



## INTERVIEW

Propos recueillis auprès de Claude Guyon, SEGED (société d'études et de gestion de l'environnement et des déchets) et de Thomas Farrugia, entreprise Razel-Bec



### Vous réalisez le suivi environnemental du chantier, en quoi cela consiste ?

Le suivi environnemental démarre dès les études de conception du projet. Un Plan de Respect de l'Environnement est rédigé dès les premiers travaux afin de mettre en place des dispositifs de préservation de l'eau, du cadre de vie et de la biodiversité.

Plusieurs mesures permettent de limiter les nuisances du chantier, comme l'arrosage du chantier pour limiter l'émission de poussières, le respect des plages horaires de travail (7h - 20h), un contrôle mécanique des engins chaque semaine... De plus, nous avons mis en place le tri des déchets du chantier en installant des bennes spécifiques sur chaque zone de travaux. Depuis l'accueil sur le chantier et au quotidien,

nous veillons à ce que tous les salariés soient sensibilisés à la sécurité comme à la préservation de l'environnement.

### Quels sont les enjeux de ce chantier ?

Une grande partie du Contournement se situe en zone urbanisée donc le respect du cadre de vie est primordial. Nous faisons notre maximum au quotidien pour limiter les nuisances autant que possible, nous sommes en contact avec les personnes qui font appel à la ligne allo chantier et nous suivons les demandes.

Il y a également trois zones écologiques sensibles : la zone humide d'Ours, le ruisseau du Farnier et la rivière de la Borne dans la zone de la Chartreuse à Brives-Charensac. Nous veillons à ne pas porter atteinte à ces milieux aquatiques par les rejets d'eaux du chantier. Pour cela, un réseau d'assainissement provisoire est mis en place avec des fossés qui récoltent les eaux de la plate-forme et des bassins de décantation qui permettent de séparer les particules en suspension dans l'eau avant rejet dans le milieu naturel. Ce réseau est régulièrement nettoyé.

Des analyses de l'eau sont également effectuées à la demande du maître d'œuvre pour contrôler le bon fonctionnement de ces dispositifs favorables à la protection de l'eau et des milieux naturels.



Retrouvez sur le site Internet toute l'actualité de l'opération, ses vidéos et photos. Téléchargez la plaquette de l'opération, les journaux de chantier et l'ensemble des informations liées au Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay.

[www.rn88-lepuyenvelay.fr](http://www.rn88-lepuyenvelay.fr)

En complément, composez le numéro de la ligne Allo Chantier : Pour vous renseigner et être à votre écoute tout au long des travaux, en semaine de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h30.

**N°Vert 0 805 69 68 43**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

Ressources, territoires et habitats  
Energie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Auvergne

7, rue Léo Lagrange - 63033 Clermont-Ferrand Cedex 1

Tél. : 04.73.43.16.00 | Fax : 04.73.34.37.47

[www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr](http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr)  
Courriel : [DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr](mailto:DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr)



Direction de la publication : DREAL Auvergne - Service Maîtrise d'Ouvrage.

Conception / rédaction : Kowennois

Credit photo : DREAL Auvergne, SIR du Puy, Razel-Bec

Document imprimé en 20 000 exemplaires sur papier écologique. HIVER 2014 - 2015



## EDITO

Hervé VANLAER,  
Directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement.



Le Contournement prend forme jour après jour depuis le démarrage des travaux de terrassements en avril 2014 !

Les conditions météorologiques de cet automne se sont avérées être beaucoup plus favorables que celles rencontrées durant l'été, et les équipes du chantier en ont profité pour bien avancer la réalisation des différents ouvrages. À ce jour, déjà 1 million de m<sup>3</sup> de matériaux ont été déplacés, ce qui constitue une étape importante pour les terrassiers de Razel-Bec.

Parmi les travaux en cours, il y a un ouvrage qui se remarque de plus en plus, à savoir le futur échangeur de Bellevue, avec son

ouvrage de franchissement de l'avenue des Belges qui commence à sortir de terre et ses murs de soutènement le long de la voie ferrée.

Un autre secteur a changé de physionomie : le giratoire de la Chartreuse côté nord du Contournement, démoli et reconstruit de façon provisoire de façon à libérer les emprises pour les travaux du rétablissement de l'avenue Charles Dupuy.

Plus au sud, le remblai des Reliades se rapproche petit à petit de sa hauteur définitive (15 mètres) et l'échangeur d'Ours se dessine dans le paysage.

Début novembre, nous avons organisé une

visite de chantier. Tout le monde a pu constater l'avancement des travaux quelques mois après le démarrage des terrassements.

Dans ce numéro, vous aller découvrir plus en détail les dernières actualités du chantier. Bonne lecture !



## GROS PLAN SUR...

Les élus locaux et les services de l'Etat sur le chantier du Contournement



En présence du secrétaire général de la Préfecture, Clément Rouchouse, et du directeur régional de l'environnement de l'aménagement et du logement, Hervé Vanlaer, les élus de l'agglomération du Puy-en-Velay ainsi que le président du Conseil Général sont partis à la découverte de ce grand chantier. Miguel Musnier, directeur des infrastructures linéaires de l'entreprise Razel-Bec et Stéphane Roques, directeur de chantier ont commenté ces travaux.

Laurent Wauquiez, député-maire du Puy-en-Velay, Jean-Pierre Marcon, président du Conseil général de la Haute-Loire, Michel Joubert, président de la communauté d'agglomération du Puy-en-Velay et Jean-Pierre Vigier, député de la Haute-Loire, ont tenu à souligner l'importance de cet ouvrage pour l'agglomération du Puy-en-Velay.



Tout en permettant un gain de temps considérable, près de 30 minutes, pour relier Brives-Charensac à Cussac-sur-Loire, le Contournement va conduire à une nouvelle dynamique de l'agglomération et contribuera au développement économique du bassin ponot et plus largement de l'ensemble du département.





### Le giratoire de la Chartreuse

Entre le 17 et le 21 novembre 2014, sur 4 nuits, 30 hommes et femmes ont œuvré pour construire un nouveau giratoire à la Chartreuse.

Ce « chantier dans le chantier » a été mené de nuit pour limiter la gêne à la circulation quotidienne particulièrement importante sur ce secteur qui constitue la principale entrée de l'agglomération. Des déviations avaient été mises en place par le demi-diffuseur du Monteil pour maintenir l'accès au Puy-en-Velay et à Brives-Charensac

Ce nouveau giratoire présente un rayon plus modeste que celui du grand rond-point « historique » désormais démoli. Il permet de libérer les emprises nécessaires au chantier de construction du futur ouvrage de franchissement de l'avenue Charles Dupuy,



lequel passera le Contournement. Comme l'ancien giratoire, il permet également tous les mouvements entre la RN 88, la RD 988A (desserte de Brives-Charensac et de la zone de Corsac) et l'entrée du Puy-en-Velay. Une fois le Contournement mis en service, la bretelle côté nord vers la Loire sera démolie

et les accès à la RN 88 se feront au niveau de l'échangeur de Bellevue.

- Terrassements = entreprise Razel-Bec
- Enrobés = groupe Eiffage
- Signalisation et marquage = groupe Aximum et ASP

### D'autres ouvrages majeurs visibles

Deux autres ouvrages majeurs sont désormais bien visibles depuis l'avenue des Belges (RD 373) : le mur de soutènement le long de la voie ferrée et l'ouvrage de l'échangeur de Bellevue. Le mur de soutènement est quasiment terminé. Haut de 10 m et long de 150 m, il permet de soutenir le terrain sous la future 2 x 2 voies.

La méthode de construction utilisée s'appelle Terre Armée : il s'agit d'un processus inventé par un ingénieur français dans les années 1960 qui consiste à assembler des armatures en acier ou en fibres synthétiques (comme dans le cas présent) avec des parements en béton préfabriqué, le tout remblayé par couches successives de matériaux de bonne qualité issus du chantier. L'ouvrage du futur échangeur de Bellevue

monte de plus en plus haut. Côté sud (Farnier), les semelles sont réalisées, le ferrailage est terminé et le bétonnage a démarré. Côté nord (M. Bricolage), les semelles sont réalisées, le ferrailage et les coffrages pour le béton sont en cours de montage. À la fin du premier trimestre 2015, une fois tous les murs verticaux terminés, le coffrage du tablier sera réalisé de nuit pour minimiser la gêne à la circulation sur l'avenue des Belges.



## INFORMATION

Du lundi au vendredi de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h30, vous pouvez appeler la ligne Allo chantier au 0 805 69 68 43 (appel gratuit depuis un poste fixe). Une équipe est à votre écoute pour répondre à vos questions sur les travaux du Contournement.

Pour des remarques qui nécessitent une prise en compte particulière, laissez-nous vos coordonnées et nous vous recontacterons dans les meilleurs délais.

**N°Vert 0 805 69 68 43**



Après avoir dévié le Farnier dans une buse provisoire, les terrassements ont recouvert l'ancien lit du ruisseau.



Le déblai dans la Garde d'Ours est réalisé à 40 %.



L'ouvrage de rétablissement de la voie verte Genebret - Chartreuse est en cours de finalisation.

**Nous vous rappelons qu'il est strictement interdit de pénétrer dans les emprises du chantier (piétons, motos, quads...).**



Les engins du chantier utilisent la tranchée couverte.



## FOCUS

### Les principaux sites de travaux en 2015

- Juin 2014 - avril 2015 : les Reliades
- Juin 2014 - mi-2015 : la Garde d'Ours
- Mai 2014 - avril 2015 : Bellevue, Chassende/Farnier et La Pépinière

Planning susceptible d'être modifié en fonction des aléas météorologiques.

