

## DOSSIER DE PRESSE

**Inauguration de la déviation de La Pacaudière-Changy (Loire)  
par Monsieur Dominique BUSSEREAU,  
Secrétaire d'État chargé des transports**

**jeudi 15 juillet 2010**

### **Sommaire**

- le contexte général
- la présentation de l'opération et ses caractéristiques principales
- le plan synoptique des travaux
- le système de management environnemental (SME)
- le financement
- quelques chiffres sur le chantier
- les intervenants

## Le contexte général

L'opération « RN7 – déviation de La Pacaudière et Changy » s'inscrit dans le programme d'aménagement à 2x2 voies de l'itinéraire « RN7 - RN82 entre Cosne-Cours-sur-Loire et Balbigny » qui traverse successivement les départements de la Nièvre (Bourgogne), de l'Allier (Auvergne) et de la Loire (Rhône-Alpes).

La modernisation de cet itinéraire de 244 km permet de contourner les pôles urbains les plus importants en réalisant une succession de déviations et d'assurer la liaison entre l'autoroute A77 au nord et l'autoroute A89 au sud.



Les principaux travaux de l'opération « RN7 – déviation de La Pacaudière et Changy » se sont achevés avec la mise en service le 30 juin 2010 de la déviation. Elle s'étend sur un tracé neuf de 8,9 km à 2x2 voies limité à 110 km/h avec un rabattement progressif au nord (commune de La Pacaudière) et au sud (commune de Changy) afin de se raccorder sur les deux voies de la RN7 existante.

L'objectif de cette opération est d'améliorer les conditions de circulation, d'assurer une plus grande fluidité du trafic en évitant la traversée des communes de Changy et de La Pacaudière qui connaissaient un trafic dense. Les données de trafic de 2008 indiquent un trafic moyen journalier annuel (TMJA) de 8877 véhicules/jour et un pourcentage de poids lourds de 24,5%.

La nouvelle route comprend :

- **2 échangeurs**



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©

- **6 rétablissements de routes départementales et voies communales**



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©

- **11 ouvrages** dont 7 passages supérieurs, 1 passage inférieur, 1 boviduc et 2 ouvrages hydrauliques dont 1 ouvrage mixte faune / cours d'eau



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©

Passage grande faune rétablissant l'Arçon



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©

Passage de la Teysonne



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©

Rétablissement des VC 7 et 10

- **7 bassins de rétention** définitifs permettant de recueillir les eaux de la route pour assainissement et traitement avant rejet dans le milieu naturel

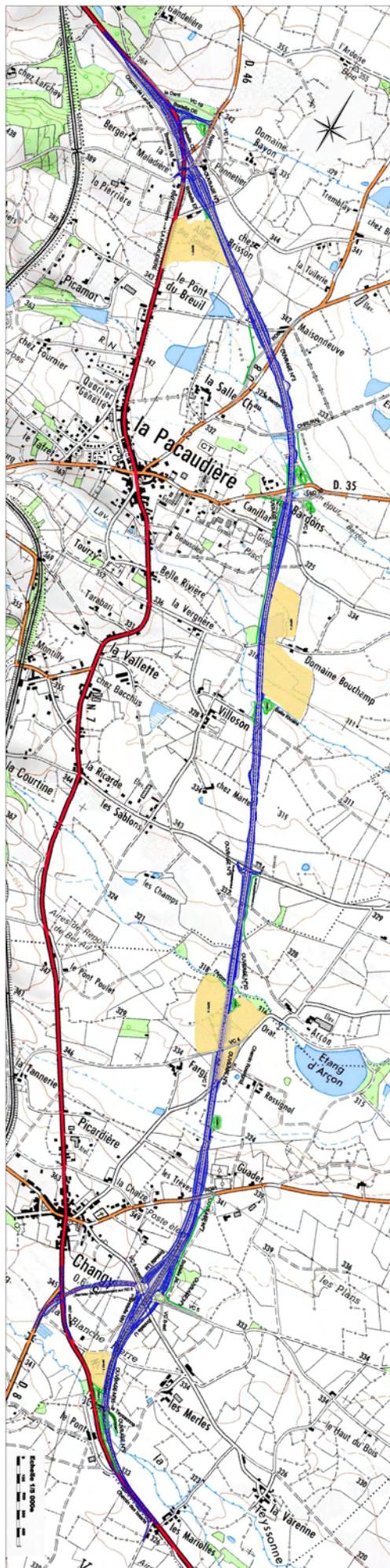


Objectif Altitude - La France vue du ciel ©



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©

# Le plan synoptique des travaux



## **Le Système de Management Environnemental (SME)**

La préoccupation environnementale est un élément majeur dans la conduite des projets d'infrastructure et c'est dès 2004 que la DDE de la Loire en tant que maître d'ouvrage et maître d'œuvre s'est lancée dans l'élaboration d'un système de management environnemental pour l'opération de la déviation de la RN7 entre La Pacaudière et Changy.

En juillet 2006, la DDE de la Loire a obtenu la certification «ISO 14001» notamment pour le chantier de cette opération.

Aussi, à partir de fin 2006 et avec la réorganisation des services routiers, c'est tout naturellement que la DRE Rhône-Alpes maître d'ouvrage, et la DIR Centre-Est, maître d'œuvre se sont conjointement engagées à maintenir cette certification. Les résultats positifs des audits de suivi ISO 14001 de 2007 et 2008 ont concrétisé cet engagement en juin 2009 par le renouvellement de la certification

Enfin, en juillet 2009, la direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Rhône-Alpes, fruit de la fusion de la direction régionale de l'Équipement (DRE), de la direction régionale de l'Environnement (DIREN) et de la quasi-totalité des activités régaliennes de la direction régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (DRIRE), s'est à son tour engagée à maintenir et poursuivre cette démarche en collaboration avec la DIR Centre-Est dans le cadre de leurs attributions respectives de maître d'ouvrage et de maître d'œuvre.

### **Le Coordonnateur Environnement, un intervenant pour la démarche environnementale**

**Le Coordonnateur Environnement** est un intervenant essentiel à la réussite de la démarche. Il est désigné pour assister le maître d'ouvrage et le maître d'œuvre pour le respect au quotidien des actions de protection du milieu naturel en phase chantier auprès des entreprises. Pour le chantier de déviation de La Pacaudière-Changy, cette mission a été confiée tout d'abord au bureau d'études CESAME, puis au bureau d'études Ecostratégie.

### **Les principaux enjeux environnementaux de l'opération**

- présence de l'eau

Située en milieu rural dans le bassin de la Loire, cette opération est marquée par la forte présence de l'eau.

Le tracé est traversé du nord au sud par :

- 4 ruisseaux : le Dard, le Bardon, Belle rivière, l'Arçon

- 1 rivière : la Teyssonne

Il s'agit d'une eau de bonne qualité classée en première catégorie piscicole avec la présence d'étangs piscicoles à l'aval.

- géologie

Le substrat géologique relativement imperméable (sols argileux) favorise la présence de zones humides. Les sols fins sont sensibles au ravinement des eaux de ruissellement.

- faune et flore

La faune et la flore sont diversifiées, caractéristiques du bocage de la région

## Une analyse environnementale et un plan d'action

Une analyse environnementale a été réalisée afin d'identifier les aspects environnementaux de l'opération et d'évaluer l'impact des travaux sur ceux-ci. Cette analyse a ensuite conduit le maître d'ouvrage et le maître d'œuvre à définir un plan d'action et à mettre en place des indicateurs de suivi pour en mesurer l'efficacité.

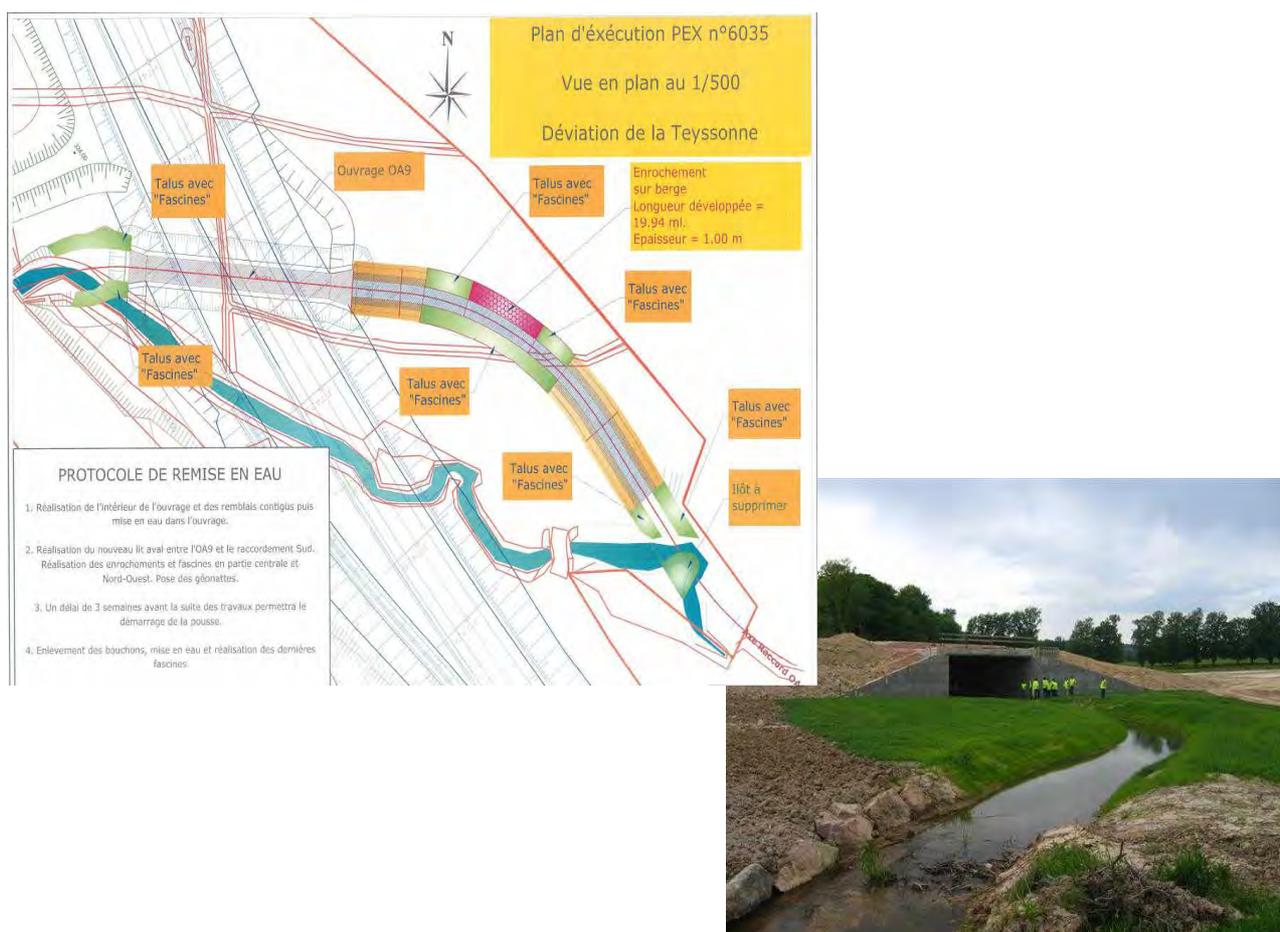
Par exemple, un suivi de la qualité des eaux des cours d'eau situés au droit du chantier a été instauré. Le bureau d'études Asconit consultants de Lyon a été désigné responsable du suivi des indicateurs biologiques des cours d'eau,

Aussi, le maître d'œuvre a rédigé un fascicule spécifique environnement dans les cahiers des charges techniques particulières des dossiers de consultations des entreprises afin d'engager les entreprises dans le respect des actions pour la protection de l'environnement.

## Quelques actions au cours du chantier

La protection de la ressource en eau et de la biodiversité :

- qualité des aménagements pour le rétablissement des cours d'eau



- mise en place de bassins de décantation provisoires pour récupérer, en phase chantier, des eaux de ruissellement de la plateforme



- Déplacements de zones humides

La gestion adéquate des déchets :

- mise en place de bennes pour le tri des déchets,
- propreté du chantier
- mise en place de fosse pour laver les goulottes des toupiés,
- prévention des pollutions aux hydrocarbures



L'intégration paysagère :

- étude des modelés paysagers
- travaux d'aménagements paysagers conséquents



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©



Objectif Altitude - La France vue du ciel ©

## **Le financement**

L'opération est financée sur le Programme Spécifique d'Accélération (P.S.A.) à 100% par l'État.

Ce programme concerne les 3 départements de la Nièvre, de l'Allier et de la Loire entre Cosne-Cours-sur-Loire et Balbigny.

Le coût de l'opération de «déviation de La Pacaudière et Changy» est de 62 M€, il se décompose de la manière suivante :

- études : 1,52 M€
- acquisitions foncières : 3,2 M€
- travaux : 57,28 M€

## **Quelques chiffres sur le chantier**

### **Les ouvrages d'art**

- 570 tonnes d'acier
- 5500 m<sup>3</sup> de béton

### **Les terrassements**

- 255 000m<sup>3</sup> de décapage de terre végétale
- 1 150 000 m<sup>3</sup> de déblai
- 345 000 m<sup>3</sup> de remblai
- 690 000 m<sup>3</sup> mis en dépôt
- 29 000 tonnes de chaux et de liant

### **Les chaussées**

- 130 000 tonnes d'enrobé

### **Les clôtures**

- 16 km de clôture de type grande et petite faune, dont 3,3 km renforcée pour la grande faune et 0,8 km traitée pour la protection contre les animaux fouisseurs
- 10 km de clôture de type herbagère.

### **Les aménagements paysagers**

- 27 000 végétaux,
- 11 200 baliveaux et jeunes plants,
- 430 arbres

## Les intervenants

### **Maître d'ouvrage :**

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Rhône-Alpes  
Service Aménagement, Paysages et Infrastructures  
site internet : [www.rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr](http://www.rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr)

### **Maître d'œuvre :**

Direction Interdépartementale des Routes (DIR) Centre-Est  
Service d'Ingénierie Routière (SIR) de Lyon  
site internet : [www.dir.centre-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.centre-est.developpement-durable.gouv.fr)

### **Exploitant :**

Service Régional d'Exploitation de Moulins (SREX de Moulins),  
représenté par le district de Moulins

### **Entreprises :**

#### ***Marché OA2-OA3-OA7 et rétablissements***

EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS

#### ***Marché OA terrassements***

FOREZIENNE D'ENTREPRISES

EIFFAGE TP

PERRIER TP

APPIA

FORCLUM

Sous- traitants :

CHAVANY, RICHARD TP, GINGER ENVIRONNEMENT, SMAC, COMELY, FRANKY  
FONDATIONS SUD-EST, NPA BTP, SDRTP, SATS, SGB, COGNARD, FREYSSINET

#### ***Marché chaussées***

EURIOVIA GPI

EUROVIA DALA

Sous- traitants :

PROFIL 06, SBS

#### ***Marché assainissement***

AER

EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS

#### ***Marché aménagements paysagers***

CHARTIER Espaces verts

ANDRE Espaces verts

#### ***Marché clôtures***

Clôtures SANIEZ

Sous- traitant :

COGNARD

#### ***Marché signalisation verticale***

NORD SIGNALISATION

**Marché signalisation horizontale et marché dispositifs de retenue**

AXIMUM

Sous- traitants :

RICHARD TP

**Marché enherbement**

ALPES AZUR ENVIRONNEMENT

PHYTOSEM

Sous- traitants :

COGNARD

**Marché réseau d'appel d'urgence**

SPIE SUD EST

Sous- traitant :

GANTELET TP

**Marché recueil de données trafic**

LACROIX TRAFIC

Sous- traitant :

SPIE Ouest Centre

**Assistant Maître d'œuvre**

EGIS Routes

**Marché coordonnateur SPS**

DEKRA

**Marché coordonnateur environnement**

CESAME

ECO STRATEGIE

**Marché suivi cours d'eau**

ASCONIT avec l'appui du Laboratoire CARSO

**Études paysagères**

Cabinet POLLEN

**Contrôle extérieur**

Contrôles chantiers : Centre d'Études Techniques de l'Équipement (CETE) de Lyon avec l'appui des laboratoires de Lyon, d'Autun et de Clermont-Ferrand

Géomètres : Cabinet ARMILLON, BAJARD, GRANDEAU