

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

**Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :  
18-08-2020

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :  
2020-ARA-KKP-2720

**1. Intitulé du projet**

Deuxième tranche du projet de desserte forestière de Châtelonnière, situé sur les communes de Chirens et Massieu

**2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

ASA de CERVELONG

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

MONIN-PICARD Gilbert (président)

RCS / SIRET

293180162700010

Forme juridique Etablissement public

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. Infrastructures routières	Projet de création d'une route forestière d'une longueur de 1470 mètres linéaires.
b) Construction d'autres voies non mentionnées au a) mobilisant des techniques de stabilisation des sols et d'une longueur supérieure à 3 km.	L'ouvrage sera raccordée à une route forestière en cours de création d'une longueur de 2575 mètres linéaires. Les deux routes constituant un seul ouvrage, porte la longueur totale à 4045 mètres linéaires. La longueur totale de l'ouvrage dépasse le seuil des 3 kilomètres.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Transformation d'une piste de débardage existante en route forestière empierrée sur une distance d'environ 1 470 mètres linéaires.

La mise place d'empierrement est considérée comme une technique de stabilisation des sols.

Cet empierrement sera réalisé sur une largeur variable comprise entre 3 et 3,5 mètres.

## **4.2 Objectifs du projet**

L'objectif principal est de pouvoir faire accéder tous types de camions à usage forestier (grumiers, camions remorques...), à l'intérieur d'un massif forestier qui représente au plus large une superficie d'environ 300 hectares, compris sur cinq communes (Voiron, Chirens, Massieu, St Nicolas de Macherin et Merlas).

Le deuxième objectif est de pérenniser l'accès au massif, en raccordant deux portes d'entrée du massif forestiers.

La première porte d'entrée se situe sur la commune de Massieu par la première tranche de 2 575 mètres linéaires.

La deuxième porte d'entrée se situe sur la commune de Voiron, par la deuxième tranche de 1470 mètres linéaires.

A terme ces deux portes d'entrées sécuriseront l'accessibilité du massif aux différents services de sécurité, tel que le SDIS38, sécurité civile ... Cette desserte facilitera l'accès en cas de feux de forêt et de secours et assistances aux victimes.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux seront réalisés sur une durée minimale de 1 ans et maximale de 2 ans.

La première phase consistera à réaliser un élargissement nécessaire à l'implantation de la route forestière.

Cet élargissement sera mis en œuvre par l'abattage et le débardage des arbres situés dans l'emprise des ouvrages sur une largeur variable de 4 à 8 mètres.

La deuxième phase consistera à mettre en forme (terrassment) la future route forestière. Cette mise en forme permettra de préparer les sol qui supportera l'empierrement, de profiler les accotements, et de mettre en en forme les talus et les fossés éventuels.

La troisième phase finale sera la mise en place de l'empierrement pour permettre de rendre l'ouvrage carrossable. un film géotextile sera déposée sur les zones ou le terrain est argileux. L'empierrement sera ensuite compacté et profilé afin de minimiser l'impact du ruissellement de l'eau de pluie sur la bande roulante.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'ouvrage route forestière réalisé permettra la circulation de camions forestiers qui chargeront des bois exploités et stockés sur des places de dépôts collées à la route forestière.

Son usage sera réglementée par son maître d'ouvrage qui est l'ASA de Cervelong, en application au règlement de service des voiries forestières de l'ASA de Cervelong. L'usage de cette route forestière est destinés en priorité à l'exploitation forestière des parcelles desservies. Les usagers prioritaires sont les propriétaires forestiers et leurs ayants droit.

La route forestière sera équipée aux deux extrémités, de deux barrières munies de panneaux B0.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration préalable aux travaux, avant le commencement

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la route	1470 mètres linéaires
Largeur de la bande roulante empierrée	environ 3,5 mètres
Largeur de maximale comprenant les accotements, talus et fossés	8 mètres

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de Voiron, lieu-dit "Le  
Fayet" et "Praz long"

Commune de Chirens, lieu-dit  
"Communaux"

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 0 5 ° 3 5 ' 0 5 " 77 Lat. 4 5 ° 2 4 ' 5 5 " 25

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),  
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de  
l'annexe à l'article R. 122-2 du  
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 5 ° 3 5 ' 0 2 " 87 Lat. 4 5 ° 2 4 ' 4 2 " 51

Point d'arrivée :

Long. 0 5 ° 3 5 ' 2 7 " 29 Lat. 4 5 ° 2 5 ' 1 0 " 93

Communes traversées :  
Voiron , Chirens

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation  
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les  
différentes composantes de votre projet et  
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Loi "montagne" n° 85-30 du 9 janvier 1985 relative au développement et à la protection de la montagne : - Voiron - Chirens
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN sur la commune de Voiron uniquement approuvé le 16/06/2004 Sismicité niveau 4  Chirens: uniquement carte d'Aléas Sismicité niveau 3
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'utilise pas les ressources naturelles du sous-sol car le tracé du projet est déficitaire en matériaux d'empierrement.  Les matériaux nécessaires à l'empierrement de la route seront apportés de l'extérieur (exemple : carrière)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déplacement d'engins liés à l'exploitation forestières (camion, tracteur), des véhicules légers des propriétaires et ayants droit.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Circulation des engins forestiers, camions et véhicules légers. Faibles nuisances sonores

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Favorise l'exploitation forestière et la sylviculture. Présence de plusieurs propriétaires qui ont adapté une gestion de type futaie irrégulière, et de deux Plans Simples de Gestion.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Sans objet

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il n'est pas nécessaire que le projet soit soumis à évaluation environnementale, car le tracé du projet de route utilise de schémas existants. Les matériaux d'empierrements seront apportés de l'extérieur par l'entreprise qui réalisera les travaux.

Aucun enjeux environnementaux particuliers n'a été identifié sur le terrain, et sur le papier.

Les peuplements forestiers concernés sont très répandus dans le Nord-Isère : taillis de châtaigniers, taillis de châtaigner mélangés avec des futaies, plantations résineuses (épicéa et/ou douglas).

Absence d'habitat communautaire et de périmètres réglementaires spécifiques.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à MASSIEU

le, 18/08/2020

Signature

A.S.A de CERVELONG  
Siège Social : 77 allée du Château  
38620 MASSIEU  
Arrêté Préfectoral N° 2003-25772  
Siret : 293 801 627 00010  
Service Comptable - Trésorerie  
38506 VOIRON

le cadre ci-dessus