

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
10/01/2020		2020-ARA-KKP-2387
1. Intitulé du projet		
Création d'une voie verte entre le bourg de Sathonay-Village et le hameau de Vancia (commune de Rillieux-la-Pape)		
2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)		
2.1 Personne physique		
Nom	Prénom	
2.2 Personne morale		
Dénomination ou raison sociale	GRAND LYON - LA METROPOLE	
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	M. KIMEFELD David - Président	
RCS / SIRET	2 4 6 9 0 0 2 4 5 0 0 0 1 9	Forme juridique : Collectivité Territoriale
Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1		
3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet		
N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))	
6°d	Projet de création d'une voie verte entre Sathonay-Village et Vancia, ainsi que la sécurisation des différents carrefours du linéaire (giratoire au niveau de la rue Jean Perrin, dégagement de visibilité au niveau du chemin de Bussy et dispositif ralentisseur près du chemin des Bordunes)	
4. Caractéristiques générales du projet		
Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire		
4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition		
Le projet consiste en :		
<ul style="list-style-type: none">- l'implantation d'une voie verte en parallèle de la route de Vancia, côté sud- le calibrage de la route de Vancia sur 6 m de large- une sécurisation des carrefours avec les voies adjacentes- l'amélioration de la gestion des eaux pluviales- un traitement qualitatif de l'espace public dans les agglomérations de Sathonay-Village et de Vancia		

4.2 Objectifs du projet

- Intégration d'un aménagement dédié aux modes doux entre Sathonay-Village et Vancia sur ou le long de la route
- requalification de la voie et notamment des entrées d'agglomération et sécurisation des carrefours du linéaire
- amélioration de la gestion des eaux pluviales et du ruissellement

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Côté Sathonay-Village/Sathonay-Camp :

- élargissement du chemin de Bussy, création de fossés et/ou noues, prise en compte des exutoires existants ;
- réaménagement du carrefour Perrin/Bussy/Vancia en mini-giratoire ;
- arasement du mur à 50 cm (dit "des fusillés") pour séparer la voie verte de la chaussée ;
- aménagement d'une voie verte de 3 m de large dans les terrains agricoles sud ;
- terrassements pour dégagement de visibilité en sortie du silo à grains ;
- requalibrage et/ou création de fossés pour l'assainissement des eaux pluviales ;
- passage de la voie verte sur la chaussée au niveau de l'ouvrage LGV de la SNCF, via réduction de la largeur des voies de circulation

Linéaire Sathonay-Village/Rillieux-la-Pape :

- réinsertion de la voie verte dans les terrains agricoles sud, après l'ouvrage et la zone rouge du PPRI ;
- terrassements pour dégagement de visibilité du chemin de Bussy sur la route de Vancia et élargissement de la route pour calibrage à 6 m de largeur ;
- requalibrage des fossés existants, création d'un busage et aménagements contre le ruissellement

Côté Rillieux-la-Pape :

- aménagement d'un plateau ralentisseur au droit de l'entrée du Fort et traversée de la voie verte du sud au nord ;
- aménagement d'un trottoir côté sud et amélioration de la gestion des eaux pluviales ;
- création de places de stationnement et enfouissement des réseaux aériens existants

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ensemble du périmètre de l'opération restera intégré au domaine public métropolitain

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Etude faune-flore sur l'ensemble du périmètre lancés à l'automne 2017 --> automne 2018

--> préconisations de dates de travaux sur certains secteurs, notamment au droit du Fort (protection de la nidification)

Etude de caractérisation de zone humide (ZH)

--> existence de deux ZH restreintes et situées en dehors de l'emprise de la voie verte

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de voie verte à créer , hors ouvrage SNCF (mètres)	1 700
Sections de chaussées à élargir (mètres)	700

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Sathonay-Village (chemin de Bussy)

à

Rillieux-la-Pape (chemin du Champ
du Roy)**Coordonnées géographiques¹**

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° : 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 45° 50' 08" Lat. 04° 53' 03"

Point d'arrivée :

Long. 45° 50' 07" Lat. 04° 54' 33"

Communes traversées :

Sathonay-Village

Sathonay-Camp

Rillieux-la-Pape

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**Oui Non **4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**Oui Non **4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	les périmètres réglementaires (cf. annexe 6) situés autour du projet sont trop éloignés et n'entretiennent pas de lien fonctionnel pour avoir une incidence sur le projet
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le pré-diagnostic de 2017 a mis en évidence de possibles enjeux écologiques (cf. annexe 7) Le terrain révélant la présence potentielle de flore indicatrice de zone humide, des sondages pédologiques et inventaires complémentaires ont été réalisés Ils ont montré l'absence de zone humide (cf. annexe 8)

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet impacté par le PPRI du ravin et notamment une zone de prévention maximale ZPM-1-rouge (cf. annexe 9) Cependant le règlement préfectoral qui s'y réfère indique que la construction de voiries (ici une voie verte revêtue en enrobés) AU NIVEAU DE LA COTE TERRAIN NATUREL peut être autorisée (cf. annexe 10, page 8)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création de la voie verte implique, pour sa fondation, et les dégagements de visibilité, des terrassements en déblais de l'ordre de 6 500 m3, essentiellement composés de terres
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les alignements d'arbres et haies existantes sont intégralement conservées La voie verte sera franchissable par la faune (absence de clôture) et l'impact sur la flore sera restreinte puisque de largeur limitée à 3 m
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact foncier est estimé à un peu de 12 000 m ² Il s'agit presque uniquement de terres cultivables (près de 11 000 m ²) et de talus ou autres accès
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- périmètres réglementaires environnementaux (carte et tableau) - partie 5 zone naturelle d'intérêt écologique
- pré-diagnostic écologique - parties 5 zone humide et 6 milieu naturel
- diagnostic écologique - étude faune-flore
- étude de caractérisation de zone humide - partie 5 zone humide
- carte du PPRI du Ravin - partie 5 PPRN
- règlement du PPRI du ravin - partie 5 RRRN

9. Engagement et signature


Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 10 janvier 2020

Signature


Odile PAGANI
Responsable de service EPI

