

Projet de Contournement nord-ouest de Vichy

ANNEXES

du bilan de la concertation

- **Formulaires internet** -



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement Auvergne

www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] contournement nord-ouest de vichy

Date :Wed, 20 Nov 2013 15:04:19 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par lavigerie1@gmail.com à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord-ouest de vichy

bonjour Madame, Messieurs,

nous avons assisté à la réunion hier 19 novembre 2013, à Charmeil lors de laquelle vous avez présenté votre projet contournement nord ouest de Vichy

Voici notre point de vue : sur les variantes Nord

1/Pour nous habitants de la rue des Martoulets, il est impensable d'accepter vos deux propositions Sud Bois Perret et Voie Ferrée pour plusieurs raisons liées à la dégradation du cadre de vie, au bruit, à la pollution, à la proximité des maisons de notre rue et à leur dévaluation foncière.

2/La variante voie ferrée en plus consisterait à détruire un milieu naturel passage de gibier (chevreuils et sangliers) dans une zone marécageuse lieu de vie également de grenouilles et autres espèces.

3/Le coût de cette variante semble supérieure aux autres, ce qui n'est pas un élément acceptable dans le contexte économique.

4/Par contre, nous vous soumettons l'idée de faire une voie d'accès à l'usine Valmont par l'extrémité nord de leur terrain, en créant une voie latérale, pas très loin du giratoire de La Goutte, car tous les camions qui empruntent la rue des Martoulets sont : a : une source récurrente de dégradation de la chaussée, dégradations qui sont à la charge de notre commune, b : de dangerosité pour les riverains car les véhicules (voitures et motos des salariés puisque l'usine travaille 24h/24) et camions y roulent trop vite.

Nous remercions d'avance de prendre en compte nos avis Monsieur et Madame Pacaud 18 rue des Martoulets 03110 Charmeil

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] avis sur contournement nord-ouest de Vichy

Date :Wed, 20 Nov 2013 19:38:28 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.css@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.css@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par gillesrobert03@free.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

avis sur contournement nord-ouest de Vichy

Ayant assister ,hier soir à Charmeil à la présentation du projet ,voici mes remarques

Pour les variantes Sud la variante Gros bois me parait la moins impactante coté humain, je comprends qu'il faut préserver nos écosystèmes que la variante Thévenins impacte moins mais pas au détriment des impacts sur le milieu humain. Le fait de faire passer une route près d'habitations créant des nuisances sonores, polluantes et par la même provoquant une dépréciation financière des biens immobiliers, Ce n'est pas acceptable

Pour les variantes Nord, Pour les mêmes raisons que ci dessus, les variantes Sud Bois Perret et Voie Ferrée ne sont pas non plus acceptables Les nuisances sonores, polluantes surtout au niveau de 40 à 50 habitations à Charmeil au niveau du bois Monnet(pour ces 2 variantes) me paraissent insupportables par leurs habitants .Quand à la dépréciation de leurs biens immobiliers ,elle sera obligatoire

De plus l'entreprise des pépinières Bignon sera fortement impacter et je ne pense pas qu'économiquement parlant, elle puisse résister.

La variante Voie Ferrée, de plus, amènera des couts supplémentaires suite au déplacement de la double voie reliant St Germain des fossés à Gannat

Pour moi les Variantes GROS BOIS/NORD BOIS PERRET sont les variantes à choisir Au niveau du cout estimatif, elle est située dans la fourchette basse, ainsi qu'au niveau du différentiel entre déblais et remblais La longueur du tracé est la plus longue mais d'après les informations communiquées, lors de votre présentation, ce n'est un obstacle à l'emprunt du futur CNO.

La création d'un point d'échanges pour le site de Montpertuis , me semble une bonne chose mais il me semble aussi nécessaire , d'étudier un point d'échange pour l'entreprise Valmont (entreprise économiquement importante au niveau de l'agglomération et ayant une vitrine internationale)afin de la maintenir dans le Secteur économique de VVA

Mr Gilles ROBERT Habitant et conseiller municipal de CHARMEIL

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] contournement nord ouest de vichy - VARIANTE NORD BOIS
PERRET

Date :Sun, 24 Nov 2013 12:20:35 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par patriciamichel03@yahoo.fr à la suite de l'article «
Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord ouest de vichy - VARIANTE NORD BOIS PERRET

Bonjour,

Pouvez vous me dire si le tracé variante nord bois Perret contournera l'étang qui se trouve aux coordonnées suivantes sur GOOGLE EARTH 46°10'24.15''N et 3°22'45.70''E ? Car lorsque l'on regarde votre tracé sur internet, on a l'impression qu'il passe dans le champ. Pourquoi faire un tel tracé qui passe bien très haut et le rallonge beaucoup?

Merci pour vos réponses.

P MICHEL

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] Contournement nords-ouest de Vichy

Date :Sun, 24 Nov 2013 21:00:39 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.css@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.css@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par fredericclaire03@sfr.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

Contournement nords-ouest de Vichy

Cher Monsieur, Je me permets de vous contacter dans le cadre du projet de contournement nord-ouest de Vichy. En effet habitant à Charmeil, j'ai reçu une plaquette relative à la concertation du 13 au 29 novembre 2013 sur laquelle est détaillé les 6 projets possible.

Lors de la réunion publique organisée le mardi 19 novembre 2013 à 19H à Charmeil, on nous prévient que le projet « privilégié » jusqu'alors est celui passant par la voie ferrée. Or après analyse de votre plaquette je suis très surpris de ce choix.

En effet tout d'abord au niveau de l'analyse comparative sur les aspects techniques nous nous rendons compte de manière très flagrante que l'option voie ferrée et ce quelque soit la variante sud choisie et l'option la plus onéreuse : 63 à 68 millions d'euros pour la variante Gros Bois – Voie Ferrée et 62 à 67 millions d'euros pour la variante Thévenins – Voie Ferrée. A l'inverse l'option Nord Bois Perret et ce quelque soit la variante sud est la plus économique : 58 à 63 millions d'euros pour Gros bois – Nord Bois Perret et 57 à 62 millions d'euros pour Thévenins – Nord Bois Perret.

De plus toujours selon votre analyse concernant les impacts sur l'environnement nous nous rendons encore une fois que l'option voie ferrée serait excessivement néfaste pour l'environnement et principalement au niveau du milieu naturel : impact très fort au niveau habitats et espèces et impact fort sur le fonctionnement écologique. Toujours selon cette étude nous analysons très clairement que l'option Thévenins est privilégiable à l'option Gros Bois et que l'option Nord Bois Perret est privilégiable aux options Sud Bois Perret et Voie ferrée.

Enfin d'un point de vue humain, l'extrême proximité de cette route vis-à-vis de mon habitation aura des conséquences catastrophiques :

nuisances sonores (très loin du charme paisible actuel que nous offre notre commune) olfactives (fumées et odeurs nauséabondes provenant du trafic routier) et économique (préjudice financier pour mes biens immobiliers lors d'une vente future je suis presque assuré de n'avoir aucun acheteur potentiel).

Par conséquent nous pouvons conclure très clairement que l'option voie ferrée est la solution la plus désastreuse tant au niveau humain, écologique et environnementale qu'au niveau économique alors qu'en comparaison nous observons clairement que la variante Thévenins-Nord Bois Perret est la solution la plus rentable et la plus écologique. Dans ce contexte j'espère que vous prendrez en considération cette réclamation et que vous opterez pour une autre variante.

M. Frédéric CLAIRE

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] Contournement Nord vichy/ riverain charmeil rue de la vignouse

Date :Mon, 25 Nov 2013 14:37:55 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par Corali03@voila.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

Contournement Nord vichy/ riverain charmeil rue de la vignouse

Madame, Monsieur ,

Bonjour , habitante de Charmeil , au numéro 47 ,rue de la Vignouse, je viens à vous afin de vous demander de bien vouloir me lire.

Notre maison est la dernière de la rue, juste avant le passage à niveau et situé au début du chemin conduisant au bois Monnet.

Il y a 5 ans maintenant , alors âgé de 24 ans , mon mari et moi même avons eu le coup de foudre pour cette maison que nous avons acquis. Située à 10 minutes de nos lieux de travail respectifs, et surtout pour la beauté du lieu : pleine nature ,la forêt , les chevreuils le matin...et bien sur le critère le plus important LE SILENCE !!!!!!!!!!! Pour nous , la voie ferré n'était pas un obstacle par rapport au petit nombre de train journalier.

30 ANS Oui , 30 ANS d'emprunt envers la banque, le peu d'économie est partie dans tout notre projet , et voila maintenant 5 ans que nous y sommes . Nous avons des enfants, des chiens , bref pour nous le lieu correspond complètement à notre mode de vie.

Puisque nous avons la possibilité de donner notre avis, je vous somme de bien vouloir évidemment prendre en compte ce qui suit.

Nous sommes conscient avec mon mari, que vous ne pourrez pas contenter tout le monde : mais comment pouvez vous imaginer que l'on puisse réagir, lorsque l'on constate que sur 3 tracés , 2 passent à 30 mètres de notre porte ????? C'EST JUSTE UN CAUCHEMAR.

Alors évidemment , notre souhait est de voir passer cette route sur le projet du tracé Nord Bois Perret.... . Loin, loin , loin de notre foyer. Êtes vous venu jusqu'à chez nous ? Je vous invite a y passer ...

Êtes vous conscient de la dévalorisation du site , de la forêt , et de la pollution sonore ??... Et bien sur visuelle . L'impact sur la bio diversité est d'autant plus importante .

Alors oui , cette route doit passer loin de nous , DANS LES CHAMPS ET PAS AU PORTE DE NOS MAISON ; je parle pour tous les riverains de notre rue ; qui aurait pu nous dire qu'un jour , un maître d'œuvre imaginerait remplacer une voie ferré par une route où passera 8000 véhicules par jour.....

Vous nous imposez des choses que nous ne voulons pas . Nous travaillons tous très dur pour payer nos emprunts et nos impôts.

Laissez nous au moins le plaisir de rentrer chez nous et d'apprécier le cadre de vie que nous avons sciemment choisi, et pas de vivre au bord d'un bloc de bitume qui sent le CO2.

Nous nous rendrons ce soir lundi 25 novembre à la réunion de Vendat. Nous voulons être entendu et souhaitons garder intact l'environnement situé autour de notre habitation.

En vous remerciant de m'avoir lu et espérant de votre part une complète considération de ce courrier, cordialement , mme Bouillot

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] raccordement nord-ouest au giratoire de la Goutte

Date :Mon, 25 Nov 2013 18:43:34 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par marite.gerard@orange.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

raccordement nord-ouest au giratoire de la Goutte

Monsieur,

Le lieudit "la Goutte" est un hameau de 6 habitations, dont le nom vient du ruisseau qui prend sa source dans nos prés, en dessous de Valmont. Ce ruisseau est arboré naturellement sur toute sa longueur ce qui fait un espace naturel protégé magnifique. Une voie gallo romaine a été découverte à cet endroit, celle ci rejoignant le site ayant fait l'objet de fouilles avant l'installation de l'entreprise La Ferme du Froid. Le ruisseau délimite notre propriété sur toute sa longueur et ne doit en aucun cas être touché. nous ne comprenons pas que le tracé ne puisse pas traverser nos prés et arriver sur la RD6 par un rond point ce qui ne nuirait à aucune habitation. On voit partout des ronds point qui ne sont pas forcément utiles, alors que celui ci arrangerait bien les choses, et nous sommes tout disposés à discuter de ce problème lors des réunions.

Mr et Mme MICHEL La Goutte St Rémy en Rollat

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] conntournement nord ouest de vichy

Date :Tue, 26 Nov 2013 09:06:46 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par vignjean@orange.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

conntournement nord ouest de vichy

les différents projets présentés oublient "l'homme", la race humaine aux profits de tous les autres. Que dire de la préservation de la nature en détruisant maisons, et paix et vies de nombreuses familles, avec des risques routiers liés aux bruits et pollutions. Il serait si simple de profiter de la zone désaffectée de monpertuis pour justement irriguer cette zone, de faire de cette pseudo voie de contournement arriver avant le garage peugeot, de longer l'ouest du bourg de charmeil, de rejoindre l'aéroport et le carrefour de la goutte et ce projet me semble moins onéreux que ceux présentés avec mes salutations

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] contournement sud bois perret,voie ferree

Date :Tue, 26 Nov 2013 15:08:07 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par bignon.philippe@wanadoo.fr à la suite de l'article «
Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement sud bois perret,voie ferree

sur ce tracé vous détruisez une entreprise installée depuis 20 ans,actuellement une des rares pepinieres en auvergne. vous passez dans une zone de mares et d étangs,qu il vous faudra assécher et combler,en détruisant ainsi une faune aquatique et perturbant gravement un ecosysteme. Une enquête hydrique à confirmée la presence de sources ,de mares etc.. une enquête sur le bruit a révélée que le seuil maximale est atteint . de plus les nuisances apportées au lotissement seront énormes ,et vont engendrer une baisse du patrimoine immobilier d une quarantaine de limitrophes.

philippe bignon gerant des pepinieres de bois monet 03110 charmeil

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] contournement sud bois perret,voie ferree

Date :Tue, 26 Nov 2013 16:40:12 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par pepinieres.bignon@live.fr à la suite de l'article «
Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement sud bois perret,voie ferree

sur ce trace vous accolez la voie ferree et la route au niveau du passage a niveau...comptez vous supprimer cet acces? Car il faudra un pont pour permettre le trafic des semi remorques ,camions et 3000 vehicules clients qui se rendent a la pepinieres par cet uniuque acces.

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] Contournement Nord Ouest Date : Tue, 26 Nov 2013 19:10:42 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par joelle.roger03@orange.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

Contournement Nord Ouest

Ce projet va drainer des nuisances importantes pour les habitants des Thévenins (déjà concernés par l'A719), de la Croix Saint Fiacre, de la Vignouse et du Vieux Vendat.

Diminuer les nuisances sur la RD6, pour les transférer sur d'autres n'est pas une solution.

Il faudrait étudier un tracé contournant Charmeil par le côté est de la D6 (secteur très peu urbanisé) et empiétant sur l'aéroport (qui n'est plus qu'un aéroclub) pour se raccorder au rond-point de La Goutte.

En ce qui concerne les variantes Nord, la variante dite "Thévenins" est inadmissible, tant pour les riverains que pour la ferme Grosbois qui serait enclavée entre le contournement, l'autoroute et le bois de Charmeil.

Merci de bien vouloir prendre en compte ces considérations.

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement nord-ouest vichy Date : Tue, 26 Nov 2013 20:59:07 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.cso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.cso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par dupontceline2009@live.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord-ouest vichy

M. et Me DUPONT Patrick 45 rue de la Vignouse 03110 CHARMEIL

A Charmeil, le 26 novembre 2013

Objet : contournement nord-ouest de Vichy

Madame, Monsieur, Tout d'abord, nous voudrions dans un premier temps vous expliquer les raisons de ce courrier. Merci de prendre quelques minutes afin de nous lire. Nous sommes restés locataires quelques années au bâtiment H3 dans la cité des Ailes à Vichy. Tous les jours (et les nuits), c'était un balai incessant de voitures, de camions et de motos. Le bruit était devenu un véritable problème sur notre vie de tous les jours, surtout qu'à ce moment-là, nous avons deux jeunes enfants (aujourd'hui nous avons un troisième enfant.) Notre plus grand rêve était d'échapper à cet "enfer".

Notre rêve a pu se concrétiser lorsque j'ai trouvé un emploi en CDI et que nous enfin pu faire un véritable projet : construire notre maison. Et nous avons trouvé assez rapidement notre petit coin de paradis, à quelques minutes de l'entreprise où travaille mon mari et également à quelques minutes d'où moi-même je travaille. Ce petit coin de paradis se trouve au 45 rue de la Vignouse à Charmeil. Nous avons travaillé dur pour rendre le terrain prêt à la construction disposant d'aucun autre moyen que celui de nos mains. Puis notre maison a vu le jour voilà maintenant dix ans. Nous vivons dans un cadre magnifique, écrin de verdure, de calme où la faune est relativement présente (chevreuils, sangliers...) Et vous voulez nous enlever ça ? Quel fut notre dépitement d'apprendre qu'une route avait pour projet de passer sous nos fenêtres ! Vous vous rendez compte de l'impact que cela va causer sur notre vie ? le bruit, le stress (nous ne voulons pas revivre ce que nous avons déjà vécu), la pollution... sans parler de l'impact visuel bref une dévalorisation très importante de notre environnement. NOUS NE VOULONS PAS DE CETTE ROUTE juste à côté de notre porte, est-ce que vous, personnellement, vous accepteriez cela ? C'est juste IMPOSSIBLE. Détruire toute une vie de labeur pour payer nos prêts de maison, nos impôts... avec pour seule récompense un amas de bitume dévalorisant. Nous voulons que vous preniez en compte tous ces paramètres avant de mettre en place un projet qui pourrait le vie de tous les habitants de notre quartier. Nous voulons juste que vous nous écoutiez et que vous compreniez notre détresse. Nous voulons que cette route passe le plus loin possible de chez nous afin de préserver notre tranquillité. Vous nous imposez un projet dont nous ne voulons pas. Sachez que nous nous battons afin que cette route ne passe pas à côté de chez nous et ne détruise pas tout ce que nous avons mis des années à construire.

Nous souhaitons préserver notre environnement, c'est aussi simple que cela et je pense que n'importe qui à notre place ferait de même. Merci d'avoir pris ces quelques minutes pour lire cette lettre et nous suivrons avec beaucoup d'intérêt la suite de ce qui est pour nous une véritable catastrophe. Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

M. et Me DUPONT

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] concertation CNO Vichy Date : Tue, 26 Nov 2013 23:12:49 +0100 De : robot giseh - ne pas répondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à : robot giseh - ne pas répondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par beatrice.picq@laposte.net à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

concertation CNO Vichy

Bonjour,

C'est mon 2nd mail, le premier n'ayant pas été envoyé pour dépassement du délai de 30 minutes. Ce n'est pas admissible de concerter dans ces conditions. Soit vous souhaitez que les gens s'expriment et vous leur facilitez les démarches, soit vous ne voulez pas faire de concertation alors n'en faites pas.

Habitante de Charmeil, j'ai pris connaissance du dossier et vous fais néanmoins part de mes remarques et de mon avis.

1) Ce projet est nécessaire avec les conditions de circulation actuelles en particulier sur la RD 6. Saturation et bouchon aux heures de pointe et pour les départ en vacances. Le trafic de transit se mêle au trafic de desserte locale or cette route est aujourd'hui urbaine et a une vocation importante de desserte des services et des commerces, comme en témoigne son classement en route départementale.

2) La réalisation de A719 et du CSO va être presque concomitante et va générer un trafic de transit supplémentaire important rendant la situation insupportable.

3) Vu l'urgence, il faut éliminer les solutions les plus coûteuses : solutions voie ferrée dans la partie nord du tracé. Les autres solutions se valent financièrement et économiquement. Dans ces conditions la solution Thévenin-Nord voie ferrée semble la moins impactante selon votre dossier.

Je vous redis l'urgence à régler cette situation avec la réalisation des autres voies évoquées.

Salutations

Béatrice Picq

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement nord ouest de Vichy Date : Wed, 27 Nov 2013 09:31:52 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par raymond.thuaire@orange.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord ouest de Vichy

Je suis propriétaire des parcelles AK 110 (chemin) et AK 111 (étang). La voie d'accès à ces parcelles est actuellement le chemin qui relie La Vignouse à St Rémy en Rollat . Dans le cas ou la route passerait à la place de la voie ferrée ou à côté , qu'est il envisagé pour franchir ces 2 voies ? Je vous demande , en outre , de me prévenir et de me signaler le tracé définitif qui sera retenu.

Avec mes remerciements , veuillez agréer , Madame , Monsieur , mes sincères salutations.

R. THUAIRE 2 chemin des mésanges 03800 GANNAT

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] CONTOURNEMENT NO Date : Wed, 27 Nov 2013 09:40:43 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par ROBERT.parenton@neuf.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

CONTOURNEMENT NO

Par votre intermédiaire je souhaiterais que vous fassiez part au responsable du projet de contournement, de mon rejet des tracés prévus initialement qui vont dénaturer les communes en les traversant. Comme la majorité des membres présents à cette réunion à vendat en date du 25 courant, je desire un autre tracé qui englobe le site de Maupertuis et qui longe l'Allier en direction du carrefour de la Goutte (projet étudié en 2004). Avec ma famille nous sommes installé depuis 8 ans rue du vieux vendat, car nous avons recherché la quiétude et la campagne environnante boisée très agréable, la route prévue va dénaturé cet endroit et certainement déplacer les animaux présents. Il est urgent de remettre en cause les premiers choix et s'orienter vers un tracé plus judicieux en prenant connaissance des lieux.

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] Contournement nord ouest de vichy .

Date : Wed, 27 Nov 2013 10:45:11 +0100

De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messengerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messengerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par michele.soucil@sfr.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

Contournement nord ouest de vichy .

Suite à la réunion publique du 25/11/2013 , je vous fait part de mon désaccord concernant ce contournement qui n'en est pas un car il traverse des zones d'habitations importantes , des zones boisées et longe le béron sur un point haut , donc risque de pollution importante lors de pluie ou d'orage ,qui se déverseront obligatoirement dans son court d'eau .Je pense plutôt qu'il sagit d'une traversnte pour permettre un accès à la future zone de montpertuis ce qui arrangerais fortement VVA . Je m'oppose donc fermement à ce projet et pense qu'il faudrait revoir ce projet en passant par montpertuis et longer l'allier par l'aéroport ,ce traget serais plus court et permettrais de réelles économies .

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement Nord Ouest Date : Wed, 27 Nov 2013 15:09:55 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messengerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messengerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par ch.bournat@laposte.net à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement Nord Ouest

Quelle aberration de voir un projet qui impacte la population sous le couvert des "nouvelles directives".il aurait ete plus honnete de reconnaitre la mise a disposition de ce projet a financement public pour le compte d'interets prives(VVA et certains autres)alors que d'autres solutions sont envisageables (aerodrome de CHARMEIL). Je ne suis pas hostile a un contournement mais pas sur ou proche de nos habitations. Ce projet que je considere comme baclé a un impact positif sur le rassemblement des populations concernées. Honte aux maires qui ont abrogés ce projet étant pour la plupart non concernés. J'espere avec un grand doute que les représentants de l'état français écouteront les doléances des personnes concernées qui ont dans notre monde actuel autant d'importance que les crapauds a ventre jaune ou les libellules aux yeux bleus. Je veux signaler le grand courage des elus des collectivités locales qui ont eu l'excellente idée d'envoyer des lampistes au casse pipe. Mr BOURNAT.

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement nord ouest vichy Date : Wed, 27 Nov 2013 18:38:05 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par bernaallier@yahoo.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord ouest vichy

bonjour, je fais suite a la reunion du 25/11 à vendat. Je suis totalement opposée aux tracés qui ont été proposés. Pourquoi ne pas passer sur les bords de l'aérodrome, pas de nuisances pour les animaux ni pour les habitations, c'est une zone qui conviendrait parfaitement. Pensez aux personnes qui se sont excentrées des grosses agglomérations donc des nuisances et qui vont devoir supporter une route qu'ils n'ont pas demandée. Par ailleurs une route 1 X 2 voies parait etre un projet de faible envergure !!! Isabelle BERNA

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement nord ouest Vichy Date : Wed, 27 Nov 2013 19:51:50 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par barelpatvero@orange.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord ouest Vichy

Madame, Monsieur, Nous sommes habitants de la commune de Vendat et sommes favorables au contournement Nord Ouest de Vichy mais sommes très surpris des tracés tels qu'ils sont présentés. En effet, pourquoi ne pas passer dans les espaces boisés, plutôt que de frôler des quartiers d'habitations que ce soit sur Vendat ou Charmeil, où les habitants vont subir des nuisances visuelles, nuisances sonores et une dévalorisation de leur patrimoine. Nous espérons que ces tracés seront réexaminés de façon plus cohérente. Cordialement Véronique et Patrick BAREL

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement vichy Date : Wed, 27 Nov 2013 17:52:21 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par chevrier.francois@wanadoo.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement vichy

bonjour, vous nous parler de concertation mais sans demander l avis de la population en premier, en presentant un projet (dejas ficelle) sans prendre en compte la vie des concitoyens ,les zones presentees pour la future rocade sont toutes urbanisees depuis des annees par des citoyens qui on choisi de vivre et investir a la campagne ,il existe un plan B , que vous ne presentait pas : la zone montpertuis et les bords d allier ou aucune construction ne gene le passage d une route qui ressemble fort a une tristement celebre la RCEA , avec son flux de camions tous plus dangereux les un que les autres ;il est facheux et malhonnete de considere que notre vie vaut moins que celle des bestioles du bord d allier. votre projet n est pas conforme a la qualite de vie des habitants ; et nous ne voulons pas etre sacrifie sur l autel de la folie routiere du bassin vichyssois.

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement nord-ouest de Vichy Date : Thu, 28 Nov 2013 10:45:36 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par philippe.marsanon@wanadoo.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord-ouest de Vichy

Bonjour,

Faisant suite à la réunion de concertation qui s'est tenue à Vendat le 25/11/2013 nous tenons à vous faire savoir que nous sommes catégoriquement opposés au tracé élaboré par a DREAL, tracé qui est tout à fait inapproprié, au profit d'un tracé proposé par plusieurs membres de l'assistance, y compris un ancien technicien de la DREAL, tracé qui traverserait la RD6 au niveau des concessions automobiles, pour ensuite passer par l'aérodrome de Charmeil, projet qui a remporté l'unanimité auprès des personnes concernées. Par ailleurs une 2 x 2 voies nous semblerait plus appropriée à ce volume de trafic. Sincèrement. Philippe, Catherine et Emilie MARSANON

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement nord-ouest de VICHY Date : Thu, 28 Nov 2013 14:46:29 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par aufriere.christian@wanadoo.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord-ouest de VICHY

Les 3 variantes nord posent toutes un problème par rapport à l'habitat soit sur Charmeil soit sur Vendat. Pourquoi le projet dans les années 2005 n'est-il plus retenu, le passage par le bois Perret évitait les zones urbanisées et agricoles. Compte tenu de la largeur de la voie l'impact était limité. Habitant dans l'impasse du Bois Monet je suis fermement opposé aux

2 variantes Sud et voie ferrée. L'impact espèces et écologie devient de plus en plus prioritaire sur l'impact humain, je préfère voir éventuellement disparaître une espèce animale que de vivre avec mes petits enfants dans le bruit et la pollution. Aux prochaines élections municipales je ne cache pas que mon vote et celui de ma compagne iront au candidat qui s'opposera à ce projet tel qu'il est décrit aujourd'hui.

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] Concertation publique CNO

Date :Thu, 28 Nov 2013 22:05:00 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par cedric.robin5@orange.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

Concertation publique CNO

Dans le cadre de la concertation publique concernant le CNO, veuillez trouver ci-après mes remarques :

1) habitant Saint-Rémy-en-Rollat, je suis très favorable à ce projet, qui permettra de délester Charmeil et la RD6 et surtout de rejoindre rapidement le CSO et l'A719

Concernant l'aménagement sur place de la RD67, je demande :

2) la création d'un réseau pluvial sur la voie reliant la RD67 à la RD142. Actuellement les eaux pluviales ne sont pas collectées de chaque côté de la chaussée, elles traversent la chaussée au point bas (à environ 50m de la RD67) pour rejoindre un fossé situé au nord.

3) la sécurisation du carrefour de Gravière, avec notamment la création d'une voie de décélération dans le sens Saint-Germain/Charmeil. Nombreux sont les véhicules doublant sur les zébras lorsqu'on ralentit pour tourner et rejoindre la rue de marcenat.

4) la création d'une traversée sécurisée de la RD67 pour les déplacements doux à proximité du carrefour de Gravière. Passerelle ou passage inférieur en utilisant l'ouvrage hydraulique situé dans le virage du chemin de gravière menant au pont sous la voie ferrée. Ce chemin est un itinéraire de randonnée et il serait intéressant qu'il rejoigne directement la boire des carrées. Habitant à proximité de ce site remarquable, il est regrettable de ne pouvoir y accéder en toute tranquillité (il est assez dangereux de traverser ou de faire traverser la RD67 aux enfants à pied, à vélo ou en poussette !)

5) la plantation d'arbres côté nord dans le virage de la RD67 lorsqu'elle s'écarte de la voie ferrée. Habitant au 119 rue de marcenat, la nuit les phares des camions éclairent directement les chambres situées à l'est et donnant sur la RD67...Quelques plantations devraient facilement filtrer cette pollution lumineuse.

Concernant le tracé neuf :

6) je suis favorable à la variante gros bois qui semble la moins dommageable au milieu naturel, au milieu agricole et au milieu urbanisé

7) je suis défavorable à la variante voie ferrée : il est impensable pour les riverains du lieudit "marsena" de remplacer une voie ferrée où circule quelques trains par jour par une voie où circuleront des milliers de véhicules même avec des aménagements conséquents

8) dommage que ne soit pas étudié une variante à l'est de la RD6, au prétexte que le milieu naturel y est trop sensible... un mur anti-bruit compense tous les effets pour l'homme mais les mesures compensatoires sont sans fin pour la faune et la flore...

Cordialement, Cédric ROBIN

PS : lors de la réunion publique de Vendat il a été dit que le trait orange des variantes nord mesurait 200m de large : c'est complètement faux ! Il faut savoir être honnête avec les gens qui ne sont pas dupes et connaissent leur territoire. Si le trait mesurait réellement 200m (ce qui d'ailleurs devrait être le cas au stade de l'étude, on parle de fuseau et non de tracé), la carte aurait pu être zoommée sans danger afin de montrer les zones d'habitat impactées et couper court à de nombreuses interventions.

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] projet contournement Nord Ouest de VICHY

Date :Fri, 29 Nov 2013 05:57:21 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.ccsso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.ccsso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par snoupi003@orange.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

projet contournement Nord Ouest de VICHY

Nous sommes Mr et Mme DUBOIS domicilié 36 rue de la vignouse à CHARMEIL, étant complètement concerné par ce projet de contournement Nord Ouest de VICHY, je me permet de vous dire que nous sommes ma famille et moi même totalement contre et formellement opposé aux variantes " Bois Perret et voie ferrés Sud ". Nous avons fait construire notre maison et emménagé en avril 2004 " donc bientôt 10 ans ", nous nous sommes endetté pour la durée total de 25 ans et surtout pas pour voir notre vie changée par votre projet de route. Nous avons choisi d'habiter dans cette partie de charmeil pour la tranquillité, le plaisir de voir grandir nos enfants dans un univers serin, sans pollution et sans bruit, le plaisir aussi de pouvoir se promener dans la nature, sans circulation. Si nous n'avions pas voulu ce genre de vie nous serions resté dans le centre de CUSSET ou nous avons vécu pendant presque 10 ans. Cette situations nous déplait fortement, de quel droit vous décidez pour nous de vivre dans un environnement autre que celui que nous avons actuellement et nous imposer ce contournement que nous ne voulons pas. CECI EST INADMISSIBLE C'EST UNE HONTE.

----- Message original -----

Sujet:[DREAL Auvergne] Contournement Nord Ouest

Date :Fri, 29 Nov 2013 09:04:03 +0100

De :robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à :robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour :smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par marcel.dubessay@wanadoo.fr à la suite de l'article «
Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

Contournement Nord Ouest

Marcel DUBESSAY 24 rte de St Pont 03110 VENDAT Adjoint au Maire de 2001 à 2008

Suite à la réunion publique du 25 novembre 2013, concernant le contournement Nord Ouest de Vichy, je vous informe que : Le projet tel que présenté avec toutes ces variantes ne me convient nullement. En effet, sur tous les tracés, vous n'avez pas vraiment tenu compte de l'impact sur l'habitat, sur la biodiversité, sur l'agriculture. Il existe une possibilité pour éviter en priorité les nuisances sur l'habitat, qui aurait un impact moindre sur l'agriculture et qui serait plus judicieux, mais qui n'a pas été retenu par vos services. Ce tracé permettrait de désenclaver complètement toutes les communes et favoriserai le trafic au niveau du pont de l'Europe et de l'entrée de Bellerive sur Allier. Il évitera aussi plusieurs courts d'eau qui sont des enjeux forts dans la réglementation européenne et nationale. Des coûts réduit en évitant la traversée de la voie SNCF, évitant aussi la déviation d'une canalisation de transport de gaz naturel. Ce tracé peut emprunté la variante Gros bois puis contourner Montpertuis, traversée la D6, puis obliquer en direction de l'aéroport, traverser la D27 et enfin passer sur le coté gauche de l'aéroport en ce raccordant au giratoire de la Goutte. Vous voyer ce tracé et économique, protège la biodiversité en évitant le bois Perret et n'a pas beaucoup d'influence sur le milieu agricole. Espérant que mes remarques soient pris en compte, veuillez agréer, Madame, Monsieur, mes salutations distingués.

Marcel DUBESSAY

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] Propose : projet de contournement nord-ouest de vichy Date : Fri, 29 Nov 2013 14:54:00 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : Direction.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message de la part de yvette.drouin03@orange.fr
http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=cisf_article&id_article=3329

projet de contournement nord-ouest de vichy

Messieurs, Mesdames, Suite à la réunion publique du lundi 26.11.2013 à Vendat, je vous confirme les propos échangés, à savoir : Protéger l'environnement est aussi protéger l'Être Humain. Il est inadmissible d'établir des tracés sur le papier sans se préoccuper des nuisances importantes pour l'Être Humain. Les Personnes ayant choisi de résider dans un environnement de nature ne peuvent pas être moins considérées que les oiseaux et les papillons. Pouvez-vous imaginer une autoroute en bout de votre terrasse ou sous vos fenêtres ?.....la santé et la sécurité des Enfants ?.... le cadre de vie, où est-il ?..... Un tracé traverserait le Bois Perret serait tout de même plus intelligent : " bruit - pollution " - Les projets les plus appropriés seraient certainement par Manurhin et Rhue. " MOINS DE VIES HUMAINES PRISES EN OTAGES ET COÛTS CERTAINEMENT MOINDRES ".
J'espère que Monsieur Le PREFET ne va pas accepter l'un ou l'autre des tracés proposés sans tenir compte des avis négatifs des Riverains.

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] Contournement Nord-Ouest de Vichy Date : Fri, 29 Nov 2013 18:16:32 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par didier.goulefert@orange.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

Contournement Nord-Ouest de Vichy

Nous sommes profondément contre les trois variantes du bois Perret. Il y aurait lieu de revoir ce tracé, qui à notre sens est incompatible avec l'urbanisme existant sur la rue du vieux Vendat, la petite Forêt et la rue de Bellevue sur Vendat. La Vignouse, la montée du Loup et la route de Vendat pour Charmeil. Quant aux habitants des Thévenins, ils sont déjà particulièrement perturbés par le prolongement de A 719.

C'est pour toutes ces raisons, que nous vous demandons de prendre notre requête en considération.

Mr et Mme GOULEFERT Didier 31, rue de Vichy 03110 VENDAT.

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement Nord-ouest vichy Date : Fri, 29 Nov 2013 22:09:01 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par lio_selmo@yahoo.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement Nord-ouest vichy

Selmo lionel habitant au 35 rue de la vignouse à charmeil

Non aux variantes nord !!! Nous nous sommes installés dans ce quartier pour vivre et élever nos enfants dans le calme et dans un espace préservé, au contact de la nature, loin de toutes les nuisances dues au trafic routier. Et vous voudriez faire passer une route, dont la fréquentation sera de plusieurs milliers de véhicules jours (13000 en 2050), à 100m de notre habitation !!!!! Outre les nuisances insupportables, qu'il y aura de la valeur de notre bien pour lequel nous nous sommes endettés sur 20 ans pour l'acquérir !!! Je comprends le ras le bol des gens de Bellerive réclamant le contournement, mais la route existait bien avant la construction des maisons qui s'y trouvent. Il ont acheté en connaissance de cause. Si nous avions voulu une route à côté de notre maison nous ne nous serions pas installés ici. C'est quand même une drôle de politique que de déplacer un problème. Quitte à faire un contournement autant en faire un vrai, un contournement de "agglomération" de vichy, pas juste de vichy. De plus, même si c'est la variante Nord Bois Perret qui nous apporterait le moins de nuisances, je trouve très malsain de proposer des variantes qui exposent les habitants de Vendat à ceux de Charmeil, les 1er préférant la variante Sud Bois perret ou voie ferrée, les 2d la variante Nord. Quoi qu'il en soit, il est impensable pour nous que cette route passe à proximité de notre habitation car ca nous rendrait la vie invivable et gacherait totalement notre projet de vivre ici et dans le pire des cas c'est la variante Nord Bois Perret qui nous pénaliserait le moins.

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] mécontentement et inquiétude concernant le projet de tracé du CNO Vichy variante NORD

Date : Sat, 30 Nov 2013 11:33:38 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>

Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par eteixeira@hotmail.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ».

http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

mécontentement et inquiétude concernant le projet de tracé du CNO Vichy variante NORD

bonjour

Habitant 28 rue du Vieux Vendat à Vendat, vous comprendrez notre inquiétude et notre opposition aux différents projets de tracé de la variante nord du CNO de Vichy. Nous comprenons que ce CNO constitue un enjeu pour les villes de Vichy / Cusset et Bellerive sur Allier : il est très clairement indiqué au niveau de la brochure de la DREAL que « les voiries locales de l'agglomération accueillent de plus en plus de trafic, dont des poids lourds en transit, occasionnant de nombreuses nuisances pour les riverains et les usagers de la route ».

Nous comprenons toutefois moins pourquoi nos élus ont validé un périmètre d'étude reportant ces problématiques sur d'autres communes de VVA telles que Charmeil, Vendat et Saint Rémy en Rollat.

Ayant assisté à la réunion publique qui s'est tenue à Vendat le 25 novembre, nous avons pu mesurer combien cette opposition était partagée par l'ensemble des éventuels futurs riverains de ce contournement.

Par ailleurs, nous avons du mal à comprendre les impacts sur l'environnement décrits au niveau de la brochure émise par la DREAL.

En effet, sur cette brochure, il est mentionné que la variante Nord Bois Perret n'a qu'un impact moyen sur le bruit pour le milieu humain. Or ce tracé passe à la limite de notre propriété au SUD et au SUD EST. Comment cette étude a-t-elle été réalisée ? Des représentants de la DREAL et du CETE de Lyon sont-ils venus sur le terrain pour mener à bien cette étude ?

De plus, un tel contournement entrainera une perte de valeur de notre bien qui deviendra impossible à vendre ou bien à un prix sacrifié !!! Des dédommagements sont-ils prévus pour compenser cette perte ?

Deux propositions émises lors de la réunion publique nous paraissent plus judicieuses d'un point vue impact sur l'humain

Faire passer ce contournement à proximité de l'aéroport de Charmeil + liaison avec le site de Montpertuis

Effectuer un contournement pour l'ensemble des communes de VVA situées au Nord de Vichy et non uniquement les trois principales villes que sont Vichy / Cusset et Bellerive sur Allier

Nous souhaitons donc qu'une nouvelle étude soit menée en définissant un nouveau périmètre d'étude de telle sorte à ce que l'humain soit considéré au même titre que les contraintes environnementales

Espérant que ces quelques lignes seront prises en compte par M le Préfet qui doit valider un tracé

Cordialement

----- Message original -----

Sujet: [DREAL Auvergne] contournement nord-ouest Vichy Date : Sun, 1 Dec 2013 16:02:31 +0100 De : robot giseh - ne pas repondre (par Intranet) <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Répondre à : robot giseh - ne pas repondre <robot-giseh.messagerie.csso@developpement-durable.gouv.fr>
Pour : smo.DREAL-Auvergne@developpement-durable.gouv.fr

(ceci est un message automatique)

Message posté par pilou18@wanadoo.fr à la suite de l'article « Ecrire au Service Maîtrise d'Ouvrage (SMO) ». http://www.auvergne.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=2961

contournement nord-ouest Vichy

projet du contournement. nord ouest de vichy nous habitons an 2 place de la goutte à st Rémy en Rollat nous sommes concernés par le raccordement sur la D6 pour rejoindre la RD67 il est prévu de nous faire un accès direct sur la D6, j' ose espérer que cette accès sera vers le rond point car vu la circulation de la D6 il sera très dangereux de sortir nous nous refuserons à tout autre projet il aurait été parfait de faire un 2em rond point vers les transports Bonnafoux les habitations de la goutte auraient été protégées du bruit, de pus la municipalité y est plus que favorable à ce 2em rond point et le propriétaire du champ en face de Bonnafoux aussi. en espérant que mon message ne sera pas vain cordialement P James