



CONSTRUCTION DE LA ROUTE EXPRESS À 2x2 VOIES : **LES TRAVAUX DÉMARRENT**

Les travaux de mise à 2x2 voies de la RN 102 entre l'A75 et la déviation de Largelier ont démarré cet été avec le chantier de construction du viaduc de la Leuge, qui a débuté en juillet, pour une durée de 18 mois. Entre les mois de juin et août, la conduite de gaz sous la RN102 en sortie d'Arvant a également été déviée pour anticiper les terrassements de la nouvelle section.

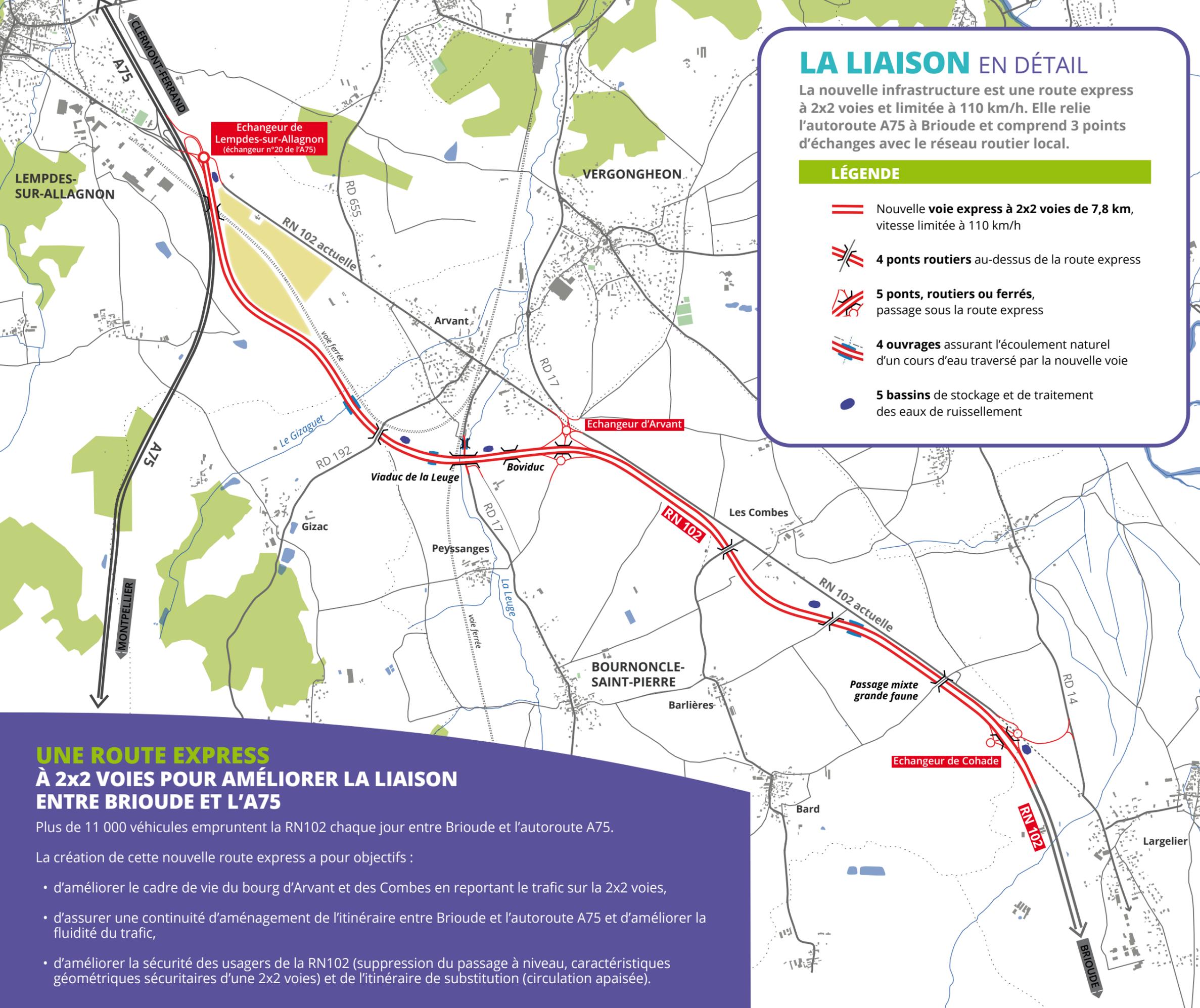
Les travaux de la liaison se poursuivront ensuite jusqu'en 2024, date prévisionnelle de la mise en service.

Cette lettre d'information sera éditée deux à trois fois par an. Elle a pour objectif de vous présenter l'avancement des travaux de la nouvelle route

nationale et de tous les aménagements connexes à ces travaux. Cette première lettre d'information vous offre une présentation synthétique de l'opération et de ses enjeux.

Bonne lecture à toutes et à tous.

Jean-Philippe Deneuvy
Directeur régional de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Auvergne-Rhône-Alpes



LA LIAISON EN DÉTAIL

La nouvelle infrastructure est une route express à 2x2 voies et limitée à 110 km/h. Elle relie l'autoroute A75 à Brioude et comprend 3 points d'échanges avec le réseau routier local.

LÉGENDE

-  Nouvelle **voie express à 2x2 voies de 7,8 km**, vitesse limitée à 110 km/h
-  **4 ponts routiers** au-dessus de la route express
-  **5 ponts, routiers ou ferrés**, passage sous la route express
-  **4 ouvrages** assurant l'écoulement naturel d'un cours d'eau traversé par la nouvelle voie
-  **5 bassins** de stockage et de traitement des eaux de ruissellement

BRÈVES ...

CONSTRUCTION DU VIADUC DE LA LEUGE BOURNONCLE-SAINT-PIERRE

Depuis la fin du mois de juillet 2020, les travaux de réalisation du viaduc de la Leuge ont démarré. Le chantier va durer environ 18 mois et sera marqué par différentes phases depuis l'installation du chantier jusqu'à la livraison de l'ouvrage et son raccordement aux futures chaussées. Plus d'infos à venir dans la prochaine lettre.

DÉVIATION DE LA CONDUITE DE GAZ BOURNONCLE-SAINT-PIERRE

Les travaux de déviation de la canalisation de transport de gaz entre Issoire et Brioude se sont déroulés cet été. Cette canalisation croise l'actuelle RN102 et la future 2x2 voies au sud d'Arvant. Pour respecter les gabarits de sécurité, la canalisation a été enfouie 2,5m en dessous de la future 2x2 voies. La technique utilisée du forage dirigé a permis de creuser sans ouvrir de tranchée et sans interrompre la circulation sur la route actuelle. Plus d'infos sur la technique employée sur le site internet du projet : www.rn102liaison-a75-brioude.fr

COMPENSATIONS ENVIRONNEMENTALES

RESTAURATION ET FONCTIONNALITÉ ÉCOLOGIQUE

Pour compenser les lieux d'habitats des espèces affectés par le projet, un programme de mesures compensatoires est mis en œuvre. Il concerne la restauration de milieux humides, la création de linéaires de haies, la restauration de la végétation bordant les cours d'eau et la gestion conservatoire de milieux ouverts et bocagers. La DREAL s'est appuyée sur le Conservatoire des Espaces Naturels (CEN) et la Société d'Aménagement Foncier et d'Établissement Rural (SAFER). Ils mènent depuis cet hiver une mission d'animation foncière permettant d'acquérir de nouvelles parcelles propices à la mise en place de mesures environnementales ou de passer des conventions de gestion écologique avec des propriétaires. Plus d'info sur le projet de compensation environnementale et sur l'animation foncière sur le site internet du projet, dans la rubrique des actualités : www.rn102liaison-a75-brioude.fr

UNE ROUTE EXPRESS À 2x2 VOIES POUR AMÉLIORER LA LIAISON ENTRE BRIOUDE ET L'A75

Plus de 11 000 véhicules empruntent la RN102 chaque jour entre Brioude et l'autoroute A75.

La création de cette nouvelle route express a pour objectifs :

- d'améliorer le cadre de vie du bourg d'Arvant et des Combes en reportant le trafic sur la 2x2 voies,
- d'assurer une continuité d'aménagement de l'itinéraire entre Brioude et l'autoroute A75 et d'améliorer la fluidité du trafic,
- d'améliorer la sécurité des usagers de la RN102 (suppression du passage à niveau, caractéristiques géométriques sécuritaires d'une 2x2 voies) et de l'itinéraire de substitution (circulation apaisée).

ZOOM SUR LE CALENDRIER

Avant le démarrage des travaux,
un long processus d'études et de concertation

Jusqu'à 2016
Procédures, études et concertation préalable
à la déclaration d'utilité publique (DUP)

21 janvier 2016
Déclaration d'utilité publique (DUP)

2016 à 2020
Études de conception détaillées
et finalisation des procédures
acquisitions foncières, diagnostics archéologiques, procédure de
dérogation espèces protégées et dévoiements de réseaux

2020-2021

Viaduc
de la Leuge

2021-2022

Autres ponts
routiers

2023

Terrassements

2024

Chaussées,
Equipements

Fin 2024

Mise
en service

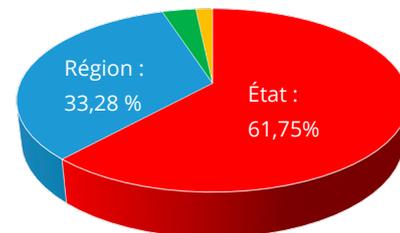
LE FINANCEMENT

L'opération s'élève à 60,1 millions d'euros . Elle est inscrite au contrat de plan Etat-Région 2015-2020.

Le financement est assuré par quatre co-financeurs :

- État : 37,112 M€ (61,75 %)
- Région Auvergne-Rhône-Alpes : 20,000 M€ (33,28 %)
- Département de la Haute-Loire : 1,992 M€ (3,31 %)
- SYDEC : 0,996 M€ (1,66 %)

Dépt Haute-Loire : 3,31 %
Sydec : 1,66 %



SITE INTERNET

RESTEZ CONNECTÉ !

Pour tout savoir sur la liaison entre l'autoroute A75 et Brioude et pour suivre l'actualité du projet et des travaux, rendez-vous dans les rubriques du site internet de la DREAL : articles d'actualité, lettres d'information, supports de communication ... Toute l'info en ligne, au fur et à mesure de l'évolution du projet.

Une seule adresse : www.rn102liaison-a75-brioude.fr