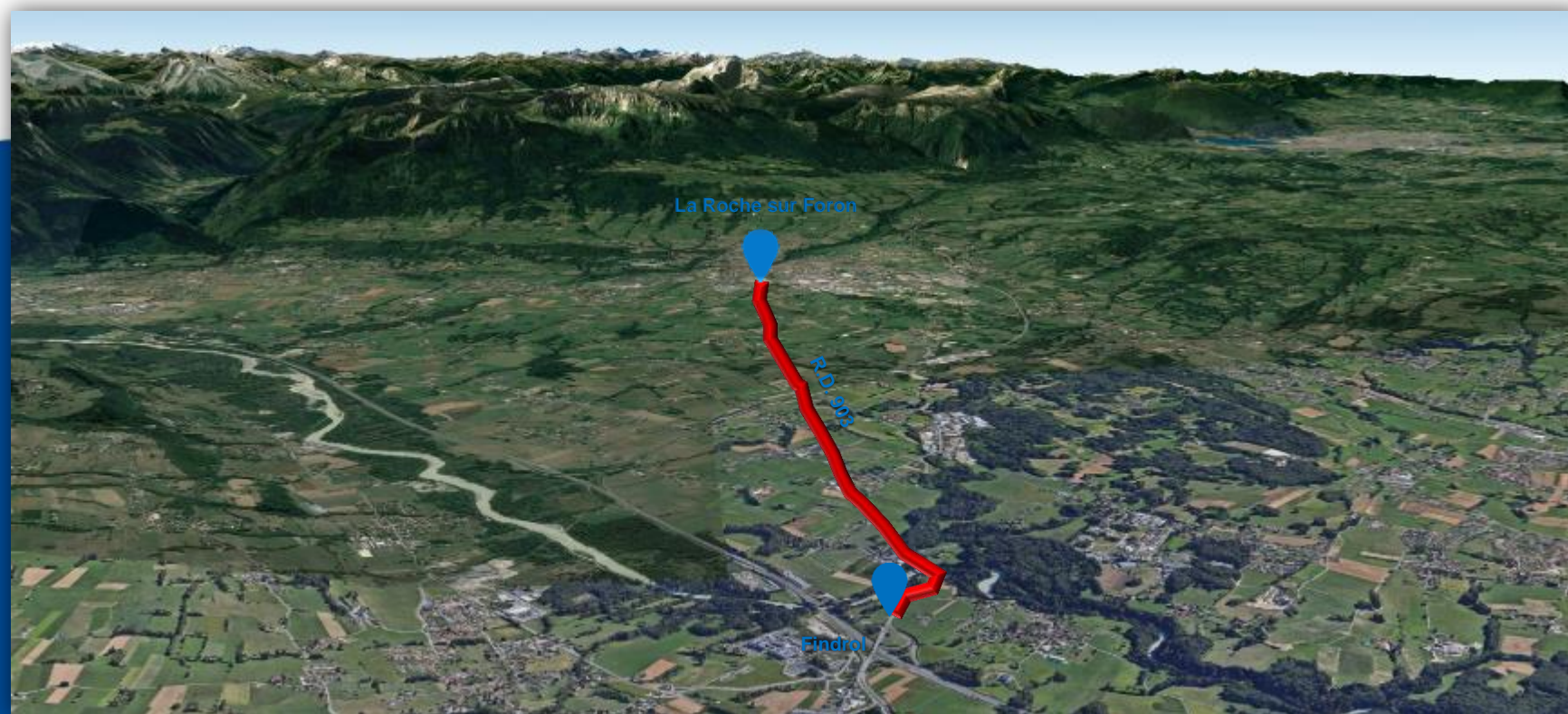




RD903 – Liaison La Roche sur Foron / Findrol

Dossier cas par cas

Notice et plans (Annexes 8.1.2 / 8.1.3 / 8.1.6)



Sommaire

1 - DESCRIPTION DE L’OPERATION / PLAN DE SITUATION : ANNEXE 8.1.2..... 3

1.1. Contexte..... 3

1.2. Localisation de la zone d’étude..... 3

2 - PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D’ETUDE / JUIN 2019 : ANNEXE 8.1.3 4

3 - LES COMMUNES CONCERNEES PAR LA ZONE D’ETUDE 13

4 - CAPTAGE 14

5 - LES RISQUES MAJEURS 15

5.1. Risques recensés sur les Communes situées sur la zone d’étude..... 15

5.1.1. Carte règlementaire PPRN15

5.1.2. Carte des Aléas16

5.1.3. Récapitulatif des risques d’inondation et géologiques sur la zone d’étude17

5.1.4. Séisme18

5.1.5. Risques technologiques.....18

6 - MILIEUX NATURELS 19

6.1. Zonage réglementaire..... 19

6.2. Les Zones Naturelles d’Intérêts Ecologiques faunistiques et Floristiques (ZNIEFF)..... 19

6.3. Sites Natura 2000 - Annexe 8.1.6..... 20

6.4. Les Zones Humides 21

7 - PATRIMOINE ET PAYSAGE 22

7.1. Monuments historiques et site inscrits ou classés..... 22

7.2. Patrimoine archéologique..... 22

7.3. Activités agricoles 23

1 - DESCRIPTION DE L'OPERATION / PLAN DE SITUATION : ANNEXE 8.1.2

1.1. CONTEXTE

La présente étude se situe sur la RD 903 entre les PR 37+740 et 44+750, soit entre le giratoire du Quarre à Amancy et le carrefour avec la route des Parchets à Nangy, sur les Communes de Amancy, Cornier, Arenthon, Scientrier et Nangy, (Département de la Haute-Savoie) et consiste à sécuriser cette portion d'itinéraire.

Ce tronçon de la RD903 est classé dans le réseau structurant et à grande circulation.(Sn1). Il mesure environ 7 km de longueur.

La RD903 fait partie des trois axes structurants vers le Nord du département depuis LA ROCHE/FORON avec la RD 2 plus à l'ouest et l'autoroute A 410/A40 gratuite entre LA ROCHE/FORON et FINDROL (Echangeur). Cette section supporte un trafic important et assure une liaison de premier ordre dans le fonctionnement du département.

L'analyse des chiffres et circonstances des accidents montre son caractère accidentogène (on dénombre 22 accidents sur les 10 dernières années représentant 30 blessés et 4 tués), avec une majorité d'accidents en intersection ou sur obstacle fixe.

Les caractéristiques géométriques de la route concourent à un maintien des vitesses à un niveau élevé avec un droit à l'erreur quasi nul, une perception et un fonctionnement des intersections et accès largement perfectibles, et un sentiment d'insécurité marqué.

L'objectif de l'opération est la sécurisation de la RD 903 sur la section décrite ci-dessus.

1.2. LOCALISATION DE LA ZONE D'ETUDE

La zone d'étude est située entre les PR 37+740 et 44+750, soit entre le giratoire du Quarre à Amancy et le carrefour avec la route des Parchets à Nangy sur un linéaire d'environ 7 km.

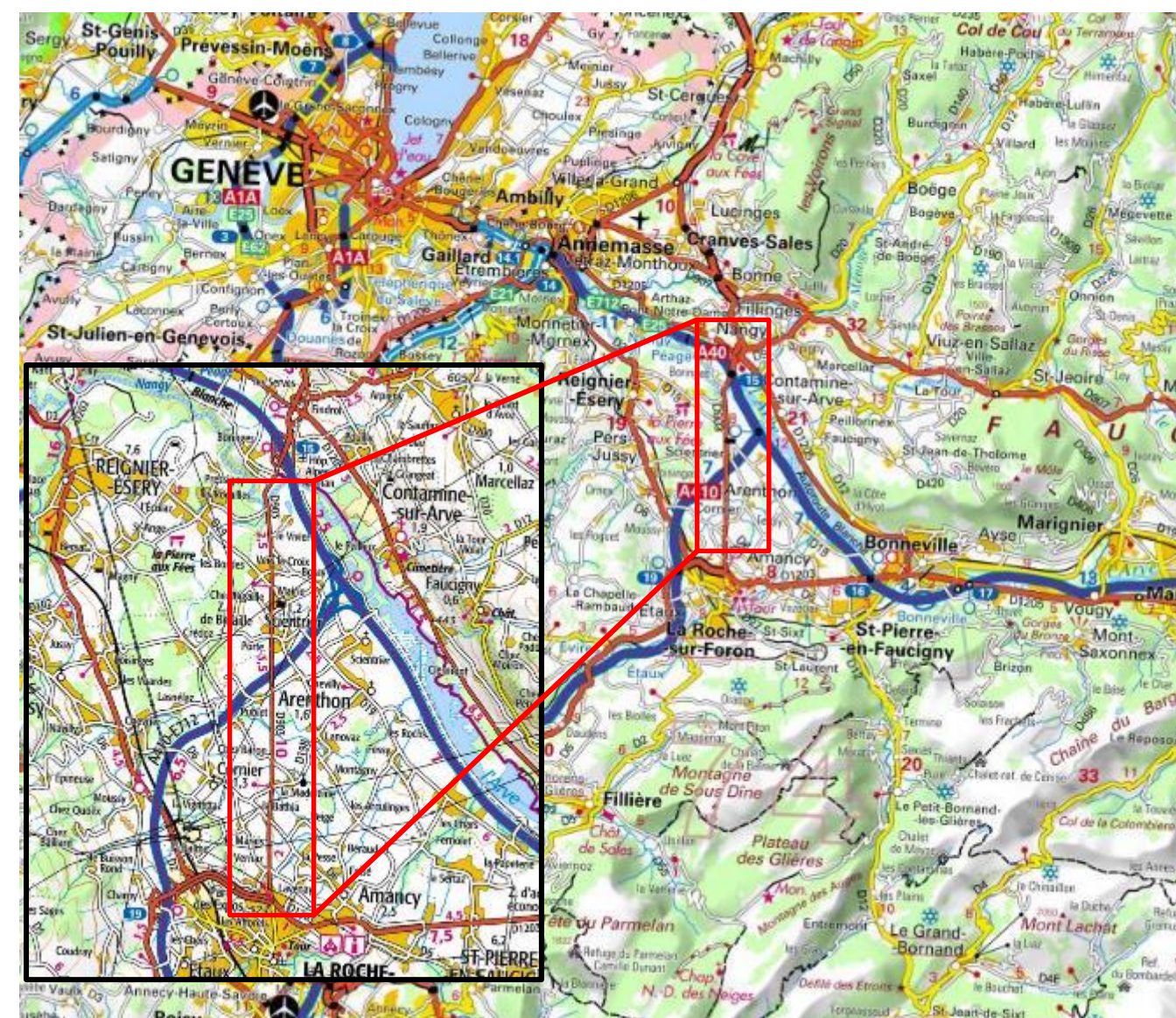


Figure 1 : Plan de situation - Source Géoportail

2 - PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D'ETUDE / JUIN 2019 : ANNEXE 8.1.3



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol

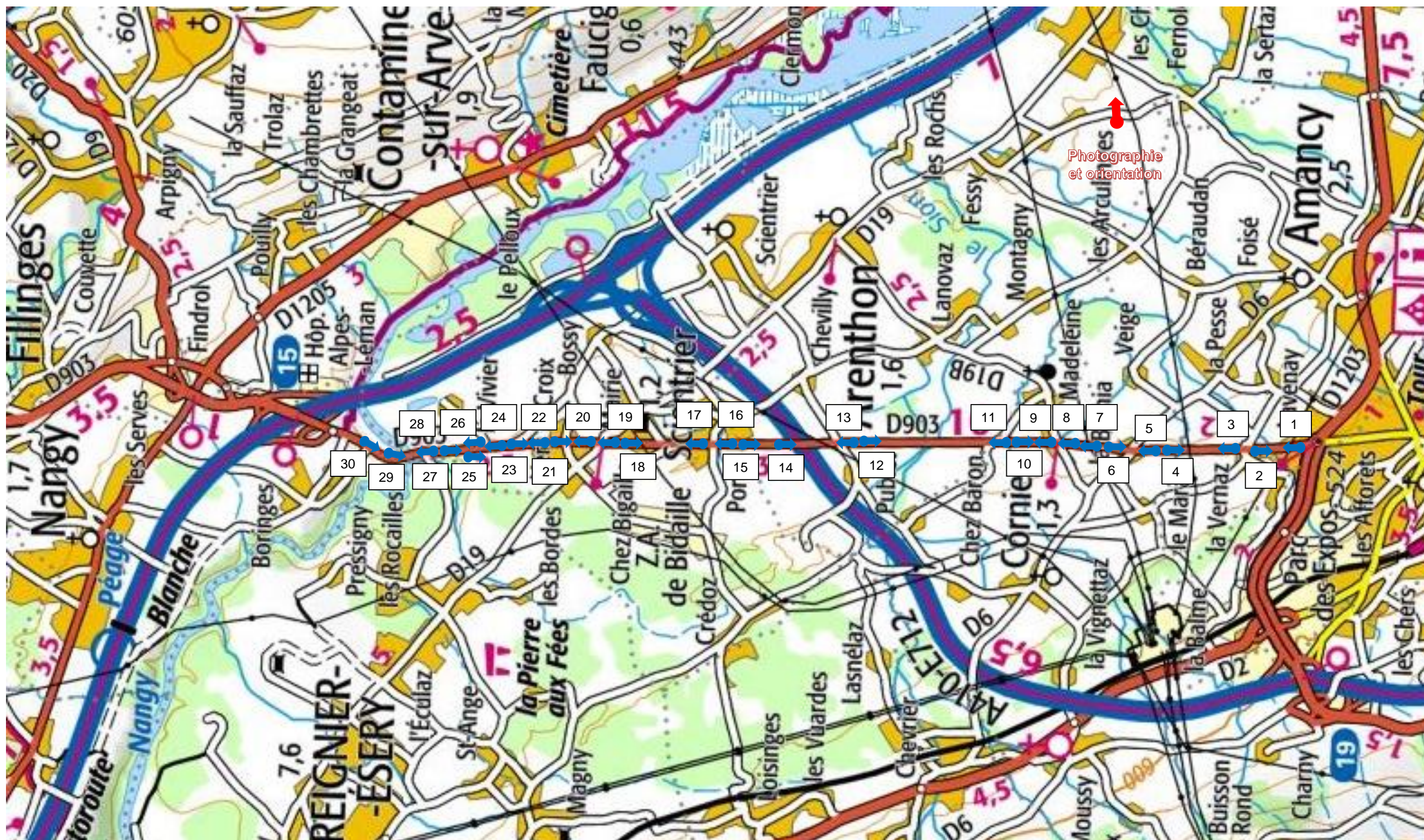


Figure 2 : Localisation et orientation des photographies du projet – fond de plan source Géoportail

3 - LES COMMUNES CONCERNEES PAR LA ZONE D'ETUDE

Les Communes concernées par le zone d'étude sont les suivantes :

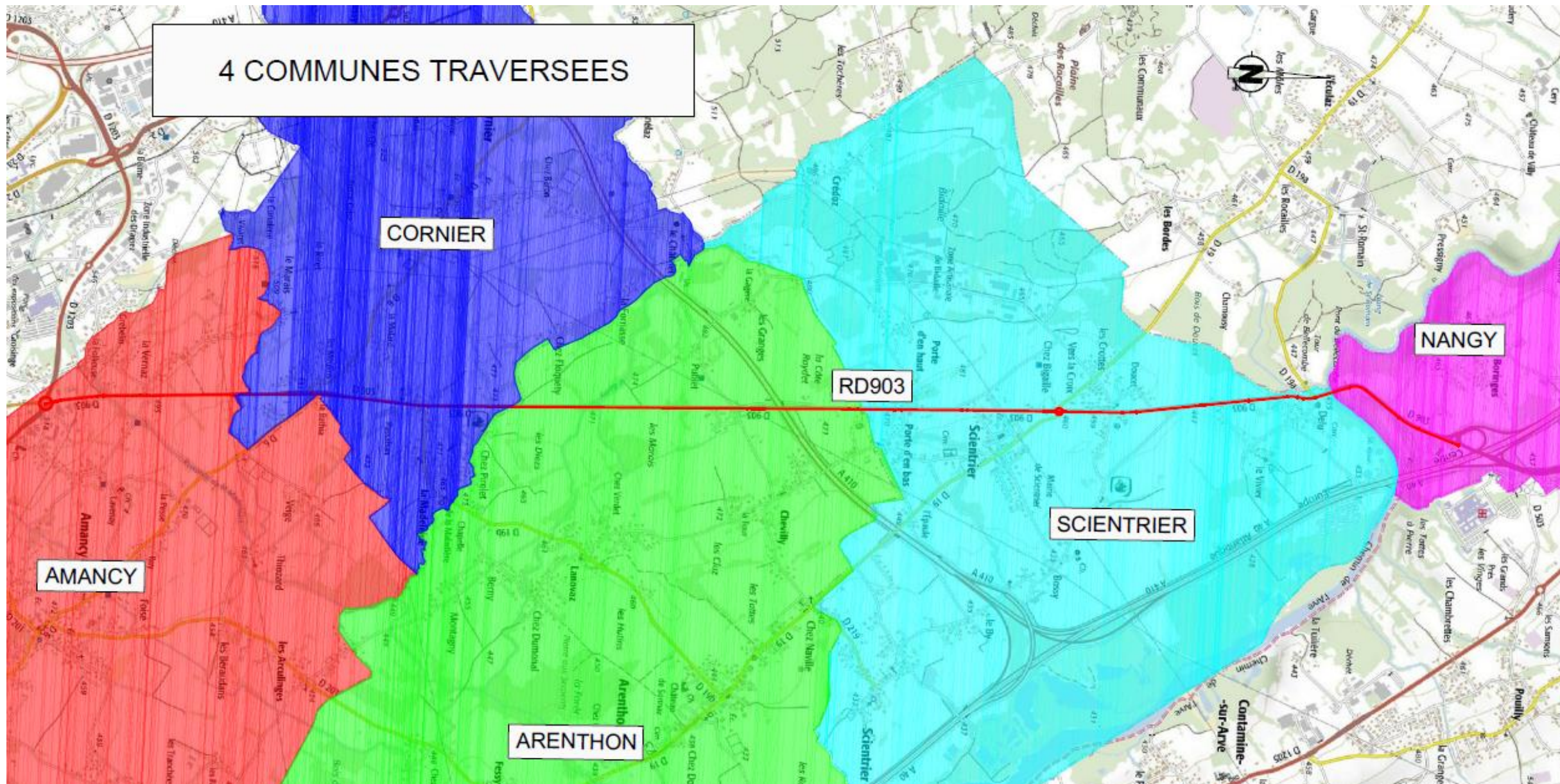


Figure 3 : Localisation des Communes traversée par la zone d'étude

4 - CAPTAGE



● Captages / pompages AEP


 Périmètres de protection éloignés pour les 2 principaux captages

Figure 4 : Plan du captage / pompage de Scientrier

Un point de pompage est situé sur la Commune de Scientrier. Ce pompage dans la nappe de Scientrier, géré par le Syndicat des Rocailles, représente 70 à 80 % de la ressource nécessaire à l'alimentation de la Communauté de Communes d'Arve et Salève.

Concernant la nappe de Scientrier, il s'avère que son niveau est en baisse constante depuis une dizaine d'années (cf. Fig. 7). Ceci peut notamment s'expliquer par des conditions pluviométriques largement déficitaires depuis 2001 qui ne permettent pas une recharge efficace de la nappe.

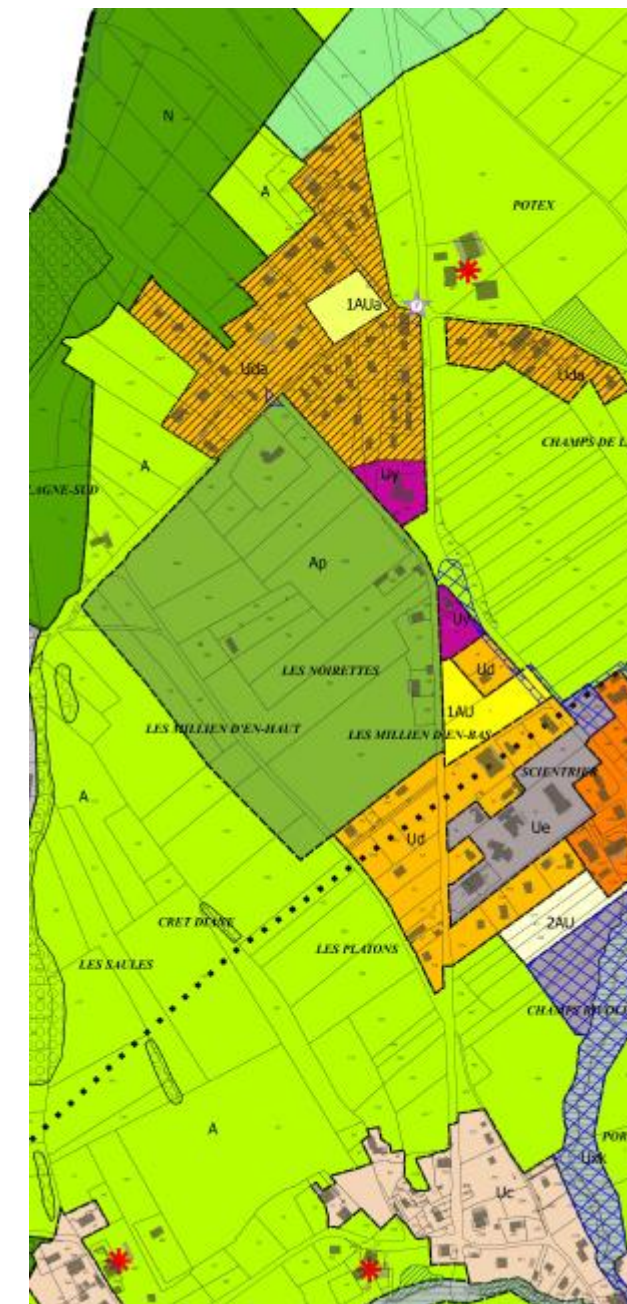
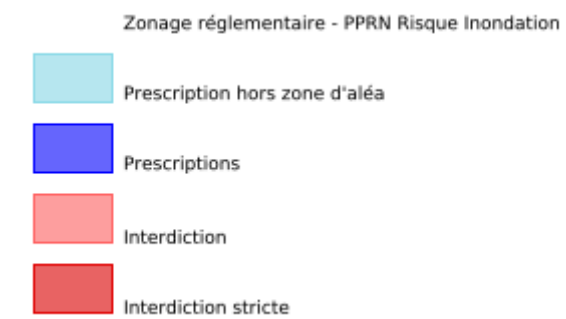


Figure 5 : extrait PLU Scientrier

Ce captage est précisé sur le PLU de Scientrier et correspond à la zone Ap

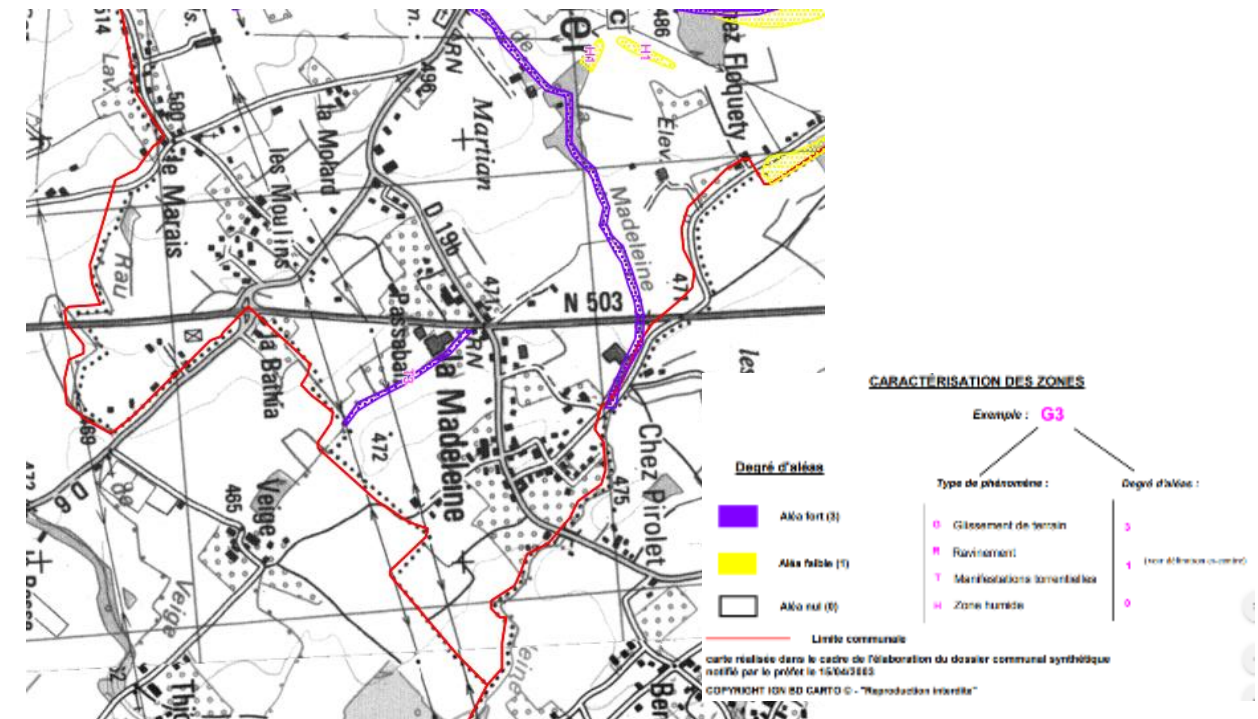
5.1.1. Carte règlementaire PPRN

L'Arve est considérée en risque **inondation**



Carte des aléas de Cornier

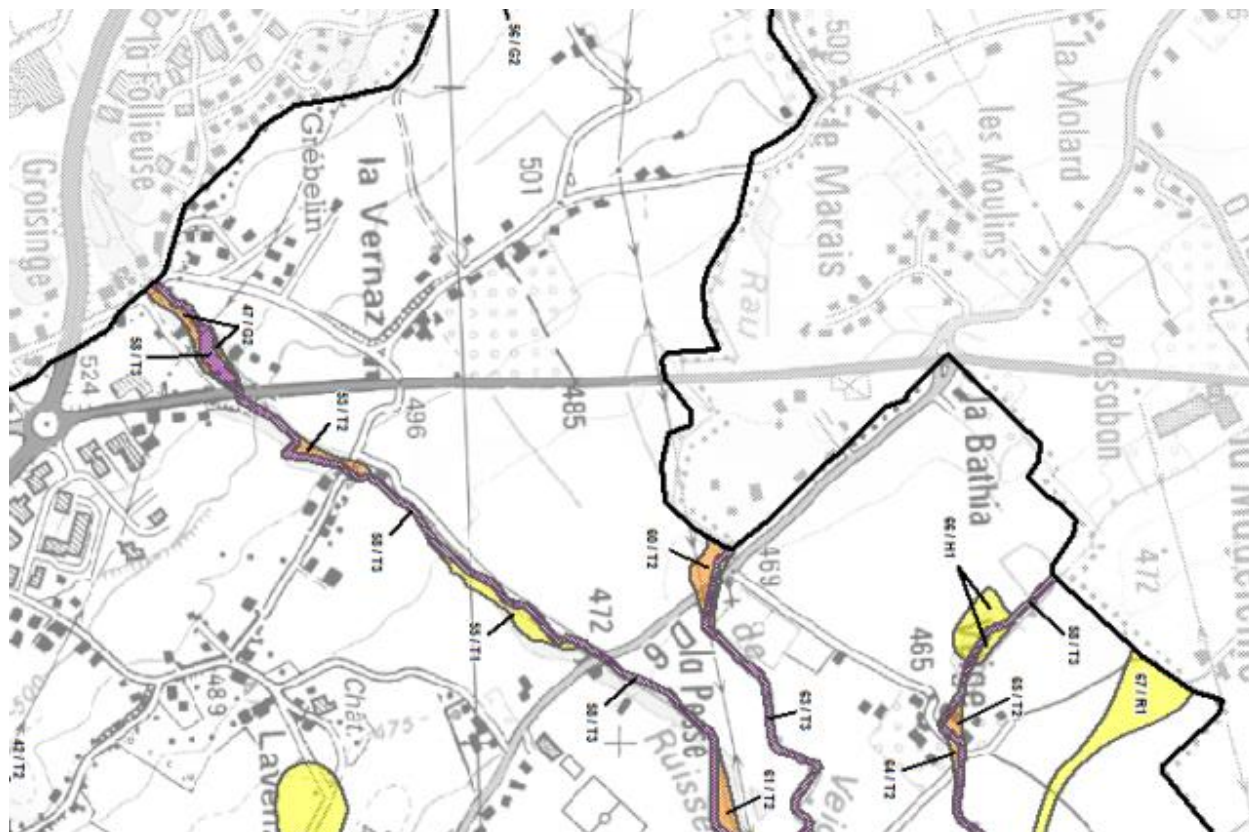
On note un aléa fort de risques de crues torrentielles **(T3)**



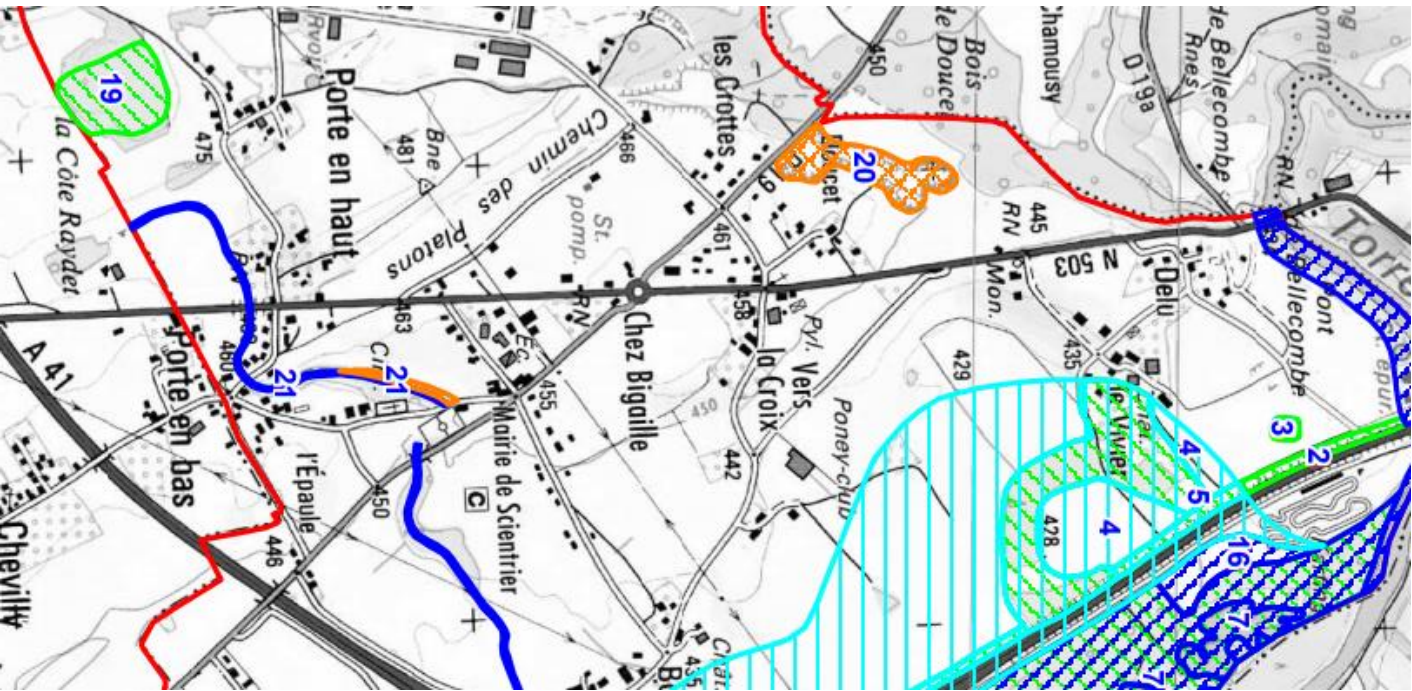
| | | | | |
|---|---|------|------|----|
| T | <p>Le ruisseau du Sion et ses affluents, les ruisseaux de Berny et de la Madeleine</p> <p>Des débordements s'étaient produits dans les années 1970 entre la RD19 et l'Arve, au niveau du hameau des Rochs mais depuis le recréusement du lit et la réfection du pont, aucun problème n'a été soulevé. Les ruisseaux ont l'apparence de larges fossés.</p> <p>En cas de crue, les eaux de l'Arve pourraient cependant remonter le lit du ruisseau à contre-courant.</p> | Fort | Prés | 19 |
|---|---|------|------|----|

Carte des aléas de la Commune d'Amancy

- un aléa moyen de glissements de terrains **(G2)** en sommet de berges à l'Ouest de l'ouvrage hydraulique.
- un aléa fort de risques de crues torrentielles **(T3)**

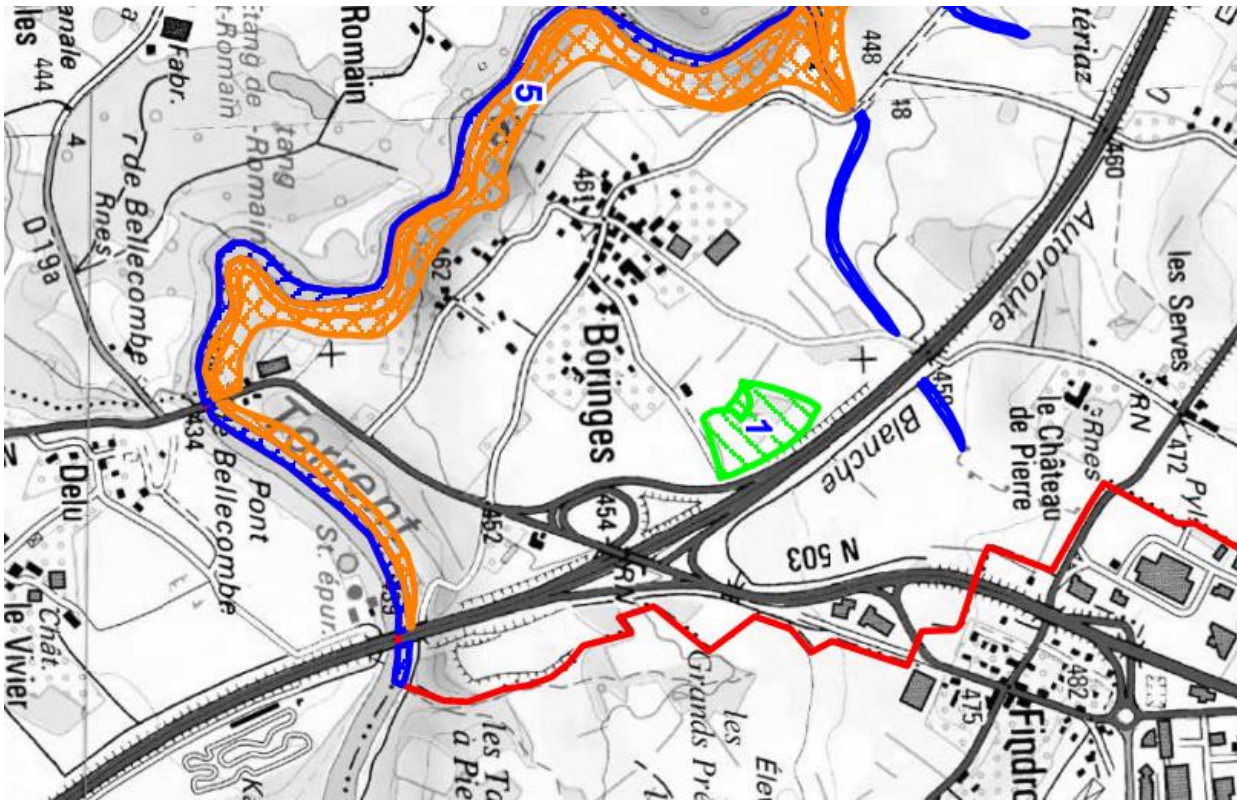


Carte des aléas de la Commune de Scientrier



| | | | | |
|--------|---|--------------|------------|----|
| T | L'Arve Sur la commune, la rivière traverse une large zone de divagations anciennes. De nombreuses extractions d'abord dans le lit majeur en rive droite puis sur les deux rives ont été réalisées entre 1970 et 1973, réduisant ainsi le lit entre des cordons instables et abaissant le lit. Par ailleurs, le lit à l'amont du pont de l'autoroute est très peu encaissé : la zone de divagation de crue s'étend jusqu'au talus autoroutier. D'une manière générale, les berges présentent de nombreux signes de sapement nécessitant localement des travaux de protection : digues, enrochements, seuils. <i>Cf. Photographies Scientrier-ET1, Scientrier-OT1 et OT2</i> <i>[Informations complémentaires dans le PPRI de l'Arve]</i> | Fort | Lit majeur | 1 |
| T G | Ruisseau de Porte Le ruisseau à l'apparence de fossé ne présente pas de risque de débordements. Localement encaissé au niveau du cimetière, ses berges montrent quelques signes de mouvements. | Fort Fort | Près, bois | 21 |

Carte des aléas de la Commune de Nangy



| | | | | |
|---|---|--------|--------------|---|
| G | Versants situés au dessus des berges de la rive droite de l'Arve En raison des glissements existant au pied du versant, le haut de ce dernier peut être localement déstabilisé, phénomène accentué par une forte rupture de pente. | Faible | Bois et prés | 5 |
| T | Rivière de l'Arve Le cours d'eau est assez encaissé dans des gorges boisées sur le territoire communal : il n'y a pas de risque de débordement. En revanche, son pouvoir érosif est très important et contribue à affouiller les berges en maints endroits. | Fort | Bois | 3 |

5.1.3. Récapitulatif des risques d'inondation et géologiques sur la zone d'étude

| Désignation de la zone | Risque inondation | Risque géologique | Commune |
|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Ruisseau de la Folleuse | Fort | Moyen | Amancy |
| Ruisseau de la Madeleine | Fort | | Cornier |
| Ruisseau du Berny | Fort | | Arenthon |
| Ruisseau de la Porte | Fort | | Scientrier |
| Arve | Fort | Faible | Scientrier - Nangy |

5.1.4. Séisme

Le projet est situé dans une zone de sismicité moyenne (niveau 4).

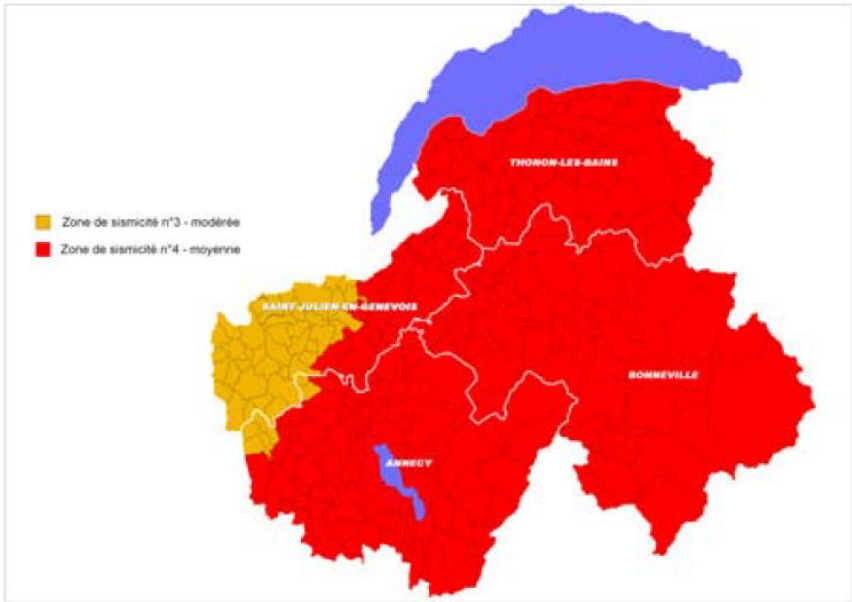


Figure 6 : Zonage sismique - Source Géorisques

5.1.5. Risques technologiques



Figure 7 : Anciens sites industriels et activités de service (BASIAS) - Centre des sites - Source Géorisques Amancy



Figure 84 : Anciens sites industriels et activités de service (BASIAS) - Centre des sites - Source Géorisques - Arethon



Figure 9 : Anciens sites industriels et activités de service (BASIAS) - Centre des sites - Source Géorisques-Scientrier

Les sites à risques recensés dans le périmètre rapproché de l'étude sont les suivants :

| Désignation | Numéro | Risque | Commune |
|-----------------------------------|------------|---|------------|
| M. LAVERRIERE (Laverrière) Michel | RHA7402305 | G rage avec dépôt de voitures | Amancy |
| GRISSET MATERIEL | RHA7402952 | Entretien et réparation de matériel de travaux publics | Arethon |
| Ets PERROTTON Décolletage SARL | RHA7404812 | Décolletage | Arethon |
| M. DELUERMOZ Léon | RHA7404760 | Café avec desserte (mauvaise position sur la carte) ; correspond   une ancienne pompe | Scientrier |

6 - MILIEUX NATURELS

6.1. ZONAGE REGLEMENTAIRE

Aucun zonage réglementaire de type arrêté préfectoral de protection de biotope (APPB), réserve naturelle nationale (RNN) ou régionale (RNR), Parc Naturel Régional (PNR), Espace Naturel Sensible (ENS) ou sites inscrits au titre du code de l'environnement ne concerne le site d'étude.

6.2. LES ZONES NATURELLES D'INTERETS ECOLOGIQUES FAUNISTIQUES ET FLORISTIQUES (ZNIEFF)

Plusieurs Zones naturelles d'intérêt écologique, floristique et faunistique sont présentes dans le périmètre élargi de l'étude.

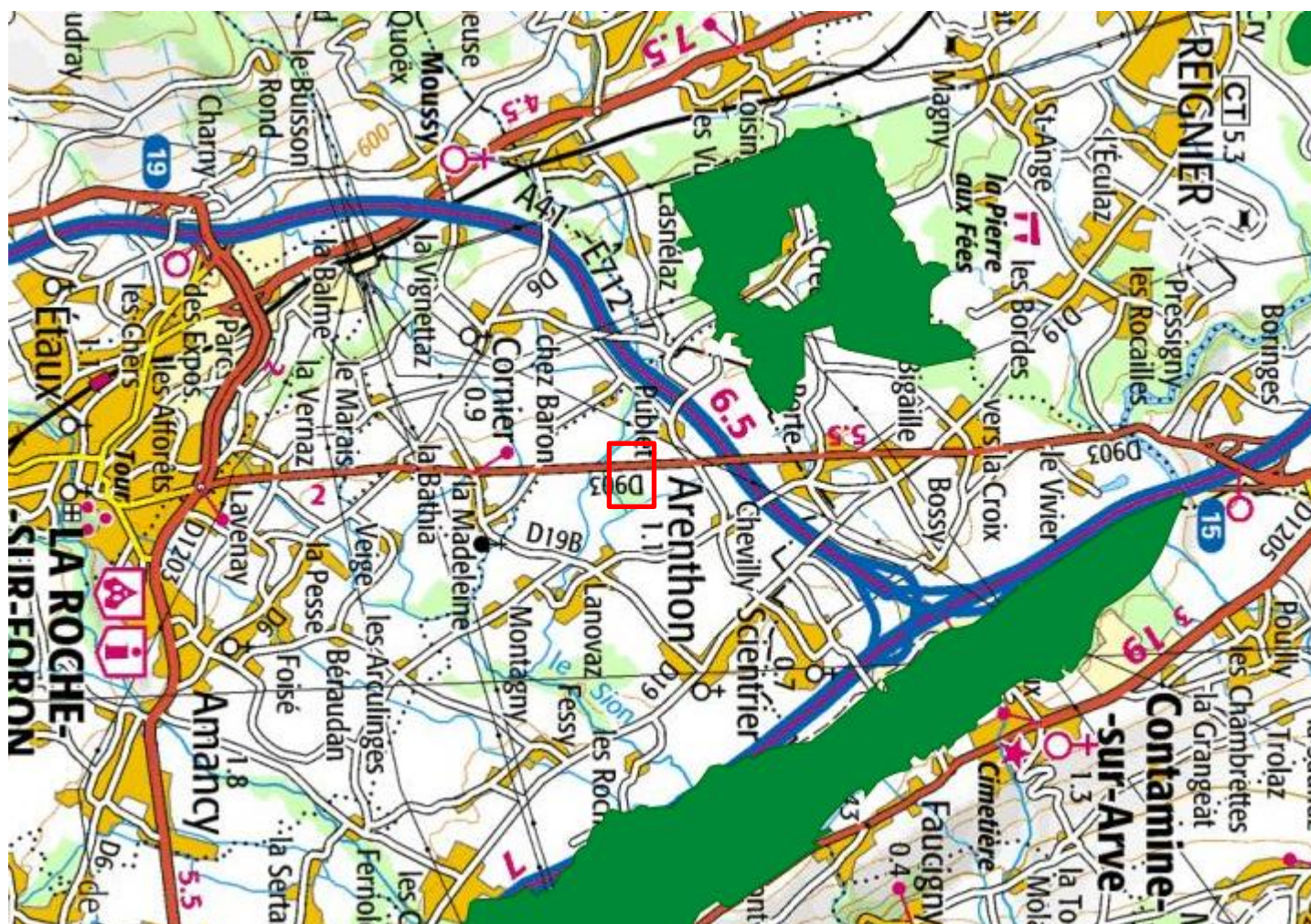


Figure 10 : Zonage Znieff type 1 - Source <https://carto.datara.gouv.fr>

Plaine des Rocailles 820031534



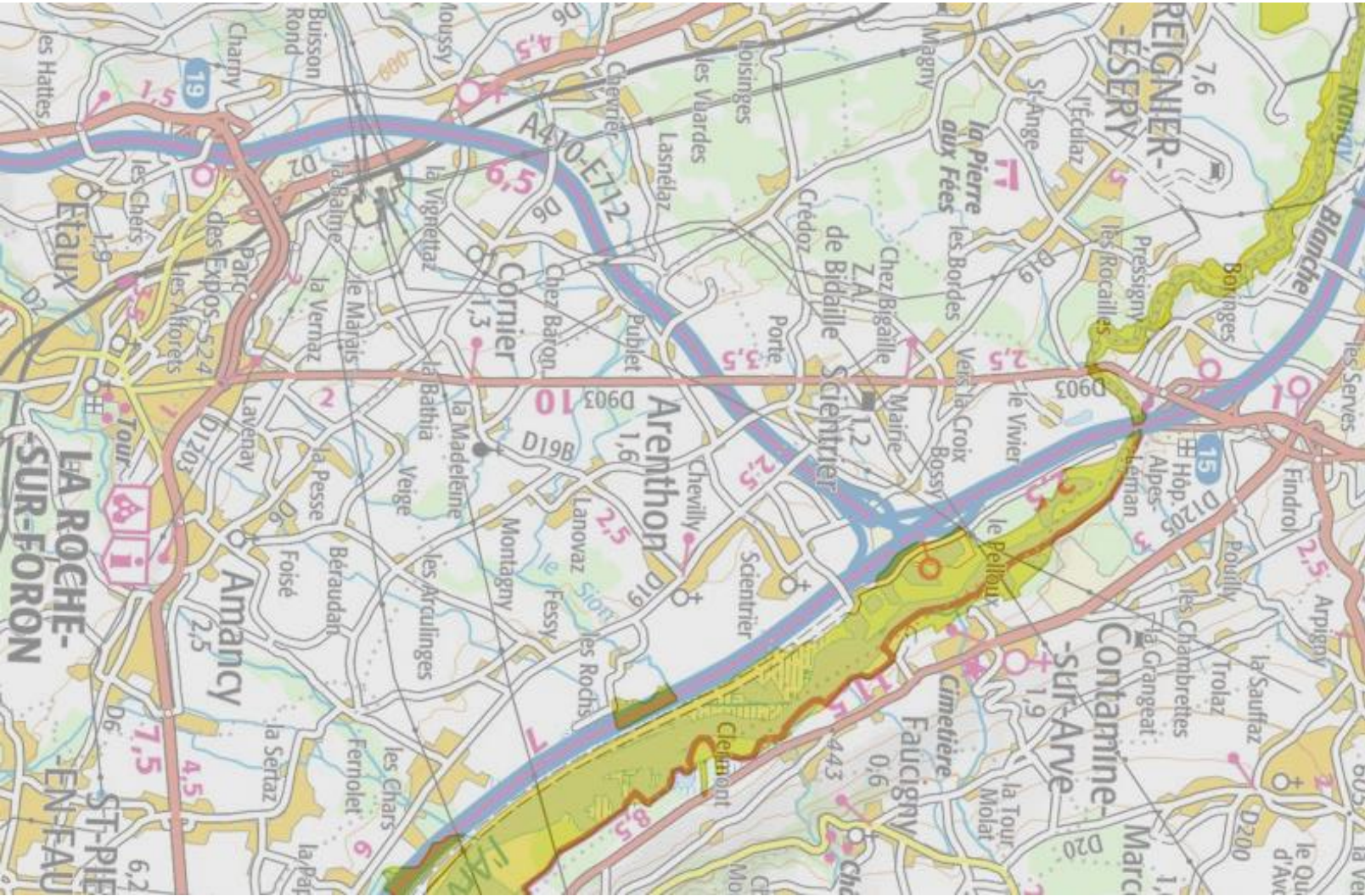
Figure 5 : Zonage Znieff type 2 - Source <https://carto.datara.gouv.fr>

La zone d'étude est concernée par un zonage de type ZNIEFF de type 2 « ENSEMBLE FONCTIONNEL DE LA RIVIERE ARVE ET DE SES ANNEXES (Identifiant national : 820031533) ».

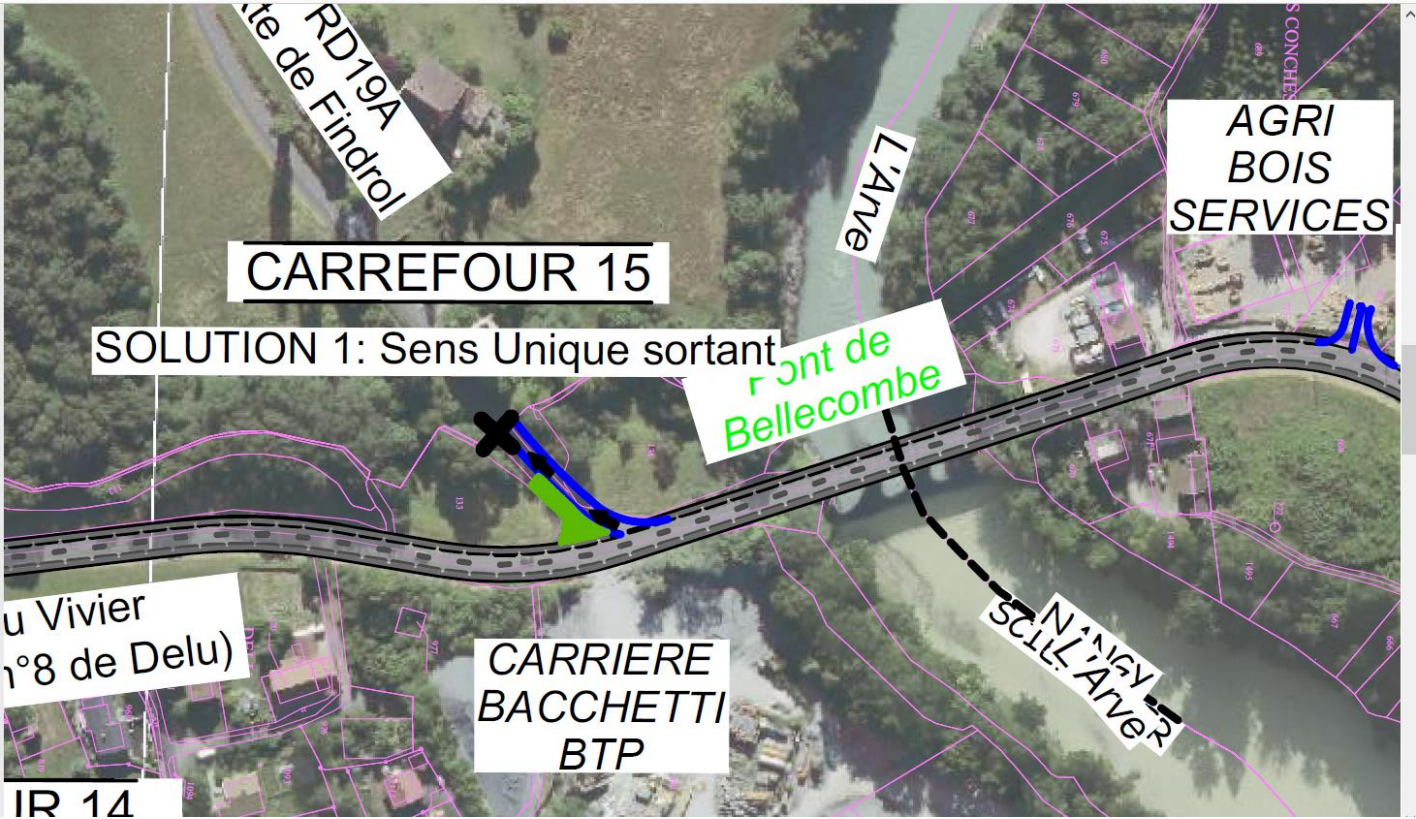
6.3. SITES NATURA 2000 - ANNEXE 8.1.6

Les sites Natura 2000 « FR8201715 - Vallée de l'Arve » situent au droit du Pont de Bellecombe et s'ajoute à la Znieff de type 2.

Une évaluation des incidences au titre Natura 2000 sera donc nécessaire.



Le carrefour RD903 / Rd 19A à proximité sera réaménagé suivant ce principe :



Sécurisation de la RD903 entre la Roche sur Foron et Findrol

Les travaux envisagés sur le Pont de Bellecombe concernent uniquement le reprofilage du tablier (et éventuellement la sécurisation des garde-corps) depuis la RD 903.

6.4. LES ZONES HUMIDES

Une zone humide est située à proximité immédiate de la RD903 et du site d'étude dans sa partie Sud-Est à Scientrier au droit de Chevilly.

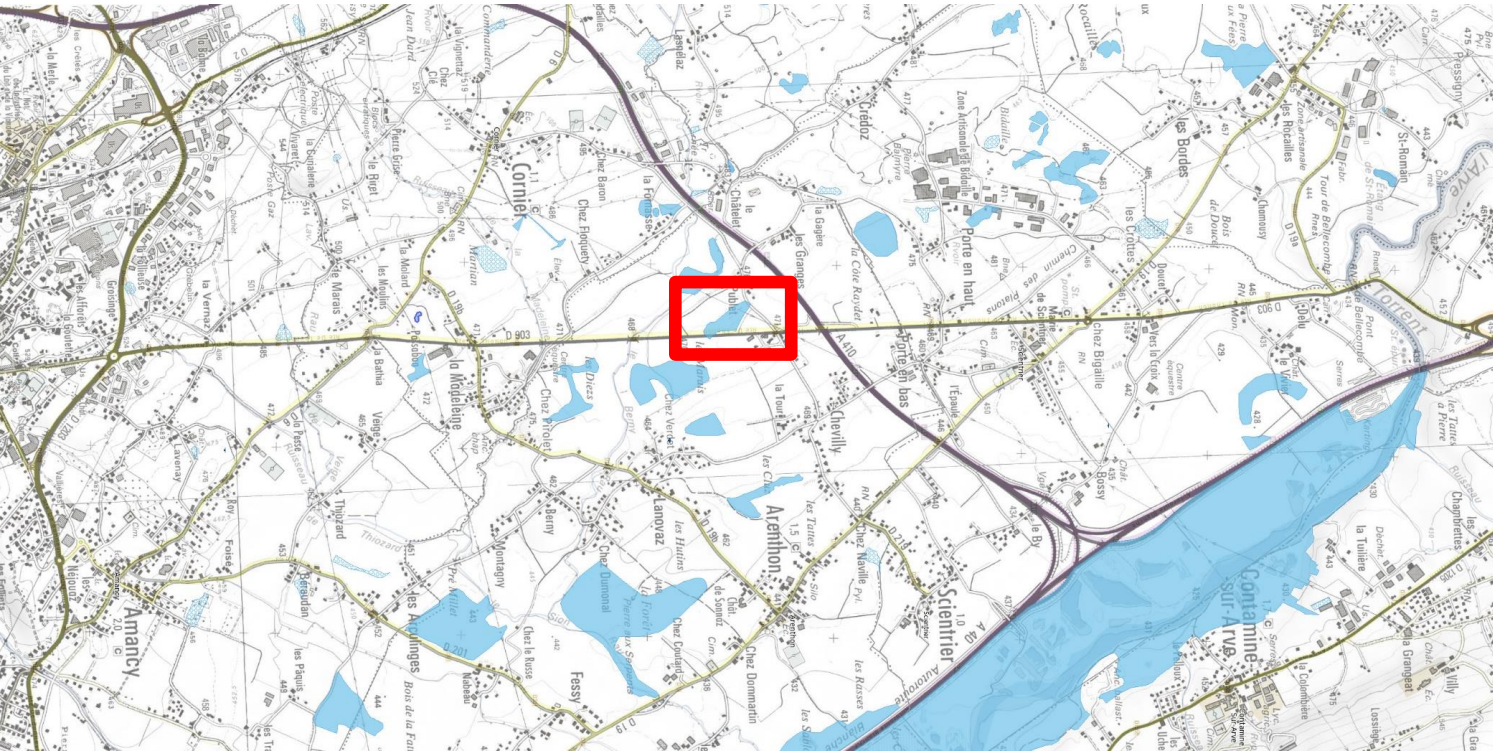
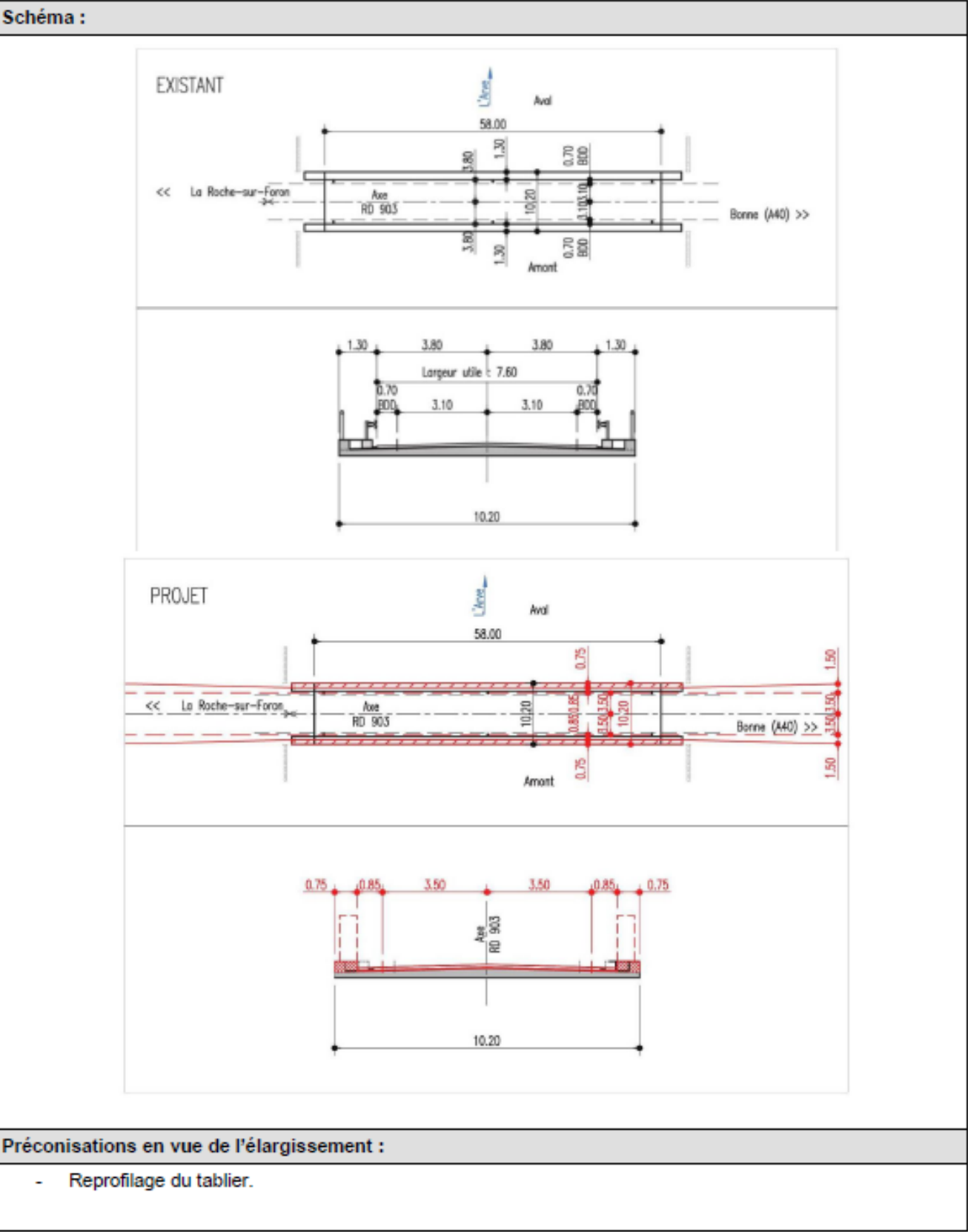


Figure 11 : Zone humides – Source <http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr>



7 - PATRIMOINE ET PAYSAGE

7.1. MONUMENTS HISTORIQUES ET SITE INSCRITS OU CLASSES

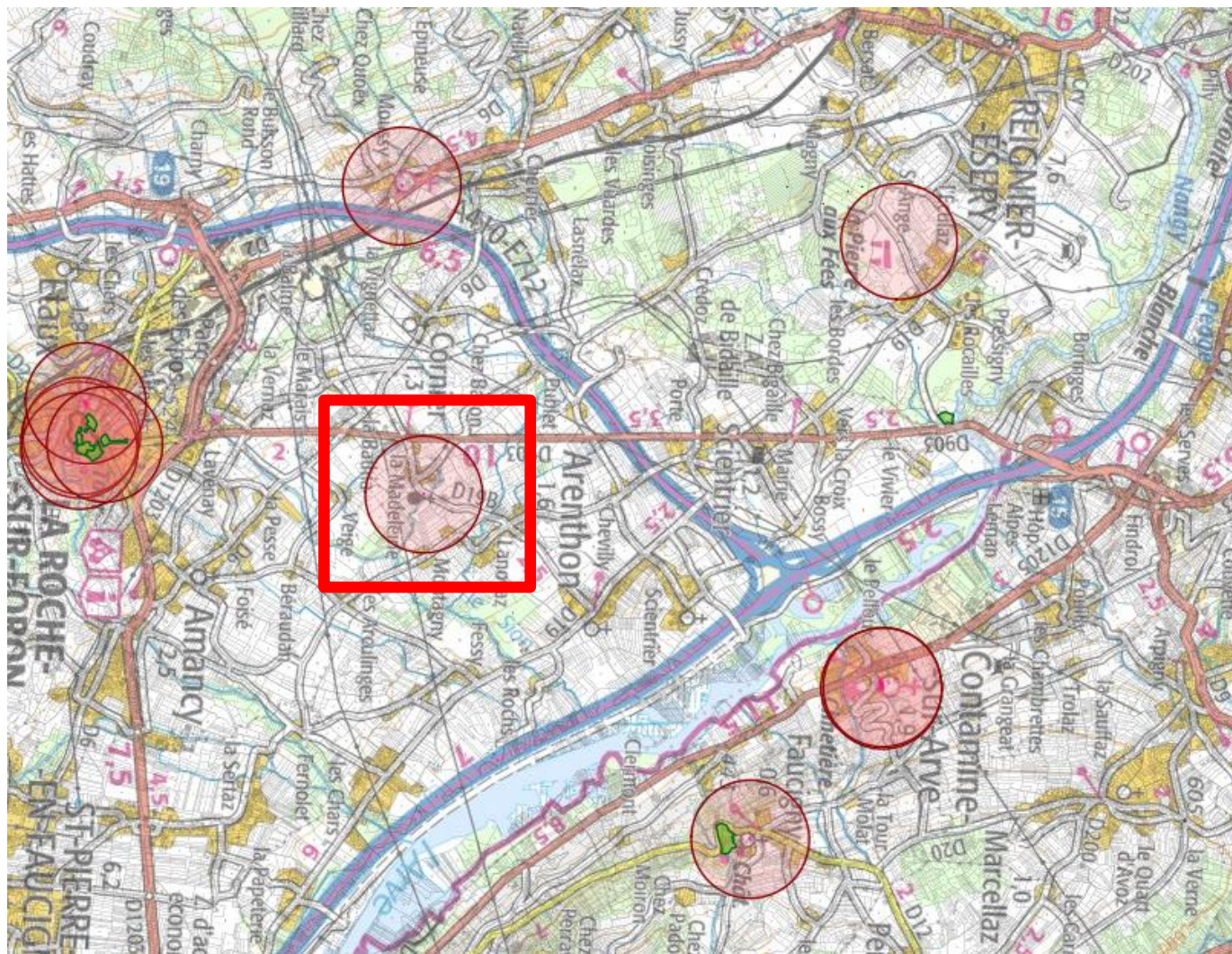


Figure 12 : Extrait de carte des monuments historiques et classés - <http://atlas.patrimoines.culture.fr>

La zone d'étude intercepte à Cornier le périmètre du site inscrit de la Chapelle de la Maladière-de-Veige ou Sainte-Madeleine à Cornier.

Cette chapelle est un édifice de la fin du 15^e siècle de forme rectangulaire très simple : deux travées (une pour le chœur, l'autre pour la nef) voûtées sur croisées d'ogives. La façade est percée de deux portes surmontées d'arcs (brisé et en accolade). A l'intérieur, trois piscines ont été percées dans les murs intérieurs. Cette chapelle est inscrite au titre des monument historique par arrêté du 3 juin 1932.



Figure 13 : Chapelle de la Maladière-de-Veige ou Sainte-Madeleine à Cornier

7.2. PATRIMOINE ARCHEOLOGIQUE

Les cartes de prévention archéologique INRAP ne précisent pas de zones particulières sur la zone d'étude.

La Préfecture de région (DRAC-SRA) pourra être saisie quand le projet sera calé afin de déterminer si celui-ci donnera lieu à une prescription d'archéologie préventive (article L.523-12 du Code du patrimoine).

7.3. ACTIVITES AGRICOLES

Le secteur d'étude est caractérisé par des pâtures pour vaches laitières, à proximité des exploitations productrices du lait, des parcelles de fauche, des céréales ainsi que quelques surfaces de maïs. Les sièges d'exploitation agricole sont localisés par des points bleus.



Figure 14 : Activités agricoles - Source Géoportail