

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

03/03/2017

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

2017-ARA-DP-00399

1. Intitulé du projet

Délégation de service public relative au réaménagement suite au déplacement du débarcadère, à l'entretien et à l'exploitation d'équipements légers existants destinés à l'accueil des bateaux de plaisance

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de DOUSSARD

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Michèle LUTZ - Maire de DOUSSARD

RCS / SIRET

217 | 401 | 041 | 00017

Forme juridique

collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales g) Zones de mouillages et d'équipements légers	Projets soumis à la procédure au cas par cas : - création de 10 mouillages écologiques en extension d'un port de plaisance existant contenant 100 places - création d'un outillage public de 80 ml (débarcadère démontable en fin de concession)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Déplacement du débarcadère de la commune de Doussard sur le secteur du port de plaisance.

"Milieux aquatiques littoraux et maritimes"

Opération publique apportant de la sécurité au transport de passagers dans les déplacements urbains et touristiques.

Accessibilité aux personnes à mobilité réduite (PMR) sur le domaine public fluvial de l'Etat (Lac d'Annecy)

4.2 Objectifs du projet

Il s'agit de répondre à un appel à candidature dans le cadre d'une délégation de service public lancée par l'Etat concernant :

- le réaménagement des installations nautiques actuelles suite à la décision de déplacer l'ancien débarcadère dans le port de plaisance pour des raisons de sécurité
- l'entretien et l'exploitation des équipements légers destinés à l'accueil de bateaux de plaisance existants à Doussard (lac d'Annecy)

La capacité de ce port de plaisance est actuellement d'une centaine d'amarrages.

Le projet de réaménagement comprend :

- le déplacement du débarcadère actuel vétuste existant au Bout du Lac (Doussard) dans le port de Doussard.
- la création d'une dizaine de mouillages écologiques
- la création de deux places de stationnement pour les bateaux à passagers dont un à propulsion électrique
- permettre l'accessibilité au port et au débarcadère aux personnes à mobilité réduite

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'outillage public à réaliser se poursuit à l'extrémité de la passerelle d'accès aux équipements "portuaires" existants. Aucune incidence ne viendra troubler l'activité des plaisanciers sur les lieux des travaux qui seront réalisés en période hivernale donc peu de fréquentation touristique et de riverains.

Dans une première phase la passerelle d'accès (ponton bois existant) sera élargie de 1m50 à 2m20 (opération prévue pour la sécurité des PMR) avant d'engager les travaux de l'outillage public sur l'eau.

L'ouverture de la pêche à partir de février sera prise en considération pour ne pas nuire aux pêcheurs.

Un périmètre de chantier sur l'eau comme sur terre sera balisé pour détourner toute circulation et sécuriser la zone des travaux et du chantier d'installation.

Dans une deuxième phase, pour la réalisation de l'outillage public, les travaux seront réalisés uniquement depuis la voie d'eau par barge/bateau et la mise en suspension des sédiments de fond sera limitée.

Le matériel nautique de chantier sera en stationnement provisoire de jour comme de nuit au débarcadère de "chez ma Cousine" pendant la phase des travaux sur l'eau selon l'accord de l'Etat.

Aucun approvisionnement ou export de matériau (sable, gravier, déblai/remblai de terre) ne sera opéré sur le littoral lacustre. Les fouilles seront limitées pour les réseaux de fluides électricité/eau.

Quoi qu'il en soit, la solution la moins impactante pour l'environnement du site sera la solution en phase projet.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation du projet se fait dans le cadre d'une délégation de service public accordée par l'Etat à la commune :

- gestion du port actuel et des 10 mouillages supplémentaires
- gestion de l'embarcadère

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

DREAL 69 "Examen au cas par cas" / Avis de l'autorité environnementale

DREAL 74 Dossier de déclaration loi sur l'eau

DDT 74 Autorisation de travaux

STAP 74 Site inscrit lac d'Annecy (avis consultatif)

Participation à la connaissance du projet : ONEMA, ASTERS (Conservatoire d'espaces naturels de Haute-Savoie gestionnaire de la réserve naturelle du Bout du Lac)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
L'aménagement projeté a une taille de 80 ml maxi et une hauteur de 1,1 m à 2,2m maxi. La surface du projet représente environ 300 m ² .	Estimation de 1 075 000 €

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Port de Doussard - Route de la Plage -
Bout du Lac - 74210 DOUSSARD
(Haute-Savoie)

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 5° 4 7' 3 5" 6N Lat. 0 6° 1 3' 0 4" 4E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

DOUSSARD (74)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Projet issu du cahier des charges de la délégation de service public de la DDT 74

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de DOUSSARD, littorale du Lac d'Annecy
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Doussard fait partie du Parc Naturel Régional du massif des Bauges
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lac d'Annecy
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réserve naturelle du Bout du Lac située à environ 200 m
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déplacements liés à l'activité de plaisance (création de 10 amarrages supplémentaires au port) et liés au débarcadère (pour mémoire cela représente actuellement de 3 à 5 accostages de bateaux de passagers par jour de fin avril à fin septembre)
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Bruit lié au passage des bateaux de transport de passagers.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement n'est qu'une extension d'un équipement existant. Ce projet sera exemplaire vis-à-vis de son intégration paysagère dans ce site exceptionnel du lac d'Annecy.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet est conçu dans le respect de l'environnement, du code général de la propriété des personnes publiques et du règlement particulier de police de la navigation sur le lac d'Annecy.
(Voir dossier joint en annexe)

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une étude d'impact n'est pas nécessaire, le projet est lié à l'activité actuelle dans le domaine public du lac d'Annecy et à son classement dans les voies navigables :

- activité de transport fluvial
- activités nautiques et économiques

Il s'agit d'un projet dans une zone de mouillages et d'équipements légers existants sans changement substantiel d'utilisation du domaine public.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Le dossier joint en annexe présentant le projet contient les éléments suivants :

- une présentation du projet
- les principes directeur et contraintes prises en compte (situation, données physiques, cadre réglementaire,...)
- les plans et profils du projet
- le programme d'études et de travaux
- une note sur la prise en compte de l'environnement

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Doussard

le, 28 février 2017

Signature

sur le cadre ci-dessus

