

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*
*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

110719013

Dossier complet le

N° d'enregistrement

2013-129

1. Intitulé du projet

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

TARGET-MOTOSPORTS.

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Sébastien MORET / Président de l'association

RCS / SIRET

W1032002735

Forme juridique

Association.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
44	Aménagement de terrain pour la pratique de sports motorisés ou de loisirs motorisés.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Création d'un terrain de motocross.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif est de faire pratiquer le motocross principalement à des jeunes dans le cadre d'entraînement.

4.3 Décrivez sommairement le projet 4.3.1 dans sa phase de réalisation

La création de ce circuit est faite sur un terrain en partie boisé.

Le terrain est débroussaillé, quelques arbres sont coupés pour laisser un passage suffisant pour le tracé, de la terre est déplacée pour créer les reliefs (sauts et virages) sans ajout de terre externe.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'utilisation sera exclusivement réservée aux entraînements et principalement à la formation des enfants et des jeunes pilotes.

Avec une quinzaine de pilotes maximum par session, sur des ouvertures les mercredis, samedis, et dimanches, une à deux fois par mois, sur une plage horaire allant de 16^h00 à 18^h00.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet sera soumis à une demande d'homologation en préfecture.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Homologation préfectorale

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie du terrain de motocross	≈ 17 000 m ²
Superficie total du terrain (selon le bail signé avec la mairie)	≈ 40 000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Le Venant
03140 TARGET

Coordonnées géographiques¹

Long. 46° 18' 04" 30N Lat. 3° 01' 19" 27E

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

TARGET .

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Une partie boisée (chênes, acacias, noisetiers) principalement
sur le reste essentiellement de la friche et de la broussaille

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans la ZNIEFF II « Forêt des Calottes et satellites » (n°00030000)
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bruit des motos , plus ou moins fort selon la cylindrée . Du fait de la situation naturelle de ce terrain , en pente et boisé, les bruits sont très fortement atténués.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gaz d'échappement.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet s'intègre dans un environnement où nous avons préservé tous les beaux arbres. Il est situé en bordure d'autoroute sans pour autant être visible depuis cette voie routière. Hormis 3 habitations à environ 400 m, qui sont coupées du bruit par un bois, les autres maisons sont situées beaucoup plus loin et ne sont pas concernées par les nuisances.

Ce projet a le soutien de la municipalité.

Pour ces raisons il ne nous semble pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à TARGET le 27 juin 2013,

Signature Le président .
Sébastien MOREF. 

/: corrections/ajouts de l'autorité environnementale



Google earth



photo datée du 1er janvier 2008

L'AN DEUX MILLE TREIZE

Le

Maitre Sandrine ACHARD, Notaire à CHANTELLE (Allier), 6, rue de la République.
A RECU le présent acte authentique à la requête des parties ci-après identifiées,
contenant :

PRET A USAGE-BAIL PRECAIRE
IDENTIFICATION DES PARTIES

PRETEUR

La **COMMUNE DE TARGET**, située dans le département de Allier, dont le siège social est à TARGET (03140), au Bourg, identifiée sous le numéro SIREN 210.302.774.

Ci-après dénommée « LE PRETEUR ».

EMPRUNTEUR

L'association dénommée **TARGET MOTOSPORTS** ayant son siège social à TARGET (03140) Mairie. Ladite association formée sous le régime de la loi du 1er juillet 1901, aux termes de ses statuts en date du 26 octobre 2012.

Ci-après dénommée « L'EMPRUNTEUR ».

PRESENCE - REPRESENTATION

La COMMUNE DE TARGET est ici représentée par Monsieur André BERTHON, maire de ladite commune, spécialement autorisé à l'effet des présentes en vertu d'une délibération de son conseil municipal en date du 20 novembre 2012 déposée à la préfecture de l'Allier, le 28 novembre 2012, dont une ampliation est demeurée annexée aux présentes après mention par le notaire soussigné.

L'association dénommée TARGET MOTOSPORTS est ici représentée par Monsieur Sébastien MORET, président de ladite association, agissant en vertu des pouvoirs qui lui ont été donnés aux termes d'un procès verbal de réunion en date du 26 octobre 2012 dont une copie certifiée conforme est demeurée annexée aux présentes après mention par le notaire soussigné.

PRET

Conformément aux dispositions des articles 1875 et suivants du Code civil, LE PRETEUR déclare prêter à titre de prêt à usage à L'EMPRUNTEUR, qui accepte, le ou les biens dont la désignation suit.

DESIGNATION

IMMEUBLE

Sur la commune de TARGET (03140), « Le Venant » ; « Le Champ Froid »

2

Une superficie d'environ 4 ha à prendre dans les parcelles figurant au cadastre sous les références suivantes :

Sect.	Numéro	Lieudit	Contenance		
			ha	a	ca
YK	38	« Le Venant »	07	42	00
YK	27	« Le Champ Froid »		43	11
YK	28	« Le Champ Froid »		32	24

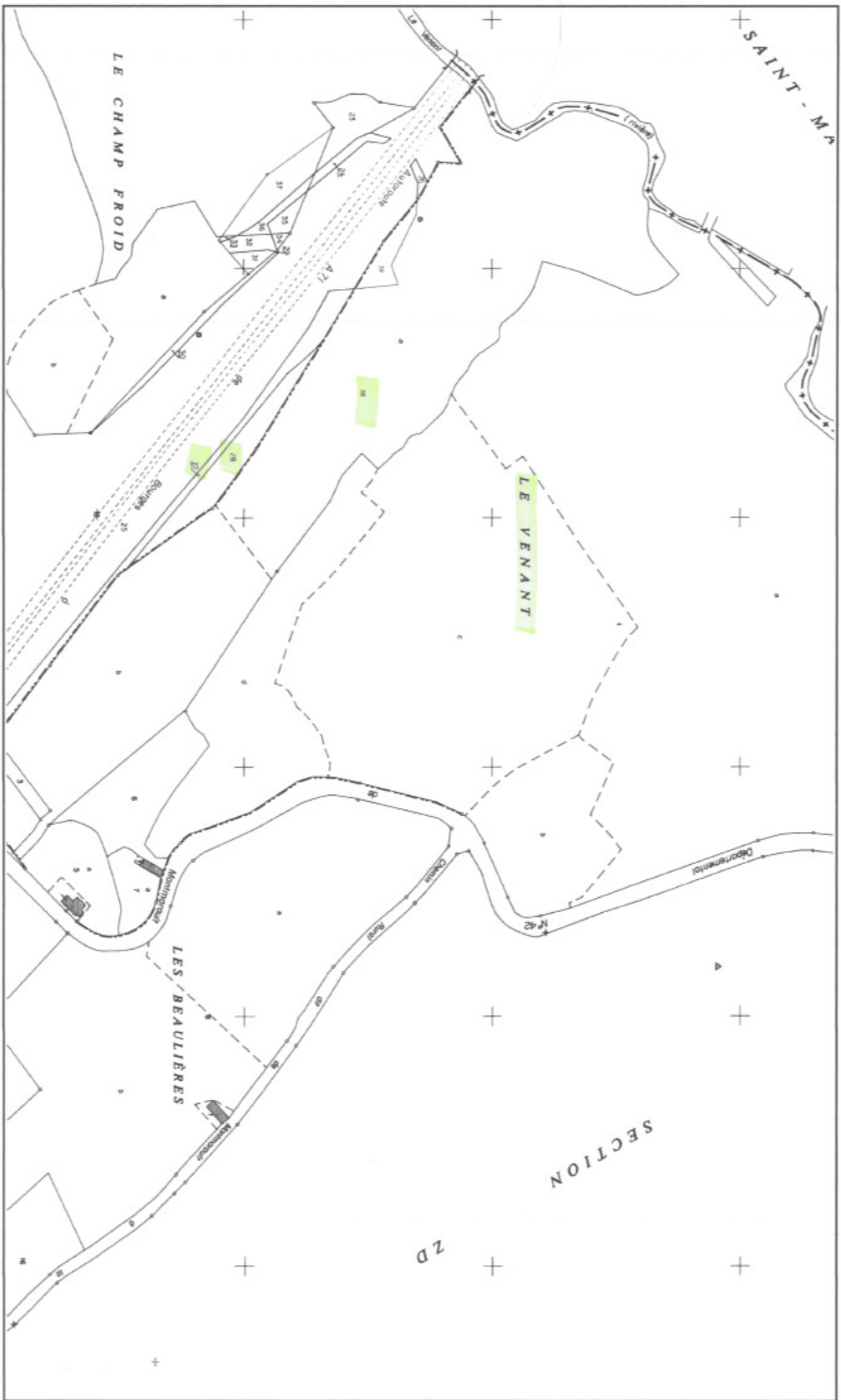
Observation étant ici faite que la surface mise à la disposition de l'emprunteur sera clôturée aux frais de l'Association.

CARACTERISTIQUES DU PRET

DUREE

Le prêt à usage est consenti pour une durée de 9 ans à compter du 1^{er} janvier 2013 jusqu'au 31 décembre 2022. Ensuite le présent prêt sera reconductible annuellement, avec dénonciation possible dans le délai de six mois avant chaque date d'expiration par lettre recommandée avec demande d'avis réception par l'une ou l'autre des parties.

JOUISSANCE



LE CHAMP FROID

SAINT-MA

LE VENANT

LES BEAULIÈRES

SECTION

ZD

Photo réalisée le 15 avril 2013

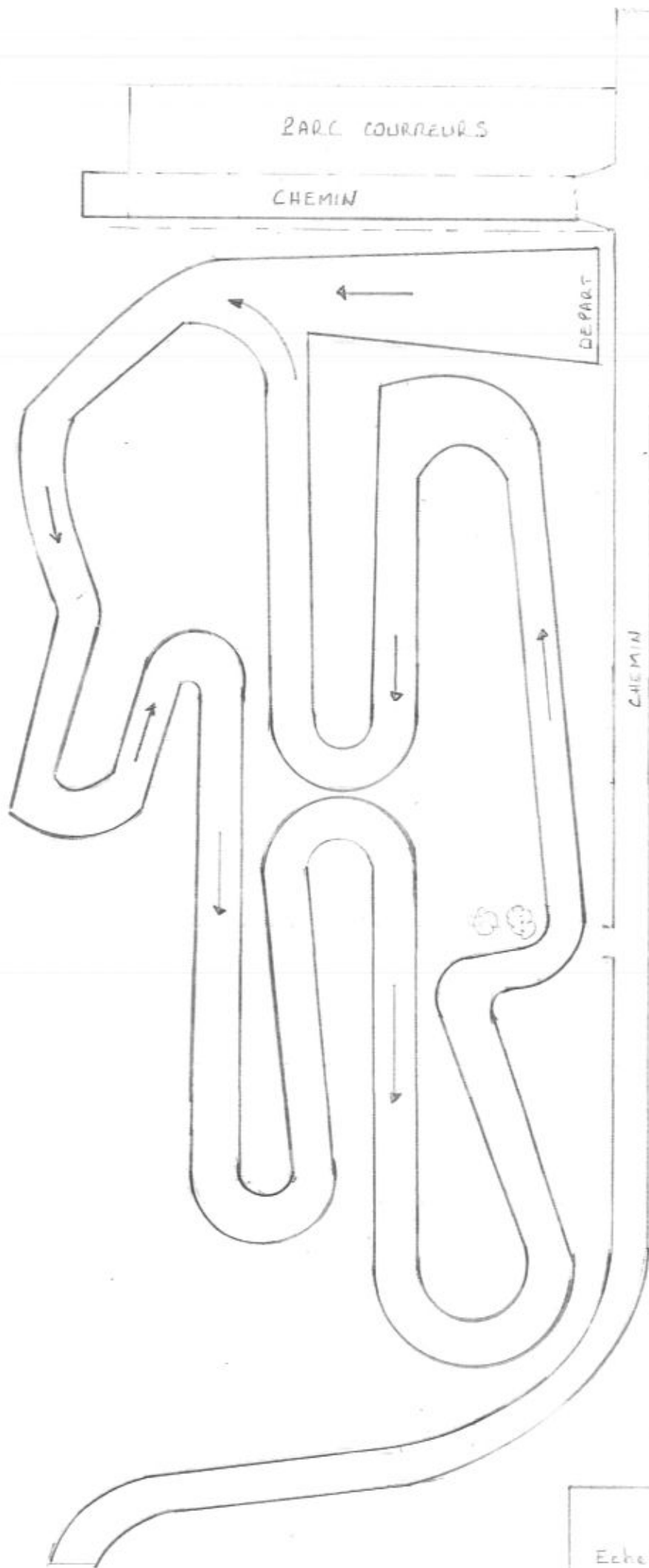


Environnement proche

Photos réalisées le 15 avril 2013

Paysage lointain.





PARC COURSEURS

CHEMIN

DEPART

CHEMIN

Dir CLEMONT →

AUTOROUTE

← Dir PARIS

Echelle 1/1000