



Article R. 122-3 du code de l'environnement



Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de l'opération est d'améliorer la sécurité routière sur le secteur :

- sécurisation des dépassements = création de créniaux de dépassement 2+1 voies (y compris le traitement des voies de désenclavement ou de rabattement liées à la suppression de carrefours),
- traitement des intersections dangereuses et réduction du nombre de carrefours ,
- Re-calibrage de la chaussée, qui consiste à l'élargissement de la route existante pour la rendre conforme aux caractéristiques adoptées pour les routes du réseau structurant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'aménagement de deux créniaux de dépassement de 1 150 m de long chacun entre le carrefour giratoire de l'entrée de la ZA, et le carrefour au lieu-dit champ Laval. La chaussée aura une largeur de 10.50 m + 2 accotements de 2.00 m

L'aménagement de chemins d'exploitation pour supprimer les accès direct sur la RD 519

Le rétablissement des voies communales sur les carrefours ré-aménagés et les carrefours existants.

La réfection et mise en sécurité du carrefour au lieu-dit champ Laval avec la mise en place de bordures

Le re-calibrage de la chaussée existante pour passer d'une chaussée de 6,80 m sans accotements à une plate-forme de 11,00 m (chaussée de 7,00 m + 2 accotements de 2,00 m)

La durée des travaux prévue est de 2 ans

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

amélioration des caractéristiques géométriques, 90km/h traitement des intersections dangereuses,

réduction du nombre des carrefours , sécurisation des dépassements = création de créniaux 2+1 voies (y compris traitement voies de désenclavement ou de rabattement liées à la suppression de carrefours)

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Les études nécessaires au bon déroulement de l'étude seront réalisées afin de déterminer les enjeux du site.

Une étude faune/flore sur 4 saisons est en cours afin d'analyser les enjeux relatifs à la faune, flore ainsi que les habitats naturels (terrestres, humides et aquatiques), potentiellement concernés par le projet routier.

Une étude hydraulique sera lancée très prochainement afin de déterminer les infrastructures nécessaires à la gestion des eaux pluviales et à établir le dossier d'instruction nécessaire (à minima un dossier de déclaration), en fonction des ouvrages proposés, conformément à la loi sur l'eau et les milieux aquatiques.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Créniaux de dépassements 1 dans chaque sens	- 1 150 ml chacun (profil en travers de 12.50 de largeur) soit 6.50 d'emprise supplémentaire
- Re-calibrage de la chaussée (élargissement de la chaussée sur la section 1)	- Profil en travers de 11 m, soit 4 ml d'emprise supplémentaire
- voie de rétablissement des parcelles agricoles	- profil en travers de 10 m, soit 10 ml d'emprise supplémentaire
- création d'un ouvrage de franchissement	- besoin d'emprise de 5 000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

les Communes de Virville, Saint-Siméon-de-Bressieux, La Côte Saint André, Chatenay et Marcillols sont concernées par le projet

Coordonnées géographiques¹

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 5 ° 15' 54 " 10 Lat. 45 ° 20' 55 " 23

Point d'arrivée :

Long. 5 ° 12' 24 " 99 Lat. 45 ° 20' 31 " 65

Communes traversées :

les Communes de Virville, Saint-Siméon-de-Bressieux, La Côte Saint André, Chatenay et Marcillols sont concernées par le projet

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites Internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :

Oui Non

Lequel/Laquelle ?

Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?

☐
☒

En zone de montagne ?

☐
☒

Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?

☐
☒

Sur le territoire d'une commune littorale ?

☐
☒

Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?

☐
☒

Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?

☐
☒

Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?

☐
☒

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

☒
☐

Ruisseau de la Jallinière et des Essarts
38BI0074
Linéaire de cours d'eau entouré d'habitations.

Dans une commune
couverte par un plan de
prévention des risques
naturels prévisibles (PPRN)
ou par un plan de
prévention des risques
technologiques (PPRT) ?

Si oui, est-il prescrit ou
approuvé ?



Cartes d'aléas pour les six communes concernées

RD519 située en-dehors des zones à risque fort d'inondation, à l'exception de :

-- La traversée de la RD519 par la Baïse au niveau du hameau du Château.

-- La traversée du rondpoint du parc d'activité du Rival par le Rival.

Sensibilité moyenne

Dans un site ou sur des sols
pollués ?



Dans une zone de
répartition des eaux ?



Dans un périmètre de
protection rapprochée
d'un captage d'eau
destiné à la
consommation humaine
ou d'eau minérale
naturelle ?



Dans un site inscrit ?



Le projet se situe-t-il, dans
ou à proximité :

Oui

Non

Lequel et à quelle distance ?

D'un site Natura 2000 ?



D'un site classé ?



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	en grande partie les remblais seront réalisé à partir des matériaux d'apport
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site d'étude est concerné dans sa quasi-totalité par un corridor d'importance supralocale (S2), c'est-à-dire résultant d'une connexion d'habitats homologues et complémentaires, sans possibilité d'extension au-delà du territoire Bièvre Valloire.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?

☐
☒

Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?

☒
☐

Le projet engendre une perte de surfaces agricoles

Est-il concerné par des risques technologiques ?

☐
☒

Risques

Est-il concerné par des risques naturels ?

☐
☒

Engendre-t-il des risques sanitaires ?
Est-il concerné par des risques sanitaires ?

☐
☒
☐
☒

Engendre-t-il des déplacements/des trafics

☐
☒

Le projet étant un aménagement de sécurité, il n'amènera pas d'évolution de trafic

Nuisances

Est-il source de bruit ?
Est-il concerné par des nuisances sonores ?

☒
☐

Le projet est source de bruit lié à la circulation routière. Des études acoustiques seront réalisées.

☒
☐

En phase chantier

Engendre-t-il des odeurs ?
Est-il concerné par des nuisances olfactives ?

☒
☐

Le projet est à l'origine d'odeurs lié aux émissions atmosphériques des véhicules

☐
☒

Engendre-t-il des vibrations ?
Est-il concerné par des vibrations ?

☒
☐

en phase travaux, la réalisations des remblais sera à l'origine des vibrations

☐
☒

Engendre-t-il des émissions lumineuses ?
Est-il concerné par des émissions lumineuses ?

☐
☒
☐
☒

Engendre-t-il des rejets dans l'air ?

☒
☐

Le projet est à l'origine de rejets dans l'air de polluants atmosphériques issus des véhicules à moteur.

Engendre-t-il des rejets liquides ?
Si oui, dans quel milieu ?

☐
☒

Emissions

Engendre-t-il des effluents ?

☐
☒

Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?

☐
☒

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet impact des surfaces agricoles. Le projet s'inscrit en grande partie en zone classée agricole au PLU

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

--

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

--

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le Département a souhaité voir un élargissement de la voie pour des questions de sécurité

Concernant le périmètre de zone humide traversant la RD 519 actuelle, le Département va engager des études hydrauliques et de caractérisation de cette zone. L'objectif sera de maintenir la fonctionnalité de cette traversée.

Les corridors seront rétablis avec la réalisation d'un ouvrage supérieur pour la grande et la moyenne faune, et des passages à petite faune seront mis en place sous la chaussée.

Enfin la période de travaux pourra être adaptée afin de réduire au maximum les nuisances, pour la faune, et la flore.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

- Données de base 2007-2008 Pays blèvre - valloire (Isère) Pour une vision écosystémique et paysagère du patrimoine naturel
- Etat des lieux global et diagnostic environnemental (2018)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

Grenoble

le,

04 AVR. 2018

Signature

La Directrice des mobilités


Marie-Françoise Fléchon