

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : <b>4/06/2018</b>	Dossier complet le : 	N° d'enregistrement : <b>2018-ARA-DP-01305</b>

1. Intitulé du projet
Reconstruction d'un bâtiment de stockage sur la commune de THIERS

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)
<b>2.1 Personne physique</b>
Nom : _____ Prénom : _____
<b>2.2 Personne morale</b>
Dénomination ou raison sociale : <b>TRANSPORTS COMBRONDE</b>
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : <b>COMBRONDE Céline, Directrice générale</b>
RCS / SIRET : <b>4 1 8 1 2 1 0 1 8 0 0 0 1 8</b> Forme juridique : <b>SAS</b>

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet	
N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
1. Installations classées pour la protection de l'environnement b) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à enregistrement	Rubrique ICPE 1510 : Entrepôts couverts (stockage de matières, produits ou substances combustibles en quantité supérieure à 500 t dans des). Supérieur ou égal à 50 000 m <sup>3</sup> mais inférieur à 300 000 m <sup>3</sup> : 71224 m <sup>3</sup>

4. Caractéristiques générales du projet
<b>Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire</b>
<b>4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition</b>
Le site est destiné à une activité de logistique : réception de marchandises, entreposage de marchandises, préparation de commandes, conditionnement de colis à la demande, expédition de marchandises.
Les marchandises seront des produits courants de consommation ; ils seront conditionnés et arriveront généralement sous forme de palettes.
La réception des marchandises consistera à décharger les camions au moyen de chariots élévateurs pour les déposer sur des zones de réception prévues à cet effet au niveau des quais. Les marchandises seront alors acheminées vers les zones de stockage où elles seront stockées sur des palettiers. Le moment venu, elles seront ramenées sur la zone de préparation de commandes pour être ré-expédiées.
L'entrepôt aura une superficie de 6 214 m <sup>2</sup> , pour une hauteur au faitage de 11,60 m. Il sera divisé en :
- une cellule de stockage de 6 180 m <sup>2</sup> , disposant d'un quai de chargement et déchargement ;
- un bureau et des locaux sociaux de 74 m <sup>2</sup> sur 2 niveaux (rez-de-chaussée + étage) ;
- une zone de charge non fermée.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Le projet a pour objectif la reconstruction à l'identique d'un bâtiment de stockage.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Le projet étant la reconstruction d'un bâtiment à l'identique, le terrassement et le réseau d'assainissement sont déjà présents. La phase de travaux comprend uniquement la construction de l'ouvrage.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le site est destiné à une activité de logistique : réception de marchandises, entreposage des marchandises, préparation de commandes, conditionnement de colis à la demande, expédition de marchandises.

Les marchandises seront des produits courants de consommation ; ils seront tous conditionnés et arriveront généralement sous forme de palettes.

La réception des marchandises consistera à décharger les camions au moyen de chariots élévateurs pour les déposer sur des zones de réception prévues à cet effet au niveau des quais. Les marchandises sont alors acheminées vers les zones de stockage où elles seront stockées sur des palettiers au moyen de chariots élévateurs.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Projet soumis à un dossier d'enregistrement et à un permis de construire.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface entrepôt de stockage :	6214 m2
- surface de la zone de stockage	6180 m2
- surface bureau et locaux sociaux	74 m2
Hauteur au faîtage	11,60 m

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

ZI de Felet  
63 300 THIERS

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 03° 29' 56" E Lat. 45° 51' 31" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° : 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF de type I la plus proche des installations se situe à 340 m à l'Ouest. La ZNIEFF de type II se situe à 110 m à l'Ouest.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La communauté de communes de THIERS est classée comme zone de montagne appartenant au Massif Central.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se situe dans le Parc Naturel Régional du Livradois-Forez
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il existe un Plan de prévention du bruit dans l'environnement approuvé en novembre 2014, relatif à la proximité de l'A89.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site de TRANSPORTS COMBRONDE se situe à proximité d'un monument historique. Il s'agit du château de la Chassigne, situé à 1 km à l'Est du site.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Commune soumise au PPRi "Durolle et Dore à Thiers", approuvé le 22/12/2008. Le site de TRANSPORTS COMBRONDE n'est pas classé en zone inondable.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le site de TRANSPORTS COMBRONDE se situe à 300 m à l'Est du site NATURA 2000, Directive Habitats "Dore et affluents" (FR8301091).</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site se situe en zone sismique 3, correspondant à une intensité modérée. Cependant aucun Plan de prévention n'est présent sur la commune de THIERS.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S'agissant d'une activité de logistique, le trafic sera engendré par des poids lourds et des véhicules légers (transport du personnel).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le bruit sera uniquement lié aux déplacements des poids lourds.



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées proviendront des sanitaires. Elles seront collectées de manière séparative et restituées au réseau public de collecte des eaux usées.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets produits sont des cartons et plastiques liés à l'activité de logistique. Ceux-ci sont collectés sur place puis éliminés dans un centre spécialisé. Les autres déchets proviennent des bureaux et locaux sociaux : papiers, gobelets, restes alimentaires...



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Le site de la DREAL Auvergne Rhône-Alpes ne recense pas de projet en cours sur la commune de THIERS.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Les eaux usées proviendront des sanitaires. Elles seront collectées de manière séparative et restituées au réseau public de collecte des eaux usées.

Les eaux de toiture seront traitées au moyen d'un séparateur d'hydrocarbures et dirigées vers un bassin d'infiltration avant d'être rejetées dans le milieu naturel.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

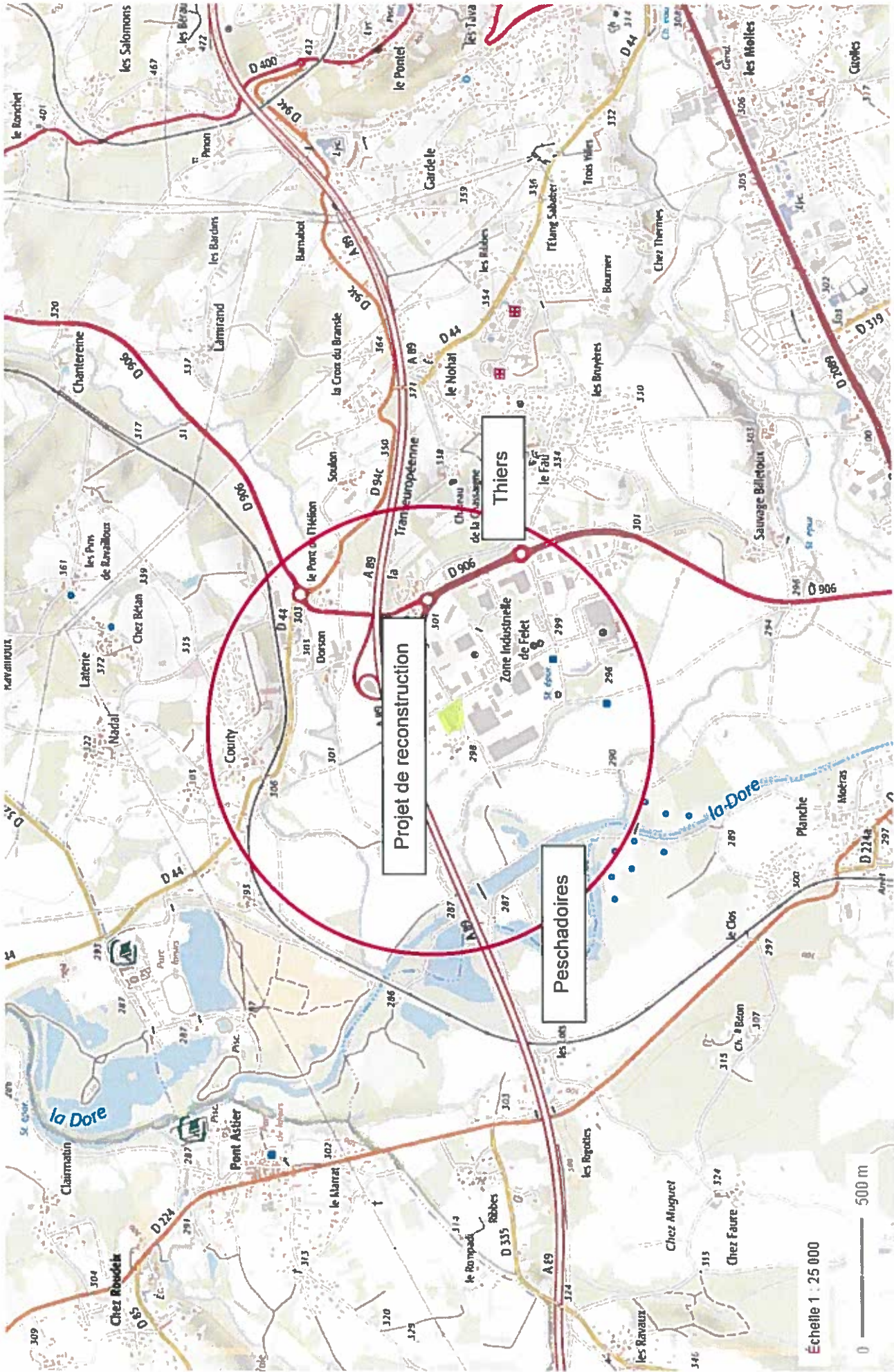
**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié :	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) :	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain :	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé :	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau :	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>







Demande d'enregistrement  
 Pièces jointes  
 SOCOTEC Environnement & Sécurité – Rapport EL7P3/1B/202 v3



PC 07 : Photographie permettant de situer le terrain dans l'environnement proche



PC 08 : Photographie permettant de situer le terrain dans le paysage lointain



**Groupe COMBRONDE**  
 Z.I Le Férot  
 63300 THIERS

PHASE :  
**Permis de construire**

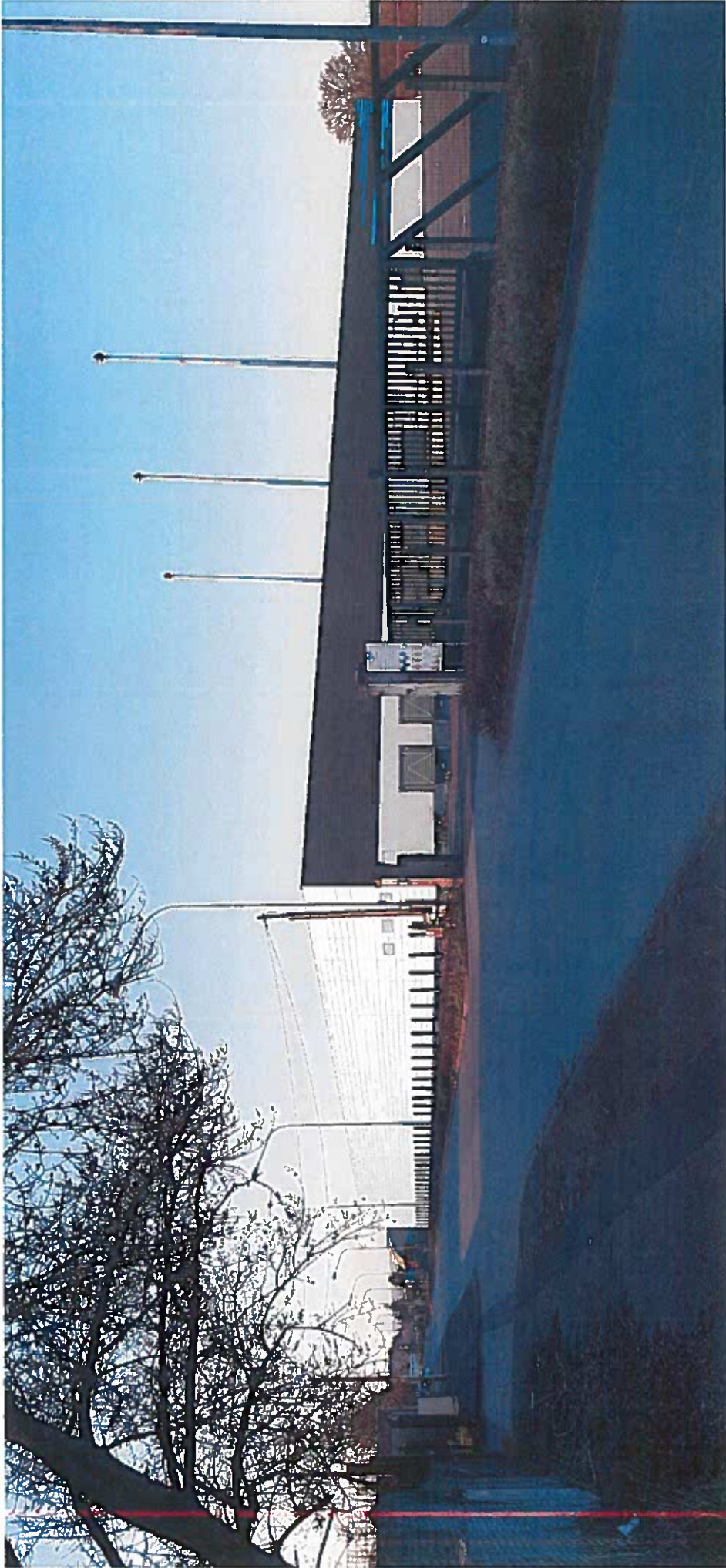
PC07  
 PC08

RECONSTRUCTION A L'IDENTIQUE D'UN BÂTIMENT DE STOCKAGE SINISTRE  
 Bâtiment F1

DESIGNATION :  
 Photographie permettant de situer le terrain dans l'environnement proche  
 Photographie permettant de situer le terrain dans le paysage lointain

DATE: 11/04/2018  
 ECHELLE: SANS  
 ARCHITECTE: **Archidistec**





DATE: 11/04/2018  
 ECHELLE: 1/5000  
 ARCHITECTE: **archi distec**

**RECONSTRUCTION A L'IDENTIQUE D'UN BÂTIMENT DE STOCKAGE SINISTRE**  
 Bâtiment F1

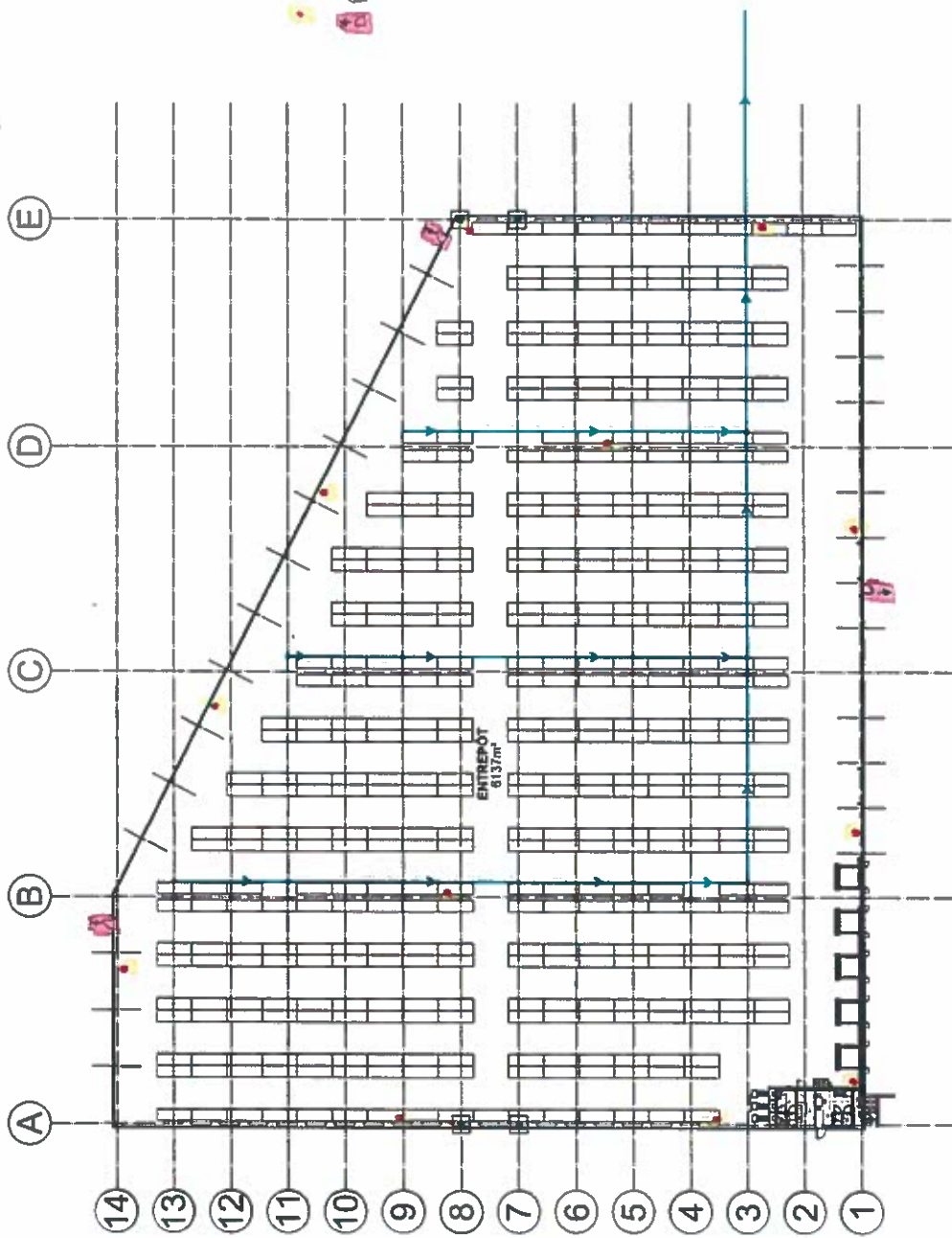
DESIGNATION: Insertion du projet de reconstruction dans son environnement

PIECE: **PC06**  
 PHASE: **Permis de construire**



**Groupe COMBRONDE**

Groupe COMBRONDE  
 Z.I. La Fêret  
 63300 THIERS



• R19 DJ 33/30m  
 Poutre / Armes de sécurité

DATE: 23/05/2018  
 ECHELLE: 1/5000  
 ARCHITECTE: Archi distec

RECONSTRUCTION A L'IDENTIQUE D'UN BÂTIMENT DE STOCKAGE SINISTRE  
 CONSTRUCTION D'UN LOCAL TECHNIQUE SRINKLER + CUVE 450M3

PHASE: Permis de construire  
 PIECE: PC0  
 DESIGNATION: Plan de l'entrepôt





