



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : ___/___/___

Dossier complet le : ___/___/___

N° d'enregistrement : _____

1 Intitulé du projet

Confortements localisés des Berges des Ussets au droit la la RD1508 et RD992 entre Contamines Sarzin et Seyssel

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

Conseil Départemental de la Haute Savoie

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

2 2 7 4 0 0 0 1 7 0 0 0 7 4

collectivité territoriale

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

SADDIER

Martial

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
10. Canalisation et régularisation des cours d'eau.	-consolidation ou protection des berges, par des techniques autres que végétales vivantes sur une longueur supérieure ou égale à 200 m ; -installations, ouvrages, travaux ou activités, dans le lit mineur d'un cours d'eau, étant de nature à détruire les frayères,

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à conforter localement les berges des Ussets le long des routes départementales 1508 et 992.

11 sites sont concernés par des travaux dont 3 sites (PL015, PL016B, PL016C) ont fait l'objet de travaux d'urgence en 2020 et 2021.

Pour ces sites, des demandes de déclarations au titre de la loi sur l'eau ont été déposées pour ces sites, sur la base des rubriques concernées de la nomenclature annexée à l'article R214-1 du code de l'environnement suivantes :

- 3140 : Consolidation ou protection des berges, à l'exclusion des canaux artificiels, par des techniques autres que végétales vivantes :

2° sur une longueur supérieure ou égale à 20 m mais inférieure à 200 m (D)

- 3150 : Destruction de frayères

L'ensemble des sites étudiés sont situés entre Contamine-Sarzin et la confluence avec le Rhône à Seyssel.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet consiste à protéger les axes routiers départementaux RD1508 et RD992, vis-à-vis des contraintes hydrauliques du torrent des Ussets de manière durable et en réduisant au maximum l'impact sur le cours d'eau.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

La réalisation du projet évitera au maximum de travailler dans le lit mineur et d'éviter de resserrer le lit.

Les travaux consisteront, en fonction des sites à retenir une des techniques décrites ci-dessous :

- Opérations de défrichement en bord immédiat de la route sur les talus,
- Opérations de terrassement (déblais, remblais),
- Recharge alluvionnaire sur les berges érodées,
- Entretien/Réouverture de bras
- Rechargement de sabots
- Technique mixte caissons bois végétalisés sur enrochements
- Traitement de banc central
- La réalisation de plantations et d'aménagements paysagers.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La phase de fonctionnement correspond au fonctionnement normal actuel d'une route départementale. Celle-ci ne sera plus impactée par le risque d'un glissement des berges ou un affaissement de la chaussée.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Compte-tenu de sa situation vis à vis de la réglementation, le projet sera soumis aux procédures suivantes:

- Autorisation environnementale au titre du point 1° de l'art. L181-1 Code de l'environnement (IOTA).

Défrichement selon les sites ?

Dérogations au titre des espèces protégées ? Le diagnostic faune/flore mené sur tous les sites n'a pas relevé la nécessité de déposer un dossier de demande de dérogation au titre des espèces protégées.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
8 sites localisés le long des RD1508 et RD992 entre Contamine-Sarzin et Seyssel soit environ 15km entre les 2 sites les plus éloignés La longueur de berges à traiter est comprise entre 20m et 300m	15km entre les sites extrêmes

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : _____

Localité : _____

Code postal : _____ BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : 0 5 ° 5 8 ' 1 6 " 5 Lat. : 4 6 ° 0 0 ' 3 0 " 4

Point de d'arrivée : Long. : 0 5 ° 5 0 ' 1 6 " 9 Lat. : 4 5 ° 5 8 ' 3 3 " 0

Communes traversées :

Dans le sens amont vers aval : Contamine-Sarzin, Musièges, Frangy, Chessenaz, Vanzy, Desingy, Usinens, Seyssel

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUI du Val des Usses et PLUI du Pays de Seyssel, Document approuvé le 25 février 2020
Entré en vigueur le 23 avril 2020, zonage N

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Type 1 : ZNIEFF 820031763 VALLÉE DES USSES DE MONS AU RHÔNE
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sans objet
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR3800425 - VALLÉE DES USSES
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sans objet

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	sans objet
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zones humides : Usse alluviales aval Sarzin 74ASTERS2628 Usse alluviales Mons-Frangy 74ASTERS2574 Usse alluviales du Pont Rouge à Mons 74ASTERS2575 Usse alluviales du Rhône au Pont de Châtel 74ASTERS2577
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le site FR8201718 - LES USSES directive Habitats, faune, flore A proximité de FR8201711 - MASSIF DU MONT VUACHE directive "Habitats, faune, flore" et de FR8212022 - MASSIF DU MONT VUACHE directive "oiseaux"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement de la ressource en eau n'est prévu en phase chantier ou en phase de fonctionnement du projet.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, les travaux n'auront lieu qu'en surface
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier sera excédentaire en matériaux impropres. Des déblais seront nécessaires pour créer les niches des enrochements. Quelques centaines de m3 pour l'ensemble des sites.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des enrochements non présents sur site et autres matériaux nobles seront à amener pour les confortements
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le réemploi au maximum des sols en place type atterrissement de banc seront utilisés si autorisation des autorités compétentes

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne remet pas en cause les ressources disponibles, ni les équipements d'alimentation en eau potable ou d'assainissement.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un diagnostic faune/flore/habitat a été réalisé sur tous les sites d'études et joint en annexe.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un diagnostic faune/flore/habitat a été réalisé sur tous les sites d'études et joint en annexe.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites sont essentiellement des talus routiers existant envahi par la présence importante de la renouée asiatique. Au titre du PLU ces sites sont classés N.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet est concerné par les risques naturels: - Risque inondations
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de risque sanitaire.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'est concerné par aucun risque sanitaire existant.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux: déplacement du personnel et des engins de chantier sur les sites. La Circulation sur les routes départementales pourront être maintenu selon les modalités d'exploitation sous chantier définies par le gestionnaire de voirie.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, bruit dû à l'activité de chantier (engins, outils, ...). En phase fonctionnement : RAS
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier: vibrations liées aux déplacements des engins lourds et aux opérations de terrassement et compactage.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non pas de modification des émissions lumineuses
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier: ruissellement pluviaux des zones de travaux.
Si oui, dans quel milieu ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans les Ussees directement

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'occasionnera aucun effluent.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le chantier n'occasionnera pas la production de déchets non dangereux, inertes, ou dangereux. Les seuls déchets pouvant être produits sont les emballages des ouvriers pour se restaurer ou emballages provenant des outils et matériels utilisés. Le tri des déchets sur chantier est systématique.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un impact paysager découlera du réaménagement des berges érodées envahies en majorité de renouée asiatique. Une attention particulière et des méthodologies d'exécution des travaux seront mises en œuvre pour traiter et éradiquer les espèces invasives et ne pas les disséminer.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Incidence pour les usagers de la route en phase travaux, selon les modalités d'exploitation sous chantier définies par le gestionnaire de voirie. (probablement de l'alternat)

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Projet de véloroute V62 - Véloroute du Sillon Alpin, inscrit au schéma national des véloroutes. L'aménagement de la véloroute doit venir s'insérer entre la route et la berge de la rivière des Usses sur un linéaire important

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux: déplacement du personnel et des engins de chantier sur les sites. La Circulation sur les routes départementales pourront être maintenu selon les modalités d'exploitation sous chantier définies par le gestionnaire de voirie.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, bruit dû à l'activité de chantier (engins, outils, ...). En phase fonctionnement : RAS
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier: vibrations liées aux déplacements des engins lourds et aux opérations de terrassement et compactage.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non pas de modification des émissions lumineuses
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de chantier: ruissellement pluviaux des zones de travaux.
Si oui, dans quel milieu ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans les Ussees directement

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'occasionnera aucun effluent.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le chantier n'occasionnera pas la production de déchets non dangereux, inertes, ou dangereux. Les seuls déchets pouvant être produits sont les emballages des ouvriers pour se restaurer ou emballages provenant des outils et matériels utilisés. Le tri des déchets sur chantier est systématique.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un impact paysager découlera du réaménagement des berges érodées envahies en majorité de renouée asiatique.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Incidence pour les usagers de la route en phase travaux, selon les modalités d'exploitation sous chantier définies par le gestionnaire de voirie. (probablement de l'alternat)

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Projet de véloroute V62 - Véloroute du Sillon Alpin, inscrit au schéma national des véloroutes. L'aménagement de la véloroute doit venir s'insérer entre la route et la berge de la rivière des Usses sur un linéaire important

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Pas d'évaluation d'incidence sur l'environnement à ce stade pour les futurs sites à traiter.
Les études en cours tiennent compte de la méthode ERCA "Eviter, Réduire Compenser, Accompagner" à chaque stade de réflexion sur les aménagements.

Pour les 3 sites déjà traités en 2020-21, des dossiers d'incidences ont été déposés au service eau environnement de la DDT Haute-Savoie.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Depuis le début des études, il a été demandé au maître d'œuvre de chercher la solution de protection des berges des routes départementales avec la solution de confortement la moins intrusive vis à vis du cours d'eau et la présence de la faune et flore attenante.

La saisonnalité des travaux sera retenue si des mesures spécifiques sont demandées.

Les techniques utilisées sont des solutions de préférence rustiques avec des matériaux naturels (enrochements, génie végétal). L'utilisation de béton se fera si nécessaire.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les sites sont restreints et le cours d'eau est peu impacté par les travaux. Les travaux seront limités dans le temps de quelques semaines à plusieurs mois.

Les principaux impacts seront à prendre en compte pendant les travaux, le dossier d'autorisation au titre de la loi sur l'eau et le dossier IOTA pouvant préciser les modalités d'exécution des travaux.

Les aménagements pourraient avoir un effet bénéfique sur certains habitats envahis par la renouée du japon.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

ⁱ Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom Blanc

Prénom Perrine

Qualité du signataire Cheffe de l'arrondissement de St Julien en Genevois

À Cruseilles

Fait le 22/04/2024

La Responsable de l'Arrondissement


Perrine BLANC

Signature du (des) demandeur(s)

