

LA RN 102

AXE STRUCTURANT DU MASSIF CENTRAL

Longue de 200 km, la RN 102 assure le lien entre Clermont-Ferrand, les bassins de vie du Puy-en-Velay et d'Aubenas et la vallée du Rhône au niveau de Montélimar. Elle est également un axe majeur des déplacements sur la partie nord du département de la Haute-Loire et relie l'autoroute A75 au Puy-en-Velay.

LA RN 102

SÉCURITÉ ET FLUIDITÉ

Les différents aménagements le long de la RN 102 assurent l'amélioration et la sécurisation du parcours. La section entre l'A75 et Brioude est aujourd'hui la plus chargée de tout l'itinéraire. La création de la voie express à 2x2 voies permet de reporter le trafic actuel sur la nouvelle infrastructure et de soulager la circulation dans la traversée d'Arvant et des Combes. Le passage à niveau d'Arvant ne sera plus emprunté, à terme, que pour les déplacements locaux.

LA TRAVERSÉE D'ARVANT

UN CADRE DE VIE AMÉLIORÉ

Avec plus de 12 000 véhicules par jour dont une forte proportion de poids lourds, la traversée d'Arvant est marquée par des difficultés de circulation, d'insécurité routière et de nuisances pour les riverains.

La forte diminution du trafic permettra d'améliorer le cadre de vie des habitants du bourg, en particulier, l'ambiance acoustique et la qualité de l'air.



LES TRAVAUX

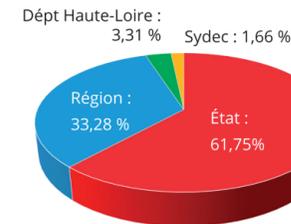
QUEL CALENDRIER ?



LE FINANCEMENT

LE CONTRAT DE PLAN ÉTAT RÉGION

Inscrit au contrat de plan État Région (CPER) 2015-2020, le budget de l'opération s'élève à 60,1 millions d'euros, réparti entre l'État (37,112 M€), le Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes (20 M€), le Conseil départemental de la Haute-Loire (1,992 M€) et le syndicat intercommunal de développement économique - Sydec Allier-Allagnon (0,996 M€).



LES ACTEURS

QUI FAIT QUOI ?

Le maître d'ouvrage

La Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Auvergne-Rhône-Alpes représente l'État, maître d'ouvrage du projet. Elle assure le pilotage technique, administratif et financier de l'opération.

Les maîtres d'œuvre

La Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Méditerranée représentée par le Service d'Ingénierie Routière (SIR) de Montpellier-Mende réalise la conception du projet. Pour la phase travaux, le groupement d'entreprises ARTELIA/QUADRIC coordonne l'ensemble des entreprises et garantit la bonne exécution des travaux.

L'exploitant

A la mise en service de la nouvelle infrastructure, le suivi et l'entretien seront pris en charge par la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Massif Central, gestionnaire de la RN 102.

Les entreprises

Des entreprises de travaux publics, après appels d'offre, réalisent les travaux de l'opération. Le chantier est décomposé en plusieurs lots pour tenir compte des spécificités des travaux (viaduc, ponts, terrassements, chaussées, signalisation, ...) et du calendrier de l'opération.

Liaison A75-Brioude



Construction d'une route express à 2x2 voies

RN 102 : L'ÉTAT LANCE LES TRAVAUX POUR L'AMÉLIORATION DE LA LIAISON ENTRE L'AUTOROUTE A75 ET BRIOUE

Après la déclaration d'utilité publique de janvier 2016, l'État lance les travaux de la liaison entre l'autoroute A75 et Brioude début 2020 avec la réalisation du viaduc sur la Leuge.

La construction de la nouvelle route nécessitera au moins 4 années de travaux.



RETROUVEZ L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS SUR LA LIAISON ENTRE L'AUTOROUTE A75 ET BRIOUE

www.rn102liaison-a75-brioude.fr



www.rn102liaison-a75-brioude.fr

LA LIAISON EN DÉTAIL

La nouvelle infrastructure est une route express à 2x2 voies. Elle relie l'autoroute A75 à Brioude et comprend 3 points d'échanges avec le réseau routier local.



LÉGENDE

- Tracé de la nouvelle voie express
- Pont routier au-dessus de la route express
- Pont routier, passage sous la route express
- Ouvrage assurant l'écoulement naturel d'un cours d'eau traversé par la nouvelle voie
- 5 bassins de stockage et de traitement des eaux de ruissellement

LES AMÉNAGEMENTS

PAYSAGERS ET ENVIRONNEMENTAUX

Soucieux du développement durable, l'État tente de limiter au maximum l'impact du projet sur l'environnement et l'écosystème local. Cela passe par la réalisation d'un système d'assainissement performant (collecte des eaux pluviales, 5 bassins de stockage), le rétablissement de tous les cours d'eau traversés par la nouvelle voie ainsi que la réalisation d'ouvrages de passage pour la petite et la grande faune. Un écran anti-bruit sera aussi installé au droit de l'école de Bournoncle-Saint-Pierre pour la tranquillité des activités scolaires.

EN QUELQUES CHIFFRES ...

UNE VOIE EXPRESS DE 7,8 KM

VITESSE LIMITÉE À 110 KM/H

UN GIRATOIRE À LEMPDES-SUR-ALLAGNON,

RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR EXISTANT AVEC L'A75 ET L'ACTUELLE RN 102

UN ÉCHANGEUR À ARVANT,

RACCORDEMENT À L'ACTUELLE RN 102, LA RD 17 ET LA VC 13

UN ÉCHANGEUR À COHADE,

RACCORDEMENT À LA RN 102 ACTUELLE ET LA RD 14

13 OUVRAGES

RÉTABLISSEMENT DES CIRCULATIONS LOCALES ET DES COURS D'EAU

A LA MISE EN SERVICE, L'ACTUELLE RN 102 ENTRE L'A75 ET LARGELIER SERA DÉCLASSÉE ET INTÉGRERA LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL OU COMMUNAL.

ZOOM SUR

LE VIADUC DE LA LEUGE

Ouvrage majeur de la liaison, le viaduc mesure une centaine de mètres de long et environ 10 mètres de hauteur. Il franchit la voie ferrée, la RD 17 et la Leuge. L'ouvrage est composé de 2 tabliers séparés appuyés sur des piles en béton armé. Les matériaux utilisés assurent son intégration dans l'environnement.



Illustration non contractuelle : STRATES

LES OUVRAGES

RÉTABLISSEMENT ET FRANCHISSEMENT

13 ponts permettent de franchir la nouvelle infrastructure, la voie ferrée ou de rétablir les routes départementales et locales.

2 ouvrages sont spécialement réalisés pour le maintien des continuités agricoles, écologiques et faunistiques :

- Un **boviduc** assure la continuité d'un cheminement agricole, l'écoulement des eaux naturelles et le passage des animaux ;
- Un **passage mixte grande faune**, de plus grande ampleur, permet aux véhicules et aux animaux de se déplacer de part et d'autre de l'infrastructure.