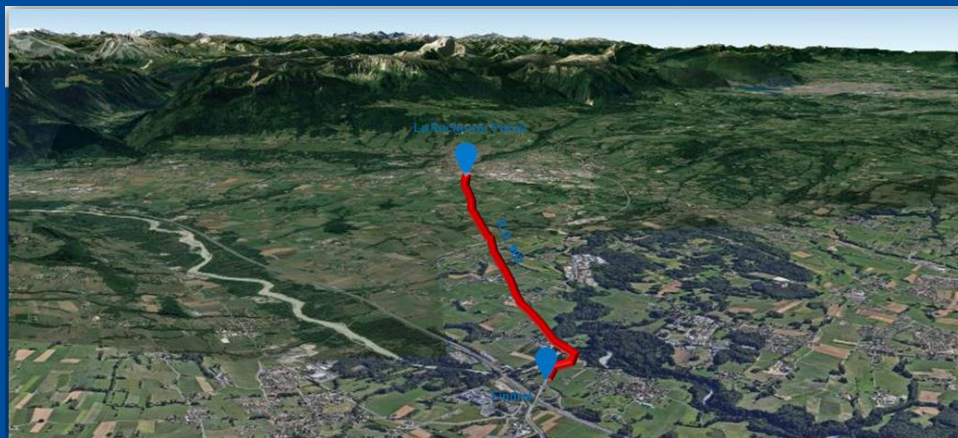


RD903 – Liaison La Roche sur Foron / Findrol

Dossier cas par cas

Descriptif du projet (Annexe 8.1.4)



| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | OBJECTIFS DE L'AMENAGEMENT | 3 |
| 2 | PRINCIPE D'AMENAGEMENT DU PROJET | 4 |
| 2.1 | NATURE DES TRAVAUX ENVISAGES | 4 |
| 2.2 | CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES DU PROJET | 5 |
| 2.2.1 | <i>Profil en travers existant</i> | <i>5</i> |
| 2.2.2 | <i>Profil en travers du projet.....</i> | <i>5</i> |
| 2.2.3 | <i>Aménagement des carrefours (voir plan annexe CD74-RD903-LRSF-FINDROL - dossier cas par cas-03).....</i> | <i>6</i> |
| 2.2.4 | <i>Reprise des Ouvrages</i> | <i>7</i> |
| 2.2.4.1 | Reprise des ouvrages hydrauliques : Pont de la Folleuse..... | 8 |
| 2.2.4.2 | Reprise des ouvrages hydrauliques : Ponceau de la Madeleine | 9 |
| 2.2.4.3 | Reprise des ouvrages hydrauliques : Ouvrage hydraulique du BERRY | 10 |
| 2.2.4.4 | Reprise des ouvrages d'art : Pont sur A410 PS 3165 | 11 |
| 2.2.4.5 | Reprise des ouvrages hydrauliques : Pont de porte | 12 |
| 2.2.4.6 | Reprise des ouvrages d'art : Pont de Bellecombe | 13 |

1 **Objectifs de l'aménagement**

- Sécuriser un itinéraire routier en réaménagement les carrefours et ouvrages de franchissement (PI + PS) entre le PR 37+740 et le PR 44+750 ;
- Envisager des traversées de la RD 903 de type PS ou PI pour les modes actifs ;
- Améliorer la géométrie de la chaussée (profil en travers et profil en long) et notamment la visibilité sur la section concernée ;
- Minimiser l'impact environnemental dans le cadre d'un nouveau tracé routier générant le moins de nuisance possible.

L'étude devra prendre en compte la sécurisation de l'itinéraire routier en supprimant certains carrefours ou mouvements existants, suivant les contraintes environnementales et techniques identifiées.

Les carrefours suivants sont concernés par l'étude de sécurisation (ils sont numérotés dans le sens des PR croissants) :

- Carrefour C1 – rue de Vernaz / route du Lavenay ;
- Carrefour C2 – RD6 ;
- Carrefour C3 – RD19b / Chemin des trois Posées ;
- Carrefour C4 – route de la Fornasse / route de la Vuachère ;
- Carrefour C5 et C6 – Zone de Chevilly / route de Creulet / route des Granges ;
- Carrefour C7 – route de la Porte (d'en bas et d'en haut) ;
- Carrefour C8 et C9 – Chemin des Platons / rue des Ecoles ;
- Carrefour C10 – Giratoire de Bigaille ;
- Carrefour C11 – route du champ de la Croix ;
- Carrefour C12 – route des Huches Neuves ;
- Carrefour C13 – Allée du château ;
- Carrefour C14 – VC n°8 du Delu ;
- Carrefour C15 – RD19a ;
- Carrefour C15a ;
- Carrefour C16 – route des Parchets.

L'étude se focalisera également sur les aménagements suivants :

- Pont de la Folleuse ;
- Ponceau de la Madeleine ;
- OH du Berry ;
- PS 3165 sur l'A410 ;

- Pont de la Porte ;
- Pont de Bellecombe ;
- Franchissement de l'Arve ;
- Passerelles ou passages inférieurs modes doux.

L'étude devra également améliorer la géométrie de la chaussée, en reprenant le profil en travers pour qu'il soit compatible avec le référentiel du Département de Haute-Savoie pour les routes de catégorie Sn1 et en reprenant le profil en long sur certaines sections pour améliorer la visibilité.

L'axe en plan de la RD903 sera positionné afin que l'élargissement se situe sur un seul côté de la voie.

Ce côté sera déterminé suivant les contraintes suivantes :

- Foncier ;
- Bati ;
- Mouvement des terres ;
- Contraintes environnementales.

2 PRINCIPE D'AMENAGEMENT DU PROJET

2.1 Nature des travaux envisagés

Les travaux de base à réaliser concernent :

- La reprise sur tout le linéaire du profil en travers ;
- La reprise du profil en long sur une partie du linéaire ;
- La reprise sur tout le linéaire du profil en travers ;
- La reprise du profil en long sur une partie du linéaire ;
- Le réaménagement des carrefours ;
- La reprise ou construction d'ouvrages (PI + PS) ;
- L'aménagement de traversées PS ou PI mode doux
- L'aménagement d'arrêt bus

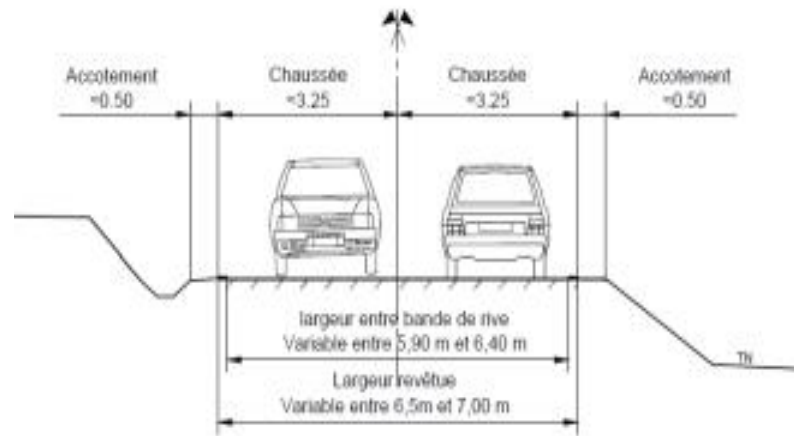
2.2 Caractéristiques géométriques du projet

2.2.1 Profil en travers existant

La RD 903 présente une largeur de chaussée (entre bord d'enrobé) d'environ 6,5 à 7 m. Les largeurs de voie (hors marquage de rive) sont donc de l'ordre de 2.95 / 3.00 m.

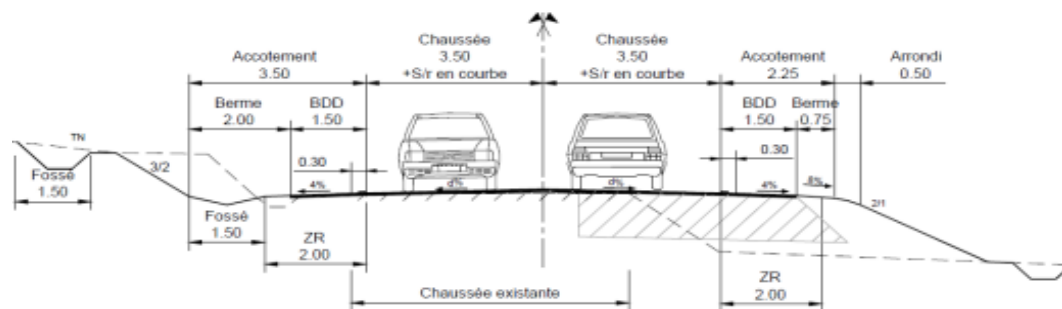
Les accotements sont quasiment inexistants sur l'ensemble de l'itinéraire et très peu sont stabilisés.

Ces caractéristiques se rapprochent de la catégorie SN3 (réseau Structurant de Niveau 3) du référentiel du Département de la Haute-Savoie, réseau de niveau structurant inférieur.



2.2.2 Profil en travers du projet

Or, la RD 903 est classée par le Département comme réseau structurant de niveau 1 (SN1) au vu de son trafic.



| Caractéristiques géométriques | |
|-------------------------------|------------|
| Largeur de voies | 2 x 3,50 m |
| Largeur BDD | 1,50 m |
| Zone de récupération | 2,00 m |

En section courante, le profil en travers de la plate-forme comprendra à minima deux voies de 3,50 m de largeur, deux bandes dérasées de droite de 1,5 m de largeur. Les bermes comprendront le réseau d'assainissement, les dispositifs de retenue lorsqu'ils seront nécessaires. La largeur des deux bermes est à définir en respectant le référentiel du Département.

Les études devront intégrer ce critère sur l'ensemble du linéaire de l'opération.

2.2.3 Aménagement des carrefours (voir plan annexe CD74-RD903-LRSF-FINDROL - dossier cas par cas-03)

2.2.4 Reprise des Ouvrages



2.2.4.1 Reprise des ouvrages hydrauliques : Pont de la Folleuse

Photos :



Vue direction Bonne (A40)



Vue direction la Roche-sur-Foron

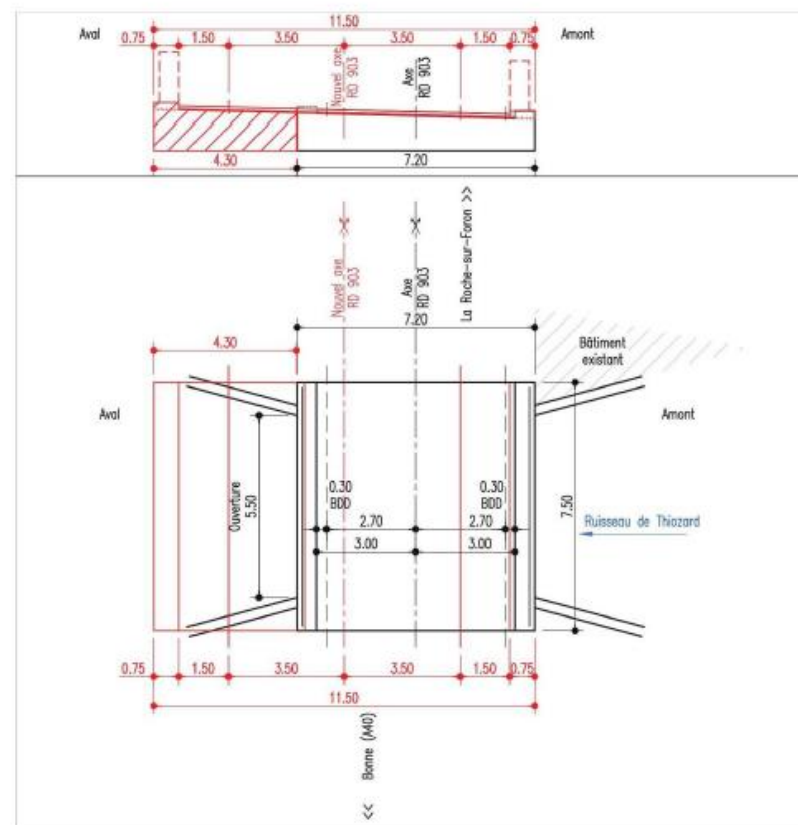


Côté Bonne (A40)



Côté la Roche-sur-Foron

Schéma :



Préconisations en vue de l'élargissement :

- Nouvel ouvrage à construire côté Bonne à cause du bâtiment existant côté la Roche-sur-Foron.
- Contraintes importantes des différents réseaux à dévier (réseaux secs + hydraulique)

2.2.4.2 Reprise des ouvrages hydrauliques : Ponceau de la Madeleine

Photos :



Vue direction Bonne (A40)



Vue direction la Roche-sur-Foron

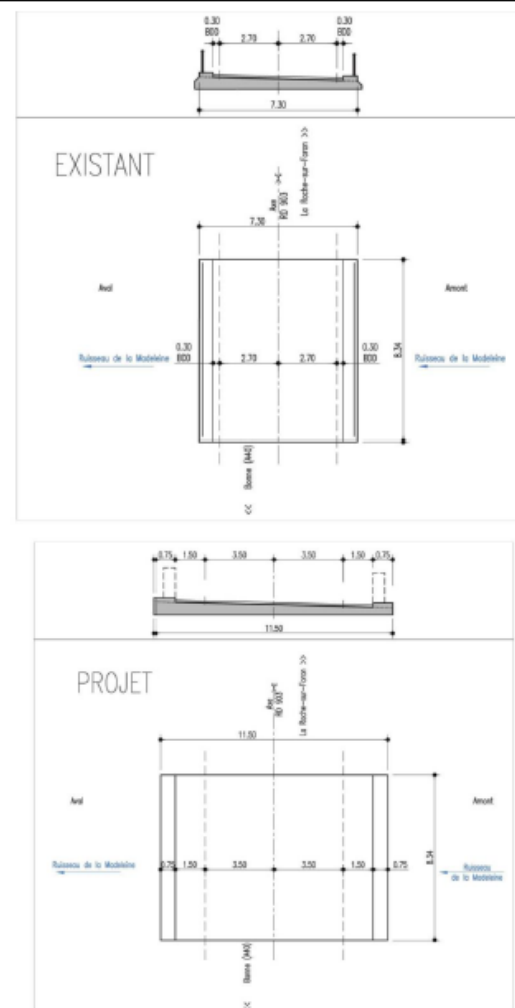


Côté Bonne (A40)



Côté la Roche-sur-Foron

Schéma :



Préconisations en vue de l'élargissement :

- Démolition de l'ouvrage existant.
- Nouvel ouvrage à construire dans le même axe que l'existant.
- Contraintes importantes des différents réseaux à dévier (réseaux secs)

2.2.4.3 Reprise des ouvrages hydrauliques : Ouvrage hydraulique du BERRY

Photos :



Grand OH - Vue direction Bonne (A40)



Grand OH - Vue direction la Roche-sur-Foron



Grand OH - Côté Bonne (A40)



Grand OH - Côté la Roche-sur-Foron

Photos :



Petit OH - Vue direction Bonne (A40)



Petit OH - Vue direction la Roche-sur-Foron



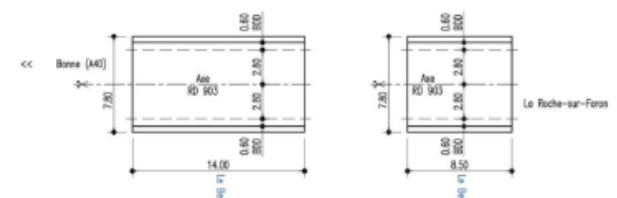
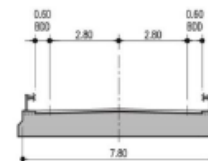
Petit OH - Côté Bonne (A40)



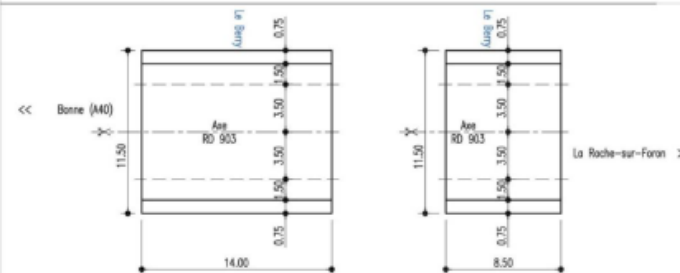
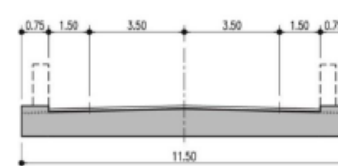
Petit OH - Côté la Roche-sur-Foron

Schéma :

EXISTANT



PROJET



Préconisations en vue de l'élargissement :


- Démolition de l'ouvrage existant.
- Nouvel ouvrage à construire dans le même axe que l'existant.
- Contraintes importantes des différents réseaux à dévier (réseaux secs).
- Nette amélioration du profil en long.

2.2.4.4 Reprise des ouvrages d'art : Pont sur A410 PS 3165


Une solution d'aménagement sans création d'un nouvel ouvrage en parallèle est envisagée à ce stade des études.

Cependant, cet aménagement n'est pas totalement satisfaisant en terme de sécurisation (voies étroites pour les VL et PL / bandes multifonctionnelles peu satisfaisantes). Il s'agira d'un point singulier de l'itinéraire qui devra être traité spécifiquement en terme de signalisation.

Photos :




Vue direction Bonne (A40)



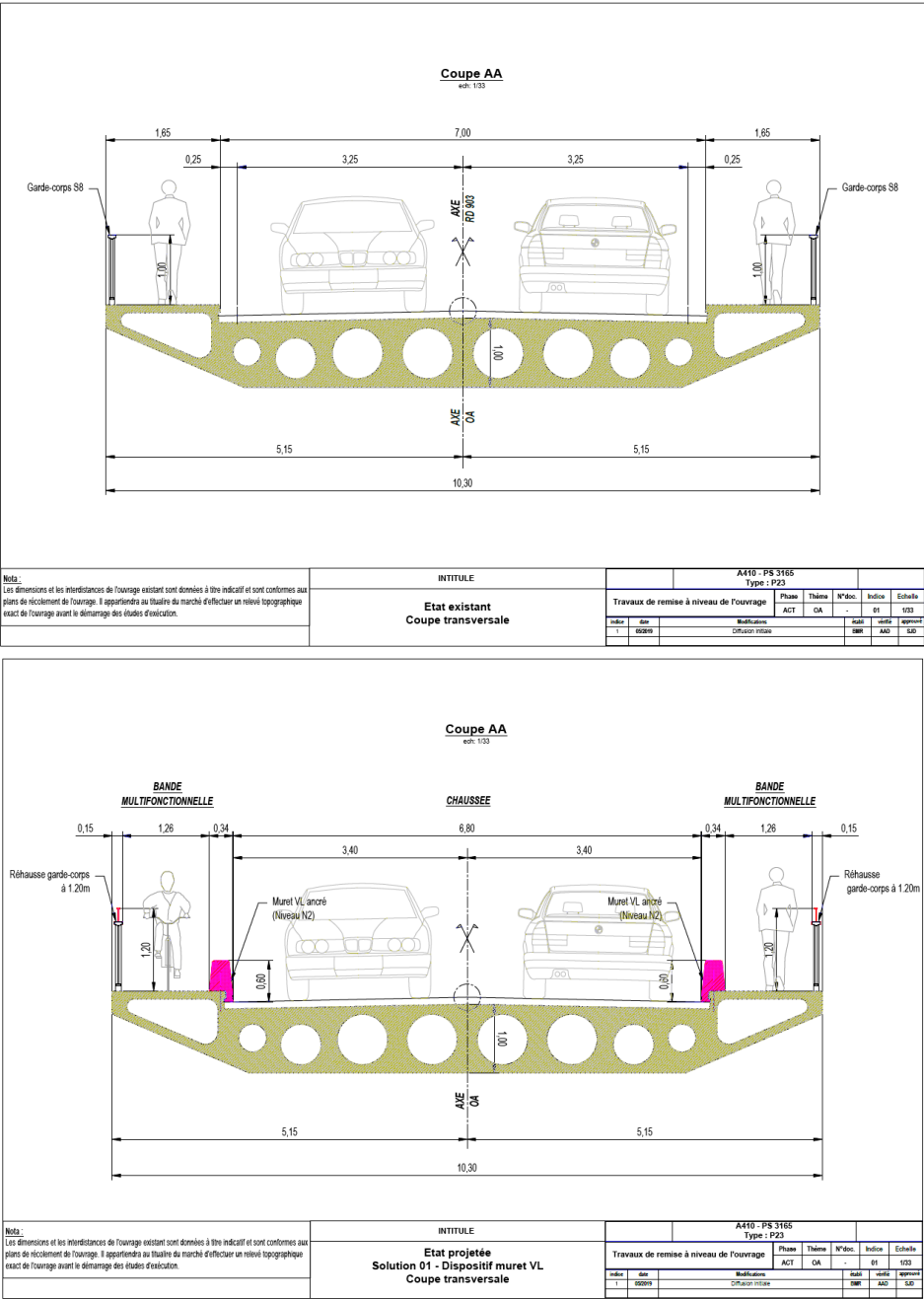
Vue direction la Roche-sur-Foron



Côté Bonne (A40)



Côté la Roche-sur-Foron



2.2.4.5 Reprise des ouvrages hydrauliques : Pont de porte

Photos :



Vue direction Bonne (A40)



Vue direction la Roche-sur-Foron

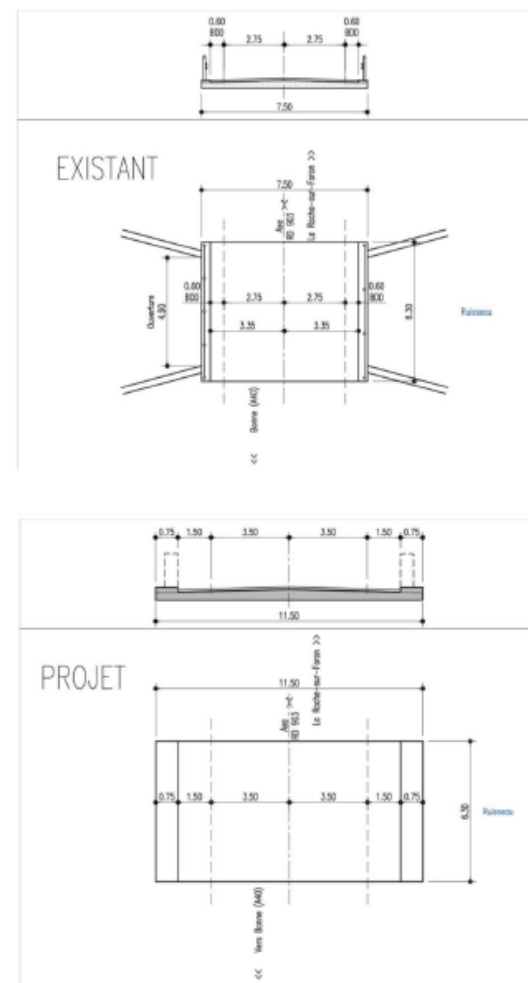


Côté Bonne (A40)



Côté la Roche-sur-Foron

Schéma :



Préconisations en vue de l'élargissement :

- Démolition de l'ouvrage existant.
- Nouvel ouvrage à construire dans le même axe que l'existant
- Contraintes importantes des différents réseaux à dévier (réseaux secs).

2.2.4.6 Reprise des ouvrages d'art : Pont de Bellecombe

Photos :



Vue direction Bonne (A40)



Vue direction la Roche-sur-Foron

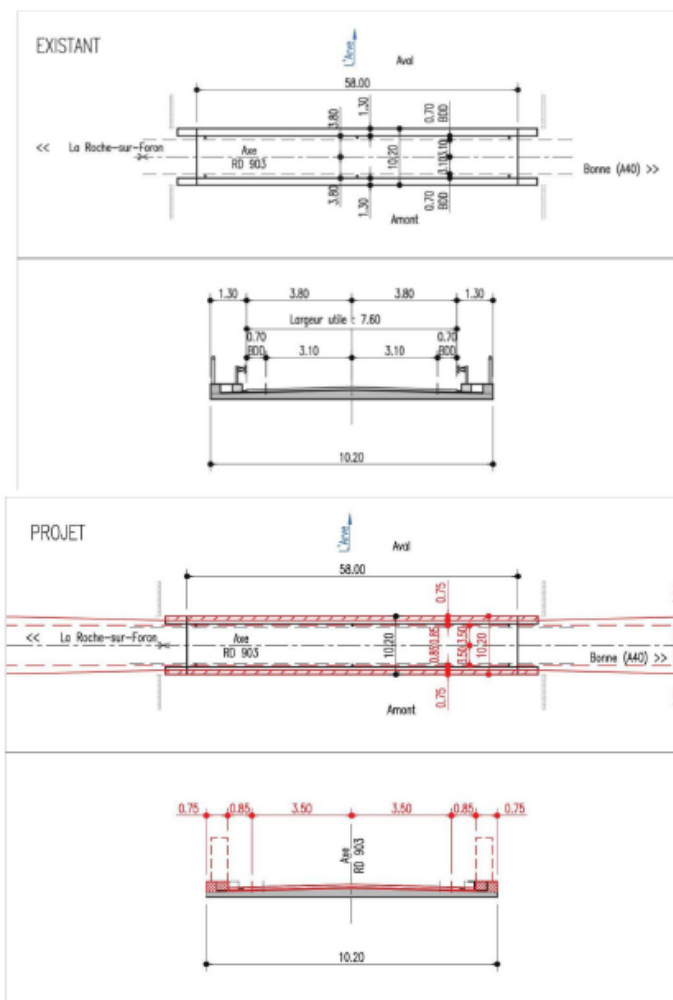


Côté amont



Côté aval

Schéma :



Préconisations en vue de l'élargissement :

- Reprofilage du tablier.