



Illustration du viaduc de la Leuge : image non contractuelle

## CONSTRUCTION DU VIADUC DE LA LEUGE : LES TRAVAUX ONT DÉMARRÉ



Le périmètre actuel de la zone de travaux

Avec la construction du viaduc de la Leuge, depuis l'été 2020, la DREAL qui pilote le projet pour l'État, a maintenant bien engagé les travaux de la liaison entre l'A75 et Brioude.

L'année 2021 permettra d'avancer ce chantier majeur, de préparer la réalisation d'autres ouvrages, de poursuivre les procédures d'aménagement foncier agricole et forestier et de lancer les fouilles archéologiques sur le site de « Champ Grand ».

Ce nouveau numéro vous explique le détail de ces différentes actions, nécessaires pour la construction de cette nouvelle section de route express.

Bonne lecture à toutes et à tous.

Jean-Philippe Deneuvy  
Directeur régional de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
Auvergne-Rhône-Alpes



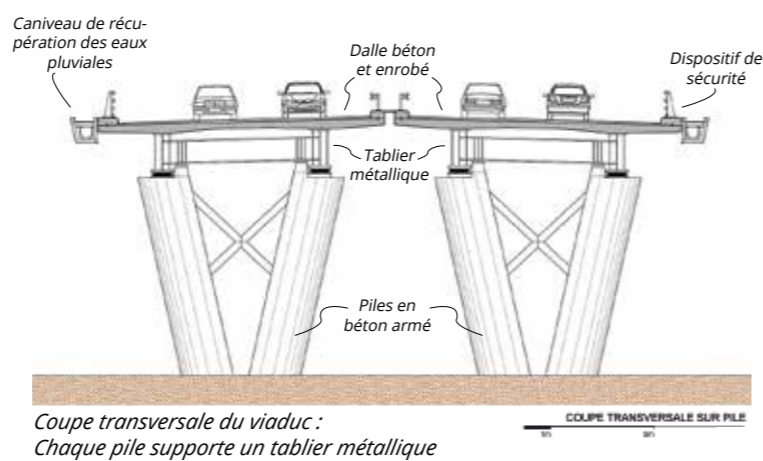
# LE VIADUC DE LA LEUGE

Ouvrage majeur de la liaison, le viaduc de la Leuge permet à la future 2x2 voies de franchir la rivière ainsi que la RD17 et la voie ferrée. Le tracé de la RD 17 sera également rectifié au droit de son passage sous le viaduc et un nouveau pont sera construit sur cette RD pour franchir la Leuge.

## LE PROJET

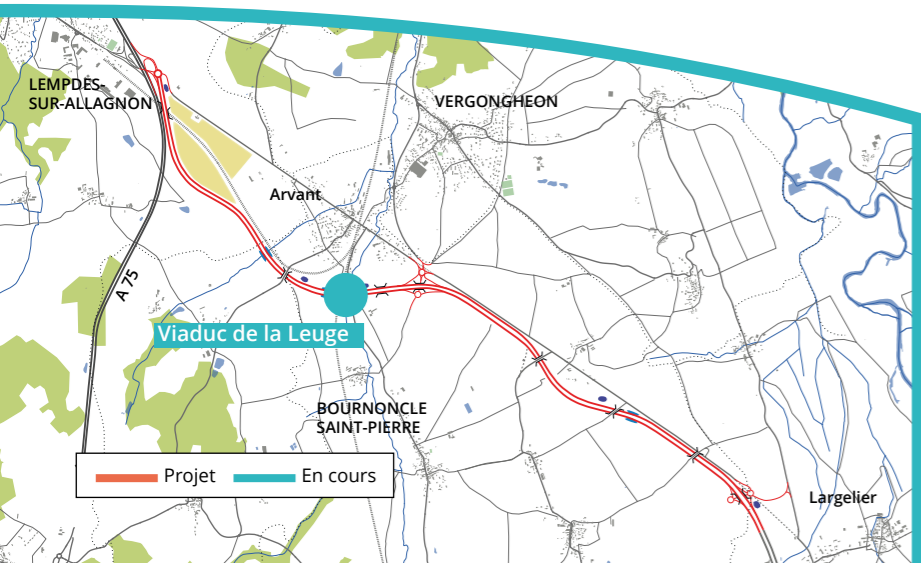
Long d'une centaine de mètres et haut d'une dizaine de mètres, le viaduc est composé de deux tabliers distincts portant chacun un sens de circulation. Chaque tablier est constitué d'une charpente métallique surmontée de dalles en béton préfabriquées. La largeur de chacune des dalles est d'environ 10 mètres, correspondant à la largeur de la chaussée en enrobés avec deux voies de 3,50 mètres, une bande d'arrêt d'urgence de 2,50 mètres et des dispositifs de retenue.

Les deux piles sont en béton armé et reposent sur des pieux qui assurent leurs fondations dans le sol dur. Elles sont en forme de Y pour que chaque branche porte une poutre métallique. Cette forme leur confère également une esthétique remarquable. Les culées sont réalisées en béton armé, fondées sur pieux et s'intègrent dans des murs de front retenant la plateforme routière.



Murs de front : motif de pierre sèche

## C'EST ICI !



Pose des buses assurant l'écoulement des eaux naturelles

## OÙ EN SOMMES-NOUS ?

La période de préparation du chantier initiée en janvier 2020 s'est poursuivie après le déconfinement afin de re-planifier le chantier avec les différents interlocuteurs. Démarrés depuis juillet 2020, les travaux dureront environ 18 mois.

La première étape a consisté à l'installation du chantier avec la réalisation de la base vie, des pistes de chantier et des dispositions pour limiter l'impact sur l'environnement : plateformes et récupération des eaux de ruissellement, mesures de protection pour empêcher la petite faune de venir sur la zone de chantier.

L'autre étape importante préalable au début des travaux de construction des fondations du viaduc consiste à assurer le tassement du terrain naturel avec le pré-chargement des zones d'accueil de ses deux piles et de ses deux culées.

En parallèle un ouvrage hydraulique a été créé pour assurer l'écoulement naturel de l'eau de part et d'autre de la future route express.

Actuellement, les matériaux de terrassement sont en cours d'enlèvement pour laisser place à la réalisation des fondations.



Clôture anti-intrusion pour la faune



Constitution des zones de pré chargement



Zone de pré chargement : tassement contrôlé de 20 cm du terrain naturel

## BRÈVES ... LANCEMENT DES FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES BOURNONCLE SAINT-PIERRE

Le diagnostic d'archéologie préventive a été réalisé sur les emprises du tracé. Conduit par l'institut national de recherches archéologiques préventives (INRAP), le rapport conclut à la présence d'éléments patrimoniaux de l'âge du Bronze (-1200 ans avant J.C.) avec notamment un site d'habitat et une nécropole.

L'arrêté préfectoral du 10 novembre 2020 permet de déterminer l'emprise soumise à la fouille et de retenir un prestataire. Quinze hectares sont concernés sur le secteur du « Champ Grand », au Sud du hameau des Combes et à proximité de la « stèle de Bard » en bordure de la RN102 actuelle.

Les travaux de fouilles débuteront en 2021.

## AMÉLIORER L'ACTIVITÉ AGRICOLE ET FORESTIÈRE

### AMÉNAGEMENT FONCIER AGRICOLE ET FORESTIER (AFAF)

Une procédure d'aménagement foncier agricole et forestier (AFAF) a été initiée dès 2016 puis engagée formellement en 2017 pour réduire et compenser les impacts du projet sur l'activité agricole. Les communes de Bournoncle-Saint-Pierre, Lempdes-sur-Allagnon, Saint-Géron et Vergongheon sont concernées.

L'opération d'AFAF, sous maîtrise d'ouvrage du conseil départemental et financée par l'Etat, associe les propriétaires et les exploitants pour permettre à terme, à travers des échanges et des regroupements, d'améliorer les conditions d'exploitation des propriétés agricoles (rapprochement des centres d'exploitation, constitution de lots groupés, amélioration des dessertes...).

Après les phases de classement des parcelles actuelles et de concertations, un avant-projet de remembrement sera soumis à enquête publique en 2021.

L'année 2022 sera consacrée à la finalisation de la procédure et aux transferts de propriétés.

Plus d'info sur la démarche en cours sur le site internet du projet, dans la rubrique « aménagement foncier » : [www.rn102liaison-a75-brioude.fr](http://www.rn102liaison-a75-brioude.fr) ou sur le site Internet du conseil départemental de la Haute-Loire : <http://www.haute Loire.fr/Les-Amenagements-Fonciers.html>

## PAROLE D'EXPERT

### Loïc Mermin

Pôle Travaux  
Entreprise QUADRIC/ARTELIA

Maître d'œuvre Exécution

ARTELIA, groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management de projet, intervient dans les secteurs du bâtiment, des infrastructures et de l'industrie. Sa filiale, QUADRIC, est spécialisée en ouvrages d'art. La société intervient en tant que maître d'œuvre pour la réalisation du viaduc de la Leuge.

### Quel est votre rôle pendant la phase des travaux ?

Au sein du groupement ARTELIA/QUADRIC, le «Pôle Travaux» de Quadric assure la maîtrise d'œuvre exécution de l'opération, c'est à dire la gestion globale de la réalisation du viaduc de la Leuge afin de garantir les volets techniques de la construction dans le respect du budget et des dispositions administratives du marché public de travaux.

### Concrètement, quelles sont vos tâches ?

Nous devons assurer la construction du viaduc dans les conditions de délais, de respect des choix constructifs, de qualité et de coûts fixés par l'Etat et les services de la DREAL, maître d'ouvrage de l'opération.

Nous pouvons comparer notre rôle à celui d'un chef d'orchestre. Nous assurons le pilotage des interfaces entre le groupement d'entreprises (pilote par VINCI CONSTRUCTION) qui a en charge la construction du viaduc et les différents intervenants opérant pour le chantier, aussi bien en amont avec le respect des choix techniques qu'en aval avec le contrôle de la qualité. Le planning est bien entendu suivi de très près. Des points réguliers sont faits avec tous les intervenants pour atteindre les objectifs fixés.

### Combien de temps durera la construction ?

Les travaux se déroulent sur environ 18 mois et comportent plusieurs phases qu'il convient d'enchaîner parfaitement pour respecter les délais.

Le chantier comporte en réalité 3 ouvrages : le viaduc de la Leuge, l'ouvrage le plus important, mais aussi un ouvrage hydraulique pour faciliter l'écoulement naturel des eaux de part et d'autre de la future liaison. Enfin, un nouveau pont sera construit pour franchir la Leuge par la RD 17 sur son futur tracé entre Arvant et Bournoncle-Saint-Pierre.

### S'agit-il d'un chantier complexe ?

Dans nos métiers, chaque ouvrage est un prototype et présente son lot de contraintes. Outre les aspects environnementaux liés à la présence de la Leuge, une des particularités de ce chantier est la présence de la voie ferrée. Nous devons assurer les travaux sans interrompre l'exploitation de la ligne. Nous multiplions donc les échanges avec SNCF sur les modalités techniques d'exécution, les procédures de sécurité ferroviaire ou encore la gestion des coupures de la voie ferrée lorsqu'elles sont nécessaires.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

Le **viaduc de la Leuge**, c'est :

- **10 000 m<sup>3</sup> de matériaux de remblai**, manipulés par camions et pelleteuses pour réaliser le pré-chargement du sol.

- **5 000 m<sup>3</sup> de matériaux de remblai allégé** pour constituer les raccordements à la voie express.

- **400 T d'acier** pour la charpente métallique.

- **2 500 m<sup>3</sup> et 6 500 T de béton armé** pour les piles et la dalle supérieure du viaduc.



## SITE INTERNET

### RESTEZ CONNECTÉ !

Pour tout savoir sur la liaison entre l'autoroute A75 et Brioude et pour suivre l'actualité du projet et des travaux, rendez-vous dans les rubriques du site internet de la DREAL : articles d'actualité, lettres d'information, supports de communication ... Toute l'info en ligne, au fur et à mesure de l'évolution du projet.

Une seule adresse : [www.rn102liaison-a75-brioude.fr](http://www.rn102liaison-a75-brioude.fr)

[www.rn102liaison-a75-brioude.fr](http://www.rn102liaison-a75-brioude.fr)