



INTERVIEW

Laura Ponchon,
ingénieur travaux Bouygues Travaux Publics

Quels moyens humains sont mis en place pour mener à bien ce chantier ?

C'est un chantier intéressant que nous effectuons sur pratiquement une année : la préparation du chantier a débuté en mai 2015, les travaux ont démarré fin juin 2015 et nous livrerons l'ouvrage en avril 2016.

Aujourd'hui, environ 20 personnes travaillent quotidiennement sur le chantier : 6 coffreurs, 1 grutier, 3 ferrailleurs, 5 terrassiers, 1 chef de chantier et son aspirant, un responsable de travaux et moi.

Votre chantier a reçu le label « Chantier Bleu », qu'est-ce que cela représente ?

Ce label est une démarche interne à la société Bouygues. Une équipe indépendante audite les différents aspects du chantier liés à la qualité, à la sécurité et à l'environnement. Lorsque le chantier répond à l'ensemble des critères de contrôle, le drapeau Chantier Bleu est hissé. C'est un moyen de promouvoir l'amélioration continue des chantiers en termes de qualité, sécurité et environnement, mais aussi d'impliquer les collaborateurs et sous-traitants et de récompenser les équipes.



Quelles sont les particularités de cet ouvrage ?

L'ouvrage de la Chartreuse est de grande taille, en forme de voûte, ce qui en fait un ouvrage complexe. Large de 17,5 m, la voûte est portée par deux murs verticaux de 6 m de haut, qui mesurent environ 1 m d'épaisseur. Pour construire cette voûte, il a d'abord fallu créer un coffrage courbe sur mesure : notre équipe de 6 coffreurs a assemblé une quarantaine de pièces en bois pour réaliser cet outil particulier. La structure métallique sur laquelle repose le coffrage a également été assemblée sur place durant 1 semaine. La voûte est réalisée en 3 fois, par morceaux de 14,83 m, pour atteindre une longueur totale de l'ouvrage de 44,5 m.



EDITO

Isabelle Lasmoles,
Directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement par intérim



Les travaux du Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay ont particulièrement bien avancé en cette année 2015. L'entreprise Razel-Bec en charge des terrassements a mené à bien la majeure partie de son chantier, même s'il restera encore des travaux à réaliser jusqu'à l'été 2016, en particulier sur la section entre la Loire et Bellevue.

La société NGE a bientôt terminé les

passages supérieurs (ponts franchissant le Contournement) au niveau des Reliades et de la Garde d'Ours. L'entreprise Bouygues Travaux Publics avance à grands pas sur l'ouvrage de la Chartreuse, que l'on voit chaque jour un peu plus haut.

Le samedi 26 septembre dernier, nous avons eu le plaisir d'accueillir plus de 400 personnes lors de la journée de visites du chantier

« grand public ». Ce niveau de participation montre l'engouement du public pour ce chantier et valorise le travail effectué depuis plusieurs années par les équipes mobilisées sur l'opération.

Bonne lecture de ce 6^e numéro du journal du Contournement !



GROS PLAN SUR...

La journée de visites du chantier

Quelques chiffres sur la journée de visite du 26 septembre 2015 :

- 9 visites de 9h à 18h30
- + de 400 visiteurs de 3 à 80 ans
- 3 autocars
- 6 guides

Réactions de visiteurs lors de la découverte du chantier :

« On n'imagine pas le parcours avant d'y être »

« La pente est impressionnante à Bellevue »

« Le chantier est vraiment bien organisé »

« C'est un chantier énorme, colossal ! »

« On se rend compte de l'ampleur des travaux à travers cette visite et les commentaires des guides »

« Félicitations pour le chantier et les études »



Retrouvez sur le site Internet toute l'actualité de l'opération, ses vidéos et photos. Téléchargez la plaquette de l'opération, les journaux de chantier et l'ensemble des informations liées au Contournement de l'agglomération du Puy-en-Velay.

www.rn88-lepuyenvelay.fr

En complément, composez le numéro de la ligne Allo Chantier : Pour vous renseigner et être à votre écoute tout au long des travaux, en semaine de 8h30 à 12h30 et de 13h30 à 17h30.

N°Vert 0 805 69 68 43

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Direction Régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement Auvergne

7, rue Léo Lagrange - 63033 Clermont-Ferrand Cedex 1

Tél. : 04.73.43.16.00 | Fax : 04.73.34.37.47

www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr
Courriel : DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr



Direction de la publication : DREAL Auvergne - Service Maîtrise d'Ouvrage.
Conception/rédaction :
Crédit photo : DREAL AUVERGNE
Document édité en 20 000 exemplaires sur papier écologique. Hiver 2015/2016



DOSSIER

L'ouvrage de la Chartreuse

L'ouvrage de la Chartreuse a pour objectif de rétablir l'avenue Charles Dupuy à Brives-Charensac, sans échange routier avec le Contournement. L'entreprise titulaire des travaux est Bouygues TP RF, basée en région lyonnaise.



Les étapes de la construction de l'ouvrage de la Chartreuse :

- Terrassements, soutènements : 2 mois (juillet - août 2015)
- Semelles de l'ouvrage : 1,5 mois (entre août et septembre 2015)
- Elévations : 2,5 mois (entre août et octobre 2015)
- Traverse : 3 mois (d'octobre 2015 à janvier 2016)
- Murs en retour : 3,5 mois (de janvier à avril 2016)
- Equipements, superstructures : 2 mois (janvier - février 2016)
- Réseaux et rétablissement de l'avenue Charles Dupuy sous l'ouvrage : 5 mois (d'octobre 2015 à mars 2016)
- Réalisation de la voie verte de la Borne : 2 mois (octobre - novembre 2015)
- Mise en service de l'ouvrage prévue fin mars 2016
- Fin des aménagements paysagers : avril 2016

Les caractéristiques :

- Type d'ouvrage : portique ouvert à traverse cintrée
- Longueur : 44,5 m
- Largeur : 17,5 m
- Hauteur maxi : 6 m
- Gabarit routier disponible : 4,85 m
- Fondations sur semelles de 44,5 m de long sur 5 m de large et 1,25 m de haut
- Epaisseur des piédroits et de la traverse variables de 0,95 m à 1,15 m
- Coffrage de la traverse en 3 phases, sur un étaieement ripable*
- Forte empreinte architecturale : traverse cintrée, habillage des piédroits par des panneaux architecturés, murs en retour végétalisés, éclairage par des lignes de LED qui illuminent le plafond de l'ouvrage
- Ouvrage permettant le passage sécurisé des modes doux (piétons, vélos)

* étaieement ripable : procédé permettant de maintenir le tablier le temps du bétonnage. Une fois le béton sec, l'étaieement est décollé de la traverse puis déplacé sur des rails métalliques pour la phase suivante.



REPORTAGE PHOTOS



Les murs de soutènement au-dessus de la voie SNCF au niveau de Ste Marie sont terminés



Terrassements à Bellevue



Remblais sur l'ouvrage de Bellevue



Le giratoire des Baraques



Les chiffres clés de l'ouvrage de la Chartreuse :

- Terrassements : 17 000 m³
- Béton : 1 900 m³
- Acier : 211 tonnes
- Coffrages : 2 300 m²
- 15 à 30 personnes en moyenne / jour sur le chantier



FOCUS

Les principaux sites de travaux en 2016

- Printemps : fin des travaux de terrassements et des ouvrages reprise des travaux de la tranchée couverte
- Automne : préparation des travaux de chaussées

Planning susceptible d'être modifié en fonction des aléas météorologiques.

Nous vous rappelons qu'il est dangereux de se rendre sur le chantier du Contournement. Il est strictement interdit d'y pénétrer (piétons, motos, quads...).

