

AMÉNAGEMENT

RN82 < BALBIGNY

NEULISE >

2x2voies



DÉCOUVERTE DU CHANTIER DE LA FUTURE RN 82

GUIDE DE VISITE DIMANCHE 25 JUIN 2017



EXPOSITION — ACTUALITÉS DU CHANTIER — VISITE EN CAR

RAPPEL DES GRANDES LIGNES DE L'AMÉNAGEMENT DE LA RN 82

Le projet de la future RN 82 prévoit de remplacer l'actuelle route, qui accueille **16 000 véhicules/jour** dont **23 %** de poids lourds, par une 2x2 voies gratuite et sécurisante de **4,5 km ayant nécessité la construction de 6 ouvrages d'art**. L'ancienne RN 82 sera reclassée en route départementale.

Les travaux de **55 M€** sont **entièrement financés par l'État** et sont gérés par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR CE), sous la responsabilité de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Auvergne-Rhône-Alpes (DREAL ARA).

LA DIMENSION ENVIRONNEMENTALE

Pour répondre aux enjeux environnementaux du secteur traversé, ce projet intègre de nombreuses mesures de réduction et de compensation en faveur de l'environnement.

- Ces mesures concernent notamment :
 - > la préservation de l'environnement pendant les travaux : suivi de la **qualité des eaux**.
- Les aménagements connexes au projet correspondent notamment à :
 - > la réalisation de **7 mares** de substitution,
 - > la création de **9 hectares de bois**,
 - > la mesure compensatoire hors chantier : **zone humide de Violay, Bois de Hurstel**.

Afin de vérifier et d'améliorer les efficacités de nos actions, ce projet fait l'objet d'une certification ISO 14001 (référence pour la mise en place d'un Système de Management de l'Environnement) et de l'appui d'un Coordinateur Environnement.

PARCOURS DE LA VISITE EN CAR

1

Départ de la salle Concillon

2

Bassin d'assainissement N°5

Le bassin d'assainissement a pour fonction de récupérer l'eau qui s'écoule de la route. Avant d'être rejetée dans le milieu naturel, l'eau est stockée afin de décantier. De grande capacité (il est prévu pour une pluie décennale, c'est-à-dire qui ne se retrouve statistiquement que tous les 10 ans), ce bassin permet aussi de piéger une pollution accidentelle.

Remblai de grande hauteur

Une route en remblai est une route qui est plus haute que le terrain naturel avant les travaux. La construction de ce remblai de grande hauteur (plus de 15m) a fait appel à des techniques particulières lui assurant une pérennité : banquettes intermédiaires, enrochement en pied...

3

Ponts de la Revoute

- Un passage supérieur, qui permettra à la future route départementale (l'actuelle RN 82) de passer par-dessus la 2x2 voies. Cet ouvrage nouveau, qui a nécessité le détournement de la circulation pendant 10 mois, est composé d'une charpente métallique et d'un tablier en béton.

- Un passage inférieur nécessaire pour que la route départementale puisse franchir le cours d'eau de la Revoute. C'est un ouvrage maçonné existant qui a été adapté à la configuration actuelle (surélévation de la route par un remblai allégé).

4

Pont de Jarentin

Cet arrêt est l'occasion de voir un passage supérieur de près et de pouvoir en mesurer la surface, souvent minimisée au cours d'un déplacement en voiture.

