

Transports

Une année 2016 contrastée et un secteur encore fragile

Après un rebond en 2015, les immatriculations de véhicules neufs poursuivent leur progression en 2016. Le transport de marchandises présente des dynamiques modales hétérogènes. Les déplacements progressent pour tous les modes sauf pour le train.

Jean-Yves Pouyet, François-Xavier Robin, DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

En Auvergne-Rhône-Alpes, l'année 2016 se termine avec une hausse encore plus prononcée des immatriculations (+ 5,5 %) qu'en 2015, année marquée par un rebond des immatriculations de véhicules neufs. Cette progression est très proche de celle observée au plan national (+ 5,8 %). Avec environ 282 000 immatriculations tous véhicules confondus en 2016, la région concentre 11,5 % des immatriculations à l'échelle nationale (*figure 1*).

Augmentation des immatriculations de voitures neuves

En 2016, en Auvergne-Rhône-Alpes, un peu plus de 220 000 voitures particulières neuves sont immatriculées. À l'échelle régionale, comme pour l'Hexagone, les immatriculations augmentent de 5,2 % (*figure 2*). La majorité des grandes marques a incité en décembre leurs concessionnaires à acquérir et donc à immatriculer des stocks de véhicules proposés à la vente ce qui amplifie un peu ces bons résultats.

En 2016, 26 % des voitures particulières neuves immatriculées en 2016 émettent moins de 100 grammes de CO₂/km (28 % à l'échelle française). Ce ratio atteint 30 % dans le département du Rhône.

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs (poids inférieur à 3,5 tonnes) progressent dans la région de 6,5 % contre 8,1 % à l'échelle française. Les évolutions départementales sont plus

contrastées, de + 0,9 % dans le Puy-de-Dôme à + 7,6 % dans le Rhône.

Le marché des véhicules utilitaires de plus de 3,5 tonnes augmente de 8,6 % (+ 12,6 % au niveau national) en 2016 après une forte contraction en 2015 (- 12,1 %). En revanche, les acquisitions de véhicules de transports en commun connaissent une légère baisse de 1,6 % (- 10,2 % au niveau national).

Le fret routier encore en baisse pour les échanges externes à la région

En 2016, en Auvergne-Rhône-Alpes, le fret routier entrant représente 9 175 millions de tonnes-km et connaît une baisse de 2,9 % par rapport à 2015. Avec 9 047 millions de tonnes-km (*figure 3*), le fret sortant diminue de 5,2 %. La source statistique ne mesurant que le pavillon français, il convient d'être prudent du fait de la montée en puissance des pavillons étrangers. Les échanges internes au sein de la région, avec 8 398 millions de tonnes-km, progressent en moyenne chaque année de 4,3 %.

En 2016, le trafic fluvial du bassin Rhône-Saône représente 16 % du volume national. Il enregistre une baisse de 10,3 % des tonnes-km transportées. La part des containers recule de 10,5 %. Au niveau régional, 3,9 millions de tonnes ont été transportées sur voies d'eau, ce qui représente une baisse de 2,6 %.

En 2016, le fret aérien de l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry progresse de 11,5 % pour

atteindre 56 100 tonnes transportées. Cette croissance est portée par le fret express qui franchit le cap des 40 000 tonnes. La plateforme devient la seconde de France de province après Toulouse-Blagnac.

Des déplacements en hausse sauf pour le train

Pour l'ensemble des autoroutes non concédées et routes nationales disposant de comptages, les trafics tous véhicules augmentent en 2016 de 0,5 % à 3,6 % selon les axes routiers.

Le trafic voyageurs TGV est en recul de 1,7 % par rapport à 2015 et le trafic TER baisse également de 3,2 %. Selon la SNCF, ces résultats sont impactés par les effets post-attentats et les mouvements sociaux du printemps, la montée en puissance des autocars interurbains et l'évolution des comportements de mobilité des clients du TER qui n'hésitent pas à alterner entre covoiturage, autocars et train.

En 2016, avec 10,7 millions de passagers dans les aéroports d'Auvergne-Rhône-Alpes, le trafic aérien croît fortement (+ 8,9 %, contre 3 % au niveau national). Le trafic international progresse de 11,3 % en une année. Il représente les deux tiers du nombre de passagers. Les lignes à bas coût transportent 32 % des passagers. Elles enregistrent une augmentation de 22,7 % par rapport à 2015. Depuis 2009, le transport low-cost a plus que doublé (*figures 4 et 5*).

Pour en savoir plus

- DREAL Auvergne-Rhône-Alpes : <http://www.auvergne-rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/>

1 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2016 (nombre)	Évolution 2016/2015 (en %)	2016 (nombre)	Évolution 2016/2015 (en %)	2016 (nombre)	Évolution 2016/2015 (en %)	2016 (nombre)	Évolution 2016/2015 (en %)
Ain	17 544	6,8	3 174	1,5	510	42,1	21 274	6,6
Allier	8 227	6,5	1 616	11,4	269	3,5	10 118	7,2
Ardèche	6 883	3,2	1 332	7,9	197	27,1	8 495	4,6
Cantal	3 813	4,0	876	-4,9	171	0,6	4 874	2,2
Drôme	13 297	3,3	3 438	13,8	603	-6,7	17 369	4,6
Isère	32 126	3,6	7 695	5,3	623	23,1	40 547	4,0
Loire	18 211	1,3	4 459	2,0	544	18,5	23 293	1,9
Haute-Loire	4 946	3,5	1 186	-2,0	271	32,2	6 432	3,1
Puy-de-Dôme	16 547	0,9	3 946	7,9	454	-9,7	20 988	1,9
Rhône	54 108	7,6	17 476	6,9	1 437	9,8	73 343	7,6
Savoie	15 270	6,4	4 020	9,7	495	-15,7	19 821	6,3
Haute-Savoie	29 713	7,2	5 004	9,3	448	16,4	35 233	7,5
Auvergne-Rhône-Alpes	220 685	5,2	54 222	6,5	6 022	8,6	281 787	5,5
France métropolitaine	1 984 472	5,2	408 042	8,1	48 418	12,6	2 447 528	5,8

Note : données brutes.

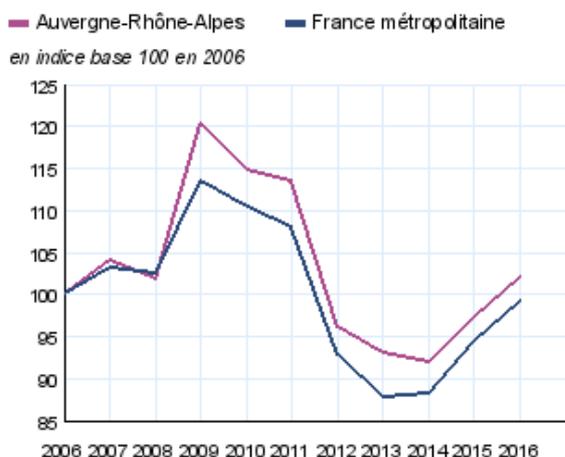
(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés d'un poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés d'un PTAC supérieur à 3,5 tonnes et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV

2 Évolution du nombre d'immatriculation de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.

3 Transport de marchandises par la route

	en %	
Auvergne-Rhône-Alpes	2016 (p) (millions de tonnes - kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2016/2014 (1)
Entrées dans la région	9 175	-7,1
Sorties de la région	9 047	-8,2
Intérieur de la région	8 398	-0,9

p : données provisoires.

(1) Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SoeS, Enquête transport routier de marchandises

4 Passagers des aéroports

	Auvergne-Rhône-Alpes			France métropolitaine	
	Passagers 2016 (nombre)	Évolution 2016/2015	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1)	Évolution 2016/2015	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1)
Lignes nationales	3 531 699	4,9	0,4	2,9	1,7
Lignes internationales	7 102 837	11,3	2,6	3,0	4,3
Transit	58 339	-21,0	-17,4	11,1	-12,2
Total	10 692 875	8,9	1,5	3,0	3,5
dont lignes à bas coût (low cost)	3 418 415	22,7	10,2	10,7	11,1
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	32,0	///	///	///	///

Note : données brutes.

(1) Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français

5 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Auvergne-Rhône-Alpes



Source : Union des aéroports français