

Site classé
Patrimoine
national



Prairie de la Rencontre

Isère

Date de l'Arrêté : 14 février 1931

Commune concernée : Laffrey

Superficie : 1,99 ha

“Aventurier à Corps, prince à Grenoble...” Le sort de Napoléon s’est joué entre les deux, à Laffrey, sur le plateau Matheysin. Le village contrôle un étroit défilé entre une colline et le lac de Laffrey. Le 1^{er} mars 1815, l’empereur exilé à l’île d’Elbe depuis mai 1814, a débarqué à Juan-les-Pins avec Cambronne et une petite armée de 1 200 hommes pour marcher sur Paris et reprendre le pouvoir. Il a choisi de prendre la route des Alpes par Grasse, Digne et Gap et le 7 mars il n’a d’autre choix que Laffrey pour rejoindre Vizille et, de là, Grenoble.

Sur la plaine, un bataillon du 5^e de Ligne, envoyé par Louis XVIII, l’attend pour l’arrêter. Napoléon s’avance seul sur cette prairie au-devant des soldats et emporte la bataille en deux phrases. D’abord : “Soldats du 5^e de Ligne, je suis votre Empereur, reconnaissez-moi !”. Les visages, pâles d’émotion, restent indécis.

Alors, encore plus proche, à portée de fusil et redingote ouverte : “S’il est un soldat qui veuille tuer son Empereur, me voici !” Les soldats lâchent leurs armes et se précipitent vers Napoléon en pleurant. Le soir, il dort à Grenoble. La scène est immortalisée par le peintre allemand Steuben.

Le site, nommé par Stendhal “Prairie de la Rencontre”, est donc un haut lieu de la légende napoléonienne, bordé par la route nationale 85. Le souvenir en est marqué par une statue en bronze très réaliste de l’Empereur à cheval, œuvre de Frémiet, érigée le 17 août 1868 au centre de Grenoble sur la place de la Constitution, rebaptisée place de Verdun après la seconde guerre mondiale. À la chute de l’Empire, en 1870, la statue est démantelée. Restaurée, elle est réinstallée le 5 septembre 1929 sur le site historique et inaugurée le 31 août 1930. Le site est classé dans la foulée, le 14 février 1931, pour son caractère historique, comme le rappelle l’imposante stèle qui se dresse le long de la RN 85, rebaptisée elle aussi en 1932 “la Route Napoléon”.

Bien que signalé, le site est peu mis en valeur et la “route napoléon” elle-même objet de patrimoine, semble nécessiter une requalification.

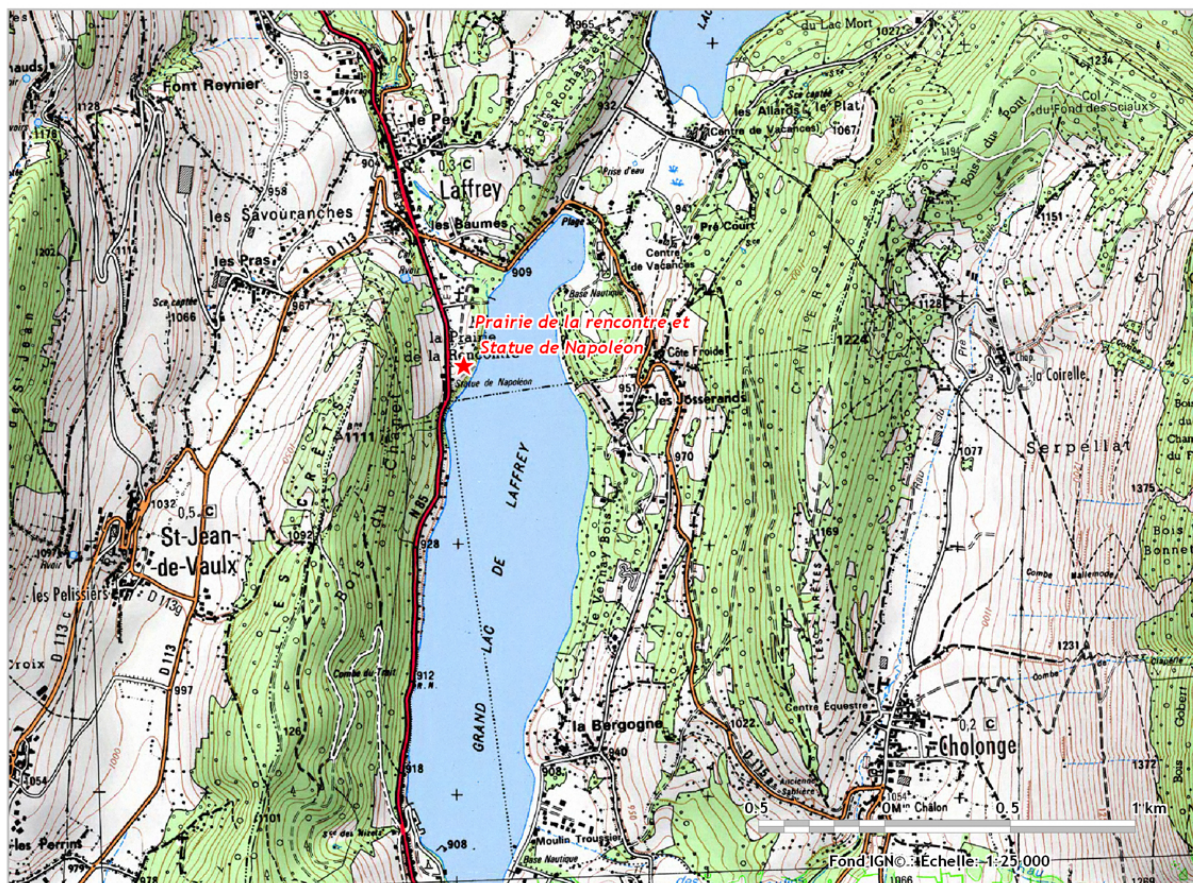
Type d’intérêt

Historique

Accès

Libre.

Carte du site



Mise à jour : DREAL 2012

