

Transports

Quelques signes positifs après plusieurs années en berne

Dans un contexte économique morose, les immatriculations de véhicules neufs connaissent un rebond en 2015, après plusieurs années de baisse. Le transport de marchandises est à nouveau en repli. Les déplacements, quel que soit le mode utilisé, progressent par rapport à l'année précédente.

Jean-Yves Pouyet, François-Xavier Robin, DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

Les particuliers et les entreprises continuent de bénéficier en 2015 de la baisse des prix des carburants. Les tarifs de l'essence et du gazole diminuent pour la troisième année consécutive et sont désormais aux niveaux constatés en 2010.

Un rebond des immatriculations en Auvergne-Rhône-Alpes

Après plusieurs années de baisse, les immatriculations de véhicules neufs augmentent en 2015 de 4,7 % à l'échelle de la nouvelle région. Mis à part le cas de la Drôme en légère baisse (-0,9 %), tous les départements connaissent une progression des immatriculations (figure 1).

En 2015, près de 210 000 voitures particulières neuves sont immatriculées en Auvergne-Rhône-Alpes, soit près de huit véhicules neufs sur dix. Ces immatriculations sont en augmentation de 5,5 % par rapport à 2014 (+6,8 % à l'échelle française) (figure 2).

Parmi ces nouvelles immatriculations, 26 % émettent moins de 100 grammes de CO₂/km, soit légèrement moins qu'à l'échelle française (28 %). Dans le détail, seul le Rhône a immatriculé 30 % de voitures particulières neuves émettant moins de 100 grammes de CO₂/km.

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs (poids inférieur à 3,5 tonnes) progressent plus fortement en Auvergne-Rhône-Alpes (+3,4 %) qu'à l'échelle française (+1,9 %), avec des évolutions départementales contrastées. La Haute-Loire connaît la plus forte hausse (+19 %), tandis que la plus forte baisse se situe en Haute-Savoie (-11 %).

Le marché régional des véhicules utilitaires de plus de 3,5 tonnes se contracte en 2015 (-12 %) alors qu'une forte reprise est observée à l'échelle nationale (+11 %). La situation est encore contrastée au sein de la région : deux départements enregistrent une forte hausse des immatriculations, l'Allier et le Puy-de-Dôme (+18 %). À l'inverse, la Drôme et la Haute-Loire connaissent une chute des immatriculations de respectivement 39 % et 25 %.

Par ailleurs, les acquisitions de véhicules de transports en commun repartent à la hausse en 2015 (+15 %), mais avec une dynamique moins importante qu'au plan national (+25 %). 872 unités ont été immatriculées dans la région en 2015.

Le fret routier toujours en baisse

S'agissant du transport routier de marchandises, aucun résultat n'est disponible à l'échelle des nouvelles régions en 2015. Toutefois, d'après les chiffres provisoires sur la partie Auvergne, le fret entrant représente 2 506 millions de tonnes-km et diminue de 3,1 % par rapport à 2014 (figure 3). Le fret sortant enregistre une baisse annuelle de 3,6 % et le flux interne chute de 8,4 %. Pour la partie Rhône-Alpes, les entrées représentent 7 912 millions de tonnes-km et régressent de 13 % par rapport à 2014. Les transports sortants diminuent de 13 % et les flux internes de 4 %. Les comptages routiers montrent un tassement du trafic poids lourds sur la vallée du Rhône ou l'agglomération de Grenoble.

Pour le trafic fluvial, le bassin Rhône-Saône, qui représente près de 17 % du volume national, enregistre en 2015 une quasi-stabilité des tonnes-km transportées (-0,3 %). La part des containers progresse de 2,9 %.

Le fret aérien de l'aéroport de Lyon Saint-Exupéry représente 48 800 tonnes en 2015 (+4 %). Cette croissance est portée par le fret express qui progresse de 3,5 %.

Des déplacements en hausse

Pour l'ensemble des autoroutes non concédées et routes nationales disposant de comptages routiers, les trafics tous véhicules progressent de +1 % pour l'agglomération lyonnaise à +1,7 % pour la Route Centre-Europe Atlantique (RCEA) en 2015.

Le trafic des voyageurs TGV a augmenté de 2,2 % en 2015 avec 23,1 millions de voyageurs - kilomètre. Le trafic TER a augmenté quant à lui de 1,6 % avec 2 822 millions de voyageurs - kilomètre. Toutefois, des disparités territoriales apparaissent, caractérisées par une hausse sur la partie est de la région et une baisse sur sa partie ouest.

Le trafic aérien, avec 9,8 millions de passagers locaux ou en transit dans les aéroports d'Auvergne-Rhône-Alpes, augmente de 1,8 % en 2015 (+3,1 % à l'échelle nationale). La part du trafic international constitue 65 % du nombre de passagers, en progression annuelle de 3,2 %. Dans la région, les lignes à bas coût transportent 28 % des passagers et enregistrent une augmentation annuelle de 11 % (figures 4 et 5). ■

Pour en savoir plus

- DREAL Auvergne-Rhône-Alpes : <http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/>

1 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules industriels légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)	2015 (nombre)	Évolution 2015/2014 (en %)
Ain	16 426	4,5	3 128	8,8	359	- 6,0	19 965	5,0
Allier	7 723	5,0	1 450	- 1,2	260	17,6	9 435	4,2
Ardèche	6 670	5,0	1 234	2,9	155	- 21,3	8 119	4,2
Cantal	3 665	2,3	921	10,6	170	- 17,5	4 767	3,0
Drôme	12 870	3,0	3 021	-5,0	646	- 38,5	16 598	- 0,9
Isère	30 999	8,7	7 308	6,3	506	- 19,0	38 971	7,9
Loire	17 970	4,3	4 371	2,8	459	- 12,6	22 863	3,7
Haute-Loire	4 781	7,5	1 210	19,1	205	- 25,2	6 238	8,4
Puy-de-Dôme	16 396	4,3	3 657	7,4	503	17,5	20 604	5,2
Rhône	50 281	4,4	16 352	7,4	1 309	- 6,2	68 188	4,9
Savoie	14 358	3,3	3 663	- 2,9	587	1,9	18 643	2,0
Haute-Savoie	27 718	9,3	4 580	- 10,5	385	- 10,0	32 777	5,4
Auvergne - Rhône-Alpes	209 857	5,5	50 895	3,4	5 544	- 12,1	267 168	4,7
France métropolitaine	1 886 233	6,8	377 326	1,9	42 981	10,5	2 313 885	6,1

Note : données brutes.

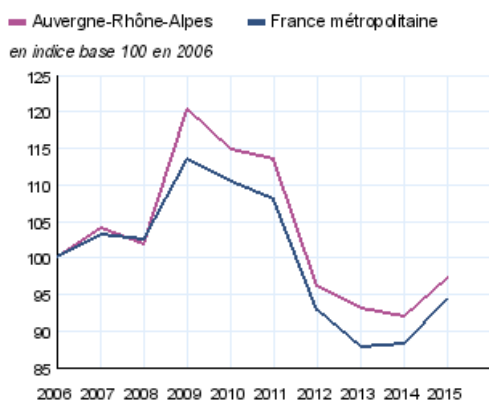
(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés d'un poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV

2 Évolution du nombre d'immatriculation de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.

3 Transport de marchandises par la route

	Auvergne		Rhône-Alpes	
	2015 (p) (millions de tonnes - kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1)	2015 (p) (millions de tonnes - kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1)
Entrées dans la région	2 506	- 1,9	7 912	- 4,3
Sorties de la région	2 565	- 0,9	7 948	- 4,1
Intérieur de la région	1 120	- 0,6	6 081	1,6

p : données provisoires.

(1) Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SoeS, Enquête transport routier de marchandises

4 Passagers des aéroports

	Auvergne-Rhône-Alpes			France métropolitaine		
	Passagers 2015 (nombre)	Évolution 2015/2014	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)	Évolution 2015/2014	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)	Évolution annuelle moyenne 2014/2009 (1)
Lignes nationales	3 366 881	-0,7	0,5	0,9	1,4	1,4
Lignes internationales	6 381 610	3,2	2,5	4,0	3,9	3,9
Transit	73 862	2,4	-13,7	2,5	-11,2	-11,2
Total	9 822 353	1,9	1,5	3,1	3,1	3,1
dont lignes à bas coût (low cost)	2 757 111	11,3	9,2	9,4	10,3	10,3
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	28,1	///	///	///	///	///

Note : données brutes.

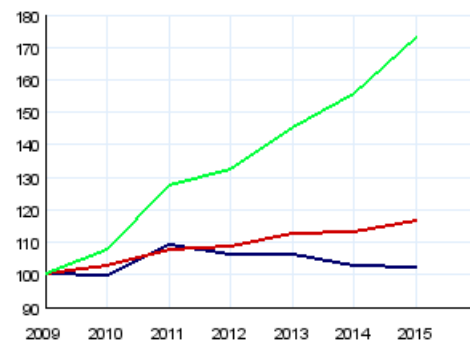
(1) Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français

5 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Auvergne-Rhône-Alpes

■ National ■ International ■ Low cost
en indice base 100 en 2009



Source : Union des aéroports français