

Annexe 9- Complément d'informations relatives au trafic routier

Objectifs :

Cette annexe apporte des informations générales concernant le trafic routier induit par la station hydrogène du projet OH2 Pierre Bénite.

Complément d'informations :

Jours et horaires d'ouverture du site

La parcelle cadastrale accueille deux activités et un gardiennage avec présence permanente est assuré 24 heures sur 24. Le centre de conditionnement situé sur cette parcelle sera accessible 24/24h pour le personnel habilité (chauffeurs ADR, équipe d'exploitation et de maintenance). Un badge et la composition d'un PIN est nécessaire afin d'accéder au centre de conditionnement après passage de la barrière de sécurité située à l'entrée du site. En pratique le transporteur du client organisera ses équipes en 2 x 8h avec une plage de travail entre 5h-21h. Ponctuellement, les équipes peuvent être organisées en 3 x 8h. L'exploitant et le transporteur veilleront à l'application de la réglementation ADR en vigueur, notamment l'interdiction des transports ADR le dimanche et jours fériés.

Temps nécessaire au remplissage d'un camion

On distingue 2 types de remorques : 20 pieds avec un volume utile de 320 kg environ et des remorques de 40 pieds de 640 kg de volume utile. Le temps de chargement dépend du débit maximum admissible pour une remorque donnée. La capacité de compression pour un centre de conditionnement de 10 MW est environ 4t/j ou ~160 kg/h. Le temps de chargement minimum est 2 h pour une remorque de 20 pieds et 4 h pour un conteneur de 40 pieds.

Nombre de camions accueillis par jour, trafic routier induit

Le nombre maximal journalier de remorques est de 6 pour des équipements de 40 pieds ou de 12 pour les contenances de 20 pieds. Sur les premières années d'exploitation la capacité maximale du centre de conditionnement ne sera pas atteinte et nous ciblons environ 3 conteneurs de 40 pieds ou 6 de 20 pieds. A terme, les remorques de 20 pieds seront remplacées par des remorques de 40 pieds et le nombre maximal journalier total pourra s'élever à 8 remorques.

Organisation mise en place pour gérer le flux de camion et assurer le respect d'une quantité d'hydrogène totale sur site inférieure à 5 tonnes.

Chauffeurs et remorques seront équipés d'un badge que le chauffeur doit scanner dans la baie de chargement avant le chargement. Les badges permettent l'identification et le traçage des opérations de chargement à la fois pour la sécurité et pour la facturation. Le système numérique collecte le niveau de stockage H2 du centre de production, la quantité stockée dans des remorques sur le centre de conditionnement et assure le respect des seuils en vigueur : Stockage fixe H2 + remorques + inventaire process < 5 t sur l'ensemble du périmètre.