

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
16/07/2018

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :  
2018-ARA-DP1389

### 1. Intitulé du projet

Amélioration de la sécurité du carrefour permettant l'accès au hameau des Riperts sur la RD 1075 - Commune de Saint Martin de Clelles

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Pierre Barbier - Président du Conseil Départemental de l'Isère

RCS / SIRET

\_\_\_\_

Forme juridique

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6. a) des projets soumis à examen au cas par cas	Le projet concerne la modification d'un carrefour de routes classées dans les domaines publics du Département de l'Isère et de la Commune de Saint Martin de Clelles. Il s'agit de routes à deux voies auxquelles ne seront pas ajoutées de voies de circulation.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les travaux d'amélioration de la sécurité du carrefour comprennent:

- Modification de la géométrie du carrefour par terrassements: décalage de la voie secondaire pour la rendre perpendiculaire à l'axe principal (création d'un ouvrage hydraulique), limitation de la pente de la rampe d'accès à la voie principale pour améliorer la visibilité et les manœuvres d'insertion,
- Création et matérialisation d'un tourne à gauche sur la RD1075 par élargissement de l'assiette et ajout d'ilots bordurés pour sécuriser les mouvements de tourne à gauche de la voie principale vers la voie secondaire,
- Dégagement de visibilité par rabotage de talus sur 115m au nord du carrefour,
- Déplacement d'un arrêt de car existant,
- Suppression de l'ancienne voie communale.

#### **4.2 Objectifs du projet**

La modification du carrefour améliorera la sécurité sur cette portion de la RD 1075 en:

- Améliorant la lisibilité du carrefours avec la création d'îlots sur la RD 1075 et d'une voie de stockage,
- Améliorant la visibilité en modifiant l'insertion sur la RD 1075 depuis la voie communale et en rabotant le talus situé au nord-est du carrefour,
- Facilitant les mouvements de tourne à gauche et en réduisant les gênes occasionnées par ces derniers sur la RD1075 avec la création d'une voie de stockage.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux sont estimés à 8 mois dont la plus grande partie sera consacrée aux terrassements et aux re-profilages de la voie communale et de la RD 1075. Ces travaux comprennent également la création d'un ouvrage hydraulique et le rabotage du talus situé au nord du carrefour. Les déblais seront dans la mesure du possible réutilisés pour le modelage des abords de l'aménagement. Le re-profilage et les structures sont principalement réalisés avec des matériaux de qualité pour la constitution du corps de la chaussée (matériaux d'apport).

Les travaux consistent enfin en un élargissement de la RD 1075 au droit du carrefour pour permettre la création d'une voie de tourne à gauche avec îlots bordurés.

La partie de voie communale rendue inutile sera détruite.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

La sécurité du carrefour sera améliorée. Tous les flux tournant seront plus lisibles et confortables pour l'ensemble des usagers. Le trafic sur les deux routes concernées restera similaire au trafic actuel.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

En raison de la présence d'un cours d'eau et de la nécessité de réaliser ou de modifier un ouvrage, une procédure loi sur l'eau sera élaborée.

En raison de la nécessité de supprimer des arbres sur une parcelle forestière, une demande d'autorisation de défrichage sera réalisée.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie totale du projet: RD 1075:	11 500 m <sup>2</sup>
- Longueur max:	250m
- Largeur max:	15m (non compris les talus)
Voie communale:	
- Longueur max:	130m
- Largeur max:	6m (non compris les éventuels talus)

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 05° 36' 13" 7E Lat. 44° 50' 09" 1N

Point d'arrivée :

Long. 06° 36' 24" 0E Lat. 44° 50' 13" 7N

Communes traversées :

Saint-Martin-de-Celles

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional du Vercors
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune couverte par un PPRN risque mouvement de terrain approuvé Commune couverte par un PPRN inondation approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A 900m environ à l'est et 250m en dessous de la Tuffiere du Vercors (FR8201682) A 2000m environ à l'est et 200m en dessous (après une crête culminant à 1300m) des Hauts-plateaux et contreforts du Vercors Oriental (FR8201744) A 2000m environ à l'est et 200 m en dessous (après une crête culminant à 1300m) des Hauts-plateaux du Vercors (FR8210017)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Compte tenu de la sensibilité géologique du secteur géographique concerné, des travaux de drainage pourraient être envisagés à ce stade des études.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A ce stade des études, l'objectif est de ne pas être excédentaire en matériaux en raison de la sensibilité géotechnique du support. Les excédants éventuels seront réutilisés en place soit pour des aménagements paysagers (amélioration de l'insertion paysagère du projet) soit pour des dispositifs contribuant à diminuer les nuisances sonores de l'axe (merlons anti-bruit) au droit des zones les plus sensibles.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Apport de matériaux nobles pour constitution du corps de chaussée.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux sont susceptibles de perturber la faune et de dégrader la flore dans l'emprise et à proximité immédiate du projet (bruits, vibrations, installations de chantiers, terrassements...) Cette partie de RD a été identifiée comme zone de conflit avec la faune de priorité faible (écrasements constatés: couleuvre à collier, renard roux; 3 collisions grande faune constatés entre 2003 et 2006: chevreuil/sanglier) et interrompt un axe de déplacement dans un continuum forestier mais le projet ne semble pas de nature à dégrader la biodiversité par rapport à la situation existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera la consommation d'espaces agricoles (pâtures) et naturels (bois) sur une surface d'environ 1200m <sup>2</sup> .
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD 1075 présentant une forte sensibilité au risque de glissement de terrain, les études géotechnique viendront préciser le risque au droit du chantier.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pendant les travaux, les techniques et les engins utilisés seront susceptibles de générer des bruits qui ne devraient pas être de nature à porter atteinte à la santé des individus. En exploitation, le bruit ne devrait pas être supérieur au niveau actuel.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pendant les travaux, les techniques et les engins utilisés seront susceptibles de générer des odeurs qui ne devraient pas être de nature à porter atteinte à la santé des individus.</p> <p>En exploitation, les odeurs ne devraient pas être supérieures au niveau actuel.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Les techniques et les engins utilisés lors des travaux engendreront des vibrations.</p> <p>En exploitation, les vibrations ne devraient pas être supérieures au niveau actuel.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Les engins et le matériel de signalisation utilisés lors des travaux seront susceptibles de générer des émissions lumineuses.</p> <p>En exploitation, les émissions lumineuses ne devraient pas être supérieures au niveau actuel.</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les engins utilisés lors des travaux seront susceptibles d'engendrer des rejets dans l'air (gaz d'échappement, émanations dues aux liants hydro-carbonnés).</p> <p>En exploitation, les rejets dans l'air ne devraient pas être supérieurs au niveau actuel.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite la consommation de terrains (environ 1200m <sup>2</sup> ) et la modification d'accès à des parcelles qui pourront modifier les activités de leurs exploitants .

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard des impacts évalués, le Département estime qu'il n'est pas nécessaire de réaliser une étude d'impact pour ce projet qui est en grande partie réalisé dans l'assiette routière actuelle.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

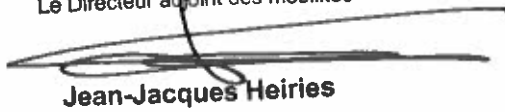
Genève

le,

16/07/18

Signature

Le Directeur adjoint des mobilités



**Jean-Jacques Heiries**

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus