

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
16/07/2020

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

2020-ARA-KKP-2663

1. Intitulé du projet

Aménagement / Sécurisation de la RD 903 entre La Roche/Foron et Findrol

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental de Haute Savoie

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Christian MONTEIL président du conseil départemental de Haute Savoie

RCS / SIRET

2 2 7 4 0 0 0 1 7 0 0 0 7 4

Forme juridique

Département

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° a)	Elargissement de route sur 7.5 km .

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

- Mise au gabarit via l'application du profil en travers type correspondant à la classification du CD74 pour cet itinéraire soit recalibrage de la RD à 2 voies de largeurs 3.5m + BDD 1.5m (soit 10 m revêtu) contre actuellement seulement 7 m revêtu;
- Sécurisation des carrefours le long de la RD 903 avec notamment l'aménagement de 2 giratoires;
- Traitement des ouvrages hydrauliques (mise au gabarit, amélioration du profil en long de la voie portée)
- Envisager des traversées de la RD 903 de type PS ou PI pour les modes actifs;

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du maître d'ouvrage est la sécurisation de la RD 903 sur la portion décrite ci-dessus.

Les points suivants sont traités :

- Les gabarits de la chaussée et des accotements avec la prise en compte de cycles ou piétons;
- L'amélioration de la lisibilité et visibilité en section courante et en carrefour ;
- La qualité de la couche de roulement ;
- L'adaptation des divers ouvrages d'art le cas échéant ;
- le traitement des carrefours, des traversées de zone de bâti plus denses;
- La gestion des obstacles latéraux ;
- L'aménagement des zones d'arrêts de cars ;
- L'adaptation des divers ouvrages hydrauliques au nouveau gabarit routier ;
- Minimiser l'impact environnemental de cette mise au gabarit routier générant le moins de nuisance possible.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront phasés et se dérouleront sur plusieurs années suivant l'avancement des maîtrises foncières et enjeux techniques.

Les travaux pourraient démarrer en 2023 sur le foncier maîtrisé, puis en 2025 pour le reste de l'axe.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas création de capacité routière supplémentaire

Pas de modification des conditions d'exploitation

Pas d'évolution de trafic véhicules (VL et PL) attendus

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Dossier Loi sur l'eau (mise au gabarit des ouvrages hydrauliques , imperméabilisation et l'assainissement routier)
- Dossier de défrichement (mise au gabarit des ouvrages hydrauliques)
- Évaluation des incidences Natura 2000 (au niveau du pont de Bellecombe - pas de travaux hors de l'emprise de la RD actuelle)
- Archéologie préventive
- Dossier et enquête publique préalable à la DUP
- Mise en compatibilité des documents d'urbanisme

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Aménagement de la RD sur 7.5 km	- 7.5 km de long
- Aménagement de 16 carrefours	- dont 2 giratoires
- Reprise de 4 ouvrages hydrauliques (Pont de la Folleuse ; Ponceau de la Madeleine ; OH du Berry ; Pont de la Porte)	- suivant débit de l'étude hydraulique et gabarit nouveau profil
- Construction de 2 franchissements modes doux (PS ou PI)	- longueur à franchir : 15 à 20 m

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

RD 903
Du giratoire de Quarre à Amancy
à la rue des parchets à Nangy.

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 6 ° 0 6 ' 3 0 " 53 Lat. 0 6 ° 1 8 ' 4 9 " 21

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 6 ° 0 4 ' 2 7 " 94 Lat. 0 6 ° 1 8 ' 4 8 " 99

Point d'arrivée :

Long. 4 6 ° 0 8 ' 1 2 " 36 Lat. 0 6 ° 1 8 ' 4 8 " 07

Communes traversées :

Communes de Amancy, Cornier, Arenthon, Scientrier et Nangy
(Département de la Haute-Savoie)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 au niveau du Pont de Bellecombe " ensemble fonctionnel de la rivière Arve et de ses annexes - identifiant national 820031533"
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE 74 - 2019 -2023
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Monument Inscrit à proximité du projet : La Chapelle de la Maladière de Veige à Cornier
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tracé actuel sur la zone humide de la Commune d'Arenthon (Chevilly) Zones humides à proximité du projet sur les communes de Cornier et d'Arenthon

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI de l'Arve (Interdiction stricte)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site BASIAS à proximité - Pollution à vérifier si emprise sur ces fonciers privés
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Périmètre de la zone de captage de Scientrier
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD 903 au droit du pont de Bellecombe franchit la zone Natura 2000 "FR8201715 - Vallée de l'Arve"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bilan des volumes de terrassement inconnu à ce jour. Mais la politique du département de la Haute Savoie est de privilégier le recyclage sur place des matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Travaux de terrassement en remblai majoritairement pour constituer la nouvelle plateforme de la RD 903 élargie. Mais le bilan des volumes de terrassement est inconnu à ce jour. Cependant, la politique du département de la Haute Savoie est de privilégier le recyclage sur place des matériaux.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de travaux conséquents/importants d'ouvrage prévus sur le Pont de Bellecombe. Seuls des travaux d'entretien de l'ouvrage, reprofilage du tablier avec changement des garde-corps sont prévus depuis la RD903.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un besoin de foncier de 381 000 ² est envisagé le long de l'axe RD 903 et au niveau de certains carrefours.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'évolution de trafic envisagé sur la RD 903, maintient d'une voie de circulation par sens et intégration des modes doux. Report de trafic mineur sur les voies adjacentes en raison de fermeture de certains accès
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne doit pas générer de source de bruit supplémentaire (trafic constant), sauf en phase de travaux.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, et notamment lors des travaux d'enrobé.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, et notamment lors des travaux de terrassement et de compactage.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, et notamment lors des travaux d'enrobé.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, et notamment lors des travaux des lessivages des matériaux bitumineux.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, et notamment lors des travaux de terrassement en déblai en cas de sols jugés inadaptés (non connu à ce jour). Nos marchés publics prévoiront, dans le cadre du plan d'assurance environnement et déchet (PAED), l'élaboration par l'entreprise titulaire d'un schéma organisationnel de suivis de l'élimination des déchets (SOSED) dont vous trouverez le cadre général en PJ, nous garantissant un respect de l'environnement.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emprise située pour partie sur des terrains agricoles et naturels à acquérir

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

- Projet porté par les communes de Cornier et Arenthon sur la création d'un carrefour giratoire RD 903 / Zone de Chevilly (carrefour C5)
- Réflexions en cours (non abouties) sur la RD 903 entre Findrol (A40) et Les Chasseurs (RD1206)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Santé humaine : la sécurisation de l'axe est de nature à réduire le nombre d'accident de la circulation

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une dispense à l'évaluation environnementale semble possible car ce projet s'inscrit dans le cadre d'une réhabilitation sur place d'une infrastructure existante.

Le but du projet est d'améliorer la sécurité des usagers tout mode confondu, de mettre aux normes des ouvrages hydrauliques et obtenir une meilleure gestion de l'assainissement de cet axe.

De plus, ce projet ne crée aucune capacité routière nouvelle.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Cadre du schéma organisationnel de suivis de l'élimination des déchets (SOSED) du CD 74 applicable à ce projet dans le cadre du plan d'assurance environnement et déchet (PAED)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Annecy

le, 15/07/2020

Signature

Le Responsable de la
Direction Adjointe Grands Projets

David BAILLARD