



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Réaménagement de la piste Bonnets Rouges et liaison avec la piste Perches

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Mairie de Beaufort

Raison sociale

N° SIRET

2 1 7 3 0 0 3 4 2 0 0 0 1 1

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

Frison-Roche

Prénom(s)

Christian (Maire)

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43 b) Pistes de ski hors site vierge de moins de 4 ha 47 a) Défrichements soumis à autorisation portant sur une superficie de plus de 0,5 ha	Réaménagement de la piste de ski Bonnets Rouges et liaison avec la piste Perches comprenant 1,87 ha de terrassements et 0,78 ha de défrichement (dont 0,65 ha sont des jeunes boisements âgés d'une quinzaine d'années ayant pris place sur d'anciens pâturages) pour une emprise travaux totale de 1,94 ha.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La Commune de Beaufort souhaite réaménager la piste de ski Bonnets Rouges en amont de l'arrivée de la TC du Bois et créer une liaison directe avec la piste Perches.

Le projet de réaménagements de pistes est situé sur le secteur du Grand Mont, sur le plateau du Cuvy, au sein de milieux semi-boisés de la forêt de Crêt Bron.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est de créer une liaison directe avec la piste Perches afin de mieux séparer les flux skieurs, limiter l'accidentologie dans ce secteur de croisement de flux et préserver le secteur débutant du Cuvy.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux consistent, sur la zone de projet, à :

- Défricher les zones arborées présentes en amont de la G2 de la TC du bois dans l'emprise de la piste ;
- Décaper et stocker la terre végétale de l'emprise des zones de terrassements de piste ;
- Reprofiler les pentes des pistes existantes et à créer ou élargir ;
- Remettre en place la terre végétale ;
- Revégétaliser les zones terrassées à l'aide d'un mélange de graines adaptées au site avec le même mélange utilisé par la commune, l'exploitant du domaine skiable et les agriculteurs depuis plusieurs décennies ;
- Replanter des épicéas sur la partie de piste des Bonnets Rouges qui est abandonnée par le projet.

L'emprise du projet de réaménagement de piste s'étend sur un total de 1,87 ha, répartis en 3 secteurs :

- La piste Bonnets Rouges, y compris l'amont de la future piste de liaison vers Perches, sur une surface de 11 350 m² incluant 6 550 m² de surface à défricher ;
- L'aval de la future piste de liaison jusqu'à sa convergence avec la piste Perches sur une superficie de 4 770 m², comprenant 1 280 m² de défrichement ;
- L'élargissement de la piste Perches, sur une surface de 2 630 m².

Les affouillements maximums seront de 6,2 m de hauteur et les exhaussements maximums de 5,7 m. Le volume de terrassement est estimé à 5 000 m³ en déblais/remblais dans l'emprise du projet complétés par 7000 m³ en provenance d'un talus à sécuriser sur la piste Perches.

Les travaux dureront environ 2,5 mois, dont 2 semaines relatives au défrichement, et seront réalisés de septembre à novembre 2024.

Plus de précisions dans la note complémentaire.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La piste des Bonnets rouges et sa liaison vers la piste Perches, seront exploitées en période hivernale pour la pratique du ski, et damées régulièrement.

Aucune exploitation de la piste n'est prévue en période estivale. En revanche, durant cette période, ces pistes seront utilisées pour l'agriculture comme cela était le cas avant que la végétation ne reprenne le dessus depuis une quinzaine d'années.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est aussi soumis :

- à autorisation de défrichement (sur les 0,78 ha à défricher, 0,65 ha correspondent à des jeunes boisements âgés d'une quinzaine d'années),
- à autorisation d'aménager une piste de ski

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
- Surface totale de travaux / terrassements	1,94 ha / 1,87 ha
- Surface défrichée / dont jeunes boisements <15 ans	0,78 ha / 0,65 ha
- Hauteur d'affouillement max	6,2 m
- Hauteur d'exhaussement max	5,7 m
- Surface de piste créée	1,48 ha

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : E Lat. : N

Point de d'arrivée : Long. : E Lat. : N

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Le projet n'a pas fait l'objet d'une évaluation environnementale mais une partie de son périmètre et sa proximité immédiate ont fait l'objet d'une évaluation environnementale lors de la construction de la Télécabine du Bois en 2020.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble du projet est situé en ZNIEFF de type II "Beaufortain".
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif des Alpes
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones de travaux sont situés à plus de 50 m de la zone humide la plus proche. Cette dernière sera toutefois mise en défens ainsi que que les habitats naturels autour de celle-ci.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN et ses modifications ont été approuvés le 21/11/2005. Le projet est situé hors périmètre réglementaire du PPRN
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune n'est pas couverte par un PPRT
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet situé en bordure du périmètre de captage privé d'eau potable pour lequel aucun périmètre de protection officiel n'a été défini. Plus d'informations dans la note complémentaire
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site Natura 2000 le plus proche à 9,5 km de la zone de projet. Il s'agit des "Adrets de Tarentaise"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement d'eau n'est associé au projet
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera équilibré en déblais/remblais sur site.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera équilibré en déblais/remblais sur site.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aucun bâtiment ou autre ouvrage nécessitant un raccord à l'eau potable ou réseau d'eaux usées n'est prévu par le projet
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir note complémentaire
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir note complémentaire
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir note complémentaire
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir note complémentaire
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre un trafic de tombereaux pour la répartition des matériaux entre les deux secteurs du projet (amont et aval de la piste de liaison). La distance parcourue par les tombereaux entre les deux secteurs est de 700 m, par des voies 4x4 existantes	
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La création de la piste liaison augmentera quelque peu la fréquentation locale du site. Mais il est déjà fréquenté par des skieurs de randonnée ou raquettes et la TC engendre déjà du bruit sur site	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En période de travaux, des nuisances sonores seront occasionnées par l'activité des engins, mais elles seront temporaires et liées à la phase travaux, la zone de projet est située à l'écart des habitations	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas de vibrations attendues en phase d'exploitation. En période de travaux, des vibrations seront occasionnées par l'activité des engins, mais elles seront temporaires et liées à la phase travaux	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux, du fait de l'utilisation d'engins de chantier, généreront temporairement l'émission de polluants dans l'air. Cet impact temporaire est lié à la phase travaux uniquement.
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun rejet d'effluents n'est prévu par le projet
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est déficitaire en matériaux inertes. Le besoin en remblais sera complété par les travaux autorisés en 2020 pour la sécurisation du talus de la piste Perches (zones des Cargneules) dans le virage en épingle.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir note complémentaire
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voir note complémentaire

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Voir note complémentaire

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Sans objet

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Voir note complémentaire

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est situé à l'écart des cours d'eau Et il évite une zone humide et un périmètre de captage privé par une mise en défens de ceux-ci. Des mesures sont prises pour éviter toute pollution du sol en phase travaux, et le projet ne modifiera pas les écoulements alimentant la zone humide. Le projet est situé à l'écart des risques naturels. Une étude géotechnique est tout de même prévue pour s'assurer de la pérennité du projet de pistes. Des habitats de type de pessière seront détruits, remplacés par du pastoralisme, mais il s'agit d'une perte non significative au regard de l'ensemble des boisements autour du projet. Les habitats non impactés par les terrassements seront préservés et les autres habitats pourront recoloniser les zones terrassées après travaux et revégétalisation. Un impact temporaire est attendu pour le pastoralisme ou le paysage, le temps de la reprise de la végétation, mais à terme la surface pastorale aura augmenté. Pour ces raisons, le projet doit être dispensé d'EE.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Note complémentaire	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom Frison-Roche

Prénom Christian

Qualité du signataire Maire de Beaufort

À Beaufort

Fait le 15/02/2024



Signature du (des) demandeur(s)