

Conseil Départemental de l'Isère  
Direction des mobilités  
Service Etudes, Stratégie & Investissements

RD 1075 – RD 82 – Carrefour de l'Arsenal



**Annexe de la demande de  
cas par cas**

## **1. Présentation du projet et de ses objectifs**

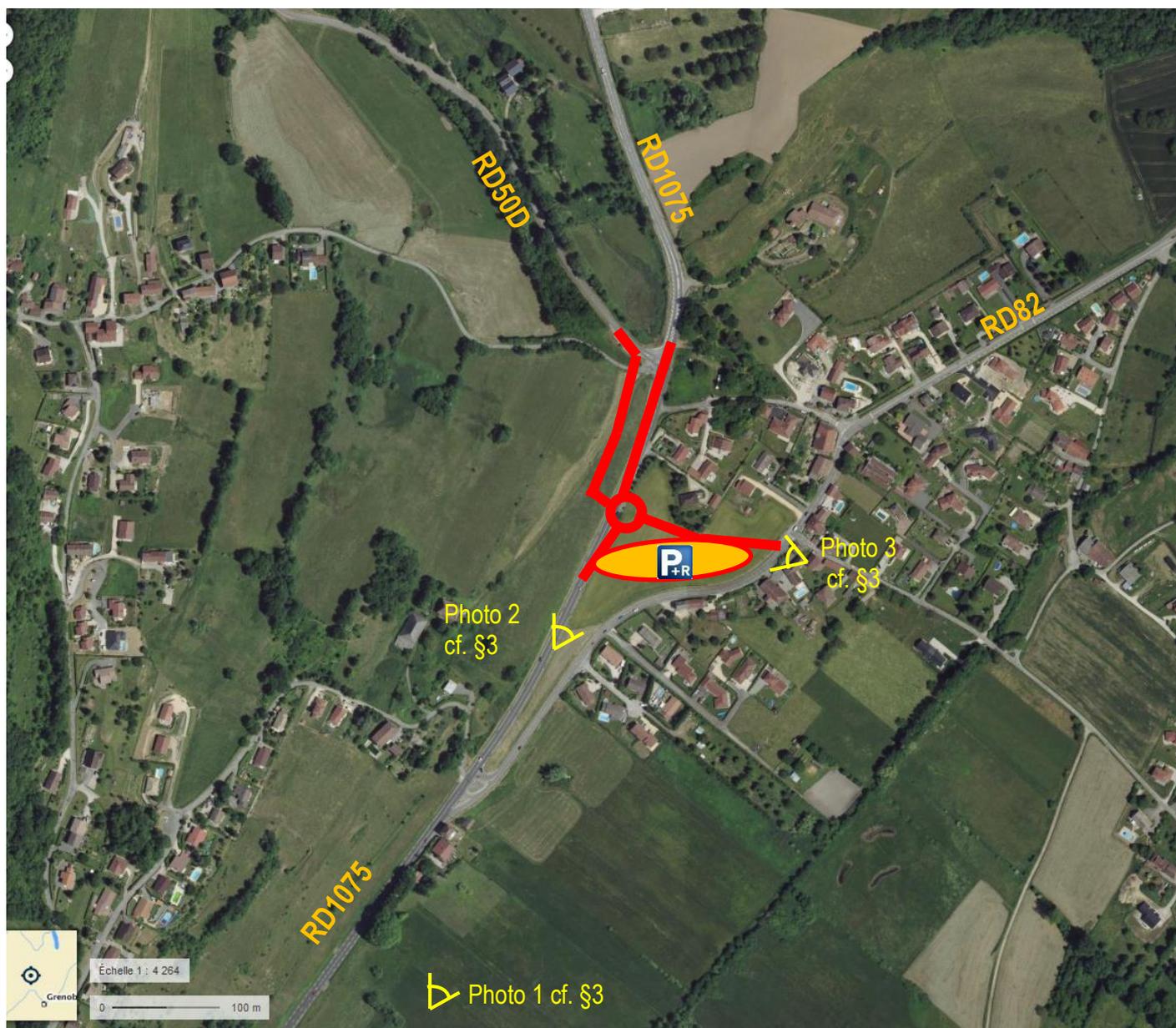
Le projet se situe sur la commune rurale de Chirens, à proximité immédiate du lieu-dit l'Arsenal. Le carrefour qui doit être aménagé se situe à l'intersection entre la route départementale 1075 qui assure la liaison entre les Abrets et Voiron, et la route départementale 82 qui dessert le Vallon de la Valdaine.

A l'heure actuelle, un carrefour « en T » assure cette jonction. Toutefois, la configuration actuelle n'est pas adaptée, à la fois d'un point de vue trafic et sécurité. En effet, les mesures de trafic montrent que le carrefour est saturé aux heures de pointes de matin et du soir, avec des remontées de file sur la RD82 qui peuvent atteindre 250 m, soit une cinquantaine de véhicules. D'autre part, le carrefour se situe dans une ligne droite où les vitesses pratiquées sont excessives en dépit de la limitation de vitesse à 70 km/h. Sur les 4 dernières années, il a été recensé 8 accidents dont 1 mortel (3 morts).

Le Département de l'Isère souhaite améliorer le fonctionnement de ce carrefour et y associer une prise en compte des nouvelles mobilités à travers un parking relais réalisé pour le compte de la Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais. Le nouveau carrefour giratoire permettrait d'abaisser les vitesses en ligne droite, de sécuriser l'insertion depuis la RD1082 en facilitant notamment les mouvements de tourne à gauche.

## 2. Situation

Projet sur la commune de Chirens, au lieu-dit « l'Arsenal »



### 3. Photographies

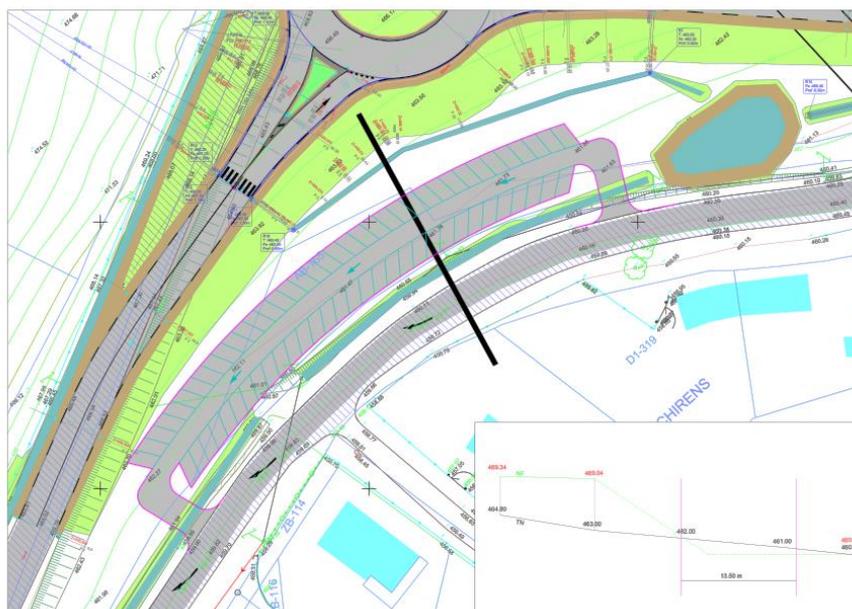


#### 4. Plan du projet et emprise du tracé

Le plan ci-dessous représente le projet raccordé sur les voiries existantes, avec les emprises approximatives du terrassement en vert.

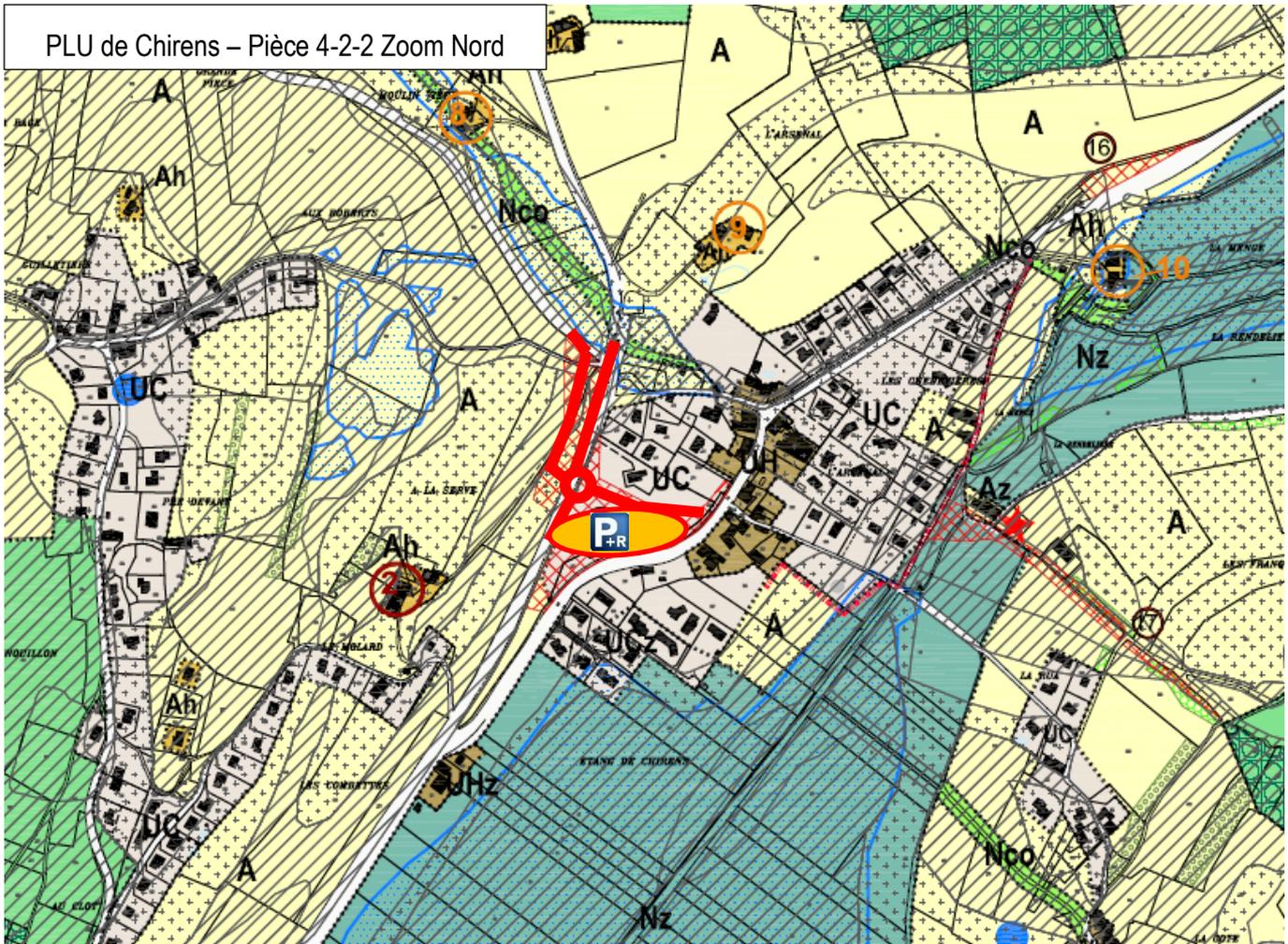


Le parking relais sera implanté sur l'espace disponible entre la RD1075 et la RD82.



## 5. Zonage au PLU de Chirens

Projet situé majoritairement en zone UC (Zone d'habitat pavillonnaire coteaux et extensions des hameaux) et A (Zone agricole). Il est compatible avec le règlement du Plan Local d'Urbanisme et ne nécessite pas de mise à jour.



**Zones urbaines**

- ZONE UA** Espace urbain mixte du centre bourg
- ZONE UB** Zone mixte de confortement du centre bourg / densification sur la RD
- ZONE UC** Sous secteur UBS : secteur pavillonnaire Croix des Rampoux
- ZONE UE** Zone d'habitat pavillonnaire coteaux et extensions des hameaux
- ZONE UH** Sous secteur UBS : zone d'équipements afférents au collège
- ZONE UI** Sous secteur UBS : réservé à la production d'un plan de formation démographique sur le site Christaud

**Zones d'urbanisation future**

- ZONE AU** Zone d'urbanisation future

**Zones agricoles**

- ZONE A** Zone agricole
- ZONE Aco** Zone agricole identifiée comme secteur contribuant aux corridors écologiques
- ZONE Ah** Zone agricole où des habitations non liées à l'activité professionnelle agricole sont autorisées
- ZONE Ap** Zone agricole identifiée comme secteur à enjeux paysagers et environnementaux
- ZONE Az** Zone agricole incluse dans un périmètre ZNIEFF (Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique)

**Zones naturelles**

- ZONE N** Zone naturelle
- ZONE Nco** Zone naturelle identifiée comme secteur contribuant aux corridors écologiques
- ZONE Nz** Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF de type I)

**Zones naturelles de taille et de capacité d'accueil limitées**

- ZONE Nh** Zone naturelle de taille et de capacité limitée dans laquelle il est autorisé la construction d'habitat individuel
- ZONE Ni** Zone naturelle de taille et de capacité d'accueil limitée autorisant les activités culturelles de tourisme et de loisirs

**Autres Informations**

- Constructions nouvelles non cadastrées
- Bâtiments abritant des annexes et soumis au principe de réciprocité au titre de l'article L111-3 du Code Rural
- Limite stratégique : limite à l'urbanisation
- Espaces Boisés Classés
- Zone humide
- Zone humide de moins de 1 hectare
- Bâti agricole ayant un intérêt architectural ou patrimonial et pouvant faire l'objet d'un changement de destination
- Emplacements réservés
- Servitude pour voirie et ouvrages publics (L123-2-c)
- Servitude d'attente d'un projet d'aménagement global
- Seuil de construction autorisé: 50m<sup>2</sup> de surface de plancher
- Date d'expiration de la servitude: avril 2018
- Périmètre d'Orientation d'Aménagement
- Ligne d'implantation des constructions

**Secteurs Identifiés au titre de l'article R 123-11 b) du Code de l'Urbanisme : Périmètres de captage :**

- zones "p11" et "pr1": périmètre du captage du Puits du Marais de Chirens
- zones "p12" et "pr2": périmètre du captage de Garanger
- zones "p13" et "pr3": périmètre du captage de Bozon Nord
- zones "p14" et "pr4": périmètre du captage de la Source du Cras

**Secteurs Identifiés au titre de l'article R 123-11 b) du Code de l'Urbanisme : Risques naturels**

- Zone inconstructible
- Zone constructible avec prescriptions

**Éléments du paysage et cartons bâtis à protéger au titre de l'article L123-1-5-7 du Code de l'Urbanisme**

- Patrimoine végétal paysager (boisements, haies bocagères...)
- Patrimoine végétal à vocation écologique (corridors écologiques, connexions...)
- Patrimoine bâti : murs
- Patrimoine bâti : bâtiments, ensembles bâtis

1	Maison bois de Cierens
2	Maison bois de Cierens
3	20000000
4	Maison bois centre-bourg
5	50000000
6	50000000
7	50000000
8	50000000
9	50000000
10	50000000
11	50000000
12	50000000
13	50000000
14	50000000
15	50000000
16	50000000
17	50000000
18	50000000
19	50000000
20	50000000
21	50000000
22	50000000
23	50000000
24	50000000
25	50000000
26	50000000
27	50000000
28	50000000
29	50000000
30	50000000
31	50000000
32	50000000
33	50000000
34	50000000
35	50000000
36	50000000
37	50000000
38	50000000
39	50000000
40	50000000
41	50000000
42	50000000
43	50000000
44	50000000
45	50000000
46	50000000
47	50000000
48	50000000
49	50000000
50	50000000

**Liste des emplacements réservés**

N°	DATE	SERVITUDE	ANNEE
1	01/01/2018	Servitude de passage	2018
2	01/01/2018	Servitude de passage	2018
3	01/01/2018	Servitude de passage	2018
4	01/01/2018	Servitude de passage	2018
5	01/01/2018	Servitude de passage	2018
6	01/01/2018	Servitude de passage	2018
7	01/01/2018	Servitude de passage	2018
8	01/01/2018	Servitude de passage	2018
9	01/01/2018	Servitude de passage	2018
10	01/01/2018	Servitude de passage	2018
11	01/01/2018	Servitude de passage	2018
12	01/01/2018	Servitude de passage	2018
13	01/01/2018	Servitude de passage	2018
14	01/01/2018	Servitude de passage	2018
15	01/01/2018	Servitude de passage	2018
16	01/01/2018	Servitude de passage	2018
17	01/01/2018	Servitude de passage	2018
18	01/01/2018	Servitude de passage	2018
19	01/01/2018	Servitude de passage	2018
20	01/01/2018	Servitude de passage	2018
21	01/01/2018	Servitude de passage	2018
22	01/01/2018	Servitude de passage	2018
23	01/01/2018	Servitude de passage	2018
24	01/01/2018	Servitude de passage	2018
25	01/01/2018	Servitude de passage	2018
26	01/01/2018	Servitude de passage	2018
27	01/01/2018	Servitude de passage	2018
28	01/01/2018	Servitude de passage	2018
29	01/01/2018	Servitude de passage	2018
30	01/01/2018	Servitude de passage	2018
31	01/01/2018	Servitude de passage	2018
32	01/01/2018	Servitude de passage	2018
33	01/01/2018	Servitude de passage	2018
34	01/01/2018	Servitude de passage	2018
35	01/01/2018	Servitude de passage	2018
36	01/01/2018	Servitude de passage	2018
37	01/01/2018	Servitude de passage	2018
38	01/01/2018	Servitude de passage	2018
39	01/01/2018	Servitude de passage	2018
40	01/01/2018	Servitude de passage	2018
41	01/01/2018	Servitude de passage	2018
42	01/01/2018	Servitude de passage	2018
43	01/01/2018	Servitude de passage	2018
44	01/01/2018	Servitude de passage	2018
45	01/01/2018	Servitude de passage	2018
46	01/01/2018	Servitude de passage	2018
47	01/01/2018	Servitude de passage	2018
48	01/01/2018	Servitude de passage	2018
49	01/01/2018	Servitude de passage	2018
50	01/01/2018	Servitude de passage	2018

**Liste des servitudes de voies et ouvrages publics au titre de l'article L 123-2-c du Code de l'Urbanisme**

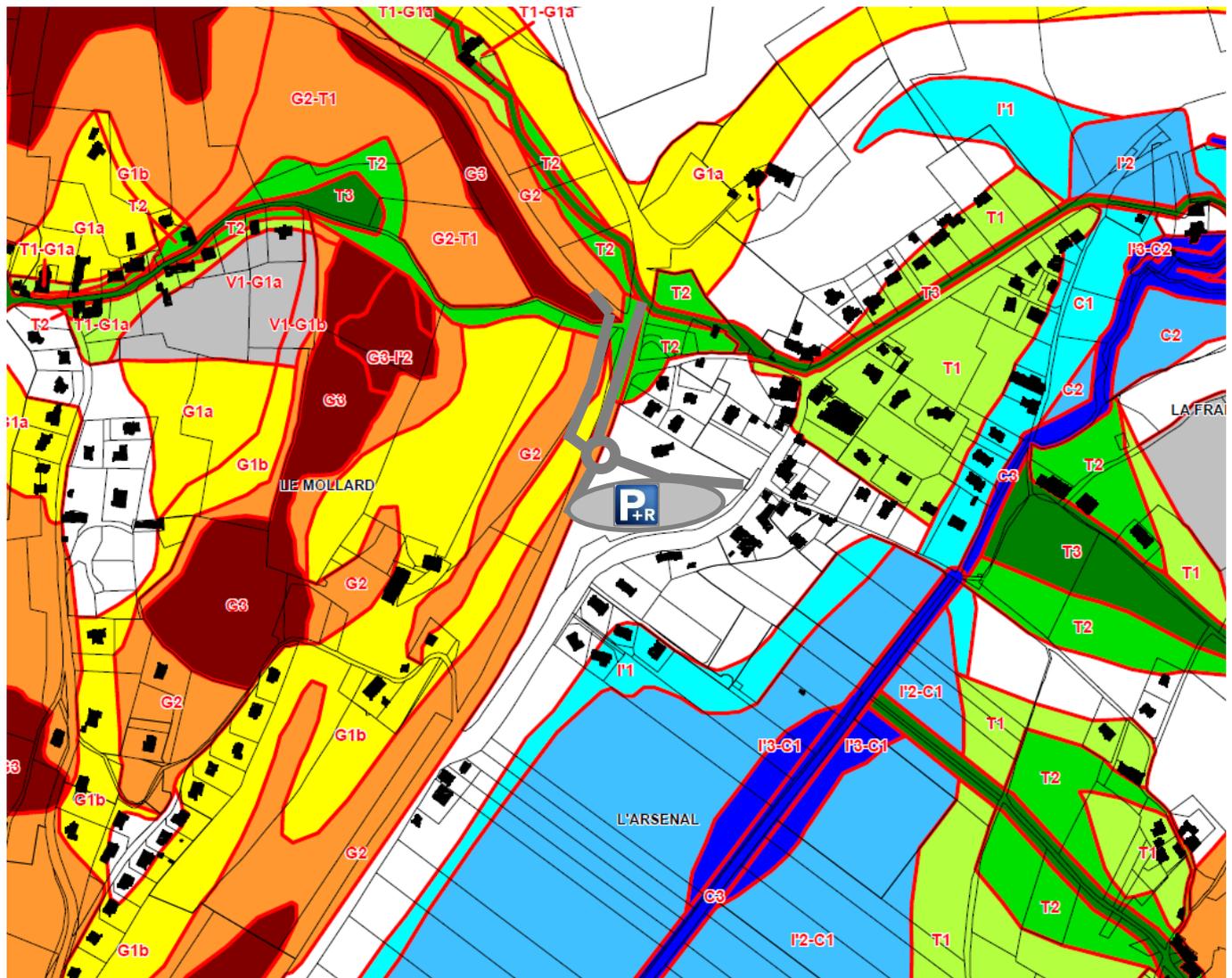
1	01/01/2018	Servitude de passage	2018
2	01/01/2018	Servitude de passage	2018
3	01/01/2018	Servitude de passage	2018
4	01/01/2018	Servitude de passage	2018
5	01/01/2018	Servitude de passage	2018
6	01/01/2018	Servitude de passage	2018
7	01/01/2018	Servitude de passage	2018
8	01/01/2018	Servitude de passage	2018
9	01/01/2018	Servitude de passage	2018
10	01/01/2018	Servitude de passage	2018
11	01/01/2018	Servitude de passage	2018
12	01/01/2018	Servitude de passage	2018
13	01/01/2018	Servitude de passage	2018
14	01/01/2018	Servitude de passage	2018
15	01/01/2018	Servitude de passage	2018
16	01/01/2018	Servitude de passage	2018
17	01/01/2018	Servitude de passage	2018
18	01/01/2018	Servitude de passage	2018
19	01/01/2018	Servitude de passage	2018
20	01/01/2018	Servitude de passage	2018
21	01/01/2018	Servitude de passage	2018
22	01/01/2018	Servitude de passage	2018
23	01/01/2018	Servitude de passage	2018
24	01/01/2018	Servitude de passage	2018
25	01/01/2018	Servitude de passage	2018
26	01/01/2018	Servitude de passage	2018
27	01/01/2018	Servitude de passage	2018
28	01/01/2018	Servitude de passage	2018
29	01/01/2018	Servitude de passage	2018
30	01/01/2018	Servitude de passage	2018
31	01/01/2018	Servitude de passage	2018
32	01/01/2018	Servitude de passage	2018
33	01/01/2018	Servitude de passage	2018
34	01/01/2018	Servitude de passage	2018
35	01/01/2018	Servitude de passage	2018
36	01/01/2018	Servitude de passage	2018
37	01/01/2018	Servitude de passage	2018
38	01/01/2018	Servitude de passage	2018
39	01/01/2018	Servitude de passage	2018
40	01/01/2018	Servitude de passage	2018
41	01/01/2018	Servitude de passage	2018
42	01/01/2018	Servitude de passage	2018
43	01/01/2018	Servitude de passage	2018
44	01/01/2018	Servitude de passage	2018
45	01/01/2018	Servitude de passage	2018
46	01/01/2018	Servitude de passage	2018
47	01/01/2018	Servitude de passage	2018
48	01/01/2018	Servitude de passage	2018
49	01/01/2018	Servitude de passage	2018
50	01/01/2018	Servitude de passage	2018

## 6. Risques

Projet partiellement situé sur les zones :

- G2 : Risque de glissement de terrain moyen
- G1b : Risque de glissement de terrain faible
- T2 : Risque de crues torrentielles

Ces risques seront pris en compte dans les études du projet.



Niveau des Aléas

	FORT	MOYEN	FAIBLE
<b>Inondations</b>			
Crue rapide des rivières	C3	C2	C1
Inondation de pied de versant	I3	I2	I1
Crue torrentielle	T3	T2	T1
Plage de dépôt des matériaux de la Vécère	▼		
Ruissellement sur versant	V3	V2	V1
<b>Mouvements de terrain</b>			
Glissement de terrain	G3	G2	G1a / G1b

Source : PLU de Chirens – Carte des Aléas

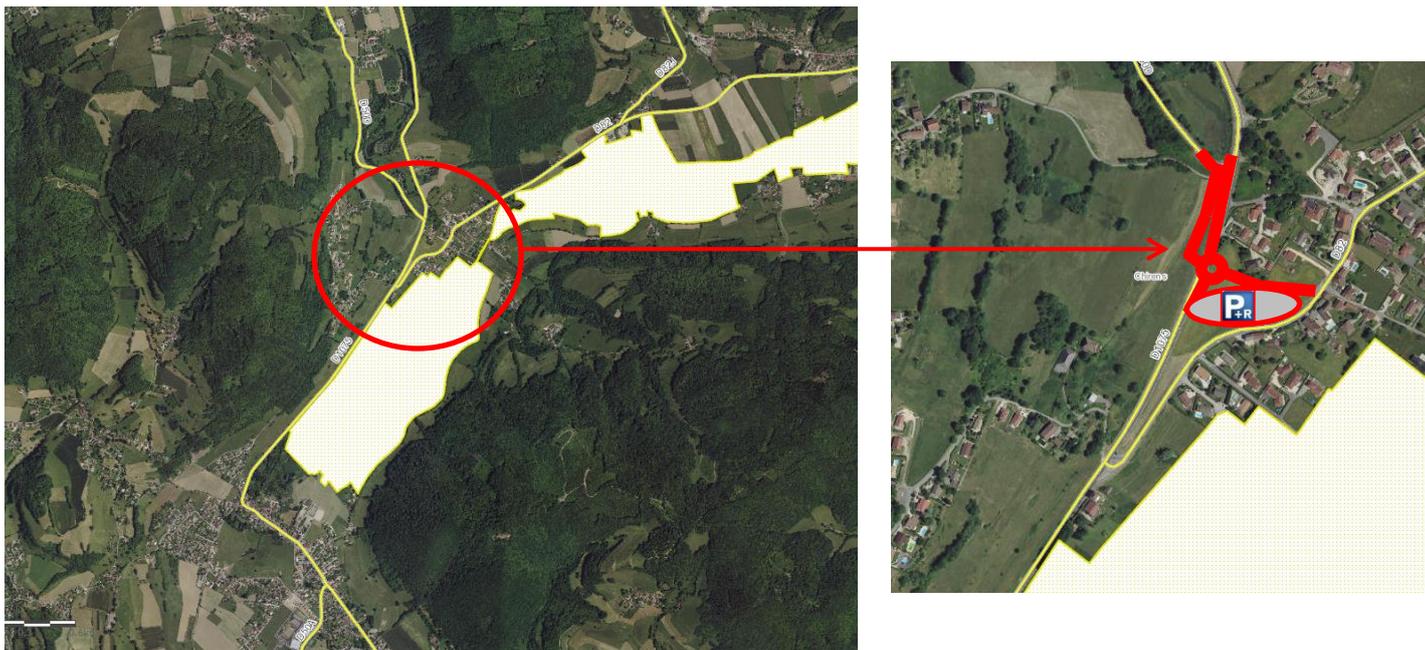
## 7. Zonages réglementaires

### 7.1 Arrêté préfectoral de protection de biotope

Projet non concerné

### 7.2 Zones NATURA2000

Présence à 200 m du projet de la zone Natura 2000 Directive Habitat des Marais du Val d'Ainan.



### 7.3 Parcs nationaux et régionaux

Parc de la Chartreuse à 4 km

### 7.4 Réserves naturelles régionales

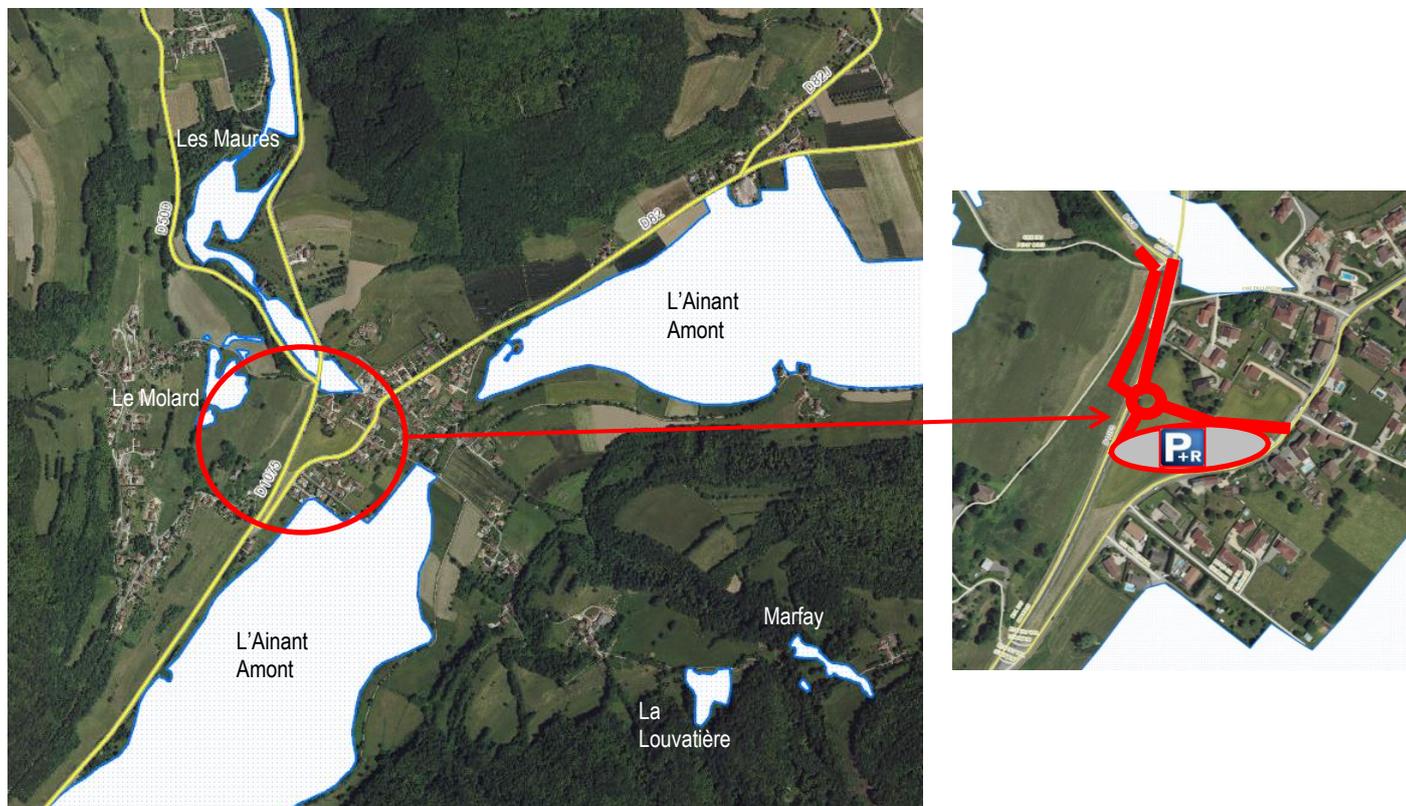
Projet non concerné

### 7.5 Sites classés / inscrits

Projet non concerné

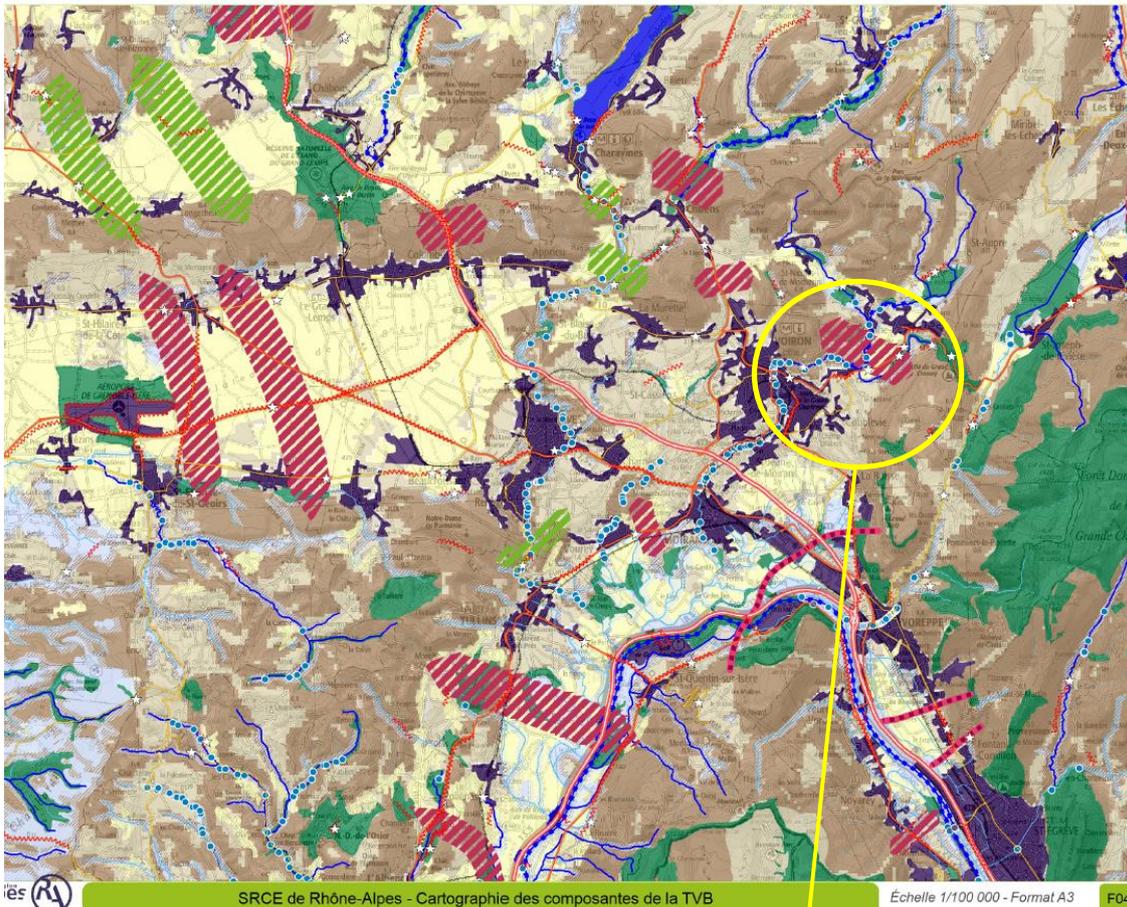
## 7.6 Zones humides

Proximité immédiate de plusieurs zones humides : Les Maures, le Molard, l'Ainant Amont



## 8. Zonage SRCE

Projet situé à proximité d'un corridor fuseau d'importance régionale, d'un réservoir de biodiversité et d'un cours d'eau d'intérêt écologique reconnu pour la Trame Bleue. Des mesures seront prises pour ne pas impacter le cours d'eau lors des travaux.



Les cartes sont exploitables au 1/100 000 et ne doivent pas faire l'objet de zooms pour leur interprétation

Légende associée aux planches de l'atlas cartographique :

**Réservoirs de biodiversité :**

- Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état

**Corridors d'importance régionale :**

Fuseaux	Axes	Objectif associé :
		- à préserver
		- à remettre en bon état

Légende associée aux planches de l'atlas cartographique :

**La Trame bleue :**

Cours d'eau et tronçons de cours d'eau d'intérêt écologique reconnu pour la Trame bleue

- Objectif associé : à préserver
- Objectif associé : à remettre en bon état

**Grands lacs naturels**

- Objectif associé : à remettre en bon état  
Lac Léman, Le bourget du Lac, Aguebelle, Lac de Paladru
- Objectif associé : à préserver  
Lac d'Annecy

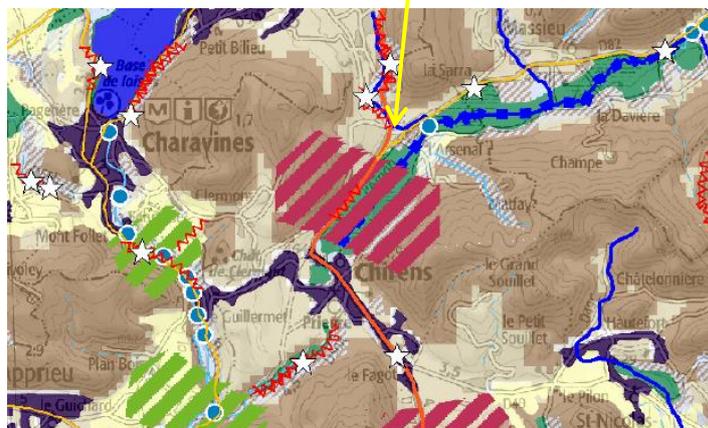
**Espaces de mobilité et espaces de bon fonctionnement des cours d'eau**

- Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état

**Zones humides - Inventaires départementaux**

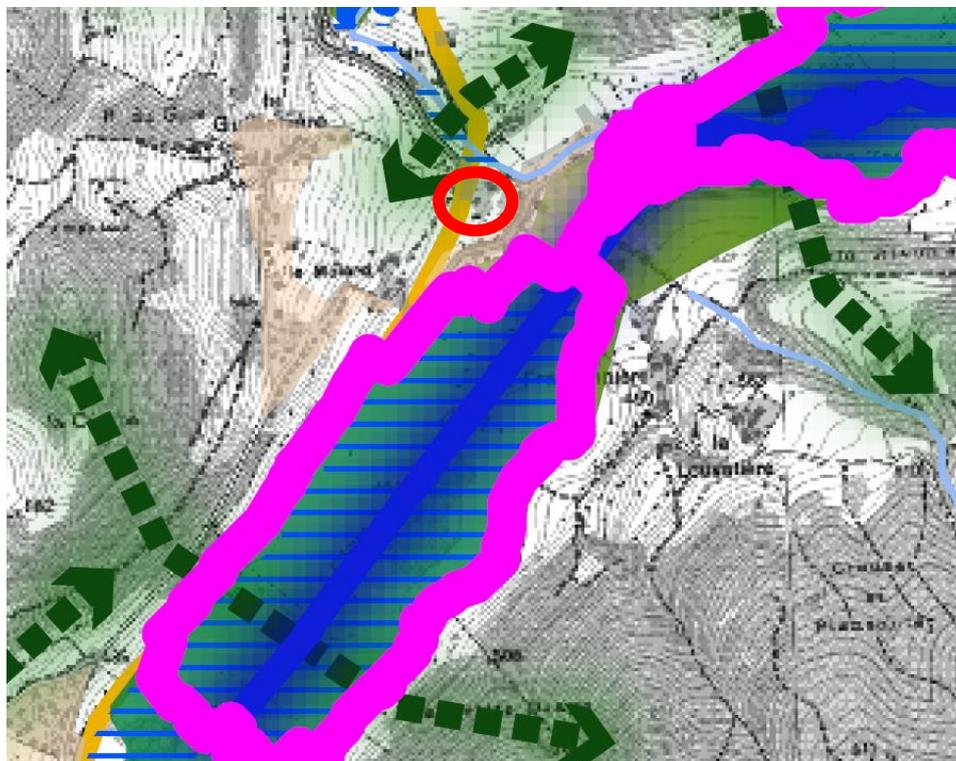
- Objectif associé : à préserver ou à remettre en bon état

*Pour le département de la Loire, seules les zones humides du bassin Rhône-Méditerranée sont représentées*



## 9. Trame verte et bleue (SCOT de la région urbaine de Grenoble)

Le projet se situe à proximité immédiate d'un cours d'eau



### Trame verte

*Réservoirs de biodiversité pour préserver les richesses du territoire*

- Réservoirs de biodiversité (reconnus par un statut de protection, de gestion ou d'inventaire national)
- Réservoirs de biodiversité complémentaires (enjeux de biodiversité identifiés par des expertises et inventaires locaux)

*Corridors pour assurer et garantir la fonctionnalité écologique du territoire*

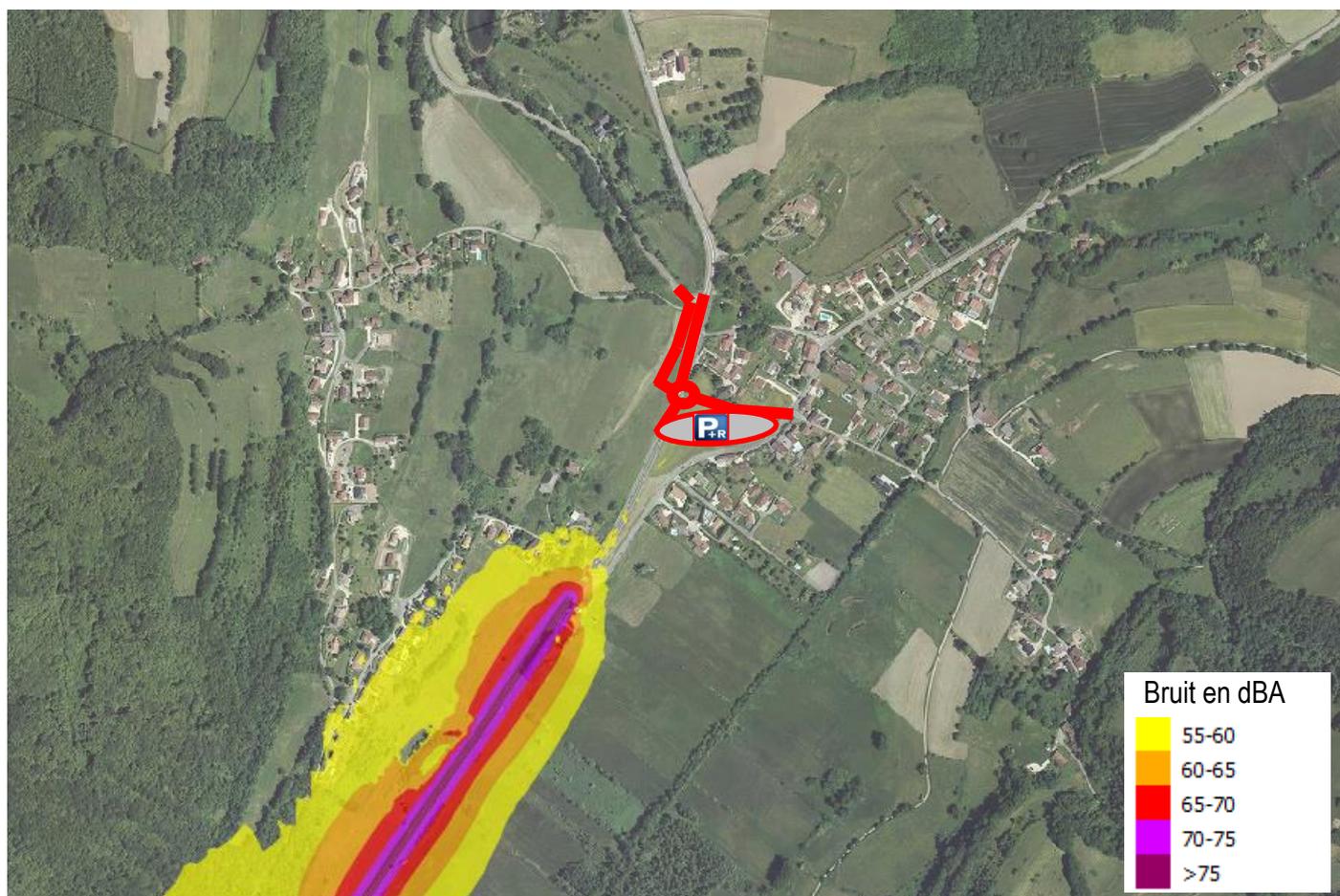
- Connexions naturelles d'intérêt écologique et/ou soumises à pression urbaine
- Périmètres de projet pour le maintien et la remise en bon état des continuités écologiques (ex: "Couloirs de vie")

### Trame bleue

- Zones humides identifiées par l'inventaire départemental (Avenir, 2010)
- Cours d'eau et tronçons de cours d'eau reconnus comme réservoirs de biodiversité
- Cours d'eau et tronçons de cours d'eau de la BD Carthage (permanent et temporaire) précision 1/50 000 ème

## 10. Carte de bruit stratégique

Carte des zones exposées au bruit des grandes infrastructures de transport selon l'indicateur Lden (période de 24h)





## 12. Archéologie

Projet éloigné des zones de présomption de prescription archéologique

