

Département du Puy-de-Dôme

PLAN LOCAL D'URBANISME

- Commune de La Roche Blanche -

- Octobre 2016 -

DÉCLARATION DE PROJET N°1 emportant mise en compatibilité du PLU

Mairie de La Roche-Blanche

1, rue de la Mairie – BP 14
63670 LA ROCHE-BLANCHE
Tel : 04 73 79 40 09
Fax : 04 7379 40 27
Email : mairie-larocheblanche@wanadoo.fr

SARL CAMPUS Développement

27, route du Cendré
Centre d'affaire MAB – Entrée n°4
63800 COURNON-D'AUVERGNE
Tel : 04 44 05 27 08
Email : urbanisme@campus63.fr

Prescrit par D.C.M. du 16/03/2010

Arrêté par D.C.M. du 31/05/2012

Approuvé par D.C.M. 08/10/2013

Révision, modification, mise en compatibilité

Modification simplifiée n°1 approuvée par D.C.M. du 26/01/2015

Modification n°1 approuvée par D.C.M. du

Déclaration de projet n°1 approuvée par D.C.M. du

Préambule	1
ÉTUDE « AMENDEMENT DUPONT »	2
Introduction	3
1. Situation, contexte historique et urbain	5
2. Contexte physique	7
2.1. Nature du sol	7
2.2. Topographie	7
2.3. Hydrographie et hydrologie	8
2.4. Climat	12
2.5. Risques et nuisances	12
2.6. Desserte des zones d'extension	15
3. Contexte naturel et paysager	16
3.1. Espaces protégés	16
3.2. État initial des sites d'extension	17
3.3. Paysages	17
4. Les projets d'aménagement	30
4.1. Intérêt général des projets	30
4.2. Aménagement de l'extension nord	31
4.3. Aménagement de l'extension sud	37
PROPOSITIONS DE MISE EN COMPATIBILITÉ DU PLU	44
1. Situation du projet d'extensions au regard des règles d'urbanisme en vigueur	45
2. Mise en compatibilité du règlement	47
2.1. Modifications apportées aux dispositions générales	47
2.2. Modifications apportées au règlement de la zone Ui	47
2.3. Modifications apportées au règlement de la zone AUi	50
2.4. Modifications apportées au règlement de la zone N	57
2.5. Modifications apportées au Titre 6 - Lexique	58
2.6. Modifications apportées au Titre 7 - Nuancier	58
3. Mise en compatibilité du règlement graphique	59
4. Mise en compatibilité des orientations d'aménagement et de programmation	62
4.1. Création de l'OAP pour « l'extension nord du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie »	62
4.1. Création de l'OAP pour les zones Ui, 1AUi et 2AUi « extension sud du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie »	65
5. Mise en compatibilité de la liste des emplacements réservés	68
6. Exposé du motif de la délimitation des zones, des règles et des orientations d'aménagement et de programmation	69
6.1. Traduction par zone	69
6.2. Développement de l'urbanisation	72

6.3.	Les emplacements réservés	73
6.4.	Les orientations d'aménagement et de programmation	73
6.5.	Surfaces des zones du PLU	77
6.6.	Le règlement des zones Ui et AUi	77
ACTUALISATION DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE		81
1.	Compatibilité avec les documents de portée juridique supérieure.....	82
1.1.	Le SCoT du Grand Clermont	82
1.2.	Le SDAGE Loire Bretagne	83
1.3.	Le SAGE Allier Aval	84
1.4.	Le SRCE Auvergne	84
2.	Motifs pour lesquels les projets présentés ont été retenus	86
3.	Incidences notables sur l'environnement et mesures envisagées.....	89
3.1.	Incidences notables et mesures sur la nature des sols et la topographie	89
3.2.	Incidences notables et mesures sur l'hydrographie et l'hydrologie	89
3.3.	Incidences notables et mesures sur le climat	90
3.4.	Incidences notables et mesures sur les risques et les nuisances	91
3.5.	Incidences notables et mesures sur les dessertes	92
3.6.	Incidences notables et mesures sur les espaces protégés	92
3.7.	Incidences notables et mesures sur les paysages, l'urbanisme et la qualité architecturale ..	93
3.8.	Incidences notables et mesures sur les activités agricoles	93
4.	Critères, indicateurs et modalités retenus pour suivre les effets des projets sur l'environnement ..	95
5.	Manière dont l'évaluation environnementale a été effectuée.....	96
6.	Résumé non technique	97
6.1.	Présentation des projets	97
6.2.	État initial, enjeux, effets et mesures de compensation.....	99
7.	Conclusion.....	103

Préambule

Objet : La présente déclaration de projet concerne le projet d'extensions nord et sud du Parc d'Activités Économique de La Novialle-Gergovie. Ces extensions sont soumises aux dispositions de l'article L.111-6 du Code de l'urbanisme qui limite la constructibilité des secteurs situés aux abords des autoroutes et des routes classées à grande circulation. Cette procédure de déclaration de projet est donc effectuée dans le but de réaliser l'étude dérogatoire à cette règle d'inconstructibilité, comme elle est prévue dans les dispositions de l'article L.111-8 du Code de l'urbanisme.

Procédure : Les articles L.153-54 à L.153-59 du Code de l'urbanisme définissent le cadre législatif applicable à la mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme avec une opération d'intérêt général qui fait alors l'objet d'une déclaration de projet. Les dispositions proposées pour assurer la mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme font l'objet d'un examen conjoint de l'État, de l'établissement public de coopération intercommunale compétent ou de la commune et des personnes publiques associées. Le projet de mise en compatibilité est ensuite soumis à une enquête publique réalisée conformément au chapitre III du titre II du livre 1er du code de l'environnement. À l'issue de l'enquête publique, la proposition de mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme éventuellement modifiée pour tenir compte des avis qui ont été joints au dossier, des observations du public et du rapport du commissaire enquêteur, est approuvée par délibération du conseil municipal. La décision de mise en compatibilité devient exécutoire dès l'exécution de l'ensemble des formalités de publication et d'affichage.

ÉTUDE « AMENDEMENT DUPONT »

Introduction

L'article 52 de la loi n°95-101 du 2 février 1995 relative au renforcement de la protection de l'environnement a introduit l'article L.111-6 dans le Code de l'Urbanisme. Cet article vise à maîtriser le développement urbain le long des autoroutes et des routes dites « à grande circulation¹ » et en particulier dans les secteurs d'entrée de ville.

L'objectif de cet article est d'inciter les communes qui souhaitent développer l'urbanisation de leurs entrées de ville le long de ces axes, à mener au préalable une réflexion sur la qualité urbaine, paysagère et architecturale de l'aménagement dans leurs documents d'urbanisme. Cette réflexion doit être traduite réglementairement dans le document d'urbanisme.

À défaut d'avoir mené et formalisé dans leur document d'urbanisme une telle réflexion, en dehors des espaces urbanisés, une interdiction de construire s'applique dans une bande cent mètres comptée de part et d'autre de l'axe des autoroutes et de soixante-quinze mètres de part et d'autre de l'axe des voies classées à grande circulation. Toutefois, cette interdiction ne s'applique pas aux constructions ou installations liées ou nécessaires aux infrastructures routières, aux services publics exigeant la proximité immédiate des infrastructures routières et aux réseaux d'intérêt public ; elle ne s'applique pas non plus à l'adaptation, au changement de destination, à la réfection ou à l'extension de constructions existantes.

L'institution de cette bande inconstructible a pour principal objectif l'amélioration du traitement paysager des entrées de ville et non l'interdiction de construire. Ainsi, si la réflexion menée par la commune et l'étude produite suite à cette réflexion justifient que des règles d'implantation différentes sont compatibles avec la prise en compte des nuisances, de la sécurité, de la qualité architecturale, ainsi que de la qualité de l'urbanisme et des paysages, le plan local d'urbanisme peut réduire la largeur de cette bande d'inconstructibilité.

Or la commune de La Roche-Blanche, avec la Communauté de communes de Gergovie-Val d'Allier Communauté qui dispose de la compétence « *Développement économique* » et dont l'aménagement de la ZAC de la Novialle et son extension sont déclarés d'intérêt communautaire dans ses statuts, souhaite toutes deux engager l'aménagement des extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

Cependant, le Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie et ses projets d'extension sont situés le long des routes départementales n°978 et n°979, classées à grande circulation (décret n°2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation), ainsi que le long de l'autoroute A75, sur la commune de La Roche-Blanche.

Les terrains prévus pour aménager l'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont donc en grande partie soumis à une bande d'inconstructibilité instaurée en application de l'article L.111-6 du Code de l'Urbanisme.

Cette déclaration de projet a ainsi pour but de présenter les mesures qui seront prises concernant les nuisances, la sécurité, la qualité architecturale, ainsi que la qualité de l'urbanisme et des paysages, afin de permettre de déroger à cette interdiction de construction dans les secteurs destinés à accueillir l'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie ainsi que celles prises pour assurer la mise en compatibilité du Plan Local d'Urbanisme de La Roche-Blanche avec ce projet.

¹ Art. L.110-3 du Code de la Route : Les routes à grande circulation, quelle que soit leur appartenance domaniale, sont les routes qui permettent d'assurer la continuité des itinéraires principaux et, notamment, le délestage du trafic, la circulation des transports exceptionnels, des convois et des transports militaires et la desserte économique du territoire, [...]. La liste des routes à grande circulation est fixée par décret [décret n°2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation], après avis des collectivités et des groupements propriétaires des voies.

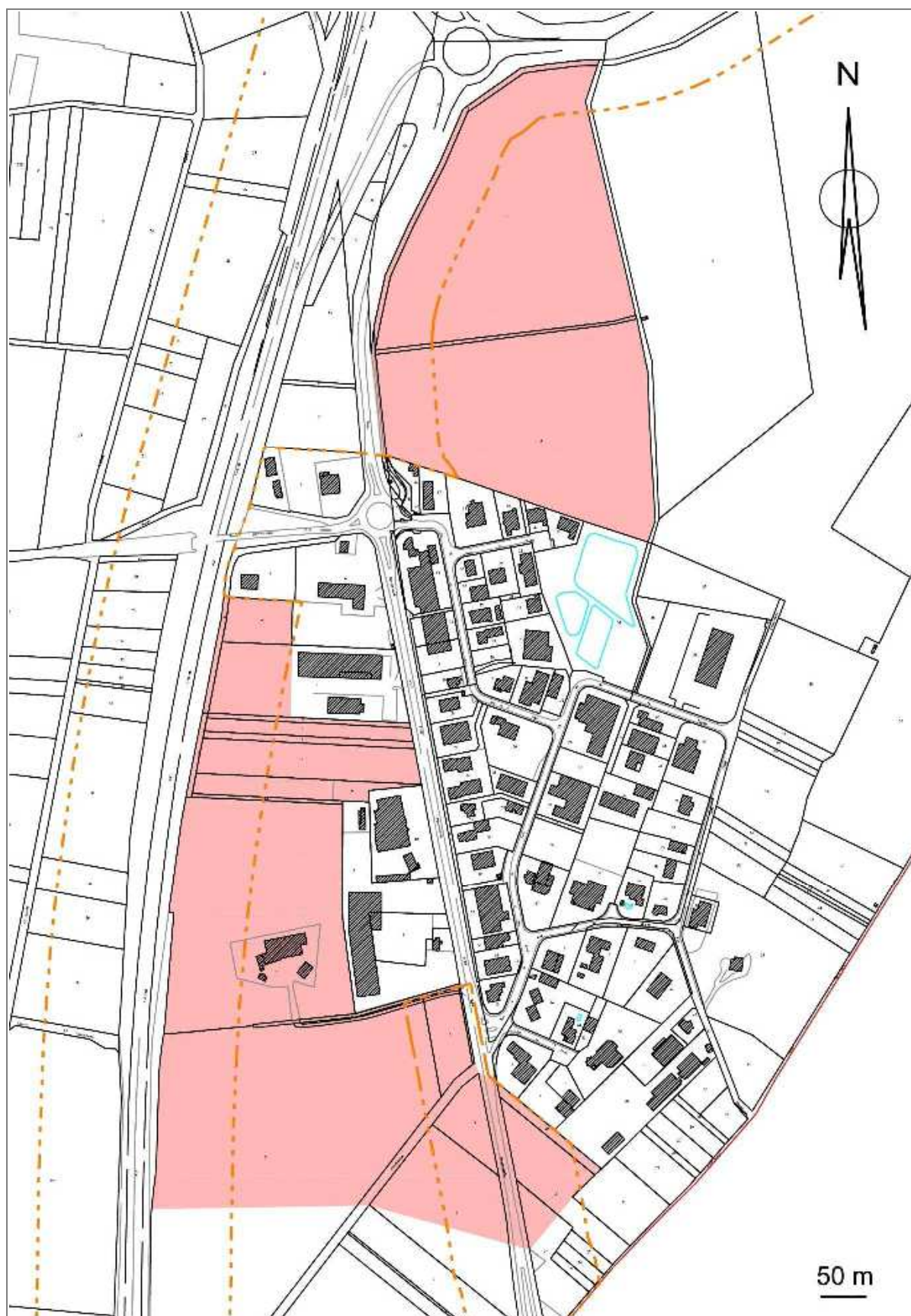


Figure 1 : Situation des zones d'étude pour l'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie (en rouge les zones d'extension étudiées, en orange le limite d'application de l'amendement Dupont)

1. Situation, contexte historique et urbain

Les terrains concernés par l'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont situés au Nord et au Sud de la zone artisanale, le long de la RD 978 (ancienne route nationale 9). Ils représentent une superficie totale de 27,8 hectares (11,2 hectares pour l'extension nord et 16,6 hectares pour l'extension sud dont 8,2 hectares de zone à urbaniser). Le Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie est relié au réseau autoroutier grâce à l'échangeur n°4 de l'A75. Cet échangeur permet ainsi d'accéder aux grandes régions métropolitaines desservies par la croix autoroutière de Clermont-Ferrand : Montpellier via l'A75, Paris via l'A71, Lyon et Bordeaux via l'A89.

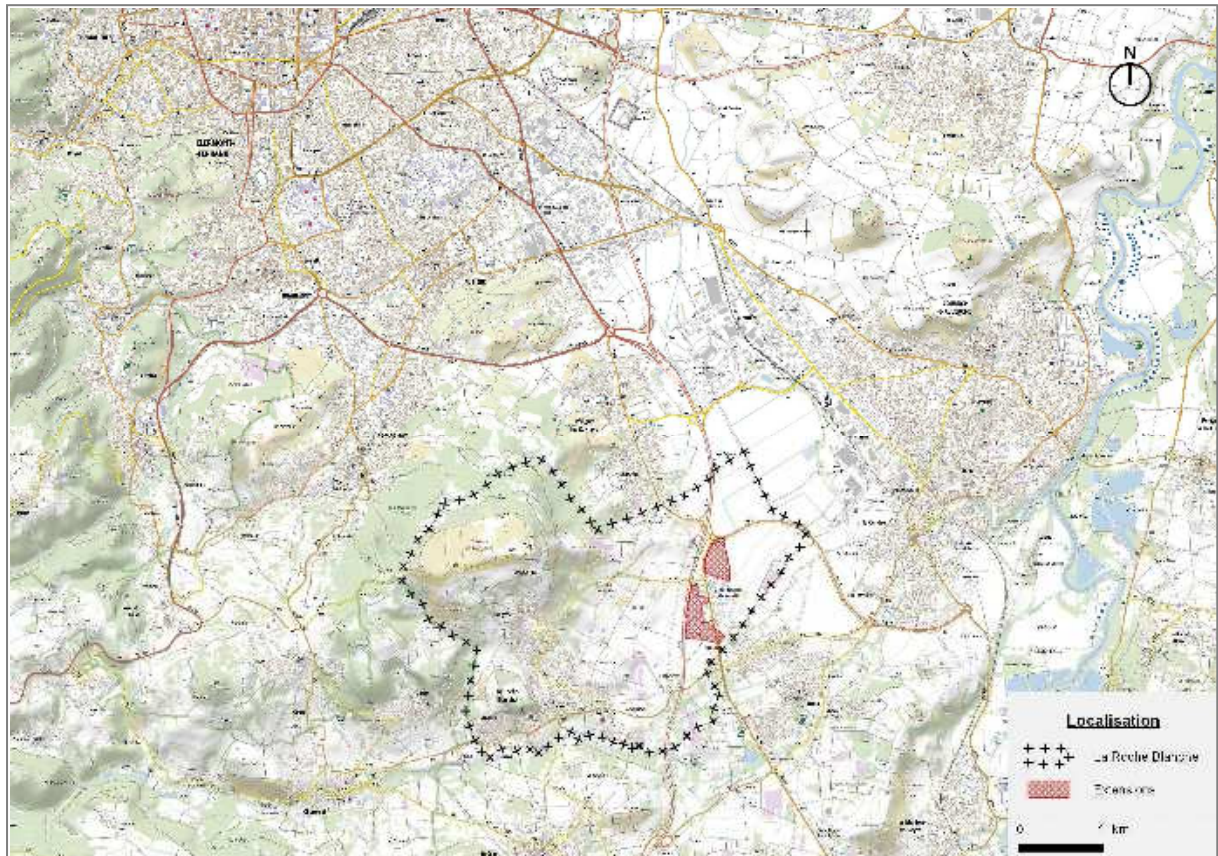


Figure 2 : Localisation des extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie

L'aménagement du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie remonte aux années 70 mais le premier bâtiment d'activités a été construit bien avant cette période puisque l'entreprise de matériaux et de travaux publics *Boulard Verdier* (aujourd'hui sous l'enseigne GEDIMAT) s'est installée avant-guerre ; le hangar agricole situé à l'Ouest de ce bâtiment d'activités a également été construit à la même période. Enfin, quelques habitations, situées face à la RD 756, ont également été bâties durant cette même période.

Bien que disposant d'une situation favorable à la sortie de Clermont-Ferrand, sur la route nationale 9 qui reliait alors cette ville au sud de la France, il faudra attendre la toute fin des années 60 pour qu'un nouveau bâtiment d'activités s'installe dans ce secteur : il s'agit du garage automobile situé juste au Nord de l'entreprise *Boulard Verdier* (GEDIMAT), construit en 1969. En même temps que ce garage automobile est édifié, au nord de la RD 756, une nouvelle exploitation agricole constituée d'un hangar et d'une maison d'habitation.

À partir des années 70, la voie express contournant Clermont-Ferrand (future A75) est aménagée. La section qui longe le Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie est achevée en 1978 et la

route nationale 9 est déclassée en route départementale n°978 entre les échangeurs n°2 et n°6 de l'A75. À la même date est édifié le hangar situé au Sud de la RD 756, juste après le pont enjambant l'autoroute.

À la même période, en 1977, est créée la ZAC de la Novialle, à l'Est de l'ancienne route nationale déclassée en RD 978. Mais ce n'est qu'au début des années 80 que les premiers aménagements de ce qui deviendra le Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont réalisés ; les habitations au nord de la ZAC sont démolies et les premières voies sont aménagées (rue de la Serre, allée de l'étang et allée du Montel). Les premiers bâtiments d'activités prennent alors place dans cette nouvelle zone artisanale (menuiseries Christian Perret) mais de nouvelles activités s'installent également en dehors de la ZAC, le long de la RD 978, avec la construction, quelques années auparavant, des bâtiments de l'actuelle entreprise VIGILEC et des entrepôts frigorifiques (une première tranche) de l'entreprise TOUPARGEL.

Il faudra une dizaine d'année avant que la première tranche de la ZAC soit presque entièrement bâtie, et tandis que de nouvelles activités prennent place dans celle-ci comme en dehors, une seconde tranche est aménagée avec la création de l'allée de l'étang à la fin des années 80. Puis, au début des années 90, c'est au tour d'une partie de la rue du Grand Camp. La rue de la Lagune ne sera quant à elle aménagée qu'à la toute fin des années 90.

L'occupation de la ZAC est achevée au cours des années 2000 et c'est également durant cette période que la plus ancienne construction de la zone artisanale de la Novialle, l'entrepôt de matériaux de l'entreprise *Boulard Verdier* GEDIMAT, est démolie pour laisser place aux bâtiments actuels.

L'extension Sud est située entre l'autoroute A75 et la RD 978, elle est accessible depuis cette dernière voie ; l'extension Nord est située à l'Est de la RD 978 et au Sud de la RD 979, elle est accessible depuis la RD 978.

L'extension Nord est située dans la zone AUi1 du Plan Local d'Urbanisme de La Roche-Blanche tandis que l'extension Sud est située dans la zone AUi2. Les zones AUi sont des zones « à *urbaniser à vocation principale d'activités économiques* ». Enfin, une partie de la zone Ui (zone urbanisée à vocation économique) qui couvre les secteurs urbanisés du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie est également soumise aux dispositions de l'article L.111-6 du Code de l'Urbanisme dans la partie située le long de l'autoroute A75. Afin de densifier la zone artisanale existante, et ainsi d'optimiser les aménagements et les infrastructures existantes, la commune de La Roche-Blanche et la Communauté de communes de Gergovie-Val d'Allier Communauté souhaitent également rendre ces terrains constructibles.

2. Contexte physique

2.1. Nature du sol

La carte géologique du Bureau de Recherche Géologique et Minière (BRGM) n'est pas publiée pour la commune de La Roche-Blanche (carte géologique n°717 – feuille de Veyre-Monton). Néanmoins, la feuille de Clermont-Ferrand, qui couvre l'extrémité Nord-est de la commune, permet d'effectuer une extrapolation sur la nature du sous-sol dans les zones d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

Le sous-sol serait ainsi constitué de formations argilo-calcaires des bas versants dérivées du substrat marneux. Ces formations masquent la plupart des versants marneux ou calcaires.

Au début de l'ère tertiaire, les premiers plissements de la zone alpine vont entraîner l'effondrement du bassin de Limagne par rejeu des fractures hercyniennes. C'est dans ce fossé d'effondrement que va progressivement s'accumuler d'épaisses formations fluvio-lacustres tout d'abord essentiellement détritiques (c'est-à-dire issue de l'érosion des reliefs avoisinant le fossé d'effondrement), puis surtout carbonatées (c'est-à-dire sous l'effet de la sédimentation lacustre). À la fin de l'ère tertiaire, un réseau fluvial à drainage orienté du Sud vers le Nord s'installe et entraîne vers le Bassin Parisien d'énormes masses de sables granitiques.

Le déblaiement de la Limagne, résultant de l'émergence de ce réseau hydrographique, conjugué à l'intensification du volcanisme (épanchements de Gergovie, des Côtes de Clermont, etc., puis émissions du Mont Dore et enfin apparition de la Chaîne des Puys) va être à l'origine des colluvions argilo-calcaires qui forment le sous-sol du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, sous l'effet de l'érosion des marnes accumulées précédemment dans le fossé d'effondrement de la Limagne.

Ces colluvions peuvent ne faire que quelques dizaines de centimètre d'épaisseur mais aussi atteindre des épaisseurs très importantes. Cela semble être le cas au droit du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, puisque un sondage géothermique² réalisé en 2009 jusqu'à 125 mètres de profondeur montre qu'après 2 mètres de terre végétale, le reste du sous-sol est constitué d'argiles.

2.2. Topographie

Le territoire de la commune de La Roche-Blanche se situe sur la bordure du fossé d'effondrement de la Limagne, à l'extrémité Sud de la grande Limagne. Cette situation confère à la commune une grande amplitude d'altitude, puisque celle-ci s'étend de 344 mètres dans la Plaine de Sarliève (au Nord-est de la commune) à 745 mètres, sur le Plateau de Gergovie (au Nord-ouest).

Cette large amplitude d'altitude a pour conséquence la présence de reliefs variés avec comme reliefs les plus notables, le plateau de Gergovie préservé de l'érosion grâce à sa couverture basaltique issue des épanchements des édifices volcaniques de la faille de Limagne, ainsi que la butte calcaire de la Roche-Blanche, au pied de laquelle s'est installé le village de La Roche-Blanche. Ces reliefs marqués sont situés sur la moitié Ouest de la commune. Ils sont interrompus, à l'extrémité Sud de celle-ci par la vallée de l'Auzon. La moitié Est de la commune est marquée par un relief de plaine avec une amplitude d'altitude très faible mais notamment accidenté, à l'extrémité Sud-est de la commune, par la Serre d'Orcey, une colline sableuse culminant à 401 mètre d'altitude.

C'est dans ce contexte de plaine entourée de reliefs marqués que s'inscrivent les projets d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie. Le dénivelé de l'extension Nord est de 15 mètres, de 348,5 à 364 mètres d'altitude, soit une pente moyenne de l'ordre de 3,2%, tandis que le dénivelé de l'extension Sud est d'environ 7,5 mètres, de 371,5 à 379 mètres d'altitude, soit une pente moyenne de l'ordre de 2,1% également.

² AUVERGNE Forage, SCI AC, Forage géothermique, mars 2009 ; consulté sur le site <http://infoterre.brgm.fr> le 03/06/2015.

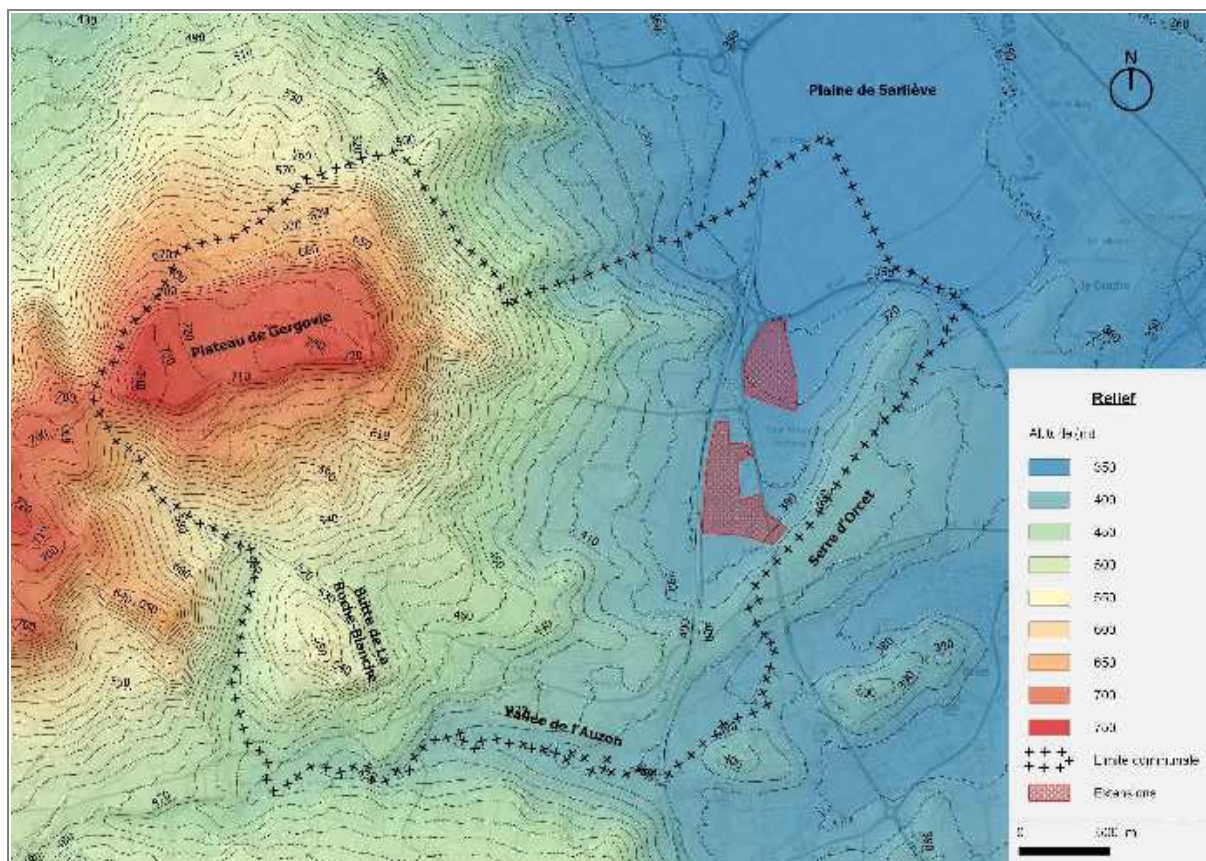


Figure 3 : Relief de la commune de La Roche-Blanche

2.3. Hydrographie et hydrologie

Le **réseau hydrographique** communal est divisé entre deux bassins versants :

- Celui de l'Auzon couvre la moitié sud de la commune et ne concerne pas les extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie ;
- Celui de l'Artière couvre la moitié nord de la commune et les extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont comprises dans son bassin versant.

Ces cours d'eau sont issus de la faille de Limagne et s'écoulent d'ouest en est selon un régime torrentiel jusqu'à la plaine de la Limagne.

L'Artière prend sa source au Nord de Saint-Genès-Champanelle, dans le village de Manson, près du puy de Chatrat, vers 900 mètres d'altitude. Il passe par Ceyrat, puis Beaumont, Aubière, Aulnat, avant de rejoindre la rivière Allier (après un parcours de 30,4 kilomètres) sur le territoire de la commune des Martres-d'Artière. L'Artière a deux bras principaux : l'Artière de Boisséjour (considéré comme le bras principal) et l'Artière de Saint-Genès-Champanelle (ou de Ceyrat) ou ruisseau de Saint-Genès.

Ce cours d'eau ne coule donc pas directement sur le territoire de la commune mais il draine de petits ruisseaux temporaires qui s'écoulent depuis les pentes du plateau de Gergovie en direction de la plaine de Sarliève où leurs eaux sont recueillies par la Grande Rase de Sarliève qui forme ensuite le ruisseau du Bec. Ce dernier se jette dans l'Artière sur la commune de Pont-du-Château.

L'un de ces cours d'eau temporaires est canalisé le long de la limite nord de l'extension sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie avant de traverser ce dernier, puis il longe la limite ouest de l'extension Nord, enfin il finit par se jeter dans la Grande Rase de Sarliève, au-delà de la RD 979. Ce ruisseau temporaire s'écoule naturellement des pentes du plateau de Gergovie avant d'être canalisé à l'approche du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie. Une autre rase est située à la limite sud de l'extension sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie elle

franchie la RD 978 avant d'être canalisée vers la rase de Sarliève. Avant de franchir la RD 978 elle se divise en une deuxième branche qui rejoint le cours d'eau temporaire plus au nord.

Concernant les **ressources hydrologiques** du sous-sol de la commune de La Roche-Blanche, il faut distinguer deux domaines :

- Les secteurs de nature volcanique, très perméables : il s'agit, sur la commune de La Roche-Blanche, du plateau de Gergovie. Une partie importante des précipitations s'infiltrent dans les formations volcaniques et ressort au front des coulées volcaniques sous la forme de sources permanentes ou temporaires. Une partie de cette ressource aquifère est captée sur le territoire de la commune de La Roche-Blanche : trois captages sont présents sur le flan nord du plateau de Gergovie ; ceux-ci sont exploités exclusivement par la commune de Pérignat-lès-Sarliève. Compte-tenu de leurs situations, les extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie ne sont pas concernées par cette ressource hydrographique.
- Les secteurs de nature sédimentaire de perméabilité variable : il s'agit des formations oligocènes et quaternaires dont les formations argilo-calcaires des bas versants dérivées du substrat marneux, présentent au droit des extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, font partie. Ces formations, en majeure partie mameuses, sont imperméables. Elles comprennent cependant en profondeur, localement en surface, des niveaux calcaires, gréseux ou arkosiques plus ou moins perméables et pouvant contenir des nappes libres ou captives. Il y a donc peu de probabilité que des nappes d'eau souterraines importantes soient présentes au droit des sites d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

Enfin, concernant les **zones humides**, aucun inventaire exhaustif n'a été mené sur la commune de La Roche-Blanche. LE SAGE Allier aval a procédé à un pré-inventaire. D'après celui-ci les deux zones d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont concernées par une zone de forte probabilité théorique de présence de zone humide.

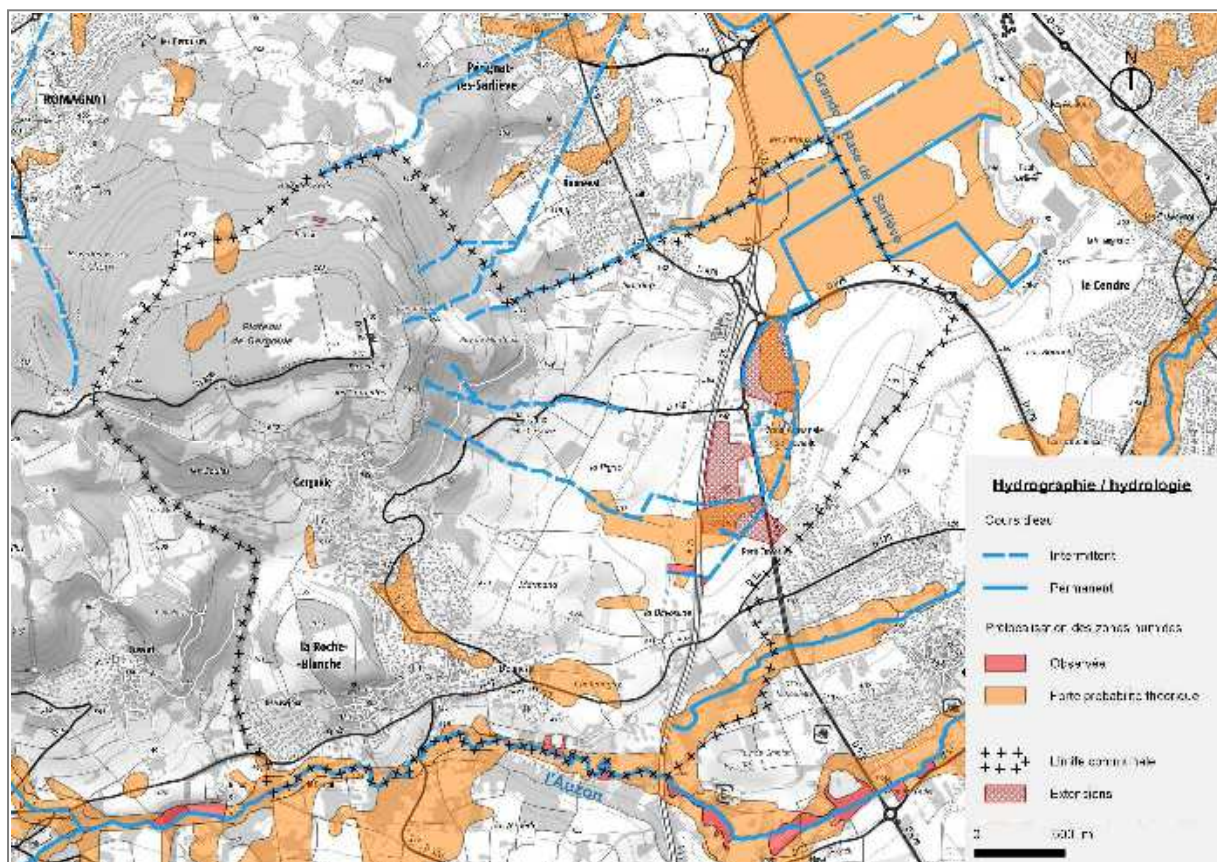


Figure 4 : Réseau hydrographique et hydrologie de La Roche-Blanche

Des visites de terrains ont été effectuées sur les sites de l'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie au cours du mois de juillet 2016.

Concernant le site de l'extension Nord du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, il est couvert par une zone humide dont le périmètre correspond à une analyse succincte de la flore présente sur le site. La superficie estimée de la zone humide, à ce stade des études, est de 9 000 m². Son périmètre, et donc sa superficie, devront être confirmés par des sondages pédologiques qui détermineront la profondeur des sols hydromorphes.

Une seconde zone humide, située à l'est du site de l'extension nord du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie a également été identifiée, sur une superficie estimée à 958 m². La localisation de ces zones humides, au pied du talus de la RD 979, montre que ces zones humides sont apparues après la réalisation de cette voie, le talus réalisé empêchant l'écoulement naturel de l'eau vers la Grande Rase de Sarliève. Cette absence est confirmée par l'examen de la photographie aérienne de 1999.

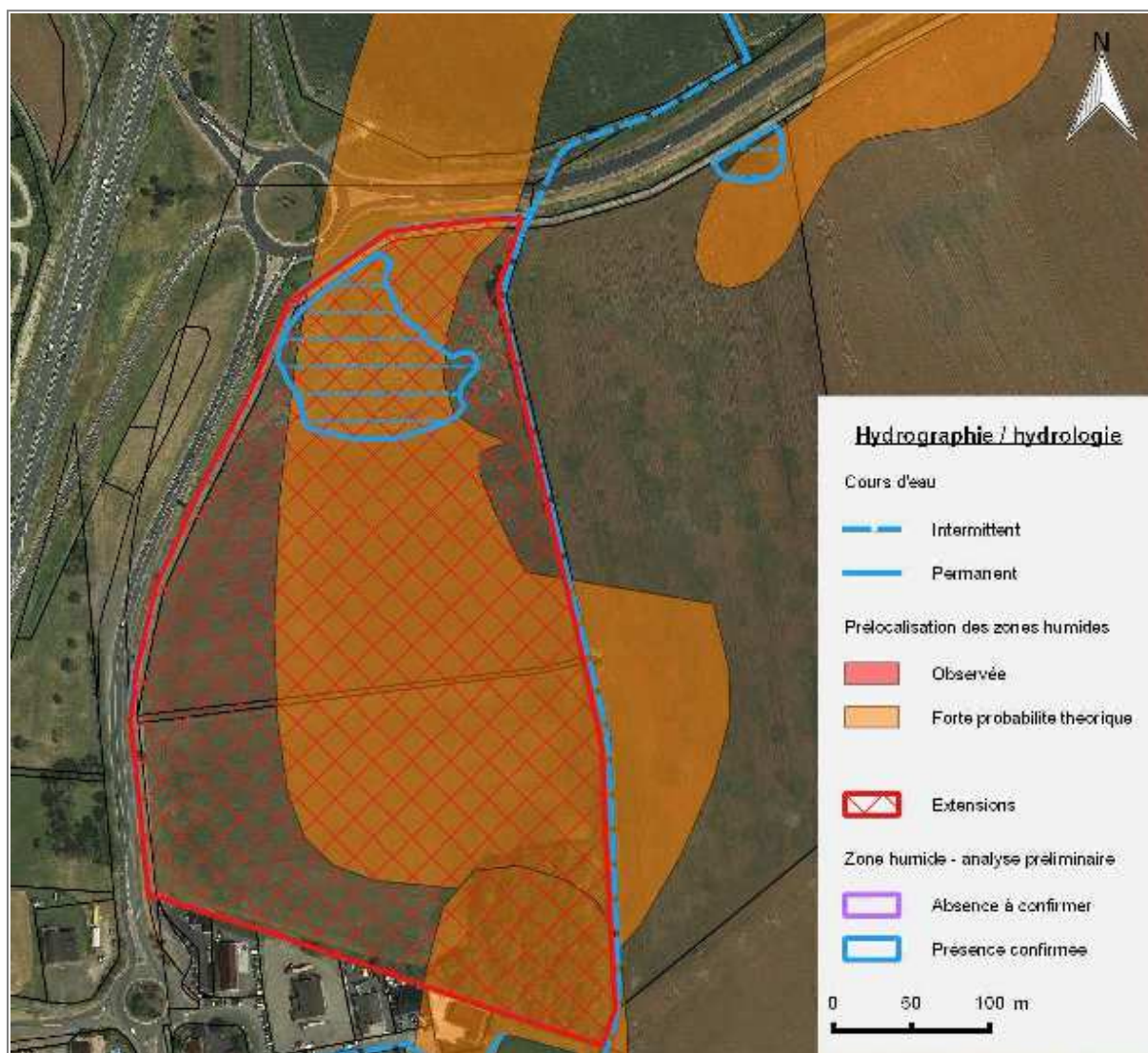


Figure 5 : Délimitation approximative des zones humides sur le site de l'extension Nord

Concernant le site de l'extension sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, la présence de rase, sur le pourtour et dans le site est un premier indice de la présence probable de zones humides sur celui-ci.

Deux secteurs sont suspectés d'abriter des zones humides, à l'extrémité est du site, le long de la RD 978, dans la parcelle agricole cadastrée BD 3 et dans le boisement situé sur la parcelle cadastrée BD 6.

Dans le boisement, l'analyse succincte de la flore présente montre des indices d'hydromorphie du sol mais sans qu'il est été possible de déterminer si cette hydromorphie est uniquement due à la rase qui longe la limite ouest de la parcelle BD 3, ou à la présence d'une zone humide, la densité du boisement rendant par ailleurs difficile tout examen plus exhaustif de la flore présente.

Dans la parcelle agricole, celle-ci était, en juillet 2016, semée de maïs, rendant impossible toute analyse de la flore. Mais à la fin de la période de croissance du maïs, la différence de la taille des plants et la couleur de ces derniers, dans un espace relativement délimité laisse supposer la présence d'une zone humide.

La superficie totale de ces deux zones supposées humides attendrait 8 500 m². Les périmètres, et donc les superficies, de ces zones supposées humides devront être confirmés par des sondages pédologiques qui détermineront, le cas échéant, la profondeur des sols hydromorphes.

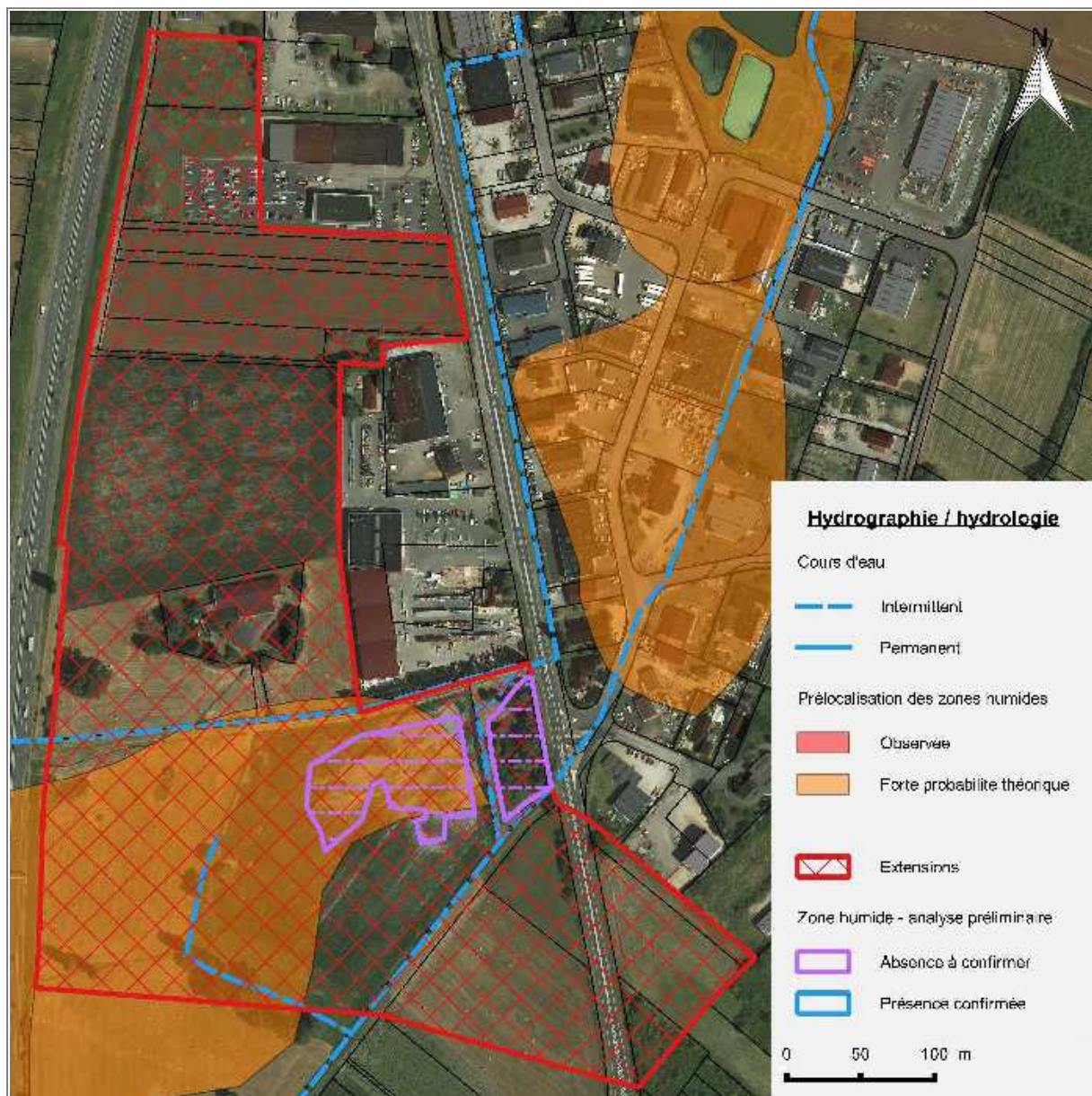


Figure 6 : Délimitation approximative des zones humides sur le site de l'extension Sud

2.4. Climat

Les reliefs de la Chaîne des Puys et de la marge de la Limagne font obstacles aux vents d'Ouest et aux précipitations associées. Cette barrière climatique occasionne une pluviométrie élevée sur le plateau des Dômes (moyenne de 845 mm/an) et un climat beaucoup plus sec dans le Val d'Allier (moyenne de 585 mm/an) par effet de Foehn.

La commune de la Roche-Blanche bénéficie ainsi d'un climat continental avec quelques influences océaniques. La température moyenne annuelle est de 10,9°C et la hauteur moyenne annuelle des précipitations est de 590 mm. Les amplitudes de températures et de précipitations sont marquées.

2.5. Risques et nuisances

Plusieurs risques naturels ou technologiques, ainsi que des nuisances d'ordre naturel ou anthropique, sont recensés sur le territoire communal de La Roche-Blanche et sont susceptibles d'affecter les sites d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

Le risque d'inondation

La commune de la Roche-Blanche est concernée par le Plan de Prévention des risques d'inondation de l'Auzon. Ce PPRI a été approuvé par l'arrêté préfectoral le 9 mai 2007. Les sites d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie ne sont néanmoins pas concernés pas les zones d'aléa et le projet est situé en dehors du bassin versant de l'Auzon.

La commune de la Roche-Blanche est également concernée par le Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles d'inondation de l'agglomération clermontoise prescrit par l'arrêté préfectoral n°2014205-0002 du 24 juillet 2014 sur 14 communes et dont le périmètre a été étendu à 18 communes au total, dont la Roche-Blanche, par l'arrêté préfectoral n°15-00221 du 26 mai 2015. Une carte d'aléa a été réalisée en préalable aux études concernant la rédaction du PPRNPI de l'agglomération clermontoise, toujours en cours d'élaboration, et sur laquelle figure une partie du territoire de la Roche-Blanche. Cependant, seule l'extrémité nord-est de la commune est concernée, dans le secteur de la plaine de Sarliève, au-delà de l'extension nord du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

Phénomènes liés à l'atmosphère

Ce risque regroupe les différents aléas atmosphériques pouvant entraîner des dommages humains ou matériels : tempête, grain, foudre, grêle, neige et pluies verglaçantes.

La commune de La Roche-Blanche est plus particulièrement soumise au risque particulier de « tempête », celle de novembre 1982, où des vents remarquables ont soufflé, atteignant plus de 140 km/h à l'intérieur des terres, comme au Puy ou à Aurillac, et ayant entraîné la prise d'un arrêté ministériel de reconnaissance de catastrophe naturelle pour la commune.

Séisme

La commune de La Roche-Blanche est classée en zone de sismicité modérée (zone 3).

La réglementation impose l'application de règles parasismiques pour les constructions neuves. Ces règles définissent les conditions auxquelles doivent satisfaire les constructions nouvelles pour assurer la protection des personnes contre les effets des secousses sismiques.

Transport de marchandises dangereuses

La présence de matières dangereuses dans un transport peut être à l'origine d'accidents ou aggraver les conséquences d'accidents de transport. Selon la nature des matières dangereuses, on peut avoir des risques d'explosion, d'incendie, de dégagement de produits toxiques ou d'épandage de matières

polluantes. C'est pourquoi, le transport des matières dangereuses fait l'objet d'une réglementation de sécurité spécifique.

L'aléa peut survenir sur n'importe quel axe du réseau routier communal. Cependant, les routes les plus fréquentées sont de fait soumises à un risque d'aléa plus élevé que les axes secondaires. Elles sont donc les plus susceptibles de voir survenir un accident impliquant des matières dangereuses. C'est le cas de l'A75 qui borde les extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novalle-Gergovie. Selon la base de données ARIA du ministère, un seul accident impliquant un transport de matières dangereuses est recensé sur l'A75, à hauteur de Coudes, en 1989.

Mouvement de terrain – glissement de terrain

La commune de La Roche-Blanche est soumise à trois types de mouvement de terrain : les glissements, les éboulements et le retrait gonflement des argiles.

Il n'a pour l'instant pas été établie de cartographie du risque pour la commune mais certains événements recensés sur la commune permettent de déterminer les terrains les plus soumis à ces différents risques de mouvement de terrain : le risque d'éboulement de terrain se situe sur le village de La Roche-Blanche, au droit de la falaise surmontant le village ; le risque de glissement de terrain est quant à lui plutôt localisé sur les versant du plateau de Gergovie et le long du ruisseau de l'Auzon.

Du fait de la nature de son sous-sol, la commune de La Roche-Blanche est également soumise au risque de retrait gonflement des argiles. Ce risque est qualifié de fort sur une grande majorité du territoire communal mais il est qualifié de moyen sur la majeure partie des emprises des extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novalle-Gergovie. Trois arrêtés ministériels de reconnaissance de catastrophe naturelle pour ce risque ont été pris pour la commune de La Roche-Blanche.

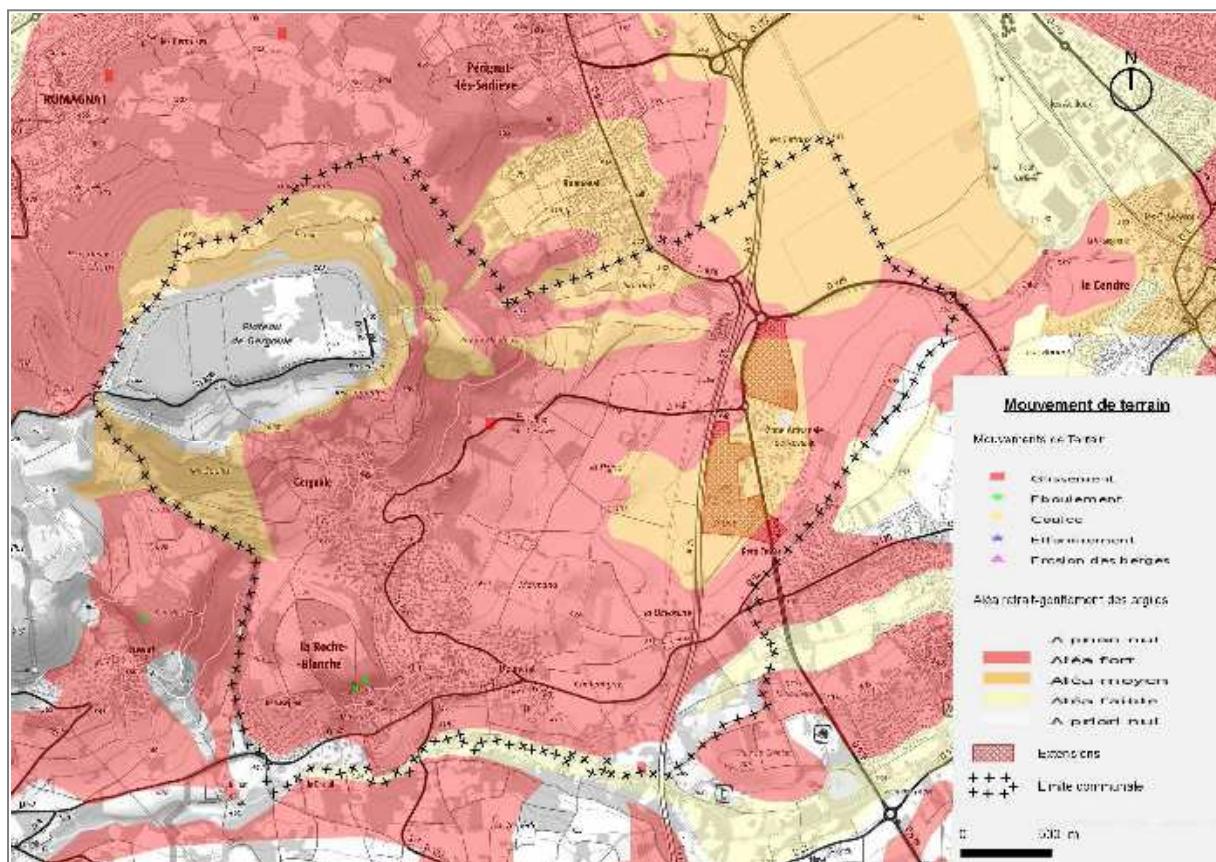


Figure 7 : Mouvements de terrains et aléa retrait gonflement des argiles sur La Roche-Blanche

Nuisances sonores

Les zones d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie supportent une ambiance acoustique globalement bruyante, en raison de la proximité de l'A75 mais aussi des RD 978 et 979, classées à grande circulation.

L'autoroute A75 est classée, par l'arrêté préfectoral n° 14/00018 du 9 janvier 2014 relatif à la révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département du Puy-de-Dôme, en tant qu'axe bruyant de catégorie 1, engendrant un périmètre de 300 mètres de part et d'autre des bords extérieurs des chaussées de l'autoroute.

Les RD 978 et 979 sont classées en tant qu'axes bruyants de catégorie 3, engendrant un périmètre de 100 mètres de part et d'autre de leurs chaussées.

Ces périmètres impliquent qu'à l'intérieur de ceux-ci les constructions nouvelles doivent respecter des prescriptions d'isolement acoustique décrites dans l'arrêté préfectoral.

La carte représentant les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones donne des niveaux d'exposition pour les sites d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie allant de 60 à 75 dB pour l'A75, et de 55 à 70 dB pour les RD 978 et 979.

La carte représentant la zone où les valeurs limites³ sont dépassées montre que le site sud d'extension est plus particulièrement affecté par ces dépassements, particulièrement vis-à-vis de l'A75.

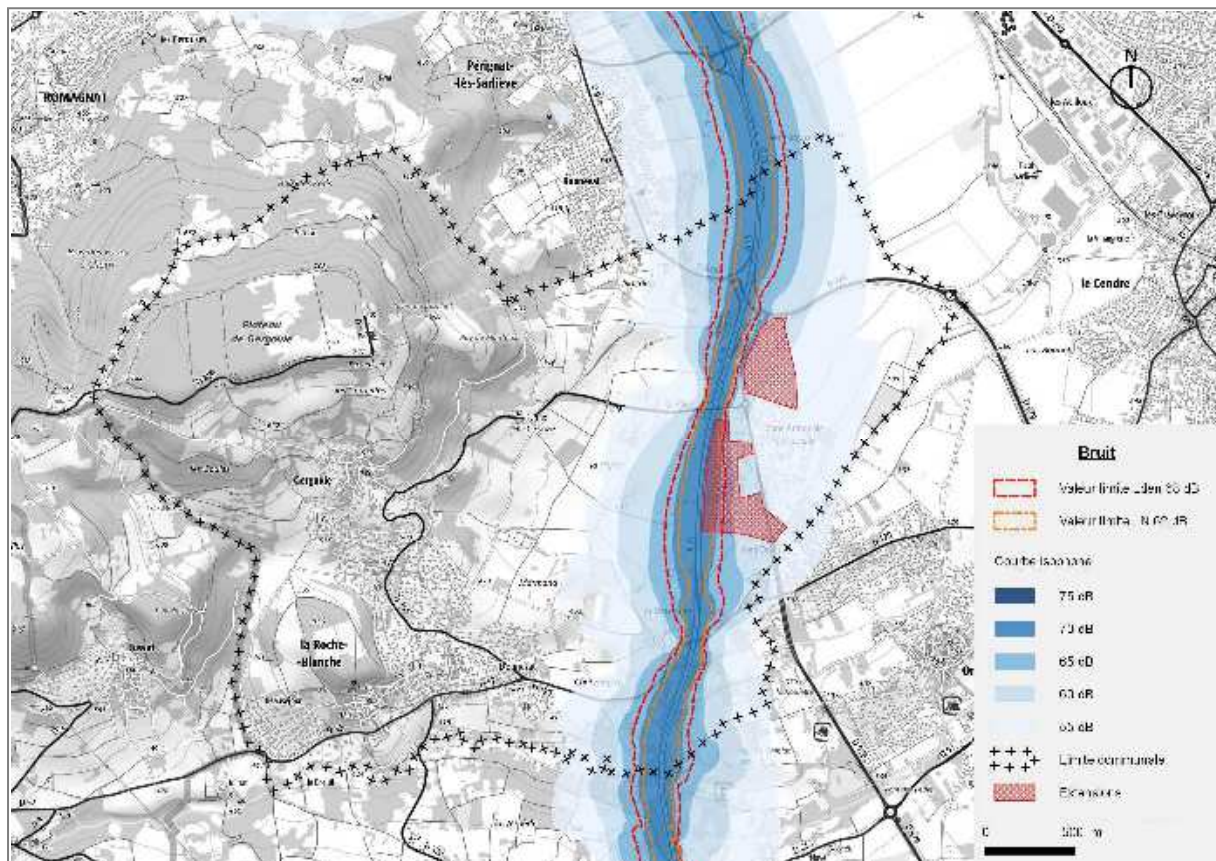


Figure 8 : Carte de bruit stratégique de l'autoroute A75 sur La Roche-Blanche

³ La notion de « valeur limite » a été introduite par la directive européenne qui considère qu'il s'agit du seuil à partir duquel un bruit va provoquer une gêne pour les riverains.

2.6. Desserte des zones d'extension

L'extension nord du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie est longée, au nord, par la RD 979 et à l'ouest par la RD 978.

La RD 979 constitue la déviation des bourgs d'Orcet et du Cendre. Son prolongement, à l'est, en direction de la commune de Pérignat-sur-Allier est programmé par le Conseil départemental afin de créer le contournement de la commune de Coumon-d'Auvergne. Ainsi, lorsque ce projet de contournement sera achevé, la RD 979 supportera un trafic important interdisant tout projet de desserte de l'extension nord du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie depuis cette voie. C'est donc depuis la RD 978, qui est actuellement la voie de desserte de la partie aménagée du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, que doit s'envisager la desserte de l'extension nord du Parc. Par ailleurs, au droit de la RD 978, en contrebas du talus de cette voie, un chemin d'exploitation longe la zone d'extension.

Concernant l'extension sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, il est longé à l'est, par la RD 978. Seule cette voie longe cette zone d'extension et c'est donc depuis celle-ci que doit s'envisager la desserte de l'extension sud.

Enfin, le Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie est connecté au réseau autoroutier grâce à l'échangeur n°4 de l'autoroute A75 au nord du Parc.

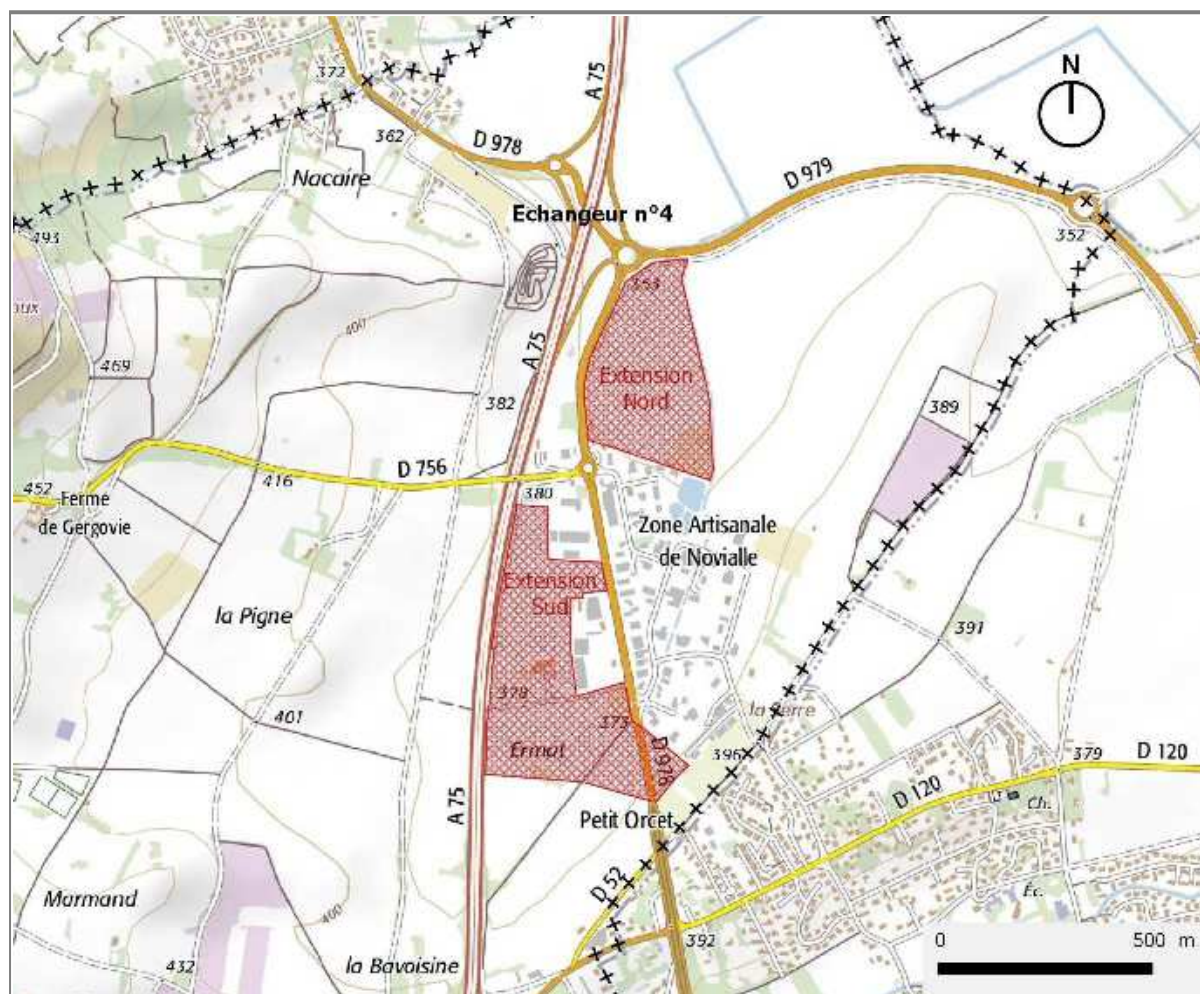


Figure 9 : La desserte viaire des extensions du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie

3. Contexte naturel et paysager

3.1. Espaces protégés

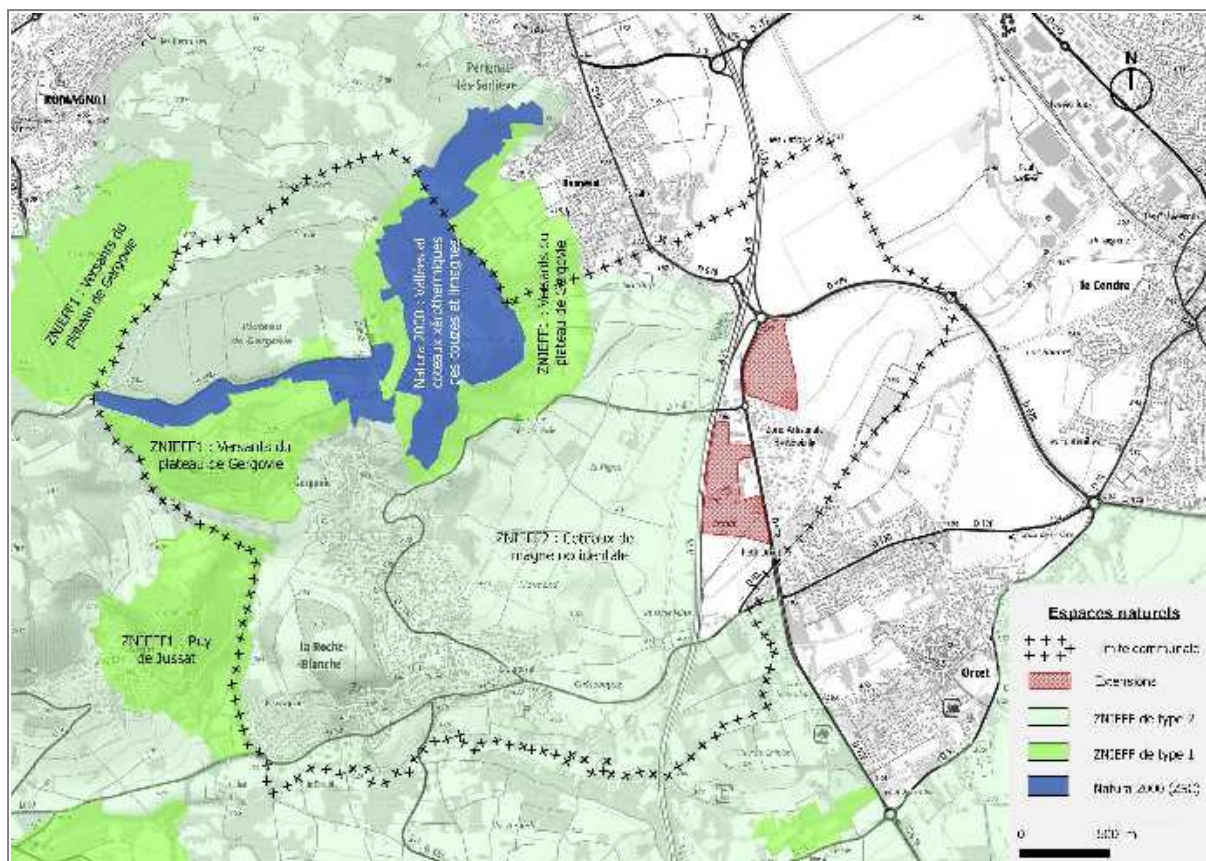


Figure 10 : Les espaces protégés et les zones d'inventaires sur La Roche-Blanche

Natura 2000

Un site Natura 2000 est recensé sur la commune de La Roche-Blanche mais les extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie ne sont pas comprises dans ce site.

Le site Natura 2000 *Vallées et coteaux xérothermique des Couzes et Limagnes* regroupe une mosaïque de quarante secteurs disjoints dont l'un d'entre eux est situé à l'ouest de la commune, sur les versants est et sud du plateau de Gergovie. Ces coteaux calcaires abritent une grande diversité de pelouses sèches et de milieux rocheux favorable à la présence de nombreuses espèces d'orchidées.

ZNIEFF de type 1

La commune de La Roche-Blanche compte deux ZNIEFF de type 1 sur son territoire mais les extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie ne sont pas comprises dans ces zones.

La ZNIEFF 1 des *Versants du plateau de Gergovie* est exposée au sud et elle est relativement escarpée par endroits. Les versants, anciennement pâturés, portent des gazons ou pelouses thermophiles particulièrement intéressants. L'intérêt botanique est très fort de par les espèces de pelouses calcaires sèches et pas moins de sept espèces sont protégées. Parmi les oiseaux, on note la présence du Faucon crécerelle (espèce à surveiller), et l'utilisation du coteau comme terrain de chasse pour le Circaète Jean-le-Blanc. Les papillons comptent une espèce de la liste rouge régionale liée aux coteaux et gorges

thermophiles, l'Azuré de la Chevrette, et une espèce en limite d'aire, l'Hespérie de la Mauve. Le coteau de Gergovie présente un intérêt majeur parmi les autres coteaux thermophiles de Limagne. L'entretien extensif des pelouses est nécessaire pour conserver la valeur biologique du site.

La ZNIEFF de type 1 du *Puy de Jussat* est constituée d'un coteau calcaire marquant le paysage au-dessus du village de Jussat. On note la présence en quantité de stromatolithes.

ZNIEFF de type 2

Une ZNIEFF de type de 2 est présente sur la moitié ouest de la commune de La Roche-Blanche. Elle s'interrompt au droit de l'A75, en dehors des zones d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

La ZNIEFF 2 des *coteaux de Limagne occidentale* couvre une superficie de 400 km² depuis le Nord de Clermont-Ferrand jusqu'au sud du département du Puy-de-Dôme et quelques communes au Nord du département de la Haute-Loire. Elle recouvre les coteaux qui bordent les différents bassins de la Limagne, ces coteaux regroupant une grande variété de milieux naturels favorables à la présence de nombreuses espèces rares et/ou protégées.

3.2. État initial des sites d'extension

Le site de l'extension nord se compose de deux grandes parcelles agricoles, la parcelle la plus au nord étant exploitée en grande culture de blé tendre, selon le registre parcellaire graphique⁴ de 2012, tandis que celle au sud est exploitée en grande culture de maïs grain et ensilage.

Cette dernière parcelle comporte également à son extrémité sud-est, un boisement de feuillus composé de nombreux arbres adultes et d'une superficie d'environ 1,2 hectare.

Enfin, le drain provenant du village de Gergovie et qui se jette dans la grande rase de Limagne, à l'extrémité est du site d'extension nord, est bordé par une végétation des milieux semi-humides composée principalement de saules et de roselières. Les talus qui bordent la RD 978 et la RD 979 sont essentiellement recouverts d'espaces enherbés et très ponctuellement d'arbustes, à l'exception des abords du giratoire situé au croisement de ces deux voies qui a été planté avec une haie basse composée d'essences horticoles.

Le site de l'extension sud se compose de plusieurs parcelles agricoles très majoritairement exploitées en prairies temporaires, une parcelle étant exploitée, en 2012, en grande culture de tournesol et une autre étant gelée.

La végétation est cependant présente sur ces îlots agricoles puisque quelques bosquets d'arbres de haute-tige ponctuent les parcelles agricoles. Une friche arbustive particulièrement dense est présente au sud-est de la zone d'extension. Cette friche s'est développée suite à l'acquisition, par la collectivité, de la parcelle recouverte par cette friche et dont l'exploitation agricole avait alors été abandonnée, probablement en raison de la petite superficie de cette parcelle.

3.3. Paysages

Les unités de paysage et les composantes patrimoniales majeures du secteur

Les zones d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont situées, d'après l'atlas des paysages d'Auvergne, dans l'ensemble paysagé des *Défilés du Val d'Allier*, dans le sous-ensemble de *La Plaine de Sarliève*. Cet ensemble est bordé, à l'ouest, par celui des *Coteaux et faille de Limagne* et plus précisément par le sous-ensemble du *Plateau de Gergovie*. Cet ensemble est indissociable visuellement du panorama qui s'offre au regard depuis la plaine de Sarliève et donc des sites d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

⁴ Le Règlement communautaire (CE) n° 1593/2000 a institué l'obligation, dans tous les États Membres, de localiser et d'identifier les parcelles agricoles. Pour répondre à cette exigence, la France a mis en place le Registre Parcellaire Graphique (RPG) qui est un système d'information géographique permettant l'identification des parcelles agricoles.

L'ensemble paysager des *Défilés du Val d'Allier* ne semble pourtant pas correspondre au paysage qui s'offre depuis les sites d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie. En effet, les gorges de l'Allier s'achèvent à Montpeyroux, un village situé plus au sud, et à partir de ce dernier, le défilé de l'Allier s'évase progressivement pour serpenter autour des buttes qui s'échelonnent le long de son cours. De plus, la rivière est éloignée des sites d'extension et déconnectée visuellement de ceux-ci par les petites buttes (ici appelées « Serres ») sableuses ou calcaires maintenues en place suite à l'érosion, par les cours d'eau issues de la faille de Limagne, des reliefs avoisinants.

Dès lors, les sites d'extensions se situeraient dans un entre-deux paysager entre l'ensemble des *Défilés du Val d'Allier* et celui de *La Grande Limagne*. Les puys de Banne, d'Anzel et de Puy-long constituent néanmoins une séparation physique nette entre le petit bassin de la plaine de Sarlièves et la grande Limagne et ils sont d'ailleurs visibles en toile de fond depuis les sites d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.



Figure 11 : Depuis la RD 978 en direction du nord après la traversée du Parc d'activités de la Novialle-Gergovie, les puys de Banne, d'Anzel et de Puy-long séparent la plaine de Sarlièves de la Grande Limagne située plus au nord

La description des grandes composantes paysagères de *La Grande Limagne* semble ainsi plus adaptée au paysage qu'offrent les sites d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie : « L'agriculture, autrefois essentiellement basée sur une petite polyculture-élevage, s'est spécialisée vers une céréaliculture intensive aujourd'hui en grande partie irriguée. L'adaptation du parcellaire à ces modes de production s'est faite en plusieurs étapes marquées par une géométrisation du dessin des parcelles, le creusement et la rectification des rases (nom donné aux fossés de drainage), l'agrandissement des parcelles, et la disparition des éléments arborés qui ponctuaient les paysages. »

En arrière-plan de l'unité paysagère des *Défilés du Val d'Allier*, se situe, à l'ouest, celle des *Coteaux et faille de Limagne*. La coulée volcanique qui s'est épanchée depuis les volcans de la chaîne des Puys a donné naissance au plateau de Gergovie dont les contreforts constituent l'essentiel du paysage visible à l'Ouest des sites d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.



Figure 12 : Depuis la RD 978 en direction du Nord, et avant la traversée du Parc d'activités de la Novialle-Gergovie, le plateau de Gergovie marque fortement le paysage au travers de son relief imposant

Plus au sud, se devine néanmoins l'éperon rocheux sur lequel le Village du Crest est implanté tandis qu'à l'arrière de celui-ci, le plateau de la Serre rappelle, presque en miroir, l'image du plateau de Gergovie. L'extension des grandes cultures sur les pentes en direction du plateau de Gergovie ainsi que le développement des boisements sur les coteaux en contrebas du plateau sont des éléments notables de l'évolution des paysages dans ce sous-ensemble du *Plateau de Gergovie*.



Figure 13 : Depuis la RD 978 en direction du sud après la traversée du Parc d'activités de la Novialle-Gergovie, la butte du Crest et le plateau de la Serre sont des éléments du paysage très identitaires de l'ensemble paysager des Coteaux et faille de Limagne

La perception des sites d'extensions depuis les paysages alentours

Depuis l'ouest, les sites d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont particulièrement visibles car le terrain s'élève régulièrement en direction du plateau de Gergovie. Ils sont ainsi particulièrement visibles à la sortie du bourg de La Roche-Blanche lorsqu'on emprunte la RD 756 qui rejoint la RD 978 au droit du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie. Néanmoins, les vues depuis la RD 756 demeurent fugitives, particulièrement en saison estivale, en raison des haies bocagères qui bordent régulièrement cette voie.



Figure 14 : Depuis la RD 756 à l'ouest du Parc d'Activités Économique de la Noviale-Gergovie, celui-ci est bien visible en raison de la situation en surplomb de cette voie, mais les vues demeurent fugitives à cause de la végétation qui masque régulièrement le parc à la vue des automobilistes.

En revanche, depuis le plateau de Gergovie, les sites d'extensions sont particulièrement visibles, tout comme la partie aménagée du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie qui donne à voir un paysage urbain peu structuré et composé de constructions à l'aspect hétéroclite du fait de l'emploi d'une grande diversité de matériaux. L'absence de masses végétales importantes (à l'exception du massif boisé à l'extrémité sud-est de l'extension nord) ou de linéaire d'arbres dans la partie aménagée du Parc tout comme sur les zones d'extensions de celui-ci renforce la perception d'un paysage de grandes cultures très ouvert.



Figure 15 : Vue du Parc d'Activités Économique de la Noviale-Gergovie depuis le plateau de Gergovie.

Depuis le Nord, le relief de la plaine de Sarlièves étant très plat, la zone est peu visible et ce sont les reliefs à l'arrière-plan qui s'imposent à la vue plus que les paysages du Parc d'Activités Économiques de La Noviale-Gergovie.



Figure 16 : Vue depuis la RD 137, plus au nord du Parc d'Activités Économique de la Noviale-Gergovie, celui-ci, bien que très exposé en raison du relief très plat, ne s'impose pas dans le paysage au contraire des reliefs situés à l'arrière-plan.

Depuis l'Est, les zones d'extension et le Parc d'Activités Économiques de La Noviale-Gergovie sont entièrement masquées par le relief de la serre d'Orcet. En revanche depuis celle-ci, le Parc demeure bien visible malgré la silhouette imposante du plateau de Gergovie en arrière-plan. La diversité des matériaux de couverture, des couleurs de façades, et l'absence de végétation au sein du Parc, contribuent à rendre celui-ci très présent dans le paysage agricole et naturel qui l'entoure.



Figure 17 : Depuis le sommet de la Serre d'Orcet, le Parc d'Activités Économique de la Noviale-Gergovie demeure très présent dans le paysage malgré la silhouette imposante du plateau de Gergovie à l'arrière-plan

Enfin, depuis le sud, la zone est également masquée par le relief de la serre d'Orcet et qu'il faut franchir, après le carrefour entre la RD 120 et la RD 978, pour avoir une vue plongeante sur le Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, en particulier sur le site de l'extension sud.



Figure 18 : En regardant en direction du nord, depuis la RD 978, avant la traversée du Parc d'Activités Économique de la Noviale-Gergovie, celui-ci est très visible car la route est en surplomb de la zone ; le site d'extension sud est très exposé.

Les perceptions dynamiques depuis l'A75 et les voies classées à grande circulation

Le Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie et ses sites d'extensions sont entourés par pas moins de deux voies classées à grande circulation, les RD 978 et 979 auxquelles s'ajoute l'A75. Depuis, l'A75, en provenant de Clermont-Ferrand au nord, au niveau de l'échangeur n°4, malgré la situation en surplomb de l'autoroute, le site de l'extension nord et la partie aménagée du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont peu visibles en raison de la végétation située en bordure de l'autoroute. Mais même en période hivernale, quand la végétation est moins présente, le regard demeure néanmoins capté par les reliefs avoisinant (serre d'Orcet à l'est et coteaux à l'aval du plateau de Gergovie à l'ouest) et lointains (butte de Veyre-Monton au sud-est et plateau de Gergovie à l'ouest).



Figure 19 : En provenance du nord, par l'A75, le site de l'extension nord est peu visible et le regard est capté par les reliefs proches et lointains

Le passage au droit du site en revanche, offre une vue directe sur le site d'extension nord mais cette vision demeure fugitive car l'autoroute aborde rapidement une portion en tranchée au niveau du franchissement de la RD 756, masquant complètement à la vue des automobilistes le Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.



Figure 20 : En provenance du nord, le site de l'extension nord est largement visible au droit de l'A75 mais cette vision est fugitive car l'autoroute s'engage rapidement dans une section en tranchée.



Figure 21 : En venant de Clermont-Ferrand, le franchissement de l'A75 par la RD 756 s'effectue sur une portion où l'autoroute est en tranchée, masquant ainsi le Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie à la vue

Une fois passée la section en tranchée de l'A75 permettant le franchissement de l'autoroute par la RD 756, les talus disparaissent progressivement laissant apparaître à la vue des automobilistes l'extension sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.



Figure 22 : En venant de Clermont-Ferrand, à l'extrémité sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, le talus de l'autoroute s'abaisse ouvrant progressivement à la vue l'extension sud du Parc

En venant du sud, une haie implantée en bordure de l'autoroute ainsi que l'alignement de peupliers et le bosquet d'arbres situés à la limite sud de l'extension masquent tout d'abord longuement celle-ci à la vue des automobilistes. Néanmoins, ces masques sont végétaux et en période hivernale, où la végétation est moins dense, les futures constructions seront plus marquantes dans le paysage plutôt ouvert sur cette portion en raison du relief relativement plat de part et d'autre de l'autoroute et de la position légèrement surélevée par rapport au site de celle-ci.



Figure 23 : En allant en direction de Clermont-Ferrand, le site de l'extension sud et la partie aménagée du Parc demeurent en partie masqués par la végétation, mais en période hivernale les futures constructions devraient s'imposer plus directement à la vue

Au droit de l'extension sud, la zone est particulièrement exposée à la vue des automobilistes en raison de la position légèrement en surplomb de l'autoroute et de l'absence de tout masque végétale. Les premières constructions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont visibles. Le paysage conserve néanmoins un certain intérêt puisque les constructions sont situées très en retrait par rapport à l'autoroute et les reliefs des Puy de Banne, d'Anzel et de Puy-long sont bien visibles dans le lointain.



Figure 24 : En allant en direction de Clermont-Ferrand, la position des constructions très en retrait de l'autoroute et les reliefs lointains des Puy de Banne, d'Anzel et de Puy-long conservent pour le moment à cette séquence un certain intérêt paysager malgré des vues très ouvertes

Le talus de l'autoroute s'élève ensuite progressivement pour permettre, à son point le plus haut, le franchissement de l'autoroute par la RD 756 et le site d'extension sud est alors invisible à la vue des automobilistes, ce qui ne serait pas le cas néanmoins de futures constructions implantées près de l'autoroute.



Figure 25 : En allant vers Clermont-Ferrand, avant le passage sous le pont de la RD 756, le site est masqué par le talus de l'autoroute.

Enfin, au niveau de la bretelle de l'échangeur n°4 de l'A75, le site de l'extension nord est bien visible car situé en contrebas de l'autoroute, mais il est rapidement dépassé par les automobilistes et ce sont plutôt les puy de Mur, de Banne, d'Anzel et de Puy-long qui s'imposent, dans le lointain, au regard des automobilistes.



Figure 26 : En allant vers Clermont-Ferrand, le site de l'extension nord, à droite de l'autoroute est bien visible mais pendant une courte séquence et ce sont plutôt les silhouettes des puys, dans le lointain qui s'imposent au regard.

Depuis la RD 978, en approchant depuis le sud, l'extension sud est très exposée en raison de l'absence de masques végétaux importants et de la situation en surplomb de la route par rapport au site, même si à l'arrière-plan la silhouette imposante du plateau de Gergovie accroche également le regard.



Figure 27 : Depuis la RD 978 en direction du nord, le site de l'extension sud est très visible depuis la route en raison de la position en surplomb de celle-ci et de l'absence de végétation haute ; la silhouette du plateau de Gergovie est néanmoins très présente dans le paysage à l'arrière-plan

Au droit de l'extension sud, les masques végétaux sont plus présents et la situation de la route au même niveau que le site rend ce dernier un peu moins visible. La silhouette du plateau de Gergovie demeure quant à elle bien présente et de plus en plus imposante.



Figure 28 : Les arbres masquent en partie le site de l'extension sud au droit de celui-ci et la silhouette du plateau de Gergovie est toujours bien visible

Dans la partie aménagée du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, le site de l'extension sud n'est pratiquement pas visible car masqué par les constructions situées au premier plan. Il n'est aperçu que depuis les quelques parcelles agricoles encore exploitées au sein du Parc.



Figure 29 : Depuis la RD 978, en direction du nord, le site de l'extension sud est masqué par les constructions situées à l'avant-plan le long de la route et n'est visible que depuis les parcelles agricoles encore exploitées au sein du Parc

Le site de l'extension nord ne se découvre à la vue des automobilistes que lorsque ceux-ci ont franchi le giratoire formé par le croisement de la RD 978 et de la RD 756. La position de la route en surplomb du site, le relief très plat de celui-ci, et l'absence presque totale de végétation haute l'expose à la vue des automobilistes pendant une longue séquence, jusqu'au giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75. En l'absence de constructions venant dans l'immédiat masquer la vue, les reliefs des puits de Mur, de Banne, d'Anzel et de Puy-long se détachent en fond sur ce paysage très ouvert de grandes cultures.



Figure 30 : Depuis la RD 978, en direction du nord, le site de l'extension nord est très visible, et pendant une longue séquence, une fois passée les dernières constructions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie

Lorsqu'on emprunte la RD 978 dans l'autre sens, c'est-à-dire du nord vers le sud, l'extension nord est bien entendu également très visible, le regard étant en outre rapidement arrêté par le relief très proche de la serre d'Orcet.



Figure 31 : Depuis le giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75, en direction de la RD 978 et du sud, le site de l'extension nord est très visible, d'autant plus que le regard est rapidement arrêté par la butte de la serre d'Orcet.

Au sein du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, l'extension sud est, comme lorsqu'on circule en sens inverse, peu visible car masquée par les constructions au premier-plan. Elle ne s'aperçoit là encore qu'au niveau des parcelles agricoles encore exploitées au sein du Parc. À l'extrémité sud du Parc, l'extension sud est en partie dissimulée par les masques végétaux présents le long de la RD 978, et même en période hivernale, la densité du massif boisé à l'extrémité nord-est du site d'extension masque celui-ci au regard des automobilistes.



Figure 32 : En direction du sud, le site de l'extension sud est en partie masqué par les arbres alignés le long de la RD 978.

Enfin, depuis la RD 979, en provenant de Courmon-d'Auvergne, le site de l'extension nord est très exposé à la vue des automobilistes en raison de la planéité du terrain et de l'absence de tout masque végétal, même si la silhouette imposante du plateau de Gergovie, située dans l'axe de la route s'impose à la vue des automobilistes.



Figure 33 : Depuis la RD 979, le site de l'extension sud est très visible mais la silhouette massive du plateau de Gergovie attire néanmoins le regard.

L'environnement paysager des zones d'extension

L'extension nord du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie est limitée, au sud, par un petit talus en haut duquel se situent les dernières constructions de la partie aménagée du Parc. À l'extrémité est de ce talus, un boisement âgé masque en partie la vue sur les paysages à l'arrière-plan. Plus on prend du recul par rapport à ces éléments de paysage situés à l'avant-plan et plus se découpe nettement dans le paysage d'arrière-plan le relief de la serre d'Orcet qui, en raison de son altitude par rapport à celle du site d'extension nord, arrête complètement le regard par rapport aux paysages situés plus au sud de la serre.



Figure 34 : Les paysages, au sud de l'extension nord du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, se composent des bâtiments de la partie aménagée du Parc, d'un boisement important à l'extrémité sud-est et, en arrière-plan, du relief de la serre d'Orcet.

À l'est et au nord, le paysage de grande culture est très largement ouvert et le regard porte loin jusqu'aux reliefs formés par l'alignement des puys de Mur, de Banne, d'Anzel et de Puy-long. Le regard porte moins loin à l'est car la vue butte rapidement sur le relief de la serre d'Orcet mais le paysage demeure très agricole car celle-ci est couverte de grandes parcelles céréalières. La végétation basse qui borde

la rase, à la limite est de la zone, est à peine notable dans le paysage en raison de la faible hauteur des végétaux.



Figure 35 : Les paysages à l'est et au nord de l'extension nord du Parc sont largement ouverts sur les paysages d'openfields de la plaine de Sarliève.

Enfin, à l'ouest de l'extension nord, le paysage porte rapidement sur l'imposant relief des coteaux du plateau de Gergovie qui barre complètement le paysage.

Concernant l'extension sud, elle est située au pied de la serre d'Orcet, le paysage au sud de cette extension se compose donc des espaces agricoles situés sur les pentes douces de cette butte et abouti aux constructions aménagées au sommet de celle-ci et aux éléments végétaux qui accompagnent ces constructions. Un remblai effectué à l'avant de ces constructions nuit pas ailleurs particulièrement à la qualité paysagère de cet espace. Au sud-ouest, on aperçoit dans le lointain les reliefs sud de la faille de Limagne, l'éperon rocheux du Crest, et à l'ouest de celui-ci le plateau de la Serre.



Figure 36 : Le paysage au sud de l'extension sud se limite essentiellement aux pentes de la serre d'Orcet ; mais l'éperon du Crest et le plateau de la Serre se découpent nettement à l'arrière-plan, au sud-ouest. Les quelques arbres présents à l'extrémité sud de l'extension marquent également le paysage par leur présence.

Au sud et à l'est, le paysage est se compose essentiellement de la zone urbanisée du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie même si par endroits, avec du recul, les reliefs de la serre d'Orcet ainsi que ceux, plus lointains, des puys volcaniques de la Comté apparaissent en second et à l'arrière-plan.



Figure 37 : Entre l'autoroute et la zone urbanisée du Parc, les paysages de l'extension sud se composent au premier plan des bâtiments du Parc, au second plan de la serre d'Orcet et enfin, à l'arrière-plan, des reliefs volcaniques de la Comté d'Auvergne.

Au nord de la zone, le relief très plat ne permet que d'offrir à la vue les bâtiments existants du Parc. Enfin, à l'Ouest c'est bien évidemment le relief imposant du plateau de Gergovie qui s'impose dans le paysage.



Figure 38 : Le plateau de Gergovie, en raison de sa proximité et de son altitude, demeure l'élément paysagé le plus notable des paysages à l'ouest des sites d'extension.

4. Les projets d'aménagement

4.1. Intérêt général des projets

L'aménagement des extensions Nord et Sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie est destiné à permettre la création de lots constructibles qui recevront des bâtiments artisanaux, industriels, commerciaux, tertiaires ainsi que des entrepôts. La constructibilité de ces terrains est soumise à la production de la présente étude « *Amendement Dupont* » destinée à déroger à la règle d'inconstructibilité générée par la proximité de l'autoroute A75 et des routes départementales n°978 et n°979. Les projets proposés prennent en compte les nuisances, la sécurité, la qualité architecturale, urbaine et paysagère.

La communauté de communes de Gergovie Val d'Allier dispose actuellement sur son territoire de deux zones artisanales et de cinq parcs industriels et artisanaux :

- Le parc industriel et artisanal *Le Chazaleix* sur la commune des Martres-de-Veyre, qui ne dispose plus de surfaces libres ;
- Le parc industriel et artisanal *Les Varennes* sur la commune de La Roche-Noire, qui ne dispose plus de surfaces libres ;
- La zone artisanale *Les Portes Nord* sur la commune des Martres-de-Veyre, qui ne dispose plus de surfaces libres ;
- La zone artisanale *Les Sagnes* sur la commune d'Orcet, qui ne dispose plus de surfaces libres ;
- La zone artisanale *Le Daillard* sur la commune de Mirefleurs, qui dispose d'une possibilité d'extension (en priorité 1 dans le SCoT du Grand Clermont) de 2 ha mais dont l'aménagement n'est pas programmé à ce jour ;
- Le parc industriel, artisanal et tertiaire de *Pra de Serre* sur la commune de Veyre-Monton, qui accepte également les activités tertiaires et qui dispose encore d'un lot de 4 000 m² et d'un îlot divisible de 2 hectares mais réservé à de petites unités artisanales ;
- Le parc industriel, tertiaire et artisanal de *La Novialle-Gergovie* qui ne dispose actuellement d'aucune possibilité d'extension que ce soit dans les zones urbanisées (en raison des effets de l'amendement Dupont) ou dans les zones à urbaniser (AUI1 et AUI2 au PLU de la commune de La Roche-Blanche).

Le territoire intercommunal ne dispose donc plus que d'une offre faible en foncier économique alors même que des demandes sont régulièrement adressées à la communauté de communes pour des terrains. De plus, les possibilités actuelles et à moyen terme de foncier économique concernent essentiellement des lots artisanaux de petite dimension (inférieure à 5 000 m²) alors que des demandes ont été formulées pour des lots industriels ou logistiques de plus grande dimension (1 à 2 ha).

C'est pourquoi, la communauté de communes de Gergovie – Val d'Allier souhaite permettre l'aménagement des extensions Nord et Sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie car elles sont tout d'abord situées à proximité d'un grand axe de communication viaire qu'est l'autoroute A75, et parce que les superficies aménageables permettent d'envisager la commercialisation de grands lots.

Ces extensions sont inscrites dans le Document d'Orientation Général du SCoT du Grand Clermont dont la modification n°2 a été approuvée par délibération du comité syndical le 12 novembre 2015. Le DOG prévoit désormais que la ZACIL (Zone d'Activités Communautaire d'Intérêt Local) de *La Novialle-Gergovie* pourra faire l'objet d'une extension de 7,5 hectares en phase 1 et de 8,5 ha en phase 2.

4.2. Aménagement de l'extension nord

Principes d'aménagement

Le projet d'aménagement a été conçu selon le parti pris d'aménagement suivant :

- Proposer une offre en foncier économique pour des grandes unités artisanales, industrielles, logistiques ou tertiaires dans un secteur de forte visibilité et avec une accessibilité rapide et sécurisé aux grandes infrastructures routières ;
- Créer des accès sécurisés prenant en compte les prévisions de trafic sur les axes existants ;
- Conserver les terrains au nord de la zone en espace non-bâti afin d'y créer des aménagements valorisant l'entrée de ville ;
- Conserver en partie le boisement, à l'extrémité sud-est de la zone ;
- Maintenir les continuités piétonnes et cycles existantes ;
- Fixer des exigences de qualité architecturale et paysagère pour l'aménagement des lots entrant dans le cadre de la charte de qualité des espaces d'activité du Puy-de-Dôme.

La zone s'organise autour d'une voie de desserte interne dont le tracé est courbe afin de rompre avec le tracé très rectiligne de certains éléments du paysage environnant et notamment le tracé rectiligne de l'autoroute dans sa section longeant le projet, ou encore les formes des grandes parcelles agricoles. Cette voie ne crée pas de boudage, pour des raisons de sécurité, avec les voies existantes mais se termine avec une aire de retournement.

La zone s'organise autour d'une voie de desserte interne dont l'accès se situe au niveau du giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75 et qui débouche sur la RD 978, plus au sud.

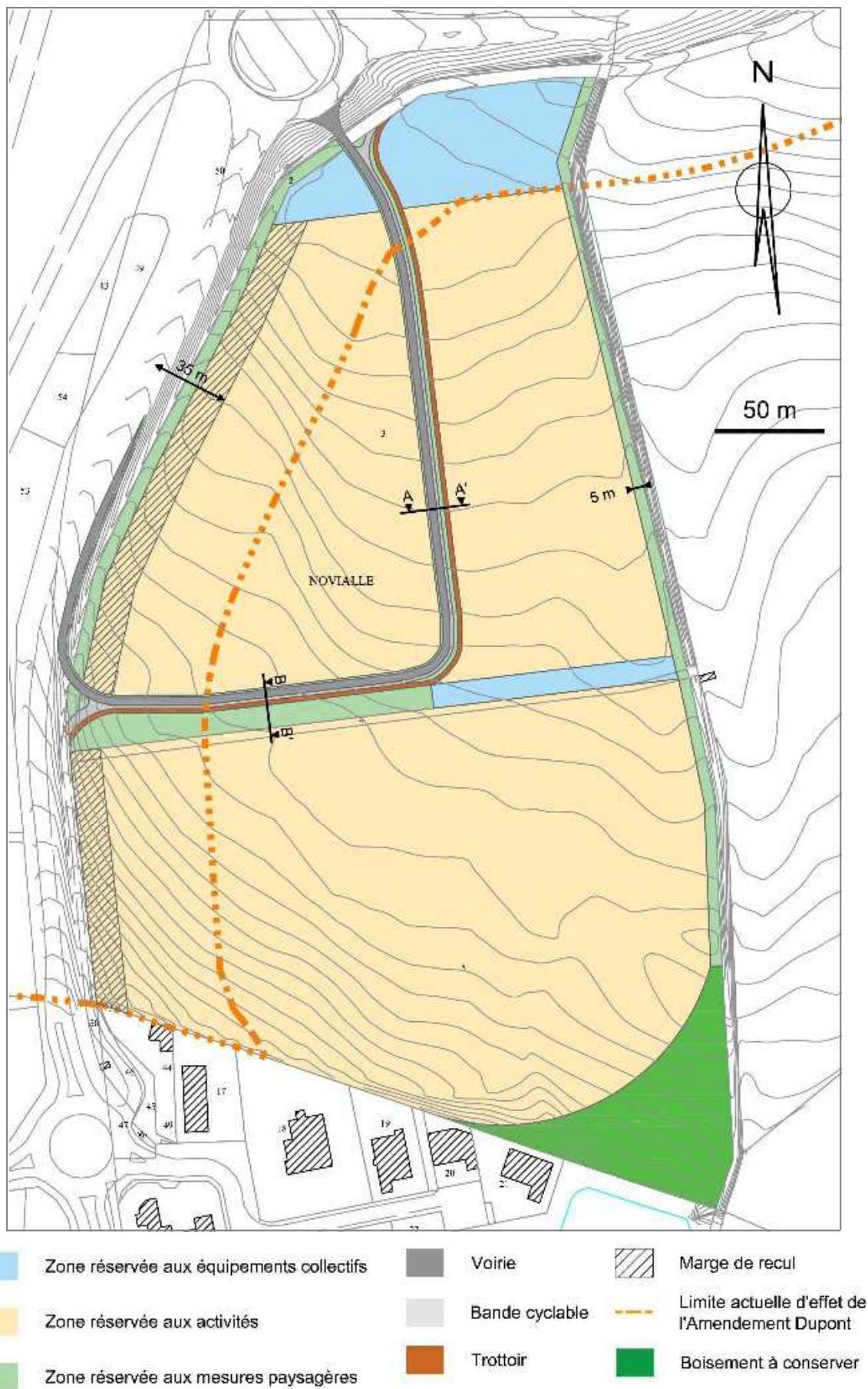


Figure 39 : Intention d'aménagement de l'extension nord du Parc

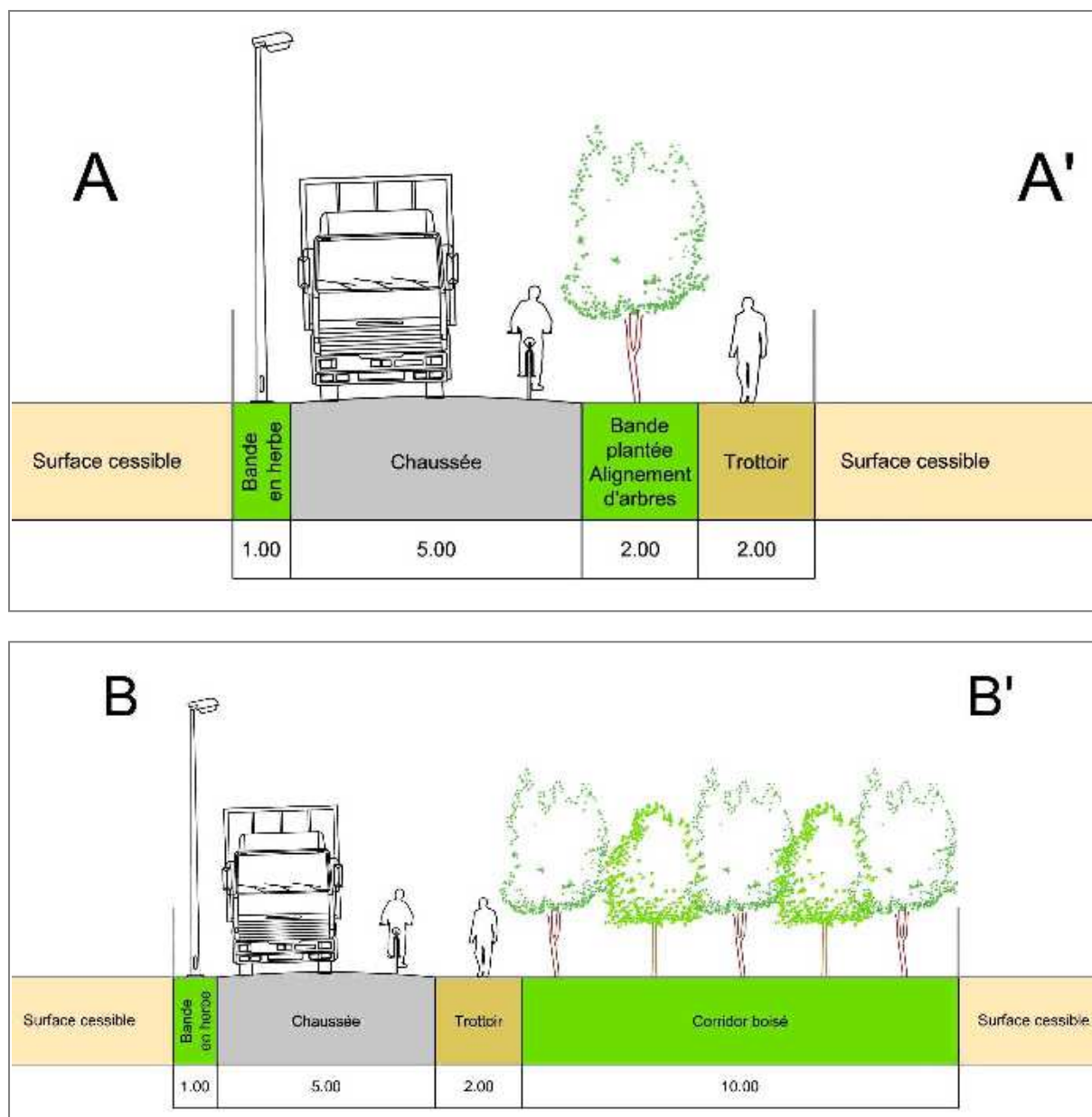


Figure 40 : coupes de principe de la voie de desserte interne de l'extension nord

Prise en compte des nuisances

Le bruit des infrastructures de transport est l'une des principales nuisances à considérer pour l'aménagement du site. Ce sont surtout les salariés, durant les heures d'ouverture des établissements, qui seront les plus exposés aux nuisances sonores, d'autant plus que les bâtiments d'activités artisanaux, industriels et commerciaux ainsi que les entrepôts ne sont pas soumis aux obligations de renforcement de l'isolation acoustique aux abords des voies bruyantes instaurées par l'arrêté préfectoral n°99-18-27 du 2 juin 1999. Néanmoins, certaines mesures d'aménagement contribuent à atténuer cette nuisance :

- Le recul imposé aux constructions par rapport à la RD 978 atteint au moins 35 mètres ;
- Les bureaux devront obligatoirement être implantés au sud (essentiellement pour bénéficier des apports solaires), diminuant en partie les effets de propagation du son depuis les parois extérieures vers l'intérieur des constructions, d'autant plus que ces locaux seront, eux, tenus de respecter les prescriptions d'isolement acoustique définies par l'arrêté préfectoral n°99-18-27 du 2 juin 1999.

Pour l'assainissement de la zone, il est prévu que chaque entreprise dispose de son installation d'assainissement individuel. En effet, compte tenu de la fréquentation de la zone sur certaines plages horaires seulement, et du relatif faible nombre d'employés présents en rapport de la superficie des constructions, il est permis d'envisager ce type d'assainissement. Le cas échéant, un système collectif pourra être mis en place si le dossier « Loi sur l'eau » conclu sur l'impossibilité de mettre en œuvre des installations individuelles en raison de contraintes techniques trop importantes (faible perméabilité des terrains, proximité de la nappe phréatique,...).

Concernant la gestion des eaux de pluie, l'imperméabilisation des surfaces urbanisées a une incidence forte sur les quantités d'eau rejetées dans les exutoires naturels lors des épisodes pluvieux importants, causée par le déficit d'infiltration lié à l'imperméabilisation. Il est donc nécessaire de tamponner le rejet des eaux de pluies collectées par les toitures et les voiries avant leur rejet dans le milieu naturel. Ce tamponnage s'effectuera par l'intermédiaire de dispositifs de rétention collectifs aménagés dans les zones réservées aux équipements collectifs soit, pour l'un, à l'extrémité nord de l'extension afin de recueillir les eaux pluviales de la moitié nord de la zone, et pour l'autre dans le prolongement du corridor boisé, pour recueillir les eaux pluviales de la moitié sud de la zone.

Prise en compte de la sécurité

Pour les accès motorisés, ils s'effectueront par l'intermédiaire du giratoire existant de l'échangeur n°4 de l'A75. Ce nouvel accès sur le giratoire ne permettra que de pénétrer sur la zone grâce au sens unique de la future voie de desserte de la zone. Pour en sortir, un accès sera créé sur la RD 978.

L'accès unique depuis le giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75 permet de rallier rapidement l'extension nord depuis les principaux axes de desserte de celle-ci : A75, RD 978 et 979. Cet accès ne permettant que de pénétrer dans la zone, il limite ainsi le trafic sur le giratoire et permet aux véhicules de le quitter rapidement. La création d'un « shunt » entre la RD 979 et l'A75 réduira également, à terme, le trafic sur cet échangeur.

Pour quitter la zone, les véhicules emprunteront une sortie unique créée entre la future voie de desserte et la RD 978. Cet accès sera créé comme une voie d'insertion sur la RD 978, ne permettant aux véhicules que d'emprunter cette voie dans le sens sud-nord. Il n'est donc pas permis aux véhicules de couper le sens de circulation de la RD 978 dans l'intérêt de la sécurité des véhicules. Le trafic attendu devant néanmoins s'effectuer en direction de l'A75, ce sens de circulation favorise l'accès le plus sécurisé à cet axe. Pour les véhicules souhaitant se diriger vers le sud en empruntant la RD 978, ils devront au préalable faire demi-tour depuis le giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75.

La voie de desserte interne crée ainsi un bouclage entre l'échangeur n°4 de l'A75 et la RD 978. Sa chaussée aura une emprise minimum de 5 mètres de large dont 3,5 mètres dédiés aux véhicules motorisés et 1,5 m dédié aux cyclistes.

Pour les accès piétons et cycles, un chemin agricole longe les extrémités ouest et nord de la zone. Ce chemin sera conservé en partie aux extrémités sud-ouest et nord-est de la zone. Entre ces extrémités, il sera rétabli le long de la voie de desserte interne de la zone car il permettra d'accéder en mode doux depuis les communes de Courmon-d'Auvergne, de Le Cendre, etc. au nord ou de La Roche-Blanche, d'Orcet, etc. au sud. Le long de la voie de desserte interne, les flux seront séparés entre les piétons et les cyclistes.

Concernant les premiers, un trottoir d'une largeur minimum de 2 mètres longera l'ensemble de la voie de desserte interne ; concernant les seconds, pour ceux circulant dans le sens nord-sud, ils emprunteront la voie de desserte, et pour ceux circulant dans le sens sud-nord, c'est-à-dire à contresens des véhicules motorisés, une bande cyclable à contre-sens, d'une largeur minimum de 1,5 mètres, devra être aménagée le long de la voie de desserte interne.

Concernant les risques de mouvement de terrain lié à l'aléa retrait gonflement des argiles, de séisme ou de phénomènes liés à l'atmosphère, leurs prises en compte relèvent de principes constructifs qui relèvent de la responsabilité des constructeurs et qui ne sont donc pas gérés par les documents d'urbanisme.

Le risque de **Transport de Matière Dangereuse** est difficile à gérer car imprédictible. L'A75 présentant cependant de plus fortes probabilités de survenance que d'autres axes moins fréquentés, mais l'éloignement des constructions permet de limiter le risque vis-à-vis des personnes présentes dans les futurs établissements.

Pour la **défense incendie**, la zone sera équipée de bornes de défense incendie reliées à une ressource d'eau suffisante pour en assurer l'alimentation (réseau de distribution d'eau potable ou pompage dans le bassin de rétention pouvant également servir de réserve incendie, etc.). L'accès des véhicules de secours est garanti par la voie de desserte interne à la zone pour l'avant des établissements mais il pourra également se faire depuis le cheminement doux maintenu le long de la rase à l'est, ou depuis la RD 978 à l'ouest.

Prise en compte de la qualité urbaine et paysagère

Le recul minimum imposé pour les constructions le long de la RD 978 est de 35 mètres. Dans cette marge de recul se trouvent, en partant de l'extérieur de la chaussée de la RD 978 et en allant en direction de la zone :

- Le talus permettant de rattraper la différence d'altitude entre la RD 978 et le terrain d'assiette de l'opération d'aménagement (largeur d'environ 9 mètres) ;
- Le chemin agricole soit maintenu aux extrémités de la zone à aménager, soit planté d'un alignement d'arbres de haute-tige pour assurer l'insertion paysagère de la zone (6 mètres) ;
- Une bande verte privée dans laquelle aucune construction et aucun aménagement imperméabilisant ne sont autorisés et qui devra être végétalisée avec un mélange aléatoire d'arbres de haute-tige et d'essences buissonnantes (largeur de 14 mètres).

Par ailleurs, les aires de stationnement pour les véhicules particuliers des salariés devront être aménagées, pour les lots situés le long de la RD 978, entre la construction et la route départementale, augmentant d'autant plus le recul des constructions par rapport à cette route. Ces parkings seront plantés d'arbres de haute tige, renforçant ainsi la végétalisation de la zone. Enfin, les emplacements de stationnement devront être réalisés avec des matériaux perméables, évitant ainsi de donner un caractère trop « urbain » à ces aires de stationnement.

Le long de la RD 979, il n'y a pas de recul imposé pour les constructions puisque la bande de terrain incluse dans le périmètre d'application de l'amendement Dupont est dorénavant incluse dans une zone réservée aux équipements collectifs nécessaires à la zone (bassin de rétention). Il est demandé que ces équipements revêtent une apparence la plus naturelle possible, notamment concernant le bassin de rétention des eaux pluviales. Les espaces libres demeurant entre ces équipements devront par ailleurs être végétalisés avec un mélange aléatoire d'arbres de haute-tige et d'essences buissonnantes.

Le long de la rase, à l'est de la zone, une bande publique de 5 mètres sera créée lors de l'aménagement. Cette bande sera laissée à l'état d'espace vert. Elle servira ainsi à la fois d'espace de circulation pour l'entretien de la rase et d'espace végétalisé grâce à des plantations réalisées le long de celle-ci afin de créer une meilleure transition paysagère entre l'extension nord et les espaces agricoles situés plus à l'est.

Enfin, outre les espaces de délaissés de voirie au niveau des accès à la zone qui seront végétalisés afin de leur procurer un intérêt paysager, une large bande verte (10 mètres) sera conservée le long de l'extrémité sud de la voie de desserte interne. Cette bande sera largement plantée par un mélange aléatoire d'arbres de haute-tige et d'essences buissonnantes donnant ainsi un aspect très vert et naturel à cet espace, plus que ne l'aurait fait un simple alignement d'arbres le long de la voie de desserte interne. L'axe vert ainsi formé par cet espace ainsi que par le délaissé de voirie à l'entrée de la zone sera prolongé en direction de l'est sur les lots privés afin d'assurer une continuité verte jusqu'à la zone agricole. Cette marge devra donc être dépourvue de toute construction. Ces différents aménagements d'espaces verts formeront ainsi un corridor vert orienté d'ouest en est au cœur de la zone.

Enfin, Le boisement existant au sud-est de la zone sera en partie conservé en espace vert (40%). Aucun aménagement n'y est permis afin de laisser cet espace évoluer naturellement, constituant ainsi un îlot de nature « ordinaire » au milieu des vastes espaces agricoles ou urbains qui l'entourent et constituant ainsi un espace de biodiversité intéressant.

Prise en compte de la qualité architecturale

L'orientation du bâtiment dépendra du découpage des lots mais devra s'effectuer en recherchant la disposition la plus orthogonale possible par rapport à la voie de desserte interne à la zone.

Les constructions seront couvertes soit par des toitures terrasses, soit par des couvertures à pente faible, droites ou courbes. Les matériaux de couverture ainsi que les équipements techniques disposés en toiture auront la même couleur choisie dans une nuance de gris, de gris/bleu ou de gris/vert.

La différenciation volumétrique des bureaux, des ateliers et des entrepôts, etc. est demandée pour permettre d'améliorer l'impact paysager des bâtiments d'activités. La fragmentation des volumes présentant une grande longueur de façade est également demandée : décrochement de toiture ou de façade, tramage des matériaux, rythme des ouvertures, etc.

Les couleurs sombres des matériaux amenuisent l'impact du bâtiment. Les bâtiments devront être composés autour de 3 couleurs maximum, choisies dans le nuancier (gris, gris/bleu, gris/vert et gris/brun). Certains éléments stratégiques des constructions, tels que signaux, auvents et portes d'entrée, éléments servant de repères ou identifiant les sociétés, pourront être proposés dans une teinte supplémentaire et hors nuancier, mais sur des surfaces très limitées. Les éléments translucides ainsi que les capteurs solaires sont autorisés. Le bardage bois est autorisé en bardage vertical ou horizontal exclusivement.

Les constructions annexes telles que transformateur d'énergie électrique, chaufferie, etc. doivent être conçues de manière à s'harmoniser avec les autres bâtiments. Il est demandé de privilégier leur intégration dans la construction principale.

Les clôtures végétales seront à privilégier pour l'ensemble des lots, tant au droit des emprises publiques ou collectives que sur les limites séparatives. Au cas où elles s'avèreraient indispensables, des clôtures discrètes en treillis d'aspect métallique et de couleur grise (trame rectangulaire) de hauteur limitée à 2 mètre seront admises. Les soubassements sont interdits mais un solin de 15 cm maximum est admis. Les portails devront être traités dans la même couleur que la clôture. Les dispositifs opaques sont interdits et un simple barreaudage vertical est admis. Un mur de clôture d'une longueur maximale de 3 mètres est admis de part et d'autre des accès ; il devra supporter les équipements techniques (boîtes aux lettres, coffrets techniques, enseigne, etc.).

Les espaces de stockage extérieur devront être aménagés au plus près des constructions et être disposés entre celles-ci, c'est-à-dire au nord ou au sud selon la situation de la construction. Aucune aire de stockage ou aire d'exposition extérieures n'est autorisées entre les constructions et les RD 978, 979 ou encore entre les constructions et la rase située le long de la limite est de la zone. Elles seront masquées par des rideaux, groupement ou linéaire d'arbres et d'essences buissonnantes.

Les marges de recul seront laissées libres et seront largement végétalisées. On favorisera les plantations d'arbres en bosquets et/ou linéaire de haie. Les limites séparatives devront également obligatoirement faire l'objet de plantations. Au total, chaque lot devra présenter au moins 15% d'espaces libres de toute construction ou aménagement.

Les aires de stationnement des véhicules des employés seront plantées à raison d'un arbre de hauteur pour trois places de stationnement et les arbres seront disposés afin d'optimiser la protection visuelle vis-à-vis des RD 978 et 979 et l'ombrage des véhicules. Ces emplacements de stationnement seront réalisés avec un matériau non perméable.

4.3. Aménagement de l'extension sud

Principes d'aménagement

Le projet d'aménagement a été conçu selon le parti pris d'aménagement suivant :

- Densifier la partie aménagée du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie ;
- Proposer une offre en foncier économique pour des grandes unités artisanales, industrielles, logistiques ou tertiaires dans un secteur de forte visibilité et avec une accessibilité rapide et sécurisé aux grandes infrastructures routières ;
- Créer un accès unique à la zone depuis la RD 978 ;
- Préserver une bande de recul paysagère entre l'A75 et les constructions de 50 mètres, recul tenant compte du projet d'élargissement de l'autoroute à 2 x 3 voies ;
- Fixer des exigences de qualité architecturale et paysagère pour l'aménagement des lots entrant dans le cadre de la charte de qualité des espaces d'activité du Puy-de-Dôme.

La zone s'organise autour d'une voie de desserte interne dont le tracé longe la limite nord de la zone à urbaniser. Elle débute par un nouveau giratoire qui sera aménagé sur la RD 978, au droit la rue de la Serre. Elle se termine, à l'autre extrémité, par une aire de retournement.

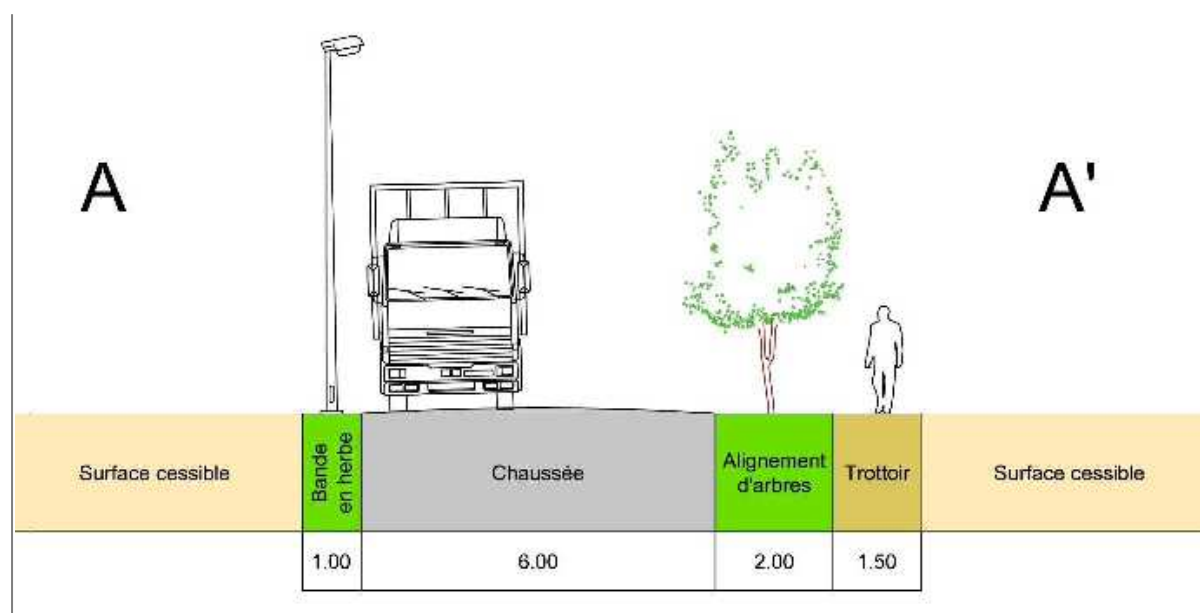
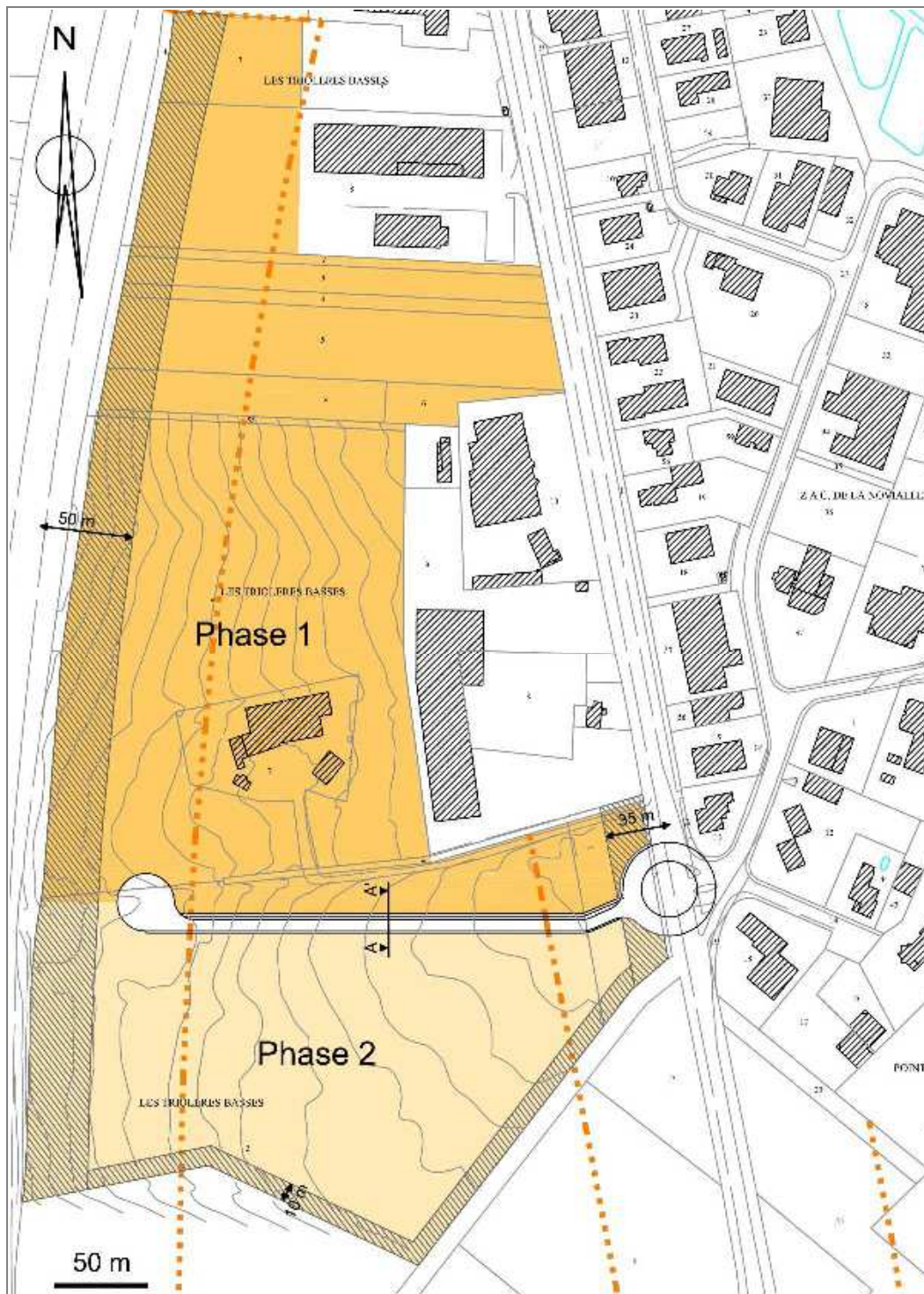


Figure 41 : coupe de principe de la voie de desserte interne de l'extension sud










- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Limites de l'extension sud |  | Zone cessible en phase 1 |
|  | Aménagements à réaliser |  | Zone cessible en phase 2 |
|  | Marge de recul |  | Reclassement de la zone AUi2 en zone A |
|  | Limite actuelle d'effet de l'Amendement Dupont | | |

Figure 42 : Plan de composition de l'extension sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie



Figure 43 : Hypothèse d'implantation des constructions et localisation des équipements publics sur l'extension sud du Parc d'Activités Économiques de La Novalle-gergovie

Prise en compte des nuisances

Le bruit des infrastructures de transport est l'une des principales nuisances à considérer pour l'aménagement du site. Ce sont surtout les salariés, durant les heures d'ouverture des établissements, qui seront les plus exposés aux nuisances sonores, d'autant plus que les bâtiments d'activités artisanaux, industriels et commerciaux ainsi que les entrepôts ne sont pas soumis aux obligations de renforcement de l'isolation acoustique aux abords des voies bruyantes instaurées par l'arrêté préfectoral n°99-18-27 du 2 juin 1999. Néanmoins, certaines mesures d'aménagement contribuent à atténuer cette nuisance :

- Le recul imposé aux constructions par rapport à l'A75 atteint au moins 50 mètres, il est de 35 mètres pour la RD 978 ;
- Les matériaux de déblais seront ramenés en talus végétalisé (hauteur maximum de 2 mètres et pente maximum de 3/1) dans la marge de recul située le long de l'A75, créant ainsi un premier rempart à la propagation des ondes sonores ;
- Les bureaux devront obligatoirement être implantés au sud des futures constructions (essentiellement pour bénéficier des apports solaires), diminuant en partie les effets de propagation du son depuis les parois extérieures vers l'intérieur des constructions, d'autant plus que ces locaux seront, eux, tenus de respecter les prescriptions d'isolement acoustique définies par l'arrêté préfectoral n°99-18-27 du 2 juin 1999.

L'assainissement de la phase 1 s'effectuera dans un premier temps par rejet dans le réseau d'assainissement existant de la ZAC de la Novialle. La lagune, qui traite actuellement les eaux usées du Parc recevra les effluents des constructions situées dans la zone Ui du PLU. Pour les eaux usées des constructions qui seront situées dans la phase 2, elles pourront être traitées par des dispositifs d'assainissement individuel.

Concernant la gestion des eaux de pluie, l'imperméabilisation des surfaces urbanisées a une incidence forte sur les quantités d'eau rejetées dans les exutoires naturels lors des épisodes pluvieux importants, causée par le déficit d'infiltration lié à l'imperméabilisation. Il est donc nécessaire de tamponner le rejet des eaux de pluies collectées par les toitures et les voiries avant leur rejet dans le milieu naturel. Ce tamponnage s'effectuera par l'intermédiaire de deux dispositifs de gestion des eaux pluviales :

- Un bassin de rétention sera aménagé dans l'emprise de la phase de l'extension Sud du Parc afin de recueillir les eaux de pluie de la voie de desserte interne de la zone ;
- Les eaux de pluie des lots privés seront tamponnées dans des dispositifs de rétention propres à chaque entreprise avant d'être rejetées à débit limité (max. 5 L/s/ha) vers un exutoire public.

Prise en compte de la sécurité

Pour les accès motorisés, ils s'effectueront par l'intermédiaire d'un nouveau carrefour giratoire aménagé sur la RD 978, au droit de la rue de la Serre.

La voie de desserte interne ne crée donc pas de bouclage, pour des raisons de sécurité, avec les voies existantes, mais se termine avec une aire de retournement dont les dimensions seront suffisantes pour permettre le retournement des poids-lourds. Sa chaussée aura une emprise de 6 mètres de large minimum pour faciliter la circulation de tous types de véhicules motorisés.

Les accès au différent lot s'effectueront uniquement depuis cette voie de desserte interne, à l'exception des terrains les plus au nord de l'extension qui bénéficient d'un accès direct sur la RD 978.

Pour les accès piétons et cycliste, le chemin existant le long de l'A75 sera conservé afin de servir notamment d'accès aux véhicules de défense incendie. Par ailleurs, un trottoir d'une largeur de 1,5 mètre sera aménagé le long de la voie de desserte interne à la zone en privilégiant un revêtement perméable.

Concernant les risques de **mouvement de terrain** lié à l'aléa retrait gonflement des argiles, de séisme ou de phénomènes liés à l'atmosphère, leurs prises en compte relèvent de principes constructifs qui relèvent de la responsabilité des constructeurs et qui ne sont donc pas gérés par les documents d'urbanisme.

Le risque de **Transport de Matière Dangereuse** est difficile à gérer car imprédictible. L'A75 présentant cependant de plus fortes probabilités de survenance que d'autres axes moins fréquentés, mais l'éloignement des constructions permet de limiter le risque vis-à-vis des personnes présentes dans les futurs établissements.

Pour la **défense incendie**, la zone sera équipée de bornes de défense incendie reliées à une ressource d'eau suffisante pour en assurer l'alimentation (réseau de distribution d'eau potable ou pompage dans le bassin de rétention pouvant également servir de réserve incendie, etc.). L'accès des véhicules de secours est garanti par la voie de desserte interne à la zone pour l'avant des établissements mais il pourra également se faire depuis les chemins situés le long de l'A75 pour la partie nord de l'extension ou depuis le chemin agricole situé le long de la limite sud.

Prise en compte de la qualité urbaine et paysagère

Le recul minimum imposé pour les constructions le long l'A75 est de 50 mètres. Dans cette marge de recul se trouvent, en partant du bord extérieur de la chaussée de l'autoroute et en allant en direction de la zone :

- Le talus de l'autoroute (largeur de 15 mètres environ + 5 mètres de chaussée supplémentaire après élargissement) ;
- Le chemin agricole qui sera maintenu (largeur 5 mètres) ;
- Une bande verte privée à conserver en espace libre de toute construction ou aménagement imperméable (largeur de 30 mètres) ;

Après élargissement : 3 voies dans chaque sens.



Figure 44 : Principe d'élargissement à 2 x 3 voies de l'A75 pris en compte pour déterminer la marge de recul (source : A75 / Élargissement à 2 x 3 voies entre Clermont et Le Crest / Dossier de concertation publique / Avril – mai 2016 ; APRR)

Par ailleurs, les aires de stationnement pour les véhicules particuliers des employés devront être aménagées, pour les lots situés le long de l'A75, entre la construction et l'autoroute, augmentant d'autant plus le recul des constructions par rapport à cette voie. Ces parkings seront plantés d'arbres de haute tige, renforçant ainsi la végétalisation de la zone. Enfin, les emplacements de stationnement

devront être réalisés avec des matériaux perméables, évitant ainsi de donner un caractère trop « urbain » à ces aires de stationnement.

Le long de la RD 978, un recul de 35 mètres est imposé aux futures constructions ; cette marge de recul devra être maintenue en espace libre de toute construction.

Par ailleurs, les parcelles cadastrées BD 7 et 8, et BE 20, 21 et 22 sont retirées de la zone à urbaniser (cf. fig. n°41) en raison :

- Du manque de sécurité concernant l'accès aux parcelles cadastrées BD 7 et 8, et BE 20, 21 et 22 et, en plus, de la forte pente pour les parcelles cadastrées BE 20, 21 et 22.
- De leur impact important sur les activités agricoles avec un découpage ne permettant plus une exploitation optimale des terrains pour les parcelles cadastrées BD 7 et 8, celles-ci étant en outre grevées par une servitude I3 lié au passage d'une canalisation de gaz haute-pressure le long du chemin d'exploitation, et leur accès nécessite enfin de franchir un fossé de drainage situé également le long de ce chemin d'exploitation.

Ce retrait représente **2,5 hectares de terrains reclassés en zone agricole**.

Prise en compte de la qualité architecturale

La hauteur maximale des constructions sera de 12 mètres au faîtage ou au mur acrotère, comme pour la partie aménagée du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

L'orientation principale du bâtiment dépendra du découpage des lots mais devra s'effectuer en recherchant la disposition la plus orthogonale possible par rapport à l'axe de la voie de desserte interne à la zone, ou par rapport à celui l'A75, ou encore par rapport aux constructions voisines déjà construites.

Les constructions seront couvertes soit par des toitures terrasses, soit par des couvertures à pente faible, droites ou courbes. Les matériaux de couverture ainsi que les équipements techniques disposés en toiture auront la même couleur choisie dans une nuance de gris, de gris/bleu ou de gris/vert.

La différenciation volumétrique des bureaux, des ateliers et des entrepôts, etc. est demandée pour permettre d'améliorer l'impact paysager des bâtiments d'activités. La fragmentation des volumes présentant une grande longueur de façade est également demandée : décrochement de toiture ou de façade, tramage des matériaux, rythme des ouvertures, etc.

Les couleurs sombres des matériaux amenuisent l'impact du bâtiment. Les bâtiments devront être composés autour de 3 couleurs maximum, choisies dans le nuancier (gris, gris/bleu, gris/vert et gris/brun). Certains éléments stratégiques des constructions, tels que signaux, auvents et portes d'entrée, éléments servant de repères ou identifiant les sociétés, pourront être proposés en une teinte supplémentaire et hors nuancier, mais sur des surfaces très limitées. Les éléments translucides ainsi que les capteurs solaires sont autorisés. Le bardage bois est autorisé en bardage vertical ou horizontal exclusivement.

Les constructions annexes telles que transformateur d'énergie électrique, chaufferie, etc. doivent être conçues de manière à s'harmoniser avec les autres bâtiments. Il est demandé de privilégier leur intégration dans la construction principale.

Les clôtures végétales seront à privilégier pour l'ensemble des lots, tant le long des emprises publiques qu'entre chaque lot. Au cas où elles s'avèreraient indispensables des clôtures discrètes en treillis à mailles rectangulaires, de couleur grise et d'une hauteur limitée à 2 mètres seront admises. Les soubassements sont interdits mais un solin de 15 cm maximum est admis. Les portails devront être traités dans la même couleur que la clôture. Les dispositifs opaques sont interdits et un simple barreaudage vertical est admis. Un mur de clôture d'une longueur maximale de 3 mètres est admis de part et d'autre des accès ; il devra supporter les équipements techniques (boîtes aux lettres, coffrets techniques, enseigne, etc.).

Les espaces de stockage extérieur devront être aménagés au plus près des constructions et être disposés entre celles-ci. Aucune aire de stockage ou aire d'exposition extérieure n'est autorisée entre

les constructions et la RD 978 ou l'A75. Elles seront masquées par des rideaux, groupement ou linéaire d'arbres et d'essences buissonnantes.

Les marges de recul seront laissées libres et seront largement végétalisées. On favorisera les plantations d'arbres en bosquets et/ou linéaire de haie. Les limites séparatives devront également obligatoirement faire l'objet de plantations. Au total, chaque lot devra présenter au moins 15% d'espaces libres de toute construction ou aménagement.

Les aires de stationnement des véhicules seront plantées d'arbres de haute-tige et ils seront disposés afin d'optimiser la protection visuelle vis-à-vis de la RD 978, de l'A75, ainsi que l'ombrage des véhicules. Les emplacements de stationnement des véhicules particuliers des employés seront réalisés avec un matériau non perméable.

PROPOSITIONS DE MISE EN COMPATIBILITÉ DU PLU

1. Situation du projet d'extensions au regard des règles d'urbanisme en vigueur

Le projet d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie est situé sur le territoire de la commune de La Roche-Blanche qui est incluse dans le périmètre du SCoT du Grand Clermont.

Le SCoT du Grand Clermont a été approuvé par délibération du comité syndical le 29 novembre 2011. Le Document d'Orientation Général (DOG) prévoit entre autre « *d'accentuer le développement économique* » du Grand Clermont (partie 1) en identifiant trois catégories de parcs d'activités et notamment les « *zones d'activités communautaires d'intérêt local* » (ZACIL) dont les extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie font parties. Suite à la modification n°2 du SCoT approuvée par délibération du comité syndical le 12 novembre 2015, le DOG prévoit désormais que la ZACIL de *La Novialle-Gergovie* pourra faire l'objet d'une extension de 7,5 hectares en phase 1 et de 8,5 ha en phase 2. Le DOG prévoit également que la phase 2 pourra être ouverte à l'urbanisation pour permettre la mise en œuvre d'un projet de parc d'activité à la condition que 50% des surfaces ouvertes à l'urbanisation au titre de la phase 1 soient commercialisées. Enfin, le DOG retient pour orientation de fixer, dans les PLU, des critères d'ouverture à l'urbanisation les rendant comptable de l'utilisation de l'espace. Le PLU de La Roche-Blanche doit donc :

- Conditionner l'ouverture à l'urbanisation du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie (en phase 1 comme en phase 2) à une étude de justification qui doit démontrer le manque de faisabilité de ce projet au sein du tissu urbain au regard :
 - o d'un manque de disponibilité foncière ou de friches urbaines à reconquérir sur la base d'une réflexion à l'échelle intercommunale ;
 - o ou du caractère incompatible des activités pressenties avec l'habitat ou avec des enjeux ou des contraintes d'ordre urbain, patrimonial, paysager environnemental ou d'accessibilité ;
- Prévoir un maintien de l'activité agricole dans les secteurs des parcs d'activités qui ne sont pas encore aménagés ;
- Intégrer une réflexion sur la complémentarité en termes de vocations et d'aménagements avec les autres sites d'activités existants ou programmés à l'échelle du Grand Clermont ou immédiatement limitrophes ;
- Prévoir, au sein des parcs d'activités, un phasage dans l'aménagement des parcs de plus de 10 ha en une ou plusieurs tranches. L'organisation spatiale à l'échelle du parc d'activités fait apparaître les tranches d'aménagement successives et l'ouverture à l'urbanisation de la tranche suivante s'effectue lorsque 50 % des terrains de la tranche précédente sont commercialisés. De plus, la tranche 1 représente au maximum 50 % de la surface totale du parc d'activité.

La commune de La Roche-Blanche dispose d'un Plan Local d'Urbanisme approuvé par délibération du Conseil municipal du 8 octobre 2013. Le PLU de La Roche-Blanche a fait l'objet d'une évaluation environnementale. Il a également fait l'objet d'une modification simplifiée approuvée par délibération du Conseil municipal du 26 janvier 2015.

Le projet d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie se situe dans la zone AUi1 du PLU pour l'extension nord et dans les zones Ui et AUi2 pour l'extension sud.

Si la zone Ui permet d'ores et déjà d'autoriser des constructions, la présence du périmètre « amendement Dupont » généré par l'A75 limite les possibilités de construction dans les secteurs encore disponibles au sein de la zone Ui du PLU d'une part, et les parcelles cadastrées BC 6, 7 et 55 ne disposent pas d'un accès sécurisé sur la RD 978 d'autre part.

Enfin, concernant les zones AUi inscrites dans le règlement graphique du PLU de La Roche-Blanche, elles ont été définies comme des zones à urbaniser dont l'ouverture à l'urbanisation « *est subordonnée à une modification ou à une révision du plan local d'urbanisme comportant notamment les orientations d'aménagement et de programmation de la zone.* »

Le projet d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie n'est donc pas compatible avec le Plan Local d'Urbanisme de la commune de La Roche-Blanche puisque il est nécessaire :

- Que le règlement des zones AUi définisse les conditions d'ouverture à l'urbanisation des extensions d'une part, et des règles applicables aux constructions et installations qui seront admises dans la zone d'autre part ;
- De modifier l'emprise de la zone AUi2 dans le règlement graphique du PLU afin, d'une part de tenir compte des différentes contraintes qui affectent une partie des terrains situés dans cette zone, et d'autre part de prendre en compte le tracé de la future voie de desserte interne à la zone d'extension ;
- De compléter les Orientations d'Aménagement et de Programmation du PLU afin d'y inclure celles qui s'appliqueront aux extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie ;
- D'intégrer dans le règlement des dispositions relatives à assurer le maintien ou la restauration des continuités écologiques observées lors de l'état initial des sites d'extension.

Ces différentes modifications du PLU sont ainsi destinées à mettre en compatibilité celui-ci avec les préconisations formulées dans l'étude amendement Dupont concernant la prise en compte de la sécurité, de la qualité architecturale, ainsi que de la qualité de l'urbanisme et des paysages

2. Mise en compatibilité du règlement

2.1. Modifications apportées aux dispositions générales

L'ARTICLE 7 – DIVISION DU TERRITOIRE EN ZONES est complété comme suit :

- ★ Zone AUi Zone à urbaniser insuffisamment ou non équipée à vocation d'activités industrielles, logistiques, artisanales et de bureaux.
- [...]
- ★ Zone Nco Zone naturelle protégée en raison de la présence d'un corridor écologique à maintenir ou à restaurer.

Il est inséré l'article 8 suivant :

ARTICLE 8 – PROTECTION DES ZONES HUMIDES

Les réalisations d'installations, d'ouvrages, de travaux ou d'activités ayant pour effet de mettre en eau, d'assécher, d'imperméabiliser, ou de remblayer une zone humide sont soumises (art. R214-1 du Code de l'Environnement) :

- À déclaration si la superficie des zones asséchées ou mises en eau est supérieure à 0,1 ha mais inférieur à 1 ha ;
- À autorisation préfectorale si la superficie des zones asséchées ou mises en eau est supérieure à 1 ha.

Dès lors que la mise en œuvre d'un projet d'installations, d'ouvrages, de travaux ou d'activités conduit à la dégradation ou à la disparition d'une zone humide, des mesures de compensation visant prioritairement le rétablissement des fonctionnalités écologiques de la zone humide supprimée devront être proposées et mises en œuvre. Les mesures compensatoires proposées par le maître d'ouvrage doivent prévoir la création ou la restauration de zones humides, cumulativement :

- Équivalente sur le plan fonctionnel ;
- Équivalente sur le plan de la qualité de la biodiversité ;
- Dans le bassin versant de la masse d'eau.

En dernier recours, et à défaut de la capacité à réunir les trois critères listés précédemment, la compensation porte sur une surface égale à au moins 200 % de la surface, sur le même bassin versant ou sur le bassin versant d'une masse d'eau à proximité.

2.2. Modifications apportées au règlement de la zone Ui

L'alinéa 1 – Recul b) de l'article Ui 6 est modifié et complété comme suit :

Les marges de recul par rapport à la Route Départementale n° 978 sont comptées à partir de l'axe de celle-ci et sont les suivantes :

- 25 mètres ~~pour les bâtiments industriels, artisanaux ou commerciaux~~ en l'absence de marge de recul,
- La marge de recul figurant sur le règlement graphique.
- ~~35 mètres pour les parties de bâtiments affectées à l'habitation.~~

L'alinéa **1 – Recul c)** de l'article **Ui 6** est renommé « d) » et il est inséré l'alinéa c) suivant :

- c) Par rapport aux autres voies et aux emprises publiques, les constructions doivent être implantées avec un retrait minimum par rapport à l'alignement égal à :
- La marge de recul figurant sur le règlement graphique ;
 - 5 mètres en l'absence de marge de recul.

L'article **Ui 11** est modifié et complété comme suit :

Volumes :

Les parties de la construction affectée à des usages différents (bureaux, ateliers, entrepôts) seront distinguées par des volumes ou des aspects différents : décrochement de toiture ou de façade, tramage des matériaux, rythme des ouvertures, etc.

Couleur :

~~Les teintes dominantes seront dans la gamme des gris moyens.~~ En dehors des surfaces vitrées, les matériaux employés en façade ne pourront avoir plus de trois couleurs différentes. Ces couleurs seront choisies dans le nuancier annexé au présent règlement ; des couleurs différentes peuvent être admises pour l'extension d'une construction existante à l'approbation du plan Local d'Urbanisme à condition que cette couleur soit déjà présente sur la construction existante considérée.

Les couleurs vives, hors nuancier, ~~bleu, rouge, jaune, vert, noir et blanc~~ seront ~~possibles~~ admises pour des éléments ponctuels d'appel, auvent, signalisation, éléments architecturaux particuliers, mais sont interdites en soulignement des rives de façades. Un volume pourra également être distingué par une couleur hors nuancier à condition que sa superficie de façade n'exécède pas 30% de la superficie total des façades de la construction.

Toitures :

Les toitures seront à faible pente (pente comprise entre 15 et 25%). Toutes les toitures visibles seront dans ~~les une~~ tonalités de gris, gris/bleu ou gris/vert choisie dans le nuancier annexé au présent règlement. Les toits en tuile sont interdits.

[...]

La ligne de faitage principale devra être disposée en recherchant l'orientation la plus orthogonale possible par rapport ~~pourra être parallèle ou perpendiculaire~~ à l'alignement de la voie de desserte comportant l'accès principal au bâtiment. Pour les toitures terrasse, la ligne de faitage principale sera remplacée par la façade la plus longue de la construction.

Façades :

[...]

Cependant, les façades d'une longueur supérieure à 50 mètres devront être fragmentées par des dispositions architecturales différentes telles que : décrochement de toiture ou de façade, tramage des matériaux de façade, rythme des ouvertures, etc.

Clôtures :

- les clôtures sont facultatives sauf pour les zones de dépôt qui devront être masquées par une clôture opaque ou une haie végétale,
- Les haies végétales seront composées d'un mélange d'essences,

- Les dispositifs à claire-voie, en matériaux d'aspect métallique, de couleur grise et à trame rectangulaire sont admis,
- les clôtures en fils barbelés sont interdites,
- Les soubassements sont interdits, mais un solin de 15 cm de haut maximum est admis,
- les clôtures ou doublement de clôtures réalisés en végétations ~~mortes~~ sèche (cannage,...) sont interdits,
- la hauteur maximale ~~de la clôture~~ des dispositifs à claire-voie sera de 2,50 m et la hauteur minimale de 1,25 m.

Aires de stockage ou de dépôt extérieures :

Elles sont interdites entre la construction principale (c'est-à-dire celle dont l'emprise au sol est la plus importante) et l'A75 pour les constructions en vis-à-vis de cette voie.

Aires de stationnements des véhicules particuliers des employés :

Les aires de stationnement des véhicules particuliers des employés devront être aménagées, pour les unités foncières situés le long de l'A75, entre la construction principale (c'est-à-dire celle dont l'emprise au sol est la plus importante) et l'autoroute. Les emplacements de stationnement de ces aires seront revêtus avec un matériau perméable.

Déblais / remblais :

L'implantation des constructions dans la pente s'effectuera en équilibrant la surface des zones en déblais avec celle en remblais.

Les matériaux de déblais excédentaires seront disposés en merlon le long de la marge de recul le long de l'A75 figurant au règlement graphique, avec une hauteur maximale de 2 mètres et avec une pente maximale de 3 pour 2.

L'article **Ui 12** est modifié comme suit :

[...]

c) Pour les constructions ~~à usage artisanal, industriel et les entrepôts~~ destinées à l'artisanat, à l'industrie ou à la fonction d'entrepôt, 1 place pour ~~50~~ 100 m² de surface de plancher jusqu'à 1 000 m² de surface de plancher, puis 1 place supplémentaire par tranche de 1 000 m² de surface de plancher au-delà de 1 000 m² de surface de plancher.

L'article **Ui 13** est complété comme suit :

- b) Les aires de stationnement à l'air libre seront plantées à raison d'un arbre pour 2 places de stationnement. Les arbres seront disposés afin d'optimiser la protection visuelle vis-à-vis de la RD 978 ou de l'A75, et l'ombrage des véhicules.
- c) Les merlons prévus dans l'orientation d'aménagement et de programmation et disposés le long de l'A75 seront obligatoirement implantés dans la marge de recul figurant au règlement graphique et avec un recul similaire d'une unité foncière à l'autre. Ils seront recouverts de terre végétale issue du décapage des parcelles et plantés avec un mélange d'arbres de haute-tige ou d'essences buissonnantes.
- d) Les marges de recul figurant au règlement graphique peuvent accueillir les aires de stationnement des véhicules particuliers des employés à condition que ces aires soient implantées avec un recul minimum de 10 mètres par rapport aux voies ou emprises publiques et aux limites séparatives.

2.3. Modifications apportées au règlement de la zone AUi

Les zones AUi (AUi1 comme AUi2) était alors considérée, dans le PLU de La Roche-Blanche, comme des zones à urbaniser qui ne pouvait pas encore faire l'objet d'une ouverture à l'urbanisation, notamment en raison du SCoT du Grand Clermont qui classait les extensions du Parc d'Activités de La Novialle-Gergovie en phase 2 de réalisation jusqu'à la récente modification apportée au SCoT.

Le règlement applicable aux zones AUi était donc le même que celui des zones AU et AUt du PLU de La Roche-Blanche.

Les dispositions applicables aux zones AUi présentes dans le règlement des zones **AU**, **AUi** ou **AUt** sont donc supprimées et remplacées par un règlement spécifique applicable aux zone AUi :

ZONE AUi :

Zone non équipée à vocation d'activités économiques

Caractère de la zone :

Il s'agit d'une zone à vocation principale d'activités économiques artisanales, industrielles, tertiaires, logistique ou commerciale.

Elle comprend les zones 1AUi dans lesquelles les constructions sont autorisées après la réalisation d'une opération d'aménagement d'ensemble. La zone 1AUi comporte un sous-secteur 1AUie destiné aux équipements collectifs des zones AUi.

Elle comprend les zones 2AUi dans lesquelles les constructions ne pourront être autorisées qu'après une modification ou une révision du PLU.

SECTION 1 - NATURE DE L'OCCUPATION ET DE L'UTILISATION DU SOL

ARTICLE AUi 1...OCCUPATIONS ET UTILISATIONS DU SOL INTERDITES

Sont interdites les constructions destinées :

- À l'habitation,
- À l'hébergement hôtelier,
- À l'exploitation agricole ou forestière.

Sont également interdits :

- Les parcs résidentiels de loisirs et les terrains de camping,
- Le stationnement des caravanes,
- Les exhaussements ou affouillements non nécessaires à la réalisation des constructions ou aménagements autorisés dans la zone ou à la réalisation d'ouvrages publics ou d'intérêt collectif.

ARTICLE AUi 2....OCCUPATIONS ET UTILISATIONS DU SOL SOUMISES À DES CONDITIONS PARTICULIÈRES

Dans la zone 1AU_i, les constructions seront autorisées lors de la réalisation d'une opération d'aménagement d'ensemble.

Dans la zone 1AU_{ie}, seules sont admises les constructions ou installations d'intérêt public ou collectif.

Dans la zone 2AU_i, les constructions ne seront autorisées qu'après une modification ou à une révision du plan local d'urbanisme.

Les constructions destinées au commerce ne pourront avoir une surface de plancher supérieure à 100 m² pour l'unité foncière considérée.

Les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement sont admises si :

- Leur fonctionnement est compatible avec les réseaux publics ou d'intérêt collectif existants,
- Elles ne sont pas en mesure d'entraîner une insalubrité ou un sinistre susceptible de causer des dommages graves ou irréparables aux personnes ou aux biens,
- Leur présence est nécessaire au fonctionnement des constructions ou installations admises dans la zone.

Les installations, travaux, ouvrages et activités, y compris affouillements, exhaussements, dépôts et mesures en faveur de l'environnement sont autorisés s'ils sont nécessaires à la réalisation du projet d'élargissement ou au fonctionnement courant de l'autoroute A75.

SECTION 2 - CONDITIONS D'OCCUPATION DU SOL

ARTICLE AUi 3....ACCÈS ET VOIRIE

A - Accès

Les accès ne sont admis que sur les voies de desserte interne prévues par les orientations d'aménagement et de programmation. Des accès de service peuvent néanmoins être admis sur les autres voies ou emprises publiques mais uniquement pour les engins de secours ou de défense contre l'incendie.

Les seuils des accès au droit de l'alignement futur de la voie de desserte doivent être réalisés à une altitude compatible avec le niveau futur de cette voie.

B - Voirie

Les dimensions des voiries devront être compatibles avec celles définies par les orientations d'aménagement et de programmation.

ARTICLE AUi 4....DESSERTÉ PAR LES RÉSEAUX

A – Eau potable

Les constructions doivent être raccordées au réseau public de distribution d'eau potable.

B - Assainissement

a – Eaux usées

Toute construction ou installation nouvelle doit être raccordée par des canalisations souterraines au réseau collectif d'assainissement.

L'évacuation des eaux usées non domestiques dans le réseau public d'assainissement est interdite. Elle est permise dans le réseau public de collecte des eaux pluviales selon les conditions définies au paragraphe *b* ci-dessous.

En l'absence d'un réseau public d'assainissement, toute nouvelle construction doit disposer d'un système d'assainissement individuel réglementaire.

b – Eaux pluviales

L'ensemble des surfaces imperméabilisées doit être drainé et les eaux collectées dirigées vers un dispositif de rétention afin de maîtriser le débit de rejet dans le réseau public de collecte des eaux pluviales fixé à un maximum de 5 L/s/ha.

Les eaux collectées sur les espaces de circulation et de stationnement des véhicules devront être dirigées vers un dispositif de décantation étanche avant leur envoi dans un dispositif de rétention.

L'évacuation des eaux usées non domestiques dans le réseau public de collecte des eaux pluviales est autorisée après qu'elles aient subi un traitement approprié.

Les installations, travaux, ouvrages et activités, y compris affouillements, exhaussements, dépôts et mesures en faveur de l'environnement nécessaires à la réalisation du projet d'élargissement ou au fonctionnement de l'autoroute A75 ne sont pas concernés par le présent article.

ARTICLE AUi 5....CARACTÉRISTIQUES DES TERRAINS

Sans objet.

ARTICLE AUi 6....IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS PAR RAPPORT AUX VOIES

Les constructions doivent être implantées avec un recul (D) au moins égal à :

- La marge de recul figurant sur le règlement graphique,
- En l'absence de marge de recul, à la moitié de la hauteur totale (H) de la construction, mesurée selon les dispositions de l'article AUi 10, et sans que ce recul puisse être inférieur à 5 mètres par rapport à l'alignement des autres voies et emprises publiques ($D \geq H/2 \geq 5m$).

Concernant les constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif, l'implantation se fait soit à l'alignement de la voie ou de l'emprise publique, soit avec un recul minimum de 1,5 mètre, sans qu'il soit tenu compte des marges de recul.

ARTICLE AUi 7....IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS PAR RAPPORT AUX LIMITES SÉPARATIVES

La distance comptée horizontalement de tout point du bâtiment au point de la limite parcellaire qui en est le plus rapproché doit être au moins égale à :

- La marge de recul figurant sur le règlement graphique ;
- La moitié de la différence d'altitude entre ces deux points, sans pouvoir être inférieur à 4 mètres en l'absence de marge de recul.

Concernant les constructions et installations nécessaires aux services publics ou d'intérêt collectif, l'implantation se fait soit en limite séparative, soit avec un recul minimum de 1,5 mètre, sans qu'il soit tenu compte des marges de recul.

ARTICLE AUi 8....IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS LES UNES PAR RAPPORT AUTRES SUR UNE MÊME PROPRIÉTÉ

L'ensemble des constructions d'une même unité foncière devra être regroupé dans un même ensemble de volumes distingués selon leurs affectations.

Les annexes d'une hauteur inférieure à celle de la construction principale (c'est-à-dire celle dont l'emprise au sol est la plus importante) et d'une emprise au sol de moins de 50 m² sont admises.

Les installations, travaux, ouvrages et activités, y compris affouillements, exhaussements, dépôts et mesures en faveur de l'environnement nécessaires à la réalisation du projet d'élargissement ou au fonctionnement de l'autoroute A75 ne sont pas concernés par le présent article.

ARTICLE AUi 9....EMPRISE AU SOL

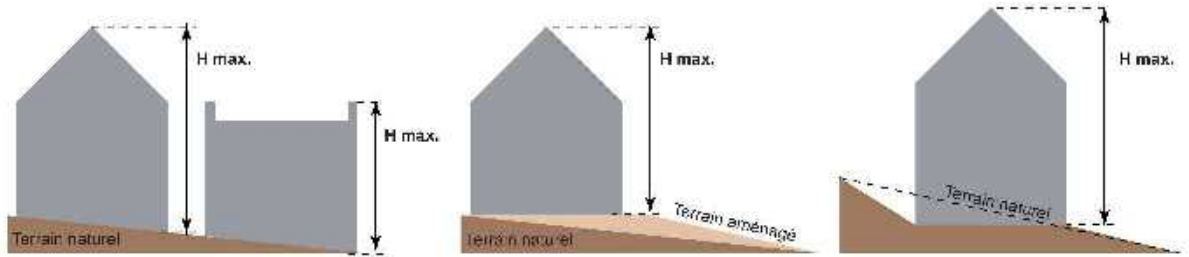
Pour les zones 1AUi, l'emprise au sol des constructions ne devra pas être supérieure à 60% de la superficie de l'unité foncière dans laquelle elles sont implantées. L'emprise au sol des bâtiments ou des parties de bâtiments couverts par une toiture végétalisée ne sera pas prise en compte pour l'application de cette règle dans la limite d'une emprise au sol maximale de 70% pour l'ensemble des constructions d'une même unité foncière.

Pour les zones 1AUie, l'emprise au sol des constructions ne devra pas excéder un total de 50 m² pour l'ensemble de la zone.

Les installations, travaux, ouvrages et activités, y compris affouillements, exhaussements, dépôts et mesures en faveur de l'environnement nécessaires à la réalisation du projet d'élargissement ou au fonctionnement de l'autoroute A75 ne sont pas concernés par le présent article.

ARTICLE AUi 10....HAUTEUR DES CONSTRUCTIONS

La hauteur des constructions est mesurée verticalement au droit de la construction soit à partir du terrain naturel si le terrain est aménagé en remblais, soit à partir du terrain aménagé si le terrain est aménagé en déblais.



La hauteur maximale des constructions ne pourra excéder celle mentionnée au règlement graphique (h_{max}).

ARTICLE AUi 11....ASPECT EXTÉRIEUR – ARCHITECTURE – CLÔTURES

Règles générales :

L'emploi à nu de matériaux destinés à être enduits ou recouverts est interdit. Les matériaux dont l'aspect rappelle celui de fuste sont interdits.

Les parties d'un même bâtiment affectées à des fonctions différentes (bureaux, ateliers, entrepôts) devront être différenciées par des volumes et/ou un traitement des façades distinct.

Les ouvrages de superstructures disposés sur l'extérieur des volumes bâtis ou sur les toitures (prise d'air, ventilation, locaux techniques de monte-charge, garde-corps, etc.), et les équipements techniques (silos, mats, antennes, cheminées, etc.) seront réalisés dans une teinte identique à celle de la façade ou de la toiture contre laquelle ils sont implantés.

Toitures :

Les toitures seront à faible pente (comprise entre 12 et 25%), droites ou courbes, ou en terrasse (pente inférieure ou égale à 3%). Par dérogation à cette disposition, les toitures en shed sont autorisées afin de faciliter l'éclairage naturel et l'insertion des dispositifs d'économie d'énergie.

À l'exception des dispositifs de récupération d'énergie solaire, des toitures végétalisées, et des verrières disposées en toiture, les matériaux de couverture seront dans une teinte de gris, de gris/bleu, de gris/vert ou de gris/brun choisie dans le nuancier annexé au présent règlement. Les matériaux dont l'aspect rappelle celui de la tuile sont interdits.

La ligne de faîtage principal devra être disposée en recherchant l'orientation la plus orthogonale possible par rapport à l'alignement de la voie de desserte comportant l'accès principal au bâtiment, Pour les toitures terrasse, la ligne de faîtage principal sera remplacée par la façade la plus longue de la construction.

Façades :

En dehors des surfaces vitrées, les matériaux employés en façade ne pourront avoir plus de 3 couleurs différentes. Ces couleurs seront choisies dans le nuancier annexé au présent règlement.

Certains éléments d'architecture ponctuels (auvents, signaux, brise-soleil, etc.), à l'exception des menuiseries et des rives des façades, pourront être proposés dans une teinte supplémentaire, hors nuancier. Un volume pourra également être distingué par une couleur hors nuancier à condition que sa superficie de façade n'excède pas 30% de la superficie total des façades de la construction.

Les bardages verticaux ou horizontaux dont l'aspect est celui du bois naturel sont admis.

L'installation sur console d'éléments techniques (modules extérieurs des climatiseurs, ventilateurs, etc.) est interdite.

Pour les façades d'une longueur supérieure à 50 mètres, elles devront être fragmentées par des dispositions architecturales différentes telles que : décrochement de toiture ou de façade, tramage des matériaux, rythme des ouvertures, etc.

Clôture :

Elles seront systématiquement constituées d'une haie végétale composée d'essences variées.

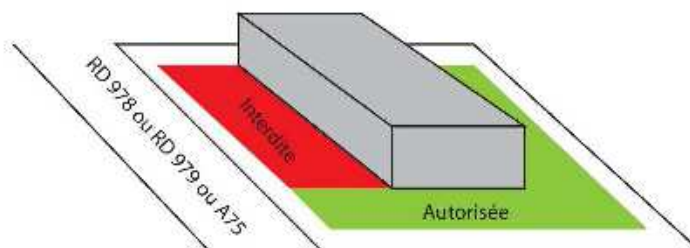
Elles pourront être complétées par un grillage constitué d'un treillis à claire-voie, de trame rectangulaire, d'aspect métallique et de couleur grise. Les soubassements sont interdits mais un solin de 15 cm de haut maximum est admis. La hauteur maximale admise sera alors de 2 mètres.

De part et d'autre des accès principaux, un mur de couleur grise est également admis. Sa longueur ne pourra être supérieure à 3 mètres de part et d'autre de l'accès et sa hauteur ne pourra être supérieure à celle de la clôture.

Les menuiseries fermant les accès seront réalisées en barreaudage de couleur grise.

Aire de stockage :

Elles sont interdites entre la construction principale (c'est-à-dire celle dont l'emprise au sol est la plus importante) et les routes départementale n°978 et n°979, ou l'autoroute A75 pour les unités foncières disposées le long de l'une de ces voies.

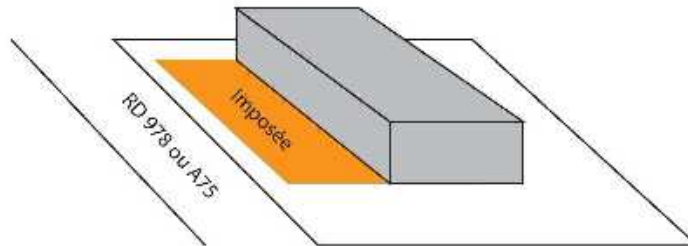


Le stockage extérieur de matériaux, de containers ou de bennes de récupération, de bac de collecte des ordures ménagères, seront dissimulés derrière des dispositifs opaques

non réfléchissants, d'une couleur identique à celui de la façade de la construction principale et sur toutes ses faces (intérieures et extérieures) et/ou par des bosquets ou une haie paysagère composée d'essences variées.

Aire de stationnement des véhicules particulier des employés :

Elles seront aménagées, pour les unités foncières situées le long de l'A75 ou de la RD 978, entre la construction principale (c'est-à-dire celle dont l'emprise au sol est la plus importante) et l'A75 ou la RD 978. Les emplacements de stationnement seront revêtus avec un matériau perméable.



Déblais / remblais :

L'implantation des constructions dans la pente s'effectuera en équilibrant la surface des zones en déblais avec celles en remblais. Les enrochements cyclopéens sont interdits.

ARTICLE AUi 12....STATIONNEMENT

Le stationnement des véhicules correspondant aux besoins des constructions soit être assuré en dehors des voies publiques. Il est demandé :

- Pour la surface des constructions destinée aux bureaux, 1 place pour 50 m² de surface de plancher ;
- Pour la surface des constructions destinées au commerce, 1 place pour 25 m² de surface de plancher ;
- Pour la surface des constructions destinée à l'artisanat, à l'industrie ou à la fonction d'entrepôt, 1 place pour 100 m² de surface de plancher jusqu'à 1 000 m² de surface de plancher, puis au-delà de 1 000 m² de surface de plancher, 1 place par tranche de 1 000 m² de surface de plancher supplémentaire.

ARTICLE AUi 13....ESPACES LIBRES ET PLANTATIONS

Espaces libres :

Les surfaces non bâties et non aménagées en voie de circulation, en aires de stationnement ou en aires de stockage doivent être aménagées en espace vert. Sauf lorsqu'elles reçoivent une installation d'intérêt collectif ou une aire de stationnement des véhicules particuliers des employés, les marges de recul devront également être aménagées en espace vert. Ces plantations seront composées d'arbres disposés en bosquets et de linéaires de végétaux arbustifs.

Les merlons prévus dans l'orientation d'aménagement et de programmation et disposés le long de l'A75 seront obligatoirement implantés dans la marge de recul figurant au règlement graphique et avec un recul similaire d'une unité foncière à l'autre. Ils seront recouverts de terre végétale issue du décapage des parcelles et plantés avec un mélange d'arbres de haute-tige ou d'essences buissonnantes.

Les limites séparatives devront obligatoirement faire l'objet de plantations dans les mêmes conditions que celles mentionnées ci-dessus.

Les espaces libres de tout revêtement imperméable devront représenter au moins 15% de la superficie de l'unité foncière.

Aire de stationnement :

Les aires de stationnement à l'air libre seront plantées à raison d'un arbre pour 2 places de stationnement. Les arbres seront disposés afin d'optimiser la protection visuelle vis-à-vis des RD 978 ou 979, ou encore de l'A75, ainsi que l'ombrage des véhicules.

Ces aires de stationnement seront réparties en plusieurs poches n'excédant pas 20 emplacements chacune. Ces poches seront ceinturées, en dehors des accès, par des haies végétales composées d'essences variées.

Les installations, travaux, ouvrages et activités, y compris affouillements, exhaussements, dépôts et mesures en faveur de l'environnement nécessaires à la réalisation du projet d'élargissement ou au fonctionnement de l'autoroute A75 ne sont pas concernés par le présent article.

ARTICLE AUI 14....INFRASTRUCTURES ET RÉSEAUX DE COMMUNICATION ÉLECTRONIQUE

Les voies nouvelles ouvertes à la circulation publique devront être équipées de fourreaux destinés à accueillir la fibre optique lorsque celle-ci sera déployée dans la zone.

Les installations, travaux, ouvrages et activités, y compris affouillements, exhaussements, dépôts et mesures en faveur de l'environnement nécessaires à la réalisation du projet d'élargissement ou au fonctionnement de l'autoroute A75 ne sont pas concernés par le présent article.

2.4. Modifications apportées au règlement de la zone N

Le caractère de la zone est complété en ajoutant la mention suivante :

Nco Zone naturelle protégée en raison de la présence d'un corridor écologique à maintenir ou à restaurer

L'article N 2 est complété en ajoutant la mention suivante :

Seuls sont autorisés pour la zone Nco, tous travaux ou aménagements nécessaires au maintien, à la mise en valeur ou à la restauration des continuités écologiques.

2.5. Modifications apportées au Titre 6 - Lexique

La définition suivante est ajoutée au lexique :





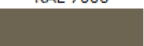

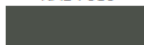





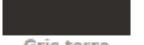






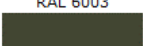
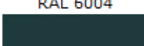
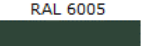
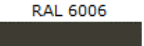
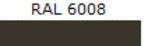
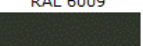
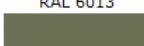
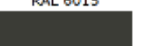
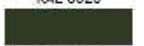



Shed (toiture à redans partiels) : Toiture en dents de scie formée d'une succession de toits à deux versants de pente différente, le plus court étant généralement vitré, couvrant en général un atelier industriel.

2.6. Modifications apportées au Titre 7 - Nuancier

Le nuancier du titre 7 du règlement est complété avec le tableau suivant :

Nuancier pour les constructions admises dans les zones Ui et AUi :

Les nuances choisies ont été repérées à partir d'un nuancier RAL à titre indicatif. Des nuances identiques peuvent être choisies dans d'autres nuanciers.

Les teintes de gris				
RAL 7000  Gris petit-gris	RAL 7001  Gris argent	RAL 7003  Gris mousse	RAL 7005  Gris souris	RAL 7006  Gris beige
RAL 7009  Gris vert	RAL 7010  Gris tente	RAL 7011  Gris fer	RAL 7012  Gris basalte	RAL 7013  Gris brun
RAL 7015  Gris ardoise	RAL 7016  Gris anthracite	RAL 7022  Gris terre d'ombre	RAL 7024  Gris graphite	RAL 7031  Gris bleu
RAL 7036  Gris platine	RAL 7037  Gris poussière	RAL 7039  Gris quartz	RAL 7043  Gris trafic B	
Les teintes de vert				
RAL 6003  Vert olive	RAL 6004  Vert bleu	RAL 6005  Vert mousse	RAL 6006  Olive gris	RAL 6008  Vert brun
RAL 6009  Vert sapin	RAL 6013  Vert jonc	RAL 6015  Olive noir	RAL 6020  Oxyde chromique	
Les teintes de bleu				
RAL 5001  Bleu vert	RAL 5008  Bleu gris	RAL 5014  Bleu pigeon		

3. Mise en compatibilité du règlement graphique

Les terrains concernés par les extensions nord et sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont déjà situés dans une zone à urbaniser du PLU, une zone AUi1 pour l'extension nord et une zone AUi2 pour l'extension sud.

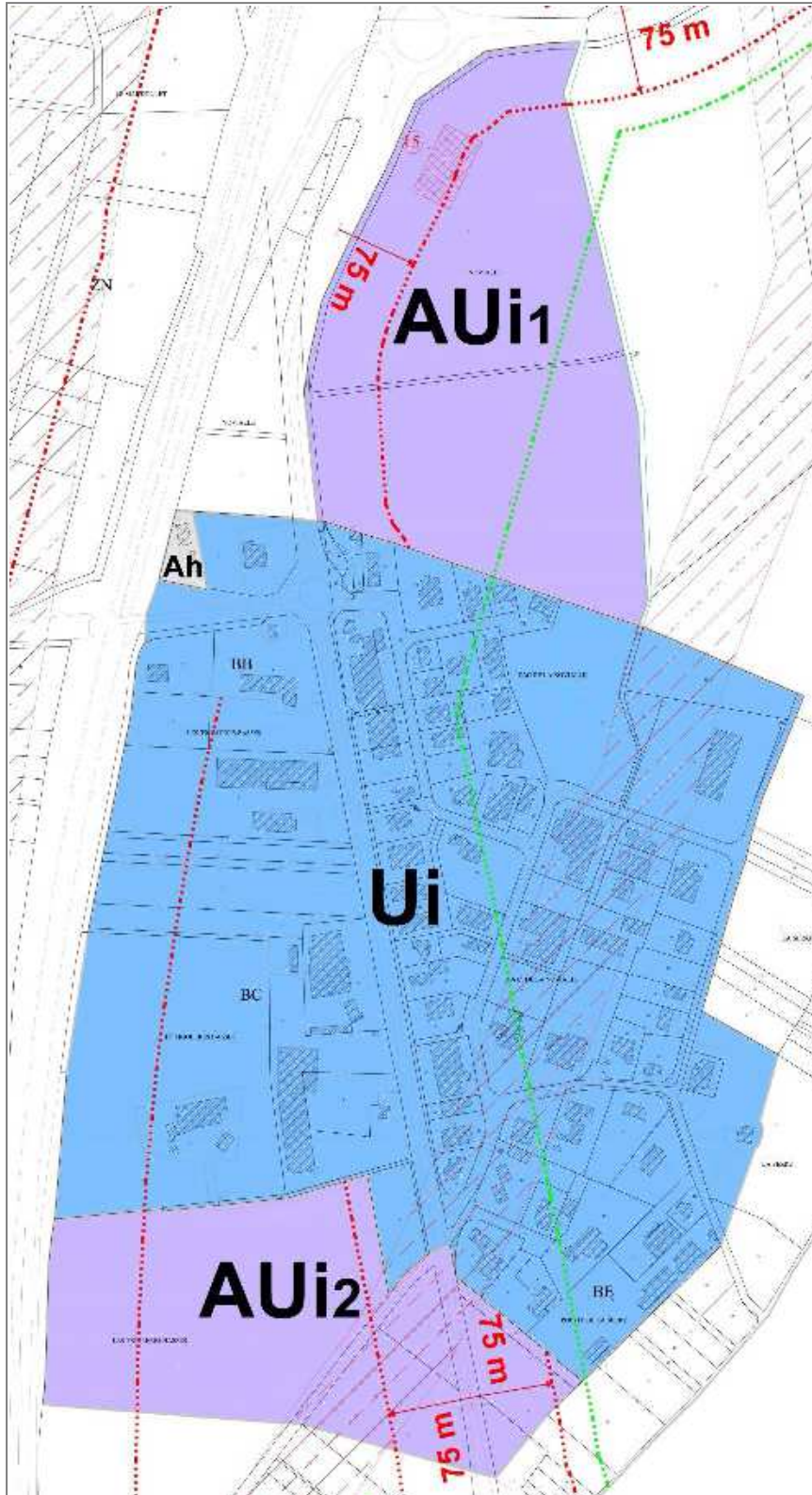


Figure 45 : zonage du PLU avant sa mise en compatibilité

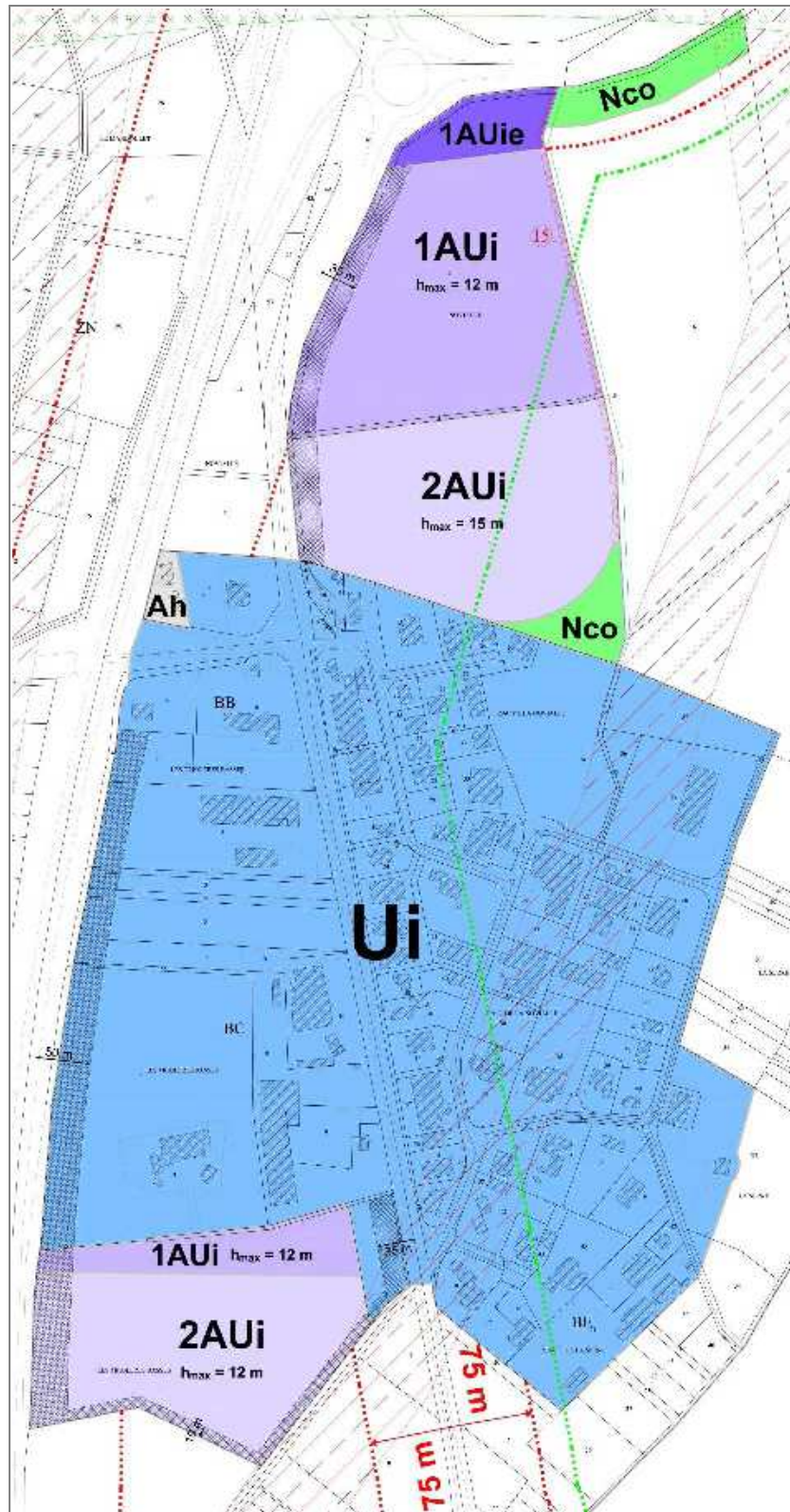


Figure 46 : zonage du PLU après sa mise en compatibilité

Le zonage est modifié afin d'y faire figurer :

- Les marges de recul préconisées par l'étude « amendement Dupont »,
- La hauteur maximale des constructions,

- Le changement de zonage sur une partie des parcelles cadastrées BD3, BD5 et BD6 qui passe de la zone AUi2 à la zone 1AUi,
- Le changement de zonage sur les parcelles cadastrées BD7, BD8, BE20, BE21, BE22 qui passe de la zone AUi2 à la zone A,
- Le changement de zonage sur une partie des parcelles cadastrées ZR2 et ZR3 qui passe de la zone AUi1 à la zone 1AUie,
- Le Changement de zonage sur la parcelle cadastrée ZR5 qui passe de la zone AUi1 à la zone 2AUi pour une grande partie, et à la zone N pour une partie du boisement situé à l'extrémité Sud-est,
- La partie (274 m²) de la parcelle cadastrée BD3 qui passe de la zone A à la zone AUi et l'autre qui passe de la zone AUi à la zone A (3 081 m²),
- La modification de l'emplacement réservé n°15, passant d'un réserve pour la création d'une aire de covoiturage à une réserve, le long de la rase à l'est pour la création d'un chemin d'accès.

4. Mise en compatibilité des orientations d'aménagement et de programmation

Afin de s'assurer de la prise en compte du projet d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie proposé dans l'étude « *amendement Dupont* », deux Orientations d'Aménagement et de Programmation sont ajoutées au Plan Local d'Urbanisme de La Roche-Blanche.

4.1. Création de l'OAP pour « *l'extension nord du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie* »

L'orientation d'aménagement des zones 1AU_i, 1AU_{ie} et 2AU_i « EXTENSION NORD DU PARC D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES DE LA NOVIALLE-GERGOVIE » est la suivante :

LES ZONES 1AU_i, 1AU_{ie} et 2AU_i « EXTENSION NORD DU PARC D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES DE LA NOVIALLE-GERGOVIE »

Situation du site :

Il est situé au nord-est de la commune, entre les routes départementales n°978 et n°979. Il est accessible depuis la RD 978. Il constitue une extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie.

Enjeux et objectifs :

Situé en contrebas des RD 978 et 979, le site est situé non loin de l'échangeur n°4 de l'autoroute A75, procurant ainsi un accès rapide aux grandes infrastructures routières pour les entreprises qui viendront s'implanter sur ce site. Actuellement constitué de terrains agricoles localisés dans un espace de grandes cultures, le site est particulièrement exposé dans le paysage, mais aussi depuis les sites archéologiques du plateau de Gergovie et du Grand Camp de César de la bataille de Gergovie. Aussi, s'il existe une demande forte pour des emplacements directement accessibles depuis le réseau autoroutier, la situation du site dans un espace dit « *d'entrée de ville* » sous-entend un niveau d'exigences plus élevé en termes d'urbanisme, de paysage et d'architecture, puisqu'il s'agit de mettre en scène des entreprises, mais aussi le territoire de la communauté de communes de Gergovie Val d'allier dans sa dimension économique, et enfin cette entrée de ville de la commune de La Roche-Blanche.

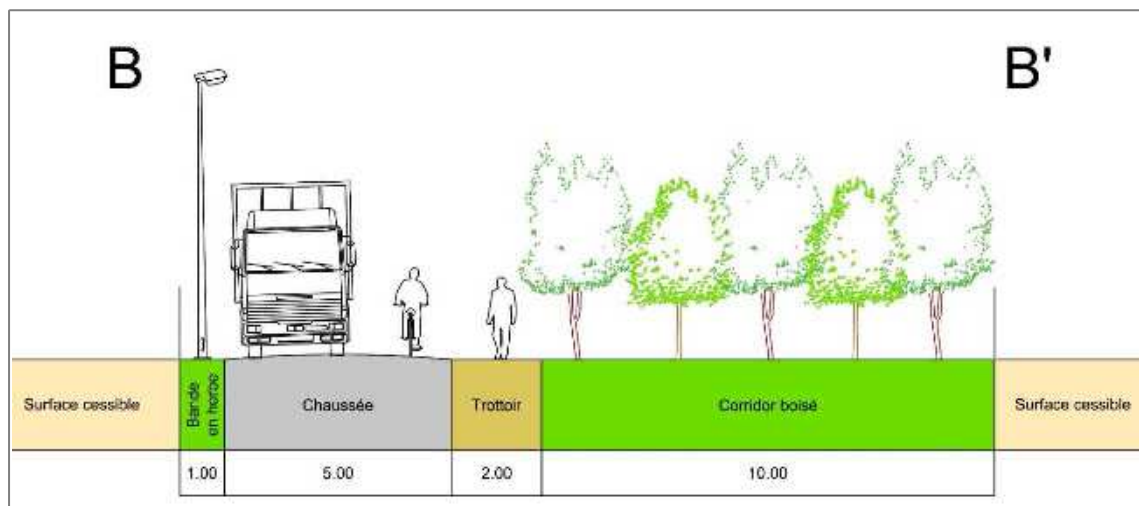
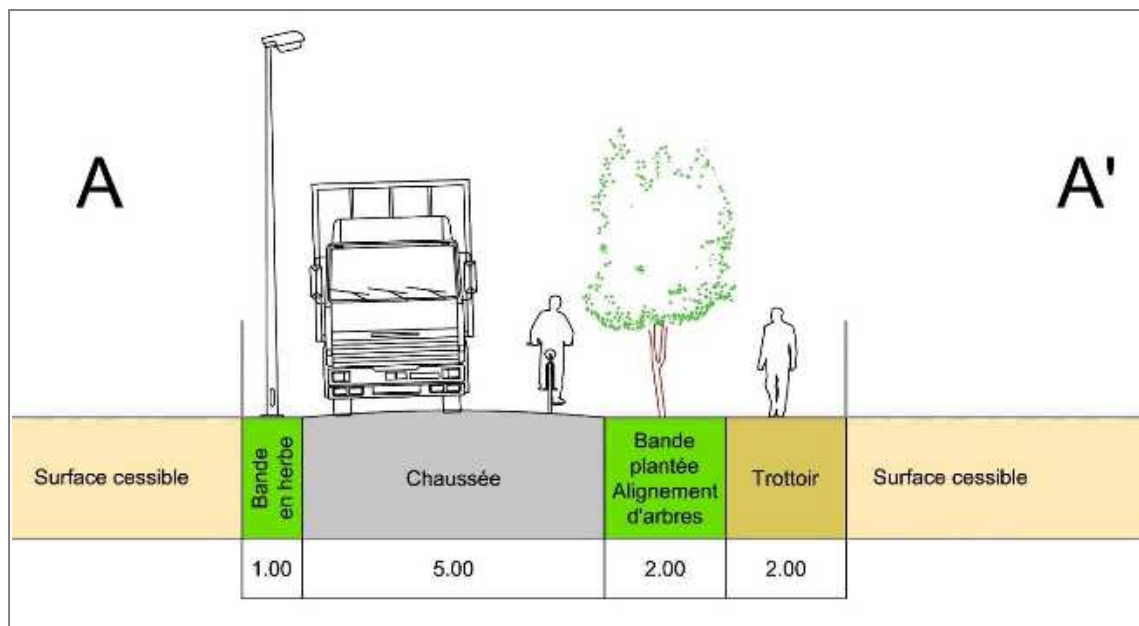
L'aménagement de cette zone à urbaniser, disposée en continuité du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, permettra donc d'accueillir de nouvelles activités artisanales, industrielles, et logistiques, mais aussi éventuellement tertiaires ou commerciales.

Équipements publics ou collectifs prévus pour l'aménagement de la zone :

L'accès à la zone s'organisera depuis le giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75, situé à l'extrémité nord du site, tandis que la sortie de la zone d'effectuera sur la RD 978.

La desserte interne de la zone s'organise donc autour d'une voie en sens unique sécurisant ainsi l'accès à la zone ainsi que la sortie sur la RD 978 qui ne sera possible qu'en s'insérant dans le sens de circulation sud-nord, soit sans couper de sens de circulation.

Cette voie devra être conçue en compatibilité avec les principes décrits sur le schéma ci-dessous :



Les dimensions indiquées sur les schémas ci-dessus sont des dimensions minimum à respecter.

Concernant la desserte piétonne et cycle de la zone, outre le trottoir qui devra être aménagé le long de la voie de desserte interne une bande cyclable sera aménagée le long de la voie de desserte interne afin de permettre la circulation à contre-sens des cyclistes. Ces aménagements permettront de rétablir les continuités cycles et piétonne avec le chemin agricole qui longe actuellement les limites nord et ouest de la zone à urbaniser.

La collecte des eaux de pluies s'effectuera par l'intermédiaire de bassins collectifs de rétention des eaux pluviales aménagés, pour l'un, à l'extrémité nord du site dans la zone AUie afin de recueillir les eaux de la moitié nord du site, et pour l'autre, dans le prolongement de la voie de desserte interne, à l'est, afin de recueillir les eaux de la moitié sud du site et de prolonger le corridor boisé prévu dans les dispositions paysagères. Ces bassins devront être aménagés avec un aspect le plus naturel possible, en évitant les aménagements trop techniques.

Dispositions prévues pour assurer l'insertion paysagère de la zone vis-à-vis de la RD 978 :

Un alignement d'arbre de haute-tige sera planté sur l'emprise du chemin d'exploitation situé le long de la limite Est du site. Par ailleurs, les constructions devront s'implanter avec un retrait au moins égal à 35 mètres par rapport à l'axe de la RD 978. Les espaces privés situés dans cette marge de recul devront être conservés en espace libre ou éventuellement accueillir des aires de

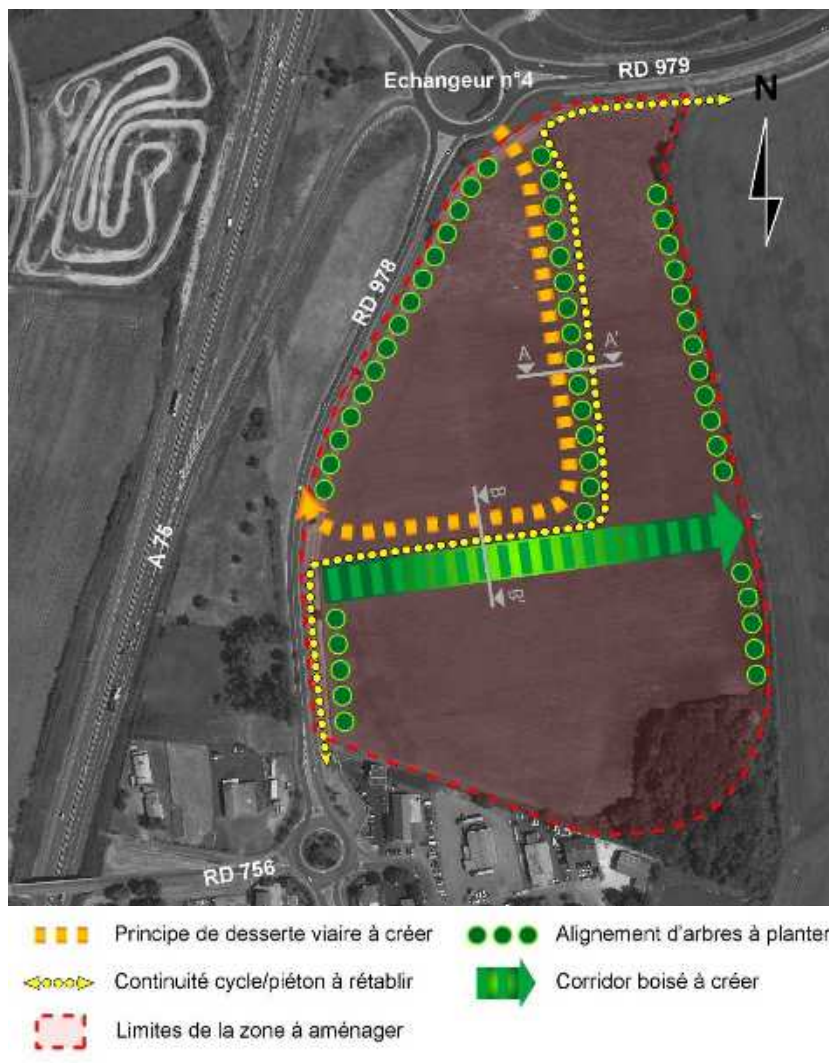
stationnement des véhicules particuliers des employés, aires qui devront être végétalisées en partie traitées avec des matériaux perméables.

Autres dispositions paysagères prévues pour assurer l'insertion de la zone :

Un corridor boisé, d'une emprise d'au moins 10 mètres de large, et situé au droit de la moitié sud de la voie de desserte interne avec une disposition perpendiculaire à la RD 978, doit être créé. Ce corridor doit permettre de conserver une fenêtre paysagère depuis la route départementale sur les reliefs situés dans le lointain à l'est. Cette bande sera densément plantée avec un mélange aléatoire d'arbres de haute-tige et d'essences buissonnantes afin de créer une coupure franche entre les constructions situées de part et d'autre de ce corridor.

Une bande publique de 5 mètres de large est également imposée le long de la rase située à l'extrémité est de la zone. Elle permettra, d'une part, de conserver un chemin d'accès pour l'entretien de la rase (débardage, enlèvement des embâcles, curage, etc.) et d'autre part de renforcer la trame végétale présente le long de celle-ci en plantant un linéaire d'arbustes et de d'essence buissonnante dans le but de créer un filtre végétal dense entre les futures constructions et la RD 979.

Enfin, les limites séparatives seront plantées sur une largeur minimum de 2 mètres avec une association d'essences végétales composée d'un tiers d'arbustes (par exemple : Cornouiller blanc, Épine vinette, Églantier, Saule pourpre, Viome obier, Troène commun, etc.) et de deux tiers de grands arbustes (Aubépine commune, Fusain d'Europe, Houx commun, Noisetier commun, Prunellier, Sureau noir, etc.).



4.1. Création de l'OAP pour les zones Ui, 1AUi et 2AUi « extension sud du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie »

L'orientation d'aménagement des zones Ui, 1AUi et 2AUi « EXTENSION SUD DU PARC D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES DE LA NOVIALLE-GERGOVIE » est la suivante :

Les zones Ui, 1AUi et 2AUi « EXTENSION SUD DU PARC D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES DE LA NOVIALLE-GERGOVIE »

Situation du site :

Il est situé au nord-est de la commune, entre la route départementale n°978 et l'autoroute A75. Il est accessible depuis la RD 978. Il constitue une extension du Parc d'Activités Économique de La Novialle-Gergovie.

Enjeux et objectifs :

Situé entre la RD 978 et l'autoroute A75, le site est situé non loin de l'échangeur n°4 de l'autoroute, procurant ainsi un accès rapide aux grandes infrastructures routières pour les entreprises qui viendront s'implanter sur ce site. Actuellement constitué de terrains agricoles, le site est particulièrement exposé dans le paysage, mais aussi depuis le site archéologique du plateau de Gergovie. Aussi, s'il existe une demande forte pour des emplacements directement accessibles depuis le réseau autoroutier, la situation du site dans un espace dit « d'entrée de ville » sous-entend un niveau d'exigences plus élevé en termes d'urbanisme, de paysage et d'architecture, puisqu'il s'agit de mettre en scène des entreprises, mais aussi le territoire de la communauté de communes de Gergovie Val d'allier dans sa dimension économique, et enfin cette entrée de ville de la commune de La Roche-Blanche.

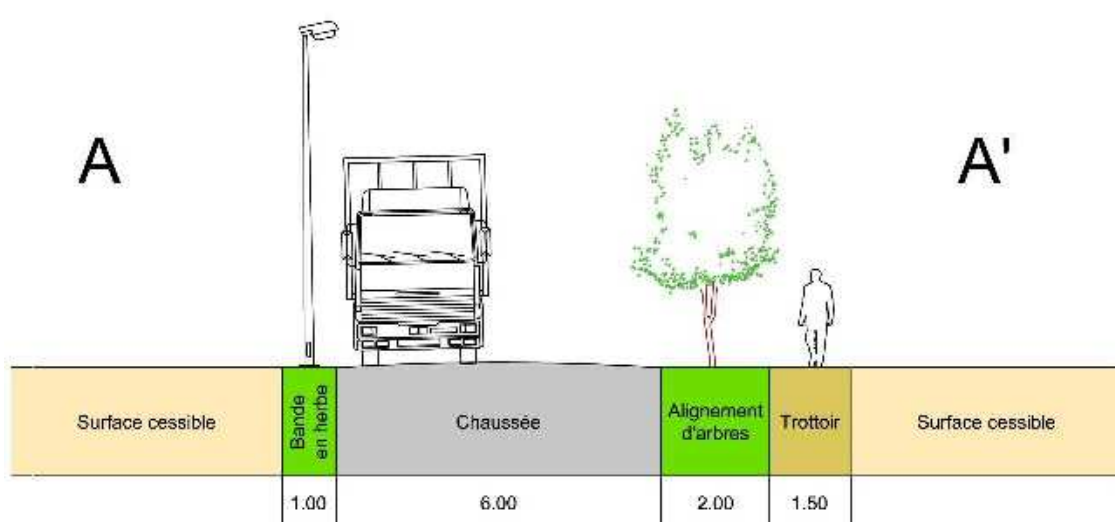
L'aménagement de cette zone, disposée en continuité du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, permettra donc d'accueillir de nouvelles activités artisanales, industrielles, et logistiques.

Équipements publics ou collectifs prévus pour l'aménagement de la zone :

L'accès à la zone s'organisera autour d'un carrefour giratoire aménagé sur la RD 978, au droit de la rue de la Serre.

La desserte interne de la zone s'organise autour d'une voie qui longe l'extrémité nord de la zone à urbaniser, permettant à la fois la desserte future de celle-ci, ainsi que celle des terrains situés dans la zone Ui. Il n'est pas prévu de bouclage et l'extrémité de cette voie devra donc être aménagée, à son extrémité, avec une aire de retournement dont les dimensions minimales devront permettre au poids-lourds de faire demi-tour.

Cette voie devra être conçue en compatibilité avec les principes décrits sur le schéma ci-dessous :



Les dimensions indiquées sur les schémas ci-dessus sont des dimensions minimum à respecter.

Concernant la desserte piétonne de la zone, outre le trottoir qui devra être aménagé le long de la voie de desserte interne, le chemin agricole qui longe la limite ouest de la zone urbanisée sera conservé.

La collecte des eaux de pluies s'effectuera par l'intermédiaire des rases qui longent ou traversent la zone à aménager et/ou par le réseau de collecte existant. Une rétention préalable devra être prévue sur chaque lot. Les eaux collectées seront tamponnées dans un bassin de rétention qui sera aménagé à l'extrémité sud-est de la zone 1AUi.

Dispositions prévues pour assurer l'insertion paysagère de la zone vis-à-vis des RD n°978 et de l'A75 :

Vis-à-vis de la RD 978, les terrains situés au droit du futur carrefour d'accès à la zone seront conservés en espace libres sur une bande de 35 mètres de large depuis l'axe de la RD 978. Cette bande sera plantée d'arbres de haute-tige, créant ainsi un filtre entre la RD 978 et les premières constructions.

En outre les limites sud et est de la zone à urbaniser 2AUi comprennent une marge de recul de 10 mètres qui devront être conservées en espaces libres. Ces espaces seront plantés d'un mélange aléatoire d'arbres de haute-tige et d'essences buissonnantes, créant là aussi un filtre végétal entre les constructions, les zones agricoles situées plus au sud et la RD 978.

Concernant l'A75, outre le chemin d'exploitation qui sera conservé le long de la moitié nord, créant ainsi un premier recul, les constructions devront s'implanter avec un retrait au moins égal à 50 mètres par rapport à l'axe de la chaussée Est de l'autoroute.

Les espaces privés situés dans cette marge de recul devront être conservés en espace libre ou éventuellement accueillir des aires de stationnement des véhicules particuliers des employés, aires qui devront être végétalisées en partie traitées avec des matériaux perméables.

Cette marge de recul devra également recevoir une partie des matériaux de déblais issus des terrassements effectués pour établir les constructions. Ces matériaux de déblais seront disposés en merlon avec une pente maximale de 3 pour 2 et une hauteur maximale de 2 mètres ; ils seront obligatoirement recouverts de terre végétale issue du décapage des parcelles et plantés avec un mélange d'arbres de haute-tige ou d'essences buissonnantes.

Enfin, les limites séparatives seront plantées sur une largeur minimum de 2 mètres avec une association d'essences végétales composée d'un tiers d'arbustes (par exemple : Cornouiller blanc, Épine vinette, Églantier, Saule pourpre, Viome obier, Troène commun, etc.) et de deux tiers de grands arbustes (Aubépine commune, Fusain d'Europe, Houx commun, Noisetier commun, Prunellier, Sureau noir, etc.).



5. Mise en compatibilité de la liste des emplacements réservés

L'emplacement réservé n°15 destiné initialement à l'« *Aménagement d'un parking touristique / aire de covoiturage* », d'une superficie de 2 500 m², au profit de la commune est supprimé.

Il est remplacé par l'emplacement réservé n°15 destiné à l'« *Aménagement d'un chemin d'entretien de la rase (5 m de large)* », pour une superficie de 2 100 m², au profit de la commune.

La pièce « 4 – Liste des emplacements réservés » du PLU ainsi que le règlement graphique sont modifiés en conséquence.

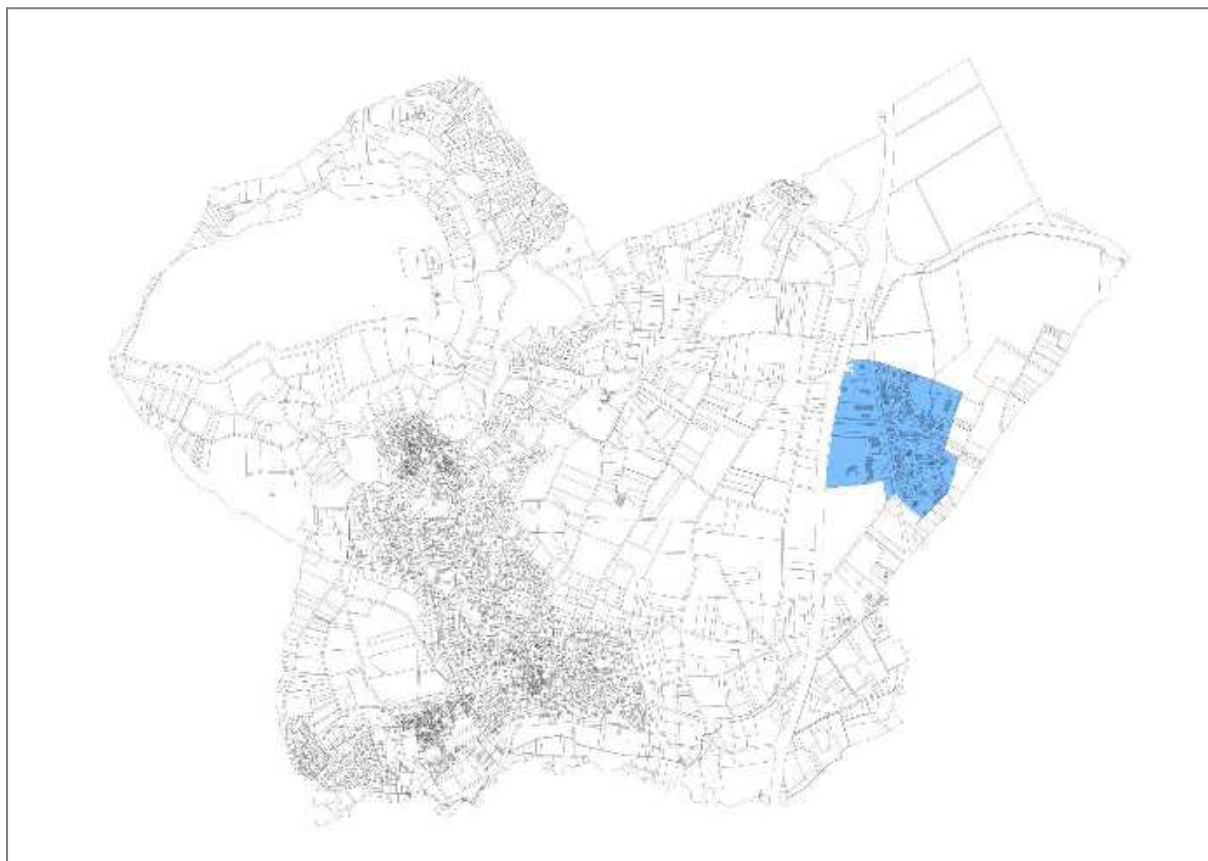
6. Exposé du motif de la délimitation des zones, des règles et des orientations d'aménagement et de programmation

La présente partie vient compléter ou corriger le rapport de présentation du PLU de La Roche-Blanche concernant la *PARTIE 2* de celui-ci.

6.1. Traduction par zone

Zone Ui : Zone à vocation d'activités industrielles, artisanales et de bureaux

Il s'agit d'une zone à vocation économique où la présence d'habitat reste marginale (logements liés à l'exploitation, la surveillance et le gardiennage).
Les équipements techniques, publics ou privés, nécessaires au fonctionnement des activités sont également admis.



Secteurs concernés :

La zone Ui est excentrée de la zone d'habitat ; elle se situe à l'extrême Est du territoire, le long de l'A75. Elle correspond au secteur de la Novialle.

Objectifs :

Il s'agit :

- de prendre en compte les activités existantes dans ce secteur ;

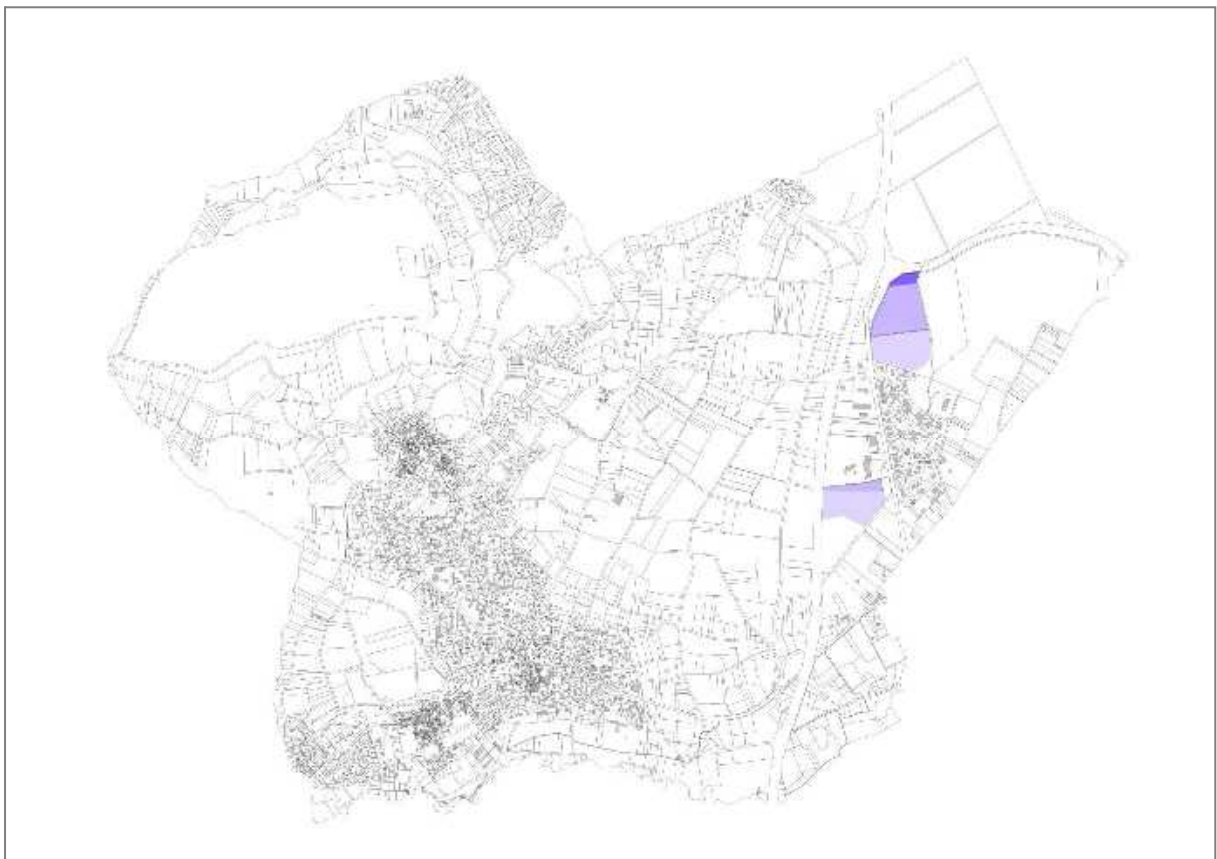
- permettre ~~quelques constructions nouvelles même si cette zone est aujourd'hui pratiquement saturée et contrainte par les zones inconstructibles liées à l'application de l'article L. 111-1-4 du Code de l'Urbanisme~~ la densification de cette zone, ainsi que son extension sur les terrains proches de l'autoroute A75 selon l'étude « Amendement Dupont » jointe au P.L.U.

Zone AUi : Zones à urbaniser destinées à recevoir des activités économiques

~~Il s'agit d'une zone à urbaniser insuffisamment ou non équipée, réservée pour l'extension urbaine à long terme. Afin de ne pas compromettre son aménagement futur, elle est pour l'instant inconstructible. Son urbanisation doit faire l'objet d'une opération d'aménagement d'ensemble qui ne sera permise qu'après modification du PLU.~~

La zone AUi est une zone à vocation principale d'activités économiques. ~~Néanmoins, les équipements de proximité et les services à apporter aux habitants sont admis afin de créer des quartiers vivants.~~ Elle est destinée aux extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novalle-Gergovie. Elle se compose de trois secteurs :

- Les secteurs 1AUi, situés au nord et au Sud du Parc, dans lesquels les constructions peuvent être autorisées après une opération d'aménagement d'ensemble ;
- Le secteur 1AUie situé au Nord du Parc et dans lequel ne sont admis que les équipements nécessaires au Parc ;
- Les secteurs 2AUi, situés au Nord et au Sud du Parc, pour l'instant inconstructibles et dont l'urbanisation ne sera permise qu'après une modification ou une révision du PLU.



Secteurs concernés :

La zone AUi est située au nord et au sud de la zone d'activités existante. ~~La~~ Les zones 1AUi et 1AUie ~~au Nord sera~~ seront aménagées en premier après une opération d'aménagement d'ensemble. Les zones 2AUi seront conservées en réserve foncière et leur aménagement ne sera admis qu'après une modification ou une révision du PLU, et le cas échéant, quand les zones Ui et 1AUi ne pourront plus

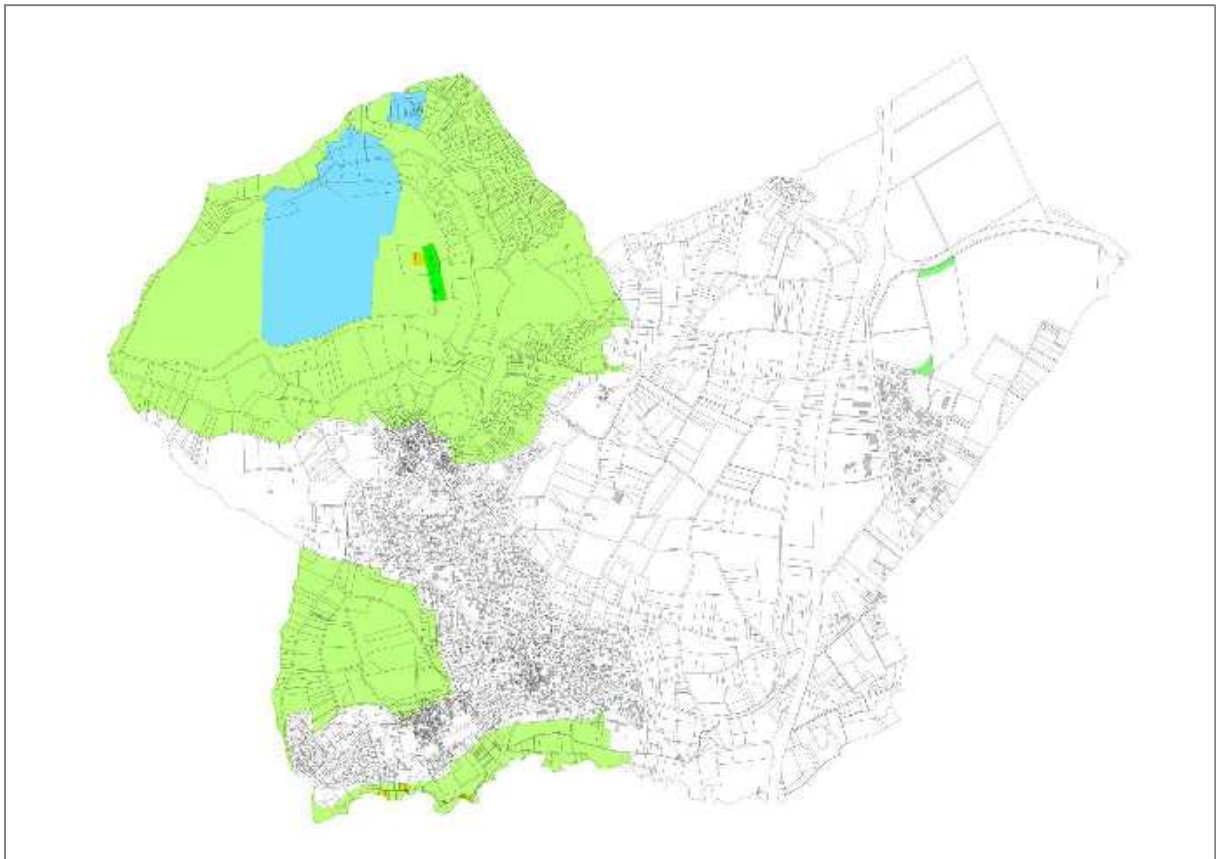
accueillir de nouvelles constructions. ~~et son taux d'urbanisation conditionne la possibilité d'ouverture à l'urbanisation de la deuxième zone, au Sud, afin de préserver le plus longtemps possible les exploitations agricoles.~~

Objectifs :

Il s'agit :

- ~~— de constituer une réserve foncière en vue de permettre l'extension de l'actuelle zone d'activités ;~~
- de favoriser le développement économique communal et intercommunal à court et moyen ~~à~~ long terme.

Zone N : Zone naturelle protégée



Cette zone est constituée d'espaces naturels qu'il convient de protéger en raison de leur valeur paysagère, de leurs boisements ou de leur intérêt patrimonial. À cet égard, elle doit demeurer par principe inconstructible.

Elle comporte les secteurs suivants :

Nep : secteur de protection de la ressource en eau

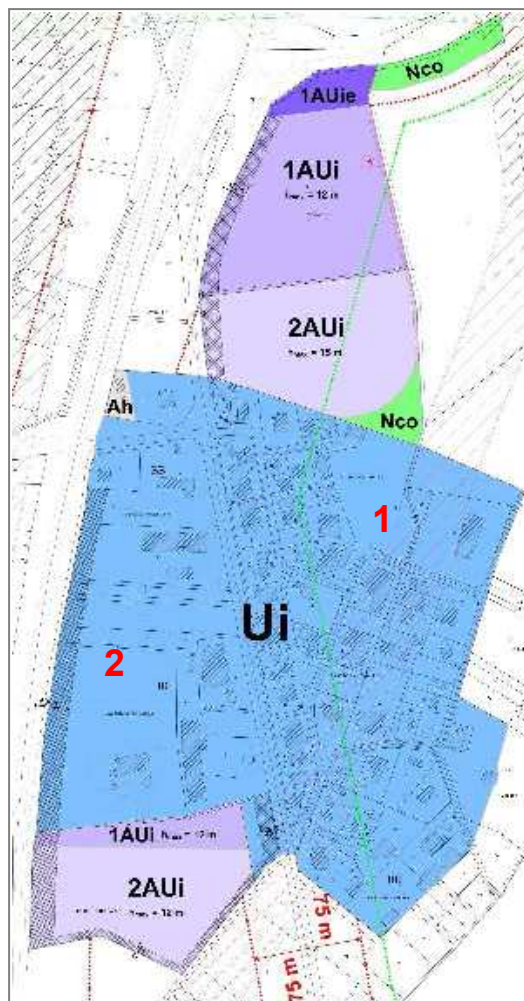
Nh : secteur à vocation d'habitat

Nsi : secteur lié aux activités culturelles, touristiques, sportives et de loisirs

Nco : secteur de maintien ou de restauration des corridors écologiques

6.2. Développement de l'urbanisation

La zone d'activité



La zone d'activités actuelle (Ui) :

Il s'agit de la zone communautaire de La Novialle-Gergovie. ~~Celle-ci est aujourd'hui presque saturée puisque les secteurs non bâtis ne sont pas constructibles du fait de la lagune (1) ou de la présence de l'infrastructure autoroutière (2 — bande d'inconstructibilité de 100 mètres liée à l'application de l'article L.111-1-4 du code de l'urbanisme).~~

Le secteur situé à l'est de la RD 978 (1) ne dispose plus de terrain constructible mais des extensions des bâtiments d'activités existants demeurent possibles afin de densifier la zone et de permettre aux entreprises d'augmenter leur activité. Le secteur situé à l'ouest de la RD 978 (2) conserve des disponibilités foncières importantes (8 ha), notamment grâce à une étude d'aménagement des terrains soumis à l'« amendement Dupont », rendant ceux-ci dorénavant en partie constructibles.

Les extensions prévues de la zone d'activité (AUi) :

~~La~~ Les zones AUi correspondent ~~à une~~ aux extensions nord et sud de la zone d'activités existantes. Elles visent une urbanisation à court et moyen ~~ou long~~ terme ~~qui ne pourra avoir lieu qu'après modification du PLU.~~

Les zones 1AUi et 1AUie sont d'ores et déjà constructibles dès lors qu'une opération d'aménagement d'ensemble, compatible avec l'orientation d'aménagement et de programmation de la zone, aura eu lieu. L'intérêt des ~~cette~~ zones 2AUi est, dans un premier temps, de constituer une réserve foncière afin que les parcelles concernées restent vierges de toute construction. Dans un second temps, l'urbanisation **progressive** de ces deux zones 2AUi permettra de favoriser le développement

économique communal et intercommunal, en conformité avec les objectifs définis par le SCoT du Grand Clermont.

6.3. Les emplacements réservés

L'emplacement réservé n°15 ~~« aménagement d'un parking touristique / aire de covoiturage »~~ « Aménagement d'un chemin d'entretien de la rase (5 m de large) » est destiné à aménager un chemin de service le long de la rase située à l'aval de la lagune du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie afin de permettre l'entretien de celle-ci, ainsi que la création d'espaces verts destinés à assurer l'insertion paysagère de l'extension ord du Parc d'Activités. ~~à favoriser le recours au covoiturage pour les employés empruntant l'A75 en direction de Clermont-Ferrand. Cette aire viendra en complément de celle située plus au Sud sur la commune de Tallende. Sa situation apparaît comme particulièrement opportune dans la perspective de l'aménagement du futur contournement Sud de Goumon d'Auvergne et de la création du nouveau pont franchissant l'Allier.~~

6.4. Les orientations d'aménagement et de programmation

Les zones 1AUi, 1AUie et 2AUi « extension nord du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie »

Situé en contrebas des RD 978 et 979, le site est situé non loin de l'échangeur n°4 de l'autoroute A75, procurant ainsi un accès rapide aux grandes infrastructures routières pour les entreprises qui viendront s'implanter sur ce site. Actuellement constitué de terrains agricoles localisés dans un espace de grandes cultures, le site est particulièrement exposé dans le paysage, mais aussi depuis le site archéologique du plateau de Gergovie. Aussi, s'il existe une demande forte pour des emplacements directement accessibles depuis le réseau autoroutier, la situation du site dans un espace dit « d'entrée de ville » sous-entend un niveau d'exigences plus élevé en termes d'urbanisme, de paysage et d'architecture, puisqu'il s'agit de mettre en scène des entreprises, mais aussi le territoire de la communauté de communes de Gergovie Val d'allier dans sa dimension économique, et enfin cette entrée de ville de la commune de La Roche-Blanche.

L'aménagement de cette zone à urbaniser, disposée en continuité du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, permettra donc d'accueillir de nouvelles activités artisanales, industrielles, et logistiques, mais aussi éventuellement tertiaires, ou commerciales.

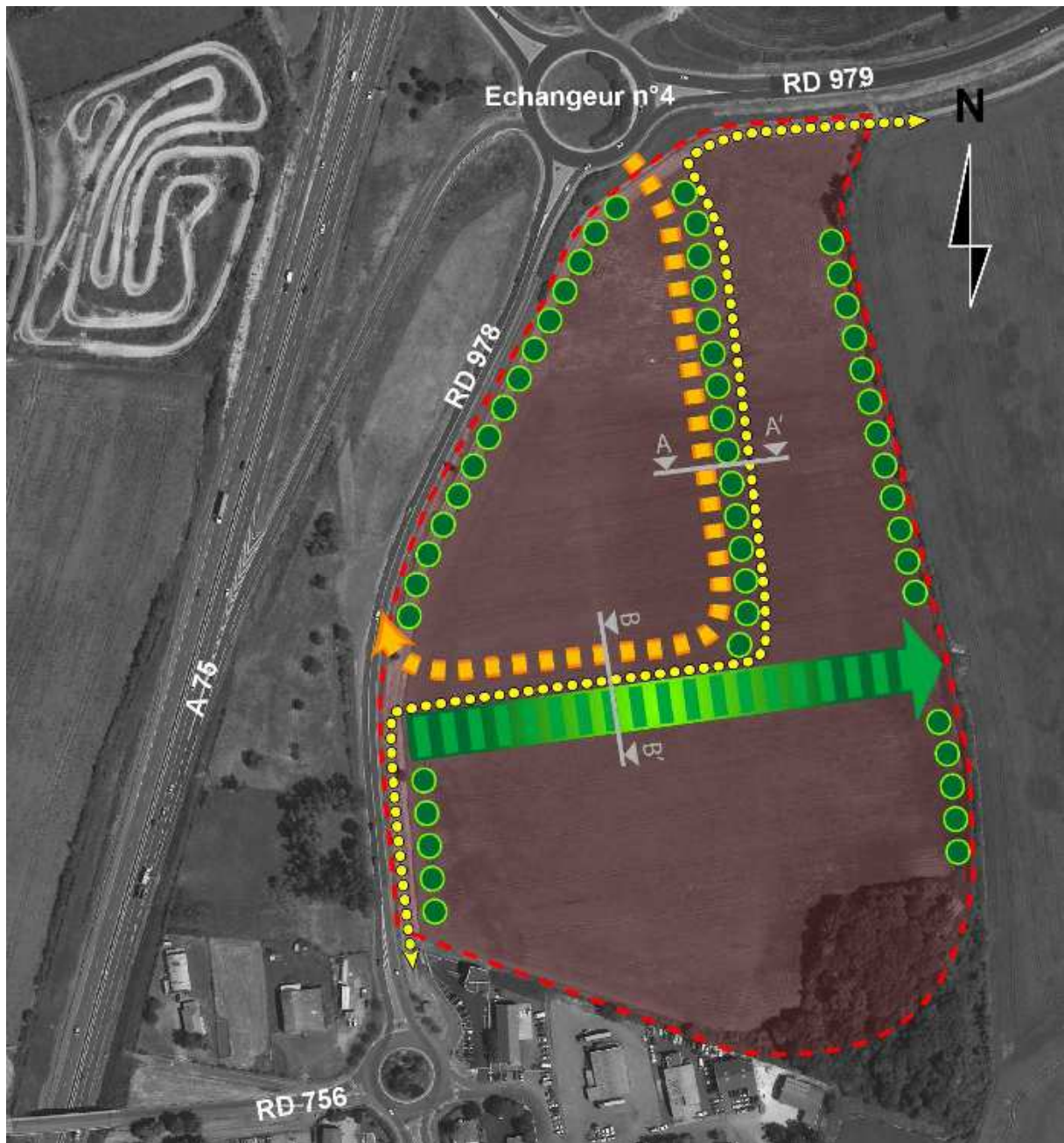
L'accès à la zone s'organisera depuis le giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75, situé à l'extrémité nord du site, tandis que la sortie de la zone d'effectuera sur la RD 978.

Concernant la desserte piétonne et cycle de la zone, outre le trottoir qui devra être aménagé le long de la voie de desserte interne, une bande cyclable à contre-sens permettra le maintien de la liaison cycle avec le chemin existant sur la limite nord et ouest de la zone à aménager.

Afin d'assurer l'assainissement de la zone, la collecte des eaux de pluies s'effectuera par l'intermédiaire de bassins de rétention des eaux de pluie.

Enfin, pour assurer l'insertion paysagère de la zone, des bandes vertes seront créées :

- À l'est du chemin d'exploitation qui longe la route départementale,
- Le long de la rase située à l'extrémité est de la zone
- Au droit de la voie de desserte interne avec un corridor boisé large sur la partie sud de cette voie.



-  Principe de desserte viaire à créer
 -  Continuité cycle/piéton à rétablir
 -  Limites de la zone à aménager
-  Alignement d'arbres à planter
 -  Corridor boisé à créer

Les zones Ui. 1AUi et 2AUi « extension sud du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie »

Situé entre la RD 978 et l'autoroute A75, le site est situé non loin de l'échangeur n°4 de l'autoroute, procurant ainsi un accès rapide aux grandes infrastructures routières pour les entreprises qui viendront s'implanter sur ce site. Actuellement constitué de terrains agricoles, le site est particulièrement exposé dans le paysage, mais aussi depuis le site archéologique du plateau de Gergovie. Aussi, s'il existe une demande forte pour des emplacements directement accessibles depuis le réseau autoroutier, la situation du site dans un espace dit « d'entrée de ville » sous-entend un niveau d'exigences plus élevé en termes d'urbanisme, de paysage et d'architecture, puisqu'il s'agit de mettre en scène des entreprises, mais aussi le territoire de la communauté de communes de Gergovie Val d'allier dans sa dimension économique, et enfin cette entrée de ville de la commune de La Roche-Blanche.

L'aménagement de cette zone, disposée en continuité du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie, permettra donc d'accueillir de nouvelles activités artisanales, industrielles, et logistiques.

L'accès à la zone s'organisera autour d'un carrefour giratoire aménagé sur la RD 978, au droit de la rue de la Serre. La desserte interne de la zone s'organise autour d'une voie qui longe l'extrémité nord de la zone à urbaniser, permettant à la fois la desserte future de celle-ci, ainsi que celle des terrains situés dans la zone Ui. L'extrémité de cette voie sera aménagée avec une aire de retournement.



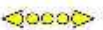



Concernant la desserte piétonne de la zone, outre le trottoir qui devra être aménagé le long de la voie de desserte interne, le chemin agricole qui longe la limite ouest de la zone urbanisée sera conservé.

Afin d'assurer l'assainissement de la zone, la collecte des eaux de pluies s'effectuera par l'intermédiaire de bassins de rétention sur chaque lots, avec exutoire dans le réseau de collecte existant. Les espaces collectifs seront également drainés et les eaux collectées dans un bassin de rétention qui sera aménagé à l'extrémité Est de la zone.

Enfin, pour assurer l'insertion paysagère de la zone, des bandes vertes seront créées :

- Au droit du futur carrefour d'accès à la zone,
- Le long des limites sud et est de la zone à urbaniser,
- Le long de la voie de desserte interne à la zone,
- Le long de l'A75.



- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------------------------------|
|  | Principe de desserte viaire à créer |  | Alignement d'arbres à planter |
|  | Chemin à conserver |  | Talus végétalisés |
|  | Giratoire à créer |  | Limites de la zone à aménager |

6.5. Surfaces des zones du PLU

ZONES	Zonages	Superficies en hectares
Zones Urbaines	Ua	19,92
	Ub	127,26
	Uc	2,20
	Ui	36,21
Total zones Urbaines		185,59
Zones À Urbaniser	AU	9,98
	AUa	3,00
	1AUi	7,05
	2AUi	8,74
	AUt	0,71
Total zones À Urbaniser		29,49
Zones Naturelles	N	329,10
	Nco	1,18
	Nep	53,76
	Nh	0,83
	Nsl	1,68
Total zones Naturelles		386,55
Zones Agricoles	A	548,98
	Ac	11,33
	Ah	0,48
	Asl	5,48
Total zones Agricoles		566,27
Total toutes zones		1 167,90

6.6. Le règlement des zones Ui et AUi

Le règlement de la zone Ui

Article Ui 6 : Concernant les distances d'implantation des constructions par rapport aux voies et emprises publiques, des marges de recul ont été inscrites sur le règlement graphique du PLU pour prendre en compte les mesures d'insertion paysagère prescrites par l'étude Amendement Dupont sur l'extension sud du Parc d'Activités de La Novialle-Gergovie, le règlement de l'article Ui 6 est donc modifié pour tenir compte de ces marges de recul, notamment vis-à-vis de l'A75.

Article Ui 11 : Pour tenir compte des mesures prescrites par l'amendement Dupont concernant la qualité architecturale des futures constructions, des compléments ont été apportés à cet article.

Les différentes parties d'un bâtiment affectées à des usages différents doivent être distinguées, dans leur extérieure, par des volumes ou des aspects différents dans le but de d'améliorer l'impact paysager des constructions grâce à une impression moins massive et monotone des constructions du fait de leur fragmentation en différents volume.

Les couleurs admises pour les matériaux extérieurs des constructions sont mieux précisées afin de laisser à la fois plus de choix dans l'aspect des constructions tout en inscrivant ces couleurs dans une gamme relativement homogène et précisée par un nuancier afin d'assurer la cohérence paysagère globale de la zone. Ce nuancier s'étend jusqu'aux matériaux de couverture car ce qui est parfois appelé

la « cinquième façade » revêt pour le Parc de la Novialle-Gergovie une grande importance compte-tenu de la visibilité de ces toitures depuis le site archéologique du plateau de Gergovie.

Afin d'assurer une certaine disposition ordonnancée (sans être trop strict) des constructions, dans le but d'introduire une certaine cohérence urbaine dans cette zone, l'orientation de la ligne de faîtage principale des constructions est imposée selon deux lignes directrices majeures du paysage environnant la zone Ui : les voies de desserte interne du Parc ou la RD 978. Il est également tenu compte des constructions sans faîtage (toiture terrasse) en prenant alors comme ligne référente la façade la plus longue.

Dans le même esprit que la règle demandant à distinguer les différentes parties des constructions par des volumes différents, les façades de grande longueur (supérieure à 50 m) devront être fractionnées par un traitement architectural différent dans le but d'éviter la monotonie d'une grande façade homogène.

Les clôtures peuvent avoir un impact important dans le paysage, notamment selon les matériaux et/ou la couleur employée pour celles-ci. C'est pourquoi ces deux aspects sont précisés dans le règlement de la zone Ui afin de rendre les clôtures les plus « transparentes » possible dans le paysage, notamment en privilégiant les clôtures végétales, ou à défaut des clôtures employant des matériaux de couleur grise, la couleur qui se fond le mieux dans le paysage.

En raison parfois de leur importance en terme de superficie, les aires de stockage extérieure peuvent avoir un impact paysagé non négligeable, c'est pourquoi leur implantation par rapport à la construction est règlementée afin qu'elles soient disposées dans les endroits les moins visibles du principal axe de circulation : l'A75.

Concernant les aires de stationnement des véhicules particuliers (ceux des employés notamment), afin d'introduire un recul supplémentaire entre les futures constructions et l'autoroute A75, dans un but d'assurer l'insertion paysagère de la zone vis-à-vis de l'A75, ces aires devront être disposées en vis-à-vis de cet axe.

Enfin, les déblais et remblais devront être limités au strict nécessaire pour éviter toute modification importante de la topographie des terrains par rapport au niveau de référence du sol naturel, les talus des déblais ou des remblais ayant souvent un impact paysagé important compte de la rupture qu'ils introduisent dans l'aspect topographique du terrain. Par ailleurs, lorsque des déblais sont nécessaires (fondations des constructions par exemple), les matériaux extraits seront ramené en talus le long de l'A75 afin de créer une coupure visuelle et phonique entre les constructions et l'autoroute, dans le même esprit qu'un talus déjà aménagé dans la zone.



Article Ui 12 : des entreprises occupant des bâtiments de grande superficie étant susceptibles de s'installer dans la zone, il était nécessaire de redéfinir le nombre de stationnement exigible pour les ces constructions. En effet, ces dernières présentent souvent des superficies importante pour un nombre relativement restreint d'employés, il était donc nécessaire de s'assurer que les aires de stationnement pour les employés ne seraient pas surdimensionnées compte-tenu des besoins pour ce type de constructions.

Article Ui 13 : Afin d'assurer l'insertion paysagère du Parc, et notamment de ses extensions, la part des espaces devant demeurer libres de toute construction est portée à 15% minimum (contre 10% auparavant).

Concernant les arbres plantés sur les aires de stationnement, leur implantation est précisée afin d'éviter la plantation d'un arbre tous les deux emplacements de stationnement mais une implantation plus intelligente, par exemple en bosquets, et dans un but plus logique d'ombrage des véhicules et de paysagement afin d'éviter l'effet « plaque d'enrobé ».

Enfin, concernant les talus créés avec les matériaux de déblais et disposés le long de l'A75, afin d'éviter leur colonisation par des espèces invasives, et dans le but d'assurer l'insertion paysagère de la zone d'activité le long de l'A75, ils seront obligatoirement végétalisés.

Le règlement de la zone AUi

Article AUi 1 : le Parc d'Activités de La Novialle-Gergovie ayant une vocation plutôt généraliste, les destinations interdites pour les constructions ne concernent que celles liées à l'habitation, à l'hébergement hôtelier et aux exploitations agricoles et forestières. Certains aménagements liés aux activités touristiques sont également interdits puisqu'ils ne correspondent pas à la vocation de la zone.

Article AUi 2 : La zone 1AUi est destinée à l'extension immédiate du Parc, les constructions autorisées y sont admises mais seulement après une opération d'aménagement d'ensemble qui assura un aménagement cohérent et homogène de la zone d'extension. La zone 1AUie est destinée aux équipements publics ou collectifs nécessaires au Parc et doit donc demeurer faiblement bâtie. Enfin, la zone 2AUi étant une réserve foncière destinée à un aménagement à moyen terme, conformément aux orientations du SCoT du Grand Clermont, les constructions n'y sont pas autorisées dans l'immédiat.

Le Parc a une destination économique généraliste, pour autant il est essentiellement destiné aux activités de production et de logistique, c'est pourquoi la superficie des commerce est volontairement limitée, ceux-ci devant être essentiellement de nature à assurer un service aux employés de la zone ou à la commercialisation des productions réalisées dans la zone. La limitation de la superficie des commerces permet ainsi d'éviter l'implantation de surface commerciale de type hypermarché, etc. qui ne sont pas en rapport avec la vocation de la zone.

Les entreprises admises dans la zone peuvent, en raison de leur(s) activité(s), être concernées par la nomenclature des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE). Celles-ci peuvent donc être admises dans la zone. Néanmoins, compte-tenu de la vocation généraliste de la zone, et donc de la diversité des constructions susceptibles d'être présentes dans la zone, il y a lieu d'écarter les ICPE les plus « *dangereuses* » en raison de leur activité ou des produits entreposés.

Enfin, afin de prendre en compte le projet d'élargissement de l'autoroute A75, il est précisé que les différentes occupations ou utilisations du sol nécessaires à cet élargissement sont admises.

Article AUi 3 : Afin d'assure la sécurité des usages des voies publiques qui longe les zones AUi, seuls les accès aménagés sur les voies de desserte prévues dans les orientations d'aménagement et de programmation (OAP) sont admis ; néanmoins des accès de service liés à la défense incendie des constructions, peuvent être admis sur les voies publiques existantes. Les dimensions de ces voies de desserte devront être compatibles avec celles préconisées dans les OAP afin d'assurer l'insertion paysagère de la zone, conformément au dossier « *amendement Dupont* ».

Article AUi 4 : Les dispositions prises visent à assurer un bon assainissement des eaux usées, au maintien de la qualité des eaux superficielles et souterraines et à la préservation de la ressource en eau, en cohérence avec les prescriptions de l'étude « *amendement Dupont* ».

Article AUi 6 : Dans l'étude « *Amendement Dupont* », des reculs par rapport aux voies classées à grande circulation et à l'autoroute ont été prescrits et sont repris dans le règlement graphique du PLU par l'intermédiaire de marges de recul. Le règlement de la zone AUi reprend donc comme recul minimum ces marges de recul. Pour les voies et emprises publiques pour lesquelles aucune marge ne figure au règlement graphique, le recul minimum imposé est de 5 mètres minimum et est également conditionné par la hauteur des constructions, afin d'être cohérent avec le règlement de la zone Ui et de permettre un traitement paysager à l'avant des constructions. Les constructions ou installations nécessaires au service public ou d'intérêt collectif étant généralement de faible emprise et/ou hauteur (transformateur électrique,...), un recul beaucoup plus faible, voire une implantation à l'alignement, sont autorisés.

Article AUi 7 : Les règles imposées pour le recul des constructions par rapport aux limites séparatives ont été établies dans le même but que celles prises pour l'article AUi 6.

Article AUi 8 : Afin de ne pas multiplier les constructions sur une même unité foncière, ce qui pourrait nuire à la lisibilité urbaine et à la qualité paysagère de la zone, il est demandé de regrouper l'ensemble des constructions. Seules les annexes de faible emprises, et donc de faible impact dans le paysage, ou encore dont l'implantation en dehors de la construction principale peut s'avérer nécessaire, ne sont pas soumises à cette règles.

Article AUi 9 : dans le but de favoriser la création d'espace libre autour des constructions, l'emprise au sol de ces dernières est limitée, dans la même proportion que pour la zone Ui afin d'assurer la cohérence urbaine et paysagère entre la zone d'activités existante et ses futures extensions. Néanmoins, afin de favoriser le recours aux toitures terrasse végétalisées, permettant une meilleure insertion des constructions vis-à-vis du plateau de Gergovie ainsi qu'une meilleure gestion des eaux pluviales, un « bonus » de constructibilité de 10% supplémentaire est attribué pour les constructions ayant recours à ce type de toiture.

Enfin, la zone 1AUie étant destinées aux équipements publics ou collectifs du Parc, elle doit demeurer faiblement bâtie, c'est pourquoi l'emprise au sol total des constructions y est limitée.

Article AUi 10 : La hauteur maximale admise pour les constructions a été définie dans le règlement graphique du PLU. Elle est moins importante dans la zone 1AUi de l'extension nord (12 mètres) car ce secteur est le plus exposé dans le paysage ; elle est plus haute dans la zone 1AUi de l'extension sud et dans les zones 2AUi (15 mètres) car les terrains sont plus bas que la RD 978 et que les terrains de la zone Ui ; les constructions, même plus hautes, s'inséreront donc de manière cohérente avec l'urbanisation existante et future malgré une hauteur plus importante.

Article AUi 11 : les dispositions réglementaires applicables à l'aspect extérieur des constructions et à l'aménagement de leurs abords sont quasiment identiques à celles de la zone Ui afin d'assurer la cohérence urbaine, architecturale et paysagère entre la zone d'activités existante et ses extensions.

Article AUi 12 : les seuils définies pour le nombre minimal de places de stationnement exigible sont les mêmes que pour la zone Ui.

Article AUi 13 : les dispositions réglementaires applicables aux espaces libres sont identiques à celles de la zone Ui afin d'assurer la continuité des aménagements paysagers entre la zone d'activités existante et ses extensions.

Article AUi 14 : le débit des réseaux de communication numérique sont un atout important pour le développement d'une zone d'activité et la réussite des entreprises qui y sont présentes, c'est pourquoi les infrastructures nécessaires au déploiement du très haut débit dans le Parc d'Activités de La Novialle-Gergovie doivent être prévues dès l'aménagement de ses extensions.

ACTUALISATION DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE

Le Plan Local d'Urbanisme de La Roche-Blanche a fait l'objet, lors de son élaboration, d'une évaluation environnementale en raison notamment de la présence, sur le territoire communal, des zones Natura 2000 « *Vallées et côteaux xérothermiques des Couzes et Limagnes* ». L'autorité environnementale a rendu un avis sur cette évaluation le 14 mai 2013 et le Plan Local d'Urbanisme a été approuvé le 8 octobre 2013.

Cette partie constitue donc une actualisation de cette évaluation environnementale réalisée préalablement, afin de décrire et d'évaluer les incidences notables que peuvent avoir les projets d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sur l'environnement, de présenter les mesures envisagées pour éviter, réduire et, dans la mesure du possible, compenser leurs incidences négatives et d'exposer les raisons pour lesquelles, notamment du point de vue de la protection de l'environnement, parmi les partis d'aménagement envisagés, les projets ont été retenus. Elle est proportionnée à l'importance du document d'urbanisme, aux effets de sa mise en œuvre ainsi qu'aux enjeux environnementaux de la zone considérée.

1. Compatibilité avec les documents de portée juridique supérieure

Les Schémas de Cohérence Territoriaux assurent normalement, au cours de leur élaboration, la compatibilité avec les documents de portée juridique supérieure (SDAGE, SAGE, Charte des PNR, etc.). Cette évaluation de la compatibilité des projets d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie porte donc en priorité sur le SCoT du Grand Clermont.

Néanmoins, celui-ci ayant été approuvé en 2011, certains documents de portée juridique supérieure ont été approuvés ultérieurement et cette évaluation porte donc également sur la compatibilité des projets d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie avec ceux formulant des orientations ayant des incidences sur les projets.

1.1. Le SCoT du Grand Clermont

Le Schéma de Cohérence Territoriale du Grand Clermont s'applique au territoire de la commune de La Roche-Blanche. Il a été approuvé en 2011. La dernière modification date de novembre 2015 et portait sur le volet économique du schéma.

La compatibilité des projets avec le SCoT n'est abordée que pour les thématiques du SCoT qui les concernent directement.

Objectifs	Compatibilité des projets
Accentuer le développement économique	<p>Les projets d'extensions du Parc de La Novialle-Gergovie, en ouvrant un peu moins de 7 ha de foncier à l'urbanisation en phase 1, et un peu moins de 9 ha en phase 2 pour le développement d'activités économiques, respectent les dispositions du SCoT en matière de gestion économe du foncier à usage d'activités et en matière de renforcement des zones d'activités communautaires d'intérêt local.</p> <p>Les nouvelles dispositions réglementaires du PLU respectent les dispositions du SCoT relatives à la promotion d'un nouveau mode d'aménagement des parcs d'activités et à la maîtrise sélective du développement des grandes et moyennes surfaces commerciales.</p>
Développer les déplacements de façon cohérente	<p>Les projets, en prévoyant le maintien des circulations piétonnes et/ou cycles en fonction des réseaux existants, respectent la disposition du SCoT relative à la promotion des modes doux.</p>
Assurer les emplois agroalimentaires de demain	<p>Les projets, en tenant compte des activités agricoles présentes sur les zones à urbaniser, et en organisant le changement de vocation des terrains avec les exploitants concernés, respectent les dispositions du SCoT relatives à la prise en compte du développement urbain sur l'activité agricole.</p> <p>Le projet permet également de reclasser en zone agricole 3,1 ha de terrains auparavant concernés par l'extension de l'urbanisation.</p>
Maintenir et enrichir la biodiversité à travers la constitution d'une trame écologique	<p>Le projet identifie plusieurs éléments naturels, dont notamment des zones humides avérées et supposées, des boisements potentiellement humides, qui jouent un rôle dans le corridor écologique à préserver ou à restaurer identifié par le SCoT au Nord du projet.</p> <p>Les nouvelles dispositions du PLU préservent certains des éléments identifiés grâce à un zonage dédié (Nco) et un règlement adapté ; il impose également que des compensations soient proposées pour les</p>

	éléments naturels du corridor qui seront réduits ou supprimés par le projet.
Rendre compatible le développement urbain avec la préservation de l'environnement	Les nouvelles dispositions réglementaires du PLU, et notamment le règlement et les OAP, permettent de limiter l'imperméabilisation des terrains, de gérer le ruissellement des eaux de pluie, de créer des espaces libres végétalisés et de préserver 0,5 ha de boisements auparavant réservés à l'urbanisation, prenant ainsi en compte les dispositions du SCoT relatives au maintien et à l'enrichissement de la biodiversité à travers la constitution d'une trame écologique, ainsi qu'à l'économie des ressources naturelles et à la prévention des risques, des pollutions et des nuisances.
Protéger, restaurer et valoriser le patrimoine	Les nouvelles dispositions réglementaires du PLU, et notamment le règlement et les OAP, contiennent des dispositions relatives au traitement paysager des zones à aménager ainsi qu'à l'aspect architectural des futures constructions, prenant ainsi en compte les dispositions du SCoT relatives à la préservation des équilibres paysagers des territoires, à la maîtrise des transitions entre l'urbanisation et les espaces non bâtis.
Requalifier les entrées d'agglomération	Au travers des dispositions paysagères et des orientations d'aménagement prises pour les extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novalle-Gergovic, les dispositions du SCoT relatives à la requalification de l'entrée d'agglomération le long de l'A75.

1.2. Le SDAGE Loire Bretagne

Le Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux Loire Bretagne a été adopté le 4 novembre 2015 par le comité de bassin pour la période 2016-2021.

La compatibilité des projets avec le SDAGE n'est abordée que pour les thématiques du SDAGE qui les concernent directement.

Objectifs	Compatibilité des projets
Réduire la pollution organique et bactériologique	<p>Les projets prévoient la collecte des eaux usées et leur traitement par des dispositifs appropriés (assainissement individuel pour l'extension nord, et raccordement au réseau existant pour l'extension sud) ainsi que la séparation de la collecte des eaux de pluie, respectant les dispositions du SDAGE relatives à l'amélioration de l'efficacité de la collecte des effluents.</p> <p>Les projets prévoient la collecte des eaux pluviales et leur gestion sur l'emprise des projets avec un rejet à débit limité dans les réseaux existants ou dans le milieu naturel ; ils prévoient également de traiter les éventuelles pollutions de ces eaux, respectant ainsi les dispositions du SDAGE relatives à la maîtrise des eaux pluviales par la mise en place d'une gestion intégrée.</p>
Préserver les zones humides	Les projets impliquent la dégradation, voire la disparition de zones humides. Les mesures compensatoires proposées prévoient de recréer des zones humides selon les critères fixés par le SDAGE (équivalence sur le plan fonctionnel, de la qualité et de la biodiversité ou sur une surface égale à 200% de la surface des zones humides détruites). Ces mesures compensatoires seront précisées dans les actes administratifs liés au projet (Permis d'Aménager, Dossier Loi sur l'Eau).

1.3. Le SAGE Allier Aval

Le Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux Allier aval a été approuvé par la Commission Locale de l'Eau le 3 juillet 2015.

La compatibilité des projets avec le SAGE n'est abordée que pour les thématiques du SAGE qui les concernent directement.

Objectifs	Compatibilité des projets
Améliorer la qualité physico-chimique de l'eau	<p>Les projets prévoient la collecte des eaux usées et leur traitement par des dispositifs appropriés (assainissement individuel pour l'extension nord, et raccordement au réseau existant pour l'extension sud) ainsi que la séparation de la collecte des eaux de pluie, respectant les dispositions du SAGE relatives à l'amélioration des capacités et des niveaux de traitement.</p> <p>Les projets prévoient la collecte des eaux pluviales et leur gestion sur l'emprise des projets avec un rejet à débit limité dans les réseaux existants ou dans le milieu naturel ; ils prévoient également de traiter les éventuelles pollutions de ces eaux, respectant ainsi les dispositions du SAGE relatives à l'atteinte du bon état qualitatif pour l'ensemble de la nappe alluviale.</p> <p>Les mesures prises concernant le traitement paysager ces extensions, et plus particulièrement la création d'espaces libres et de plantations, respectent les dispositions du SAGE concernant la préservation et la restauration des haies et des ripisylves ainsi que le renforcement de la mise en place ces bandes végétalisées.</p>
Restaurer et préserver la fonctionnalité des milieux aquatiques	<p>Les projets impliquent la dégradation, voire la disparition de zones humides. Les mesures compensatoires qui seront proposées devront prévoir de recréer des zones humides selon les critères fixés par le SDAGE (équivalente sur le plan fonctionnel, de la qualité et de la biodiversité ou sur une surface égale à 200% de la surface des zones humides détruites). Ces mesures compensatoires seront précisées dans les actes administratifs liés au projet (Permis d'Aménager, Dossier Loi sur l'Eau).</p>
Restaurer et préserver les corridors écologiques	<p>Les rases présentes à la périphérie des projets sont préservées ; celles situées dans leur emprise seront recréées ou maintenues. Concernant les zones humides, ce point est traité ci-avant.</p>
Assurer la gestion et la protection des zones humides	<p>Cf. ci-avant.</p>

1.4. Le SRCE Auvergne

Le Schéma Régional de Cohérence Écologique de l'Auvergne a été approuvé à l'unanimité le 30 juin 2015 par le Conseil Régional d'Auvergne et arrêté dans les mêmes termes par le Préfet de région le 7 juillet 2015.

Les sites d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie sont situés, d'après le SRCE, dans un corridor écologique thermophile (Les milieux thermophiles sont des milieux souvent ouverts, et abritent une flore et une faune remarquables en Auvergne, car non typiques de nos latitudes et conditions climatiques) en pas japonais, c'est-à-dire un corridor qui relie des réservoirs de biodiversité thermophiles. Ces corridors sont situés sur des territoires présentant ponctuellement des milieux thermophiles à identifier et à préserver.

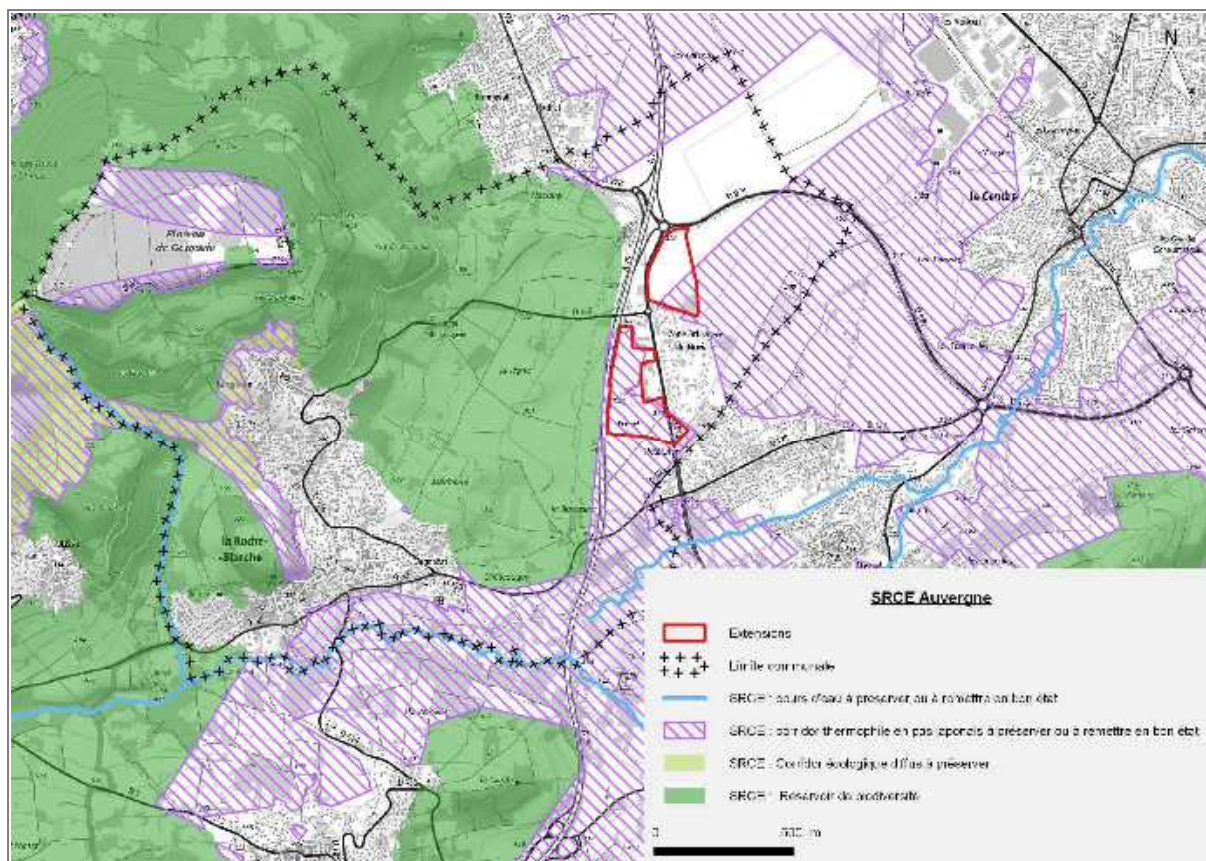


Figure 47 : Les projets d'extension par rapport au SRCE Auvergne

Aucun milieu thermophile n'a, à ce stade, été identifié dans l'emprise des projets d'extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novalle-Gergovie.

En revanche, des milieux naturels remarquables (zones humides avérées et supposées, des boisements potentiellement humides, alignements d'arbres) qui constituent un corridor diffus en pas japonais entre le réservoir de biodiversité du plateau de Gergovie et celui du Val d'Allier ont été identifiés au cours de l'état initial des sites.

Les nouvelles dispositions du PLU préservent certains des éléments identifiés grâce à un zonage dédié (Nco) et un règlement adapté ; il impose également que des compensations soient proposées pour les éléments naturels du corridor qui seront réduits ou supprimés par le projet.

2. Motifs pour lesquels les projets présentés ont été retenus

Les secteurs d'extension du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie figurent déjà dans l'actuel PLU approuvé de la commune de La Roche-Blanche. Ce parc figure dans le schéma intercommunal de développement des zones d'activités de la communauté de communes de Gergovie – Val d'Allier. Son développement s'inscrit donc la politique économique intercommunale.

En effet, le territoire intercommunal ne dispose plus que d'une offre faible en foncier économique disponible (2,4 ha dont 2 ha pour de petites unités artisanales) alors même que des demandes sont régulièrement adressées à la communauté de communes pour du foncier économique. De plus, les possibilités actuelles et à moyen terme de foncier économique concernent essentiellement des lots artisanaux de petite dimension (inférieure à 5 000 m²) alors que des demandes ont été formulées pour des lots industriels ou logistiques de plus grande dimension (1 à 2 ha).

L'aménagement des extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie permettra donc à la Communauté de communes de poursuivre sa politique de développement économique.

Le choix des sites d'extension s'est logique fait par rapport au Parc d'Activité existant, et donc en extension de ce dernier. Les extensions pourront ainsi bénéficier des équipements existants dans le Parc actuel, et notamment les réseaux publics. Cette localisation permet également d'éloigner certaines activités potentiellement nuisantes des principales zones résidentielles de la communauté de communes. Enfin, elle permet de limiter les effets de l'augmentation prévisible du trafic routier sur les axes secondaires en offrant un accès direct sur le réseau autoroutier grâce à la proximité de l'échangeur n°4 de l'autoroute A75.

Les projets retenus tiennent avant tout compte de la situation des extensions du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie dans la bande d'inconstructibilité instaurée en application de l'article L.111-6 du Code de l'Urbanisme. Ils tiennent donc compte des nuisances, de la sécurité, de la qualité architecturale, ainsi que la qualité de l'urbanisme et des paysages, afin de permettre de déroger à cette interdiction de construction.

Les accès prévus pour les extensions s'effectuant sur des axes classés à grande circulation (RD 978 et giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75), c'est avant tout la sécurité de la circulation viaire sur ces voies qui a guidé le choix des projets retenus.

Ainsi, concernant l'extension Sud, seul un accès sur la RD 978 était envisageable pour desservir à la fois l'actuelle zone 2AU_i du PLU ainsi que les secteurs de la zone U_i du PLU actuellement non bâtis. Afin de marquer l'entrée sud du Parc, ainsi que de sécuriser l'accès à toutes les voies situés à proximité de cette entrée (rue de la Serre et future voie de desserte de l'extension), il a d'emblée été projeté la création d'un giratoire sur la RD 978. Celui-ci présente l'avantage de réduire la vitesse des véhicules circulant sur la RD 978 à l'approche d'un carrefour amené à être plus fréquenté, et à créer une « porte d'entrée sud » au Parc.

La seule variante envisagée concernant l'aménagement de l'extension Sud concernait le raccordement de la future voie de desserte de l'extension à ce giratoire. Disposer la voie de desserte le long de la limite actuelle entre la zone U_i et la zone 2AU_i a d'abord été envisagé. Mais cette solution rendait difficile l'accès des poids lourds à la future voie de desserte depuis le giratoire, ralentissement leur circulation sur ce carrefour. Aussi, une voie perpendiculaire au centre du giratoire a finalement été choisie afin de faciliter la circulation des poids-lourds sur le giratoire d'accès à l'extension sud.

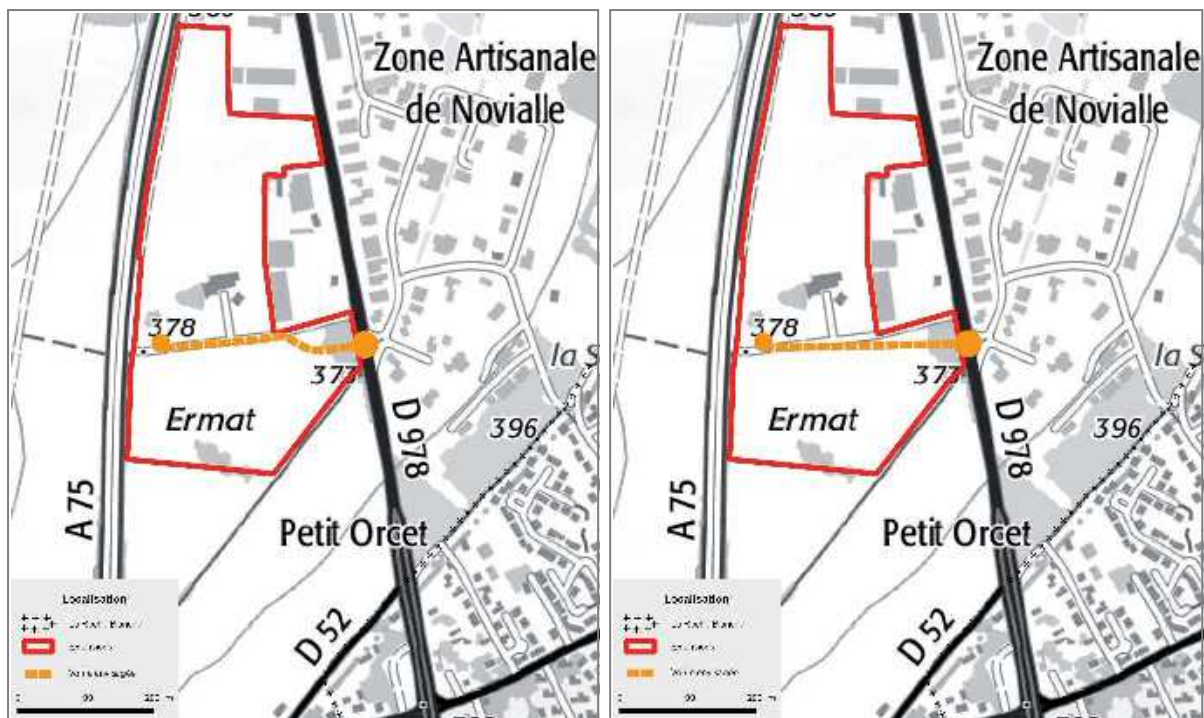


Figure 48 : Solutions envisagées pour la desserte de l'extension sud

Pour l'extension nord, plusieurs solutions d'accès ont été envisagées. Les deux premières consistant en un accès unique sur la RD 978.

La solution 1 a été écartée car elle comportait deux voies en antenne augmentant le linéaire de voirie et ne créait pas une hiérarchie suffisante entre les différentes voies de desserte de la zone.

La solution 2 présentait l'avantage de limiter le linéaire de voie pour la desserte de l'extension. Mais elle conservait néanmoins une voie en impasse. De plus elle nécessitait, comme la solution 1, d'aménager un « tourne-à-gauche » sur la RD 978 dans une section en courbe, où la visibilité était donc réduite.

Ainsi, c'est finalement une troisième solution avec une voie de bouclage qui a été retenue. Le gestionnaire du domaine public routier sur lequel est situé le giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75 (le conseil départemental) a donné son accord pour qu'un accès, permettant seulement de pénétrer sur le site de l'extension, soit créé depuis ce giratoire. Cet accord tient compte du fait que, malgré une augmentation prévisible du trafic sur ce giratoire, la création d'un « shunt » entre la RD 979 et l'A75 est possible, permettant de contenir l'augmentation prévisible du trafic sur l'A75.

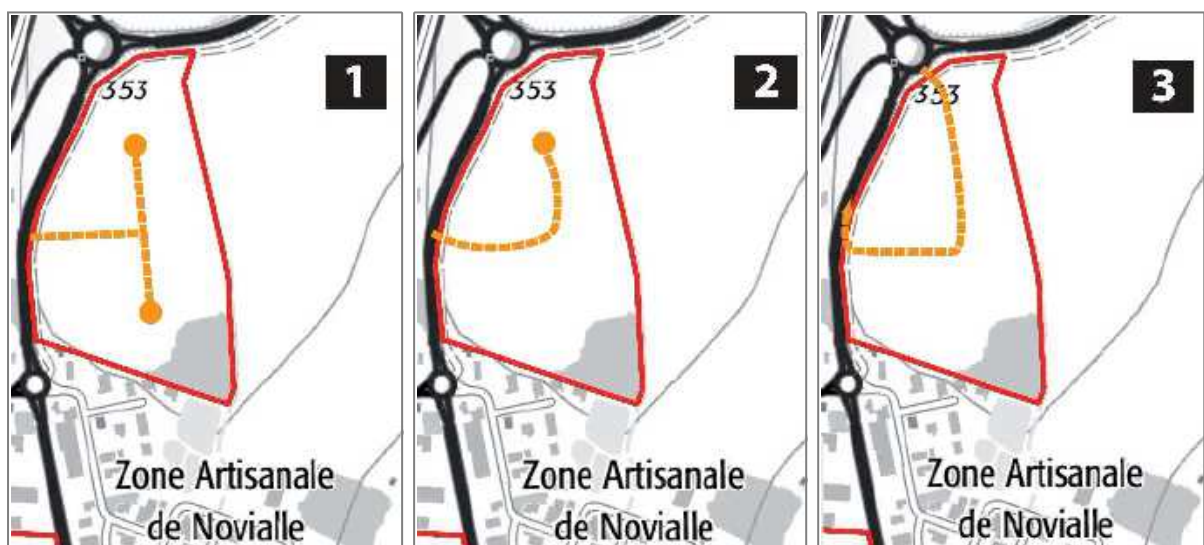


Figure 49 : solutions envisagées pour la desserte de l'extension nord

Les projets ont ensuite été retenus en fonction de leur impact paysager, notamment depuis les axes à grande circulation qui les ceinturent (RD 978, 979 et A75). Des mesures ont été définies et traduites réglementairement dans le PLU afin de prendre en compte la qualité architecturale, de l'urbanisme et des paysages des projets.

Enfin, du point de vue de la protection de l'environnement, les projets n'ont pas d'impacts sur les zones Natura 2000 ou sur les ZNIEFF situées à proximité. Ils ont revanche des impacts prévisibles sur des zones revêtant une importance particulière pour l'environnement, notamment sur des éléments de la trame verte et bleue, et plus particulièrement sur des zones humides. Les projets retenus proposent un ensemble de mesures destinées à réduire ou compenser les conséquences dommageables de la mise en œuvre des projets sur l'environnement.

Néanmoins, certaines de ces mesures restent à définir dans les actes administratifs liés au projet (Permis d'Aménager, Dossier Loi sur l'Eau), notamment concernant la réduction ou la disparition de zones humides. La nécessité de préciser ces mesures sont rappelées dans les dispositions réglementaires modifiées du PLU.

3. Incidences notables sur l'environnement et mesures envisagées

3.1. Incidences notables et mesures sur la nature des sols et la topographie

Effets :

Le projet n'aura pas d'effet notable sur la nature des sols.

Concernant la topographie, compte-tenu de la grande superficie des constructions des constructions susceptibles d'être implantées dans les sites d'extension du Parc et du relief des sites, la création des plates-formes nécessaires à ces constructions sont susceptible d'engendrer de vastes mouvements de terre.

La création des équipements collectifs (voies, bassins de rétention) engendreront également des modifications notables de la topographie des sites.

Enfin, une des mesures d'insertion paysagère de l'extension sud prévoit la création d'un talus le long de l'A75, modifiant également ponctuellement la topographie au droit de ce talus.

Mesures :

Le règlement précise que les modifications de la topographie nécessaires à l'implantation des futures constructions doivent s'effectuer en recherchant l'équilibre entre exhaussement et affouillement afin de limiter au maximum les mouvements de terre. La conception des futures constructions pourra également s'effectuer en prenant avantage des différences de relief au droit des constructions prévues.

Les affouillements, les exhaussements et les dépôts nécessaires à la réalisation des équipements nécessaires au fonctionnement des extensions devront être limités aux emprises nécessaires à leur réalisation.

Enfin, la création d'un talus le long de l'A75, outre ses effets attendus en termes de filtre visuel et d'obstacle à la propagation du bruit de l'autoroute, permet également de limiter le transport des matériaux loin du projet en favorisant la réutilisation locale des matériaux excédentaires.

3.2. Incidences notables et mesures sur l'hydrographie et l'hydrologie

Effets :

Le projet entraîne une imperméabilisation d'une partie des terrains actuellement agricoles des sites d'extension du Parc. Cette imperméabilisation pourra occasionner des effets sur le ruissellement des eaux pluviales.

Aucun ruisseau permanent n'est présent dans l'emprise des projets, ni aucun périmètre de protection de captages d'eau potable.

En revanche, plusieurs cours d'eau temporaires sont situés sur les pourtours des sites d'extension du Parc, et même dans l'emprise du projet d'extension sud. Une partie de ces « rases » sont destinées à drainer les eaux de ruissellement issues des reliefs situés à l'amont des sites, mais une autre partie est également destinée à drainer les terrains d'assiette des projets d'extension afin de faciliter leur mise en valeur agricole. Signe de la présence d'eau dans le sous-sol, à une faible profondeur. La mise en œuvre des projets pourrait avoir un impact sur la qualité de l'eau souterraine.

Le diagnostic initial a mis en évidence la présence d'une zone humide sur le site d'extension nord du Parc, tandis que celui réalisé sur le site d'extension sud fait état de fortes présomptions quant à la

présence également de zones humides. La mise en œuvre des projets aura un impact sur ces zones en entraînant leur réduction, voir leur disparition.

Enfin, concernant la ressource en eau et sa qualité, les projets nécessiteront une desserte en eau potable ainsi que des dispositifs d'assainissement.

La commune dispose d'une ressource suffisante en eau potable et les projets pourront être desservis par des extensions du réseau desservant le Parc existant.

L'assainissement de l'extension sud s'effectuera dans la lagune qui traite actuellement les eaux usées du Parc existant. Le rendement actuel de la lagune est bon, et il peut être amélioré en diminuant la présence des eaux claires parasites dans le réseau d'assainissement. Elle est en mesure de traiter la faible charge supplémentaire apportée par l'extension sud. L'assainissement de l'extension nord s'effectuera quant à lui par des systèmes d'assainissement individuels compte-tenu des faibles charges polluantes à traiter.

Les projets son sans effets sur la qualité de la ressource en eau.

Mesures :

Concernant l'imperméabilisation des sols et son effet sur le ruissellement des eaux de pluie, les mesures prises consistent à imposer la rétention des eaux de ruissellement dans l'emprise des projets avant leur rejet, avec un débit limité à 5 L/s/ha, dans le milieu naturel.

Afin de faciliter cette rétention en dehors de bassins aménagés à cet effet, mais consommateurs d'espace, un « bonus » de constructibilité est accordé pour les bâtiments comportant des toitures terrasses végétalisés afin de favoriser le recours à ce type de toiture, et donc la gestion des eaux de ruissellement en toiture.

Enfin, pour limiter l'imperméabilisation, les emplacements de stationnement des véhicules particuliers des employés devront être réalisés avec des matériaux perméables, les espaces libres devront représenter au moins 15% de la superficie total des unités foncières et les bassins de rétention des eaux de pluies ne devront pas être étanchés.

Les rases existantes dans l'emprise des projets sont pour la plupart maintenues. Celles impactées par les projets seront recrées avec une capacité de drainage vis-à-vis des ruissellements à l'amont au moins égale à la capacité actuelle.

Pour protéger la qualité de la ressource en eau souterraine, tous les bassins de rétention devront être équipés, à l'amont d'un dispositif étanche de décantation, destiné à retenir les micropolluants issus du ruissellement des eaux sur les surfaces imperméabilisées, et notamment les espaces de circulation.

Enfin, concernant les mesures prises pour compenser la réduction ou la disparition des zones humides, après concertation avec la police de l'eau, concernant celle située sur l'extension nord du Parc dont la présence est avérée, les analyses ultérieures doivent permettre de définir la superficie exacte de celle-ci, son rôle fonctionnel et la qualité de sa biodiversité afin de recréer, dans la zone « Nco » située à l'est du site d'extension, une zone humide équivalente.

Concernant le site d'extension sud du Parc, la présence effective de zone humide doit avant être confirmée ou infirmée. En cas de présence de zones humides, les mesures compensatoires seront précisées dans les actes administratifs liés au projet (Permis d'Aménager, Dossier Loi sur l'Eau et le cas échéant permis de construire).

3.3. Incidences notables et mesures sur le climat

Effets :

Chaque projet doit contribuer, à sa mesure, à la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre afin de lutter contre le réchauffement climatique.

En autorisant l'implantation d'entreprises logistique par transport routier, en localisant des activités en dehors de secteurs desservis par les transports en commun, en permettant des constructions

nécessitant d'être chauffées, voire rafraichies, les projets ont des effets sur les émissions de gaz à effet de serre.

Mesures :

Bien qu'elle ne soit pas située dans l'emprise des projets, une aire de covoiturage sera prochainement aménagée à proximité immédiate du site d'extension nord, incitant les futurs actifs de la zone à mutualiser leur déplacements domicile travail.

Par ailleurs, les cheminements doux existants dans l'emprise des projets, notamment sur l'extension nord seront maintenus.

Pour les bâtiments, les bureaux devront être aménagés au sud des constructions afin qu'ils puissent bénéficier des apports solaire, réduisant ainsi les besoins en chauffage.

3.4. Incidences notables et mesures sur les risques et les nuisances

Effets :

Le risque d'inondation

Les projets ne sont pas situés dans un secteur soumis au risque d'inondation. En revanche, les terrains situés à l'aval hydraulique immédiat sont soumis à un risque d'inondation (PPRi de l'agglomération clermontoise – cours d'eau Le Bec). L'imperméabilisation des sols permise par les projets et son effet sur le ruissellement des eaux de pluie risque ainsi d'aggraver le risque d'inondation dans le bassin versant du ruisseau de Bec, à l'aval des projets.

Phénomènes liés à l'atmosphère

Ces phénomènes étant liés aux conditions météorologiques, les projets sont sans effets sur ces risques mais y demeurent soumis.

Séisme

Les projets sont sans effets sur ce risque mais y demeurent soumis.

Transport de marchandises dangereuses

En autorisant les activités industrielles, les projets sont susceptibles d'augmenter ce risque sur les axes de transport majeurs situés à proximité du site (A75 et plus secondairement, A71, A711 et éventuellement A89) ainsi que sur les voies d'accès aux sites (RD 978, et éventuellement RD 979).

Mouvement de terrain – glissement de terrain

Les projets sont sans effets sur ce risque mais y demeurent soumis concernant l'aléa retrait gonflement des argiles.

Nuisances sonores

En favorisant une augmentation du trafic routier sur les axes permettant d'accéder aux sites d'extension, les projets auront un impact sur les nuisances sonores locales ; ils demeurent avant tout soumis à ces nuisances.

Mesures :

Le risque d'inondation

Le règlement du PLU impose une rétention dans l'emprise des projets des eaux de ruissellement, avec un rejet à débit limité à 5 L/s/ha à l'aval, réduisant considérablement l'impact de cette imperméabilisation sur le risque d'inondation dans la plaine de Sarliève.

Phénomènes liés à l'atmosphère / Séisme / Mouvement de terrain – glissement de terrain

Les projets sont soumis à ces risques dont la prise en compte réside dans des principes constructifs développés dans les permis de construire propre à chaque construction.

Transport de marchandises dangereuses

Afin de limiter les effets de ce risque sur les sites, une marge de recul par rapports aux axes les plus susceptibles de le voir survenir ont été instaurées dans le règlement du PLU.

Les effets des projets sur ce risque impliquent la prise en compte de la législation en vigueur concernant la signalisation des véhicules, les opérations de chargement et de déchargement des marchandises et les prescriptions techniques d'emballage des matières dangereuses.

Enfin, les secteurs soumis au risque de transport de gaz haute pression en raison de la présence de gazoduc ont été exclus du site d'extension sud du Par cet reclassés dans la zone agricole inconstructible « A » du PLU.

Nuisances sonores

L'éloignement des constructions des axes les plus bruyants limitera les effets des nuisances sonores sur les actifs présents dans les futures constructions permises par les projets. La création d'un talus paysagé le long de l'A75, entre cette voie et les futures constructions réduira également la propagation du bruit jusqu'aux constructions. Enfin, les locaux susceptibles d'être les plus fréquentés, les bureaux, sont orientés au sud des constructions, soit perpendiculairement aux axes les plus bruyants, limitant ainsi les effets de la propagation des ondes sonores dans les murs de ces locaux.

3.5. Incidences notables et mesures sur les dessertes

Effets :

En créant de nouveaux accès sur la RD 978, les projets sont susceptibles d'avoir des effets sur la sécurité des usagers empruntant cette voie.

Mesures :

Pour l'extension sud, la création d'un giratoire, sur la RD 978, permettant d'accéder au site de l'extension, ralentira le trafic et sécurisera la circulation sur cette voie.

Pour l'extension nord, l'accès à la zone s'effectuant depuis le giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75 n'aura pas d'incidence sur la sécurité des usagers empruntant déjà ce carrefour, d'autant que des aménagements de celui-ci permettront de réduire le trafic.

La sortie du site s'effectuant uniquement dans le sens de la circulation, grâce à une voie d'insertion parallèle à la RD 978, permettra également de réduire les incidences sur la sécurité des usagers empruntant habituellement cette voie.

3.6. Incidences notables et mesures sur les espaces protégés

Effets :

Les projets n'ont aucune incidence sur les zones Natura 2000 et sur les ZNIEFF.

Ils ont une incidence sur la trame verte et bleue en prévoyant une réduction ou une suppression d'éléments composant cette trame, notamment des boisements et une (des) zone(s) humide(s).

Mesures :

Les projets prévoient la conservation de certains éléments composant la trame verte et bleue présents sur les sites d'extensions.

Pour l'extension sud, il est prévu de préserver les arbres d'alignement présents sur le pourtour de l'opération. Un boisement sera supprimé et en partie remplacé par un alignement d'arbres le long de la voie de desserte de l'opération.

Des mesures de paysagement sont imposées dans le règlement afin de conserver, dans la future zone urbanisée, des éléments de nature ordinaire destinés à favoriser la présence de la nature, voire de renforcer la biodiversité du site grâce à des essences actuellement absentes de la zone.

La présence de zone humide demeure à confirmer et, le cas échéant, les mesures compensatoires seront précisées dans les actes administratifs liés au projet (Permis d'Aménager, Dossier Loi sur l'Eau et le cas échéant permis de construire).

Pour l'extension nord, le boisement situé à l'extrémité sud-est sera en partie conservé (40%) tandis que la partie supprimée sera en partie (25% de la superficie déboisée) remplacée par un nouveau boisement situé à la limite entre les zones 1AUi et 2AUi prévues par la mise en compatibilité.

Des mesures de paysagement sont imposées dans le règlement afin de conserver, dans la future zone urbanisée, des éléments de nature ordinaire destinés à favoriser la présence de la nature, voire de renforcer la biodiversité du site grâce à des essences actuellement absentes de la zone.

La zones humide réduite, voire supprimée par le projet sera compensée par l'aménagement d'une zone humide équivalente à proximité immédiate du site et en lien avec une zone humide existante plus à l'est ; une zone « Nco » dédiée a été créée dans ce but dans le règlement du PLU.

3.7. Incidences notables et mesures sur les paysages, l'urbanisme et la qualité architecturale

Effets :

En permettant l'urbanisation de secteurs actuellement dévolus aux activités agricoles, et présentant des motifs paysagers particuliers, les projets auront une incidence sur les paysages, l'urbanisme et la qualité architecturale.

Mesures :

Les mesures prises pour assurer l'insertion paysagère des sites, la qualité de leur urbanisation ainsi que la qualité architecturale des futures constructions sont présentées au 4° de l'étude « Amendement Dupont ».

3.8. Incidences notables et mesures sur les activités agricoles

Effets :

Les projets prévoient l'urbanisation de 16 ha de terrains actuellement dévolus aux activités agricoles. Ils ont donc un impact sur ces activités.

Mesures :

Le phasage de l'ouverture à l'urbanisation des zones AUi a été étudié en concertation avec les exploitants concernés. Ce phasage permet notamment la poursuite des activités agricoles tant que les terrains prévus par les extensions n'auront pas été urbanisés, notamment pour les zones 2AUi.

C'est pourquoi l'extension nord du Parc s'effectue d'abord sur le secteur le plus éloigné de la zone Ui actuelle, la création de la voie de desserte de cette extension ne permettant pas de poursuivre l'exploitation de la parcelle cadastrée ZR 3 (d'autant qu'une grande partie de cette parcelle n'est actuellement pas exploitée en raison de la présence d'une zone humide) tandis que la parcelle cadastrée ZR 5 pourra continuer à être exploitée puisque située dans une zone 2AUi et sans que cette exploitation soit gênée par l'aménagement de la phase 1.

4. Critères, indicateurs et modalités retenus pour suivre les effets des projets sur l'environnement

Les indicateurs déterminés pour la mise en œuvre des projets doivent permettre d'évaluer l'évolution des enjeux environnementaux et l'impact des mesures prises pour réduire ou compenser leurs effets.

Indicateur	Objectif	Indicateur de départ	temporalité
Surfaces aménagées	Vérifier la mise en œuvre effective des projets d'aménagement et les besoins réels en foncier économique	0 m ²	5 ans pour les zones 1AU _i et le cas échéant à l'ouverture à l'urbanisation des zones 2AU _i
Mise en œuvre des mesures paysagère prévues dans les OAP	S'assurer que la zone s'insère bien dans le paysage communal et si des dispositions complémentaires doivent être prises pour assurer cette insertion pour la phase 2	Les OAP	5 ans pour les zones 1AU _i et le cas échéant à l'ouverture à l'urbanisation des zones 2AU _i
Trafic routier sur le RD 978	Mesurer les effets des projets sur l'augmentation du trafic routier sur la RD 978	À préciser par le CD 63	5 ans après l'aménagement des sites d'extension
Superficie des zones humides dans les zones d'aménagement et dans les zones « Nco »	Mesurer les effets des mesures de conservation ou de récréation des zones humides impactées par les projets	À définir dans les DLE des projets	5 ans après l'aménagement des sites d'extension

5. Manière dont l'évaluation environnementale a été effectuée

Les méthodes d'analyses et d'études utilisées pour caractériser l'environnement des projets ont été déterminées, dans un premier temps, par une démarche exploratoire visant à identifier, a priori, les sensibilités les plus évidentes, en fonction :

- d'une première appréciation fondée sur la bibliographie existante ;
- d'une approche terrain.

À partir de ces premières données a été fixé un canevas de collectes et d'analyses d'informations concernant les différents thèmes à traiter en fonction de leur « priorité » en termes de sensibilité ; le choix, le poids et la finesse de la méthode retenue pour traiter chaque thème de l'état initial sont donc variables et ajustés aux réalités locales.

Dans un deuxième temps, la démarche d'évaluation a permis de vérifier la prise en compte des enjeux environnementaux par les projets et de traduire les mesures de prise en compte, de réduction ou de compensation dans les différentes pièces du PLU mises en compatibilité.

6. Résumé non technique

6.1. Présentation des projets

L'aménagement des extensions Nord et Sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie est destiné à permettre la création de lots constructibles qui recevront des bâtiments artisanaux, industriels, commerciaux, tertiaires ainsi que des entrepôts car la communauté de communes Gergovie – Val d'Allier ne dispose plus que d'une offre faible en foncier économique (2,5 ha) alors même que des demandes lui sont régulièrement adressées pour des terrains. De plus, les possibilités actuelles et à moyen terme de foncier économique concernent essentiellement des lots artisanaux de petite dimension (inférieure à 5 000 m²) alors que des demandes ont été formulées pour des lots industriels ou logistiques de plus grande dimension (1 à 2 ha).

C'est pourquoi, la communauté de communes de Gergovie – Val d'Allier souhaite permettre l'aménagement des extensions Nord et Sud du Parc d'Activités Économiques de La Novialle-Gergovie car elles sont tout d'abord situées à proximité d'un grand axe de communication viaire qu'est l'autoroute A75, et parce que les superficies aménageables permettent d'envisager la commercialisation de grands lots.

Cependant, la constructibilité de ces terrains est soumise à la production d'une étude « *Amendement Dupont* » destinée à déroger à la règle d'inconstructibilité générée par la proximité de l'autoroute A75 et des routes départementales n°978 et n°979. Les projets proposés doivent prendre en compte les nuisances, la sécurité, la qualité architecturale, urbaine et paysagère.

L'extension Sud est située entre l'autoroute A75 et la RD 978, elle est accessible depuis cette dernière voie ; l'extension Nord est située à l'Est de la RD 978 et au Sud de la RD 979, elle est accessible depuis la RD 978.

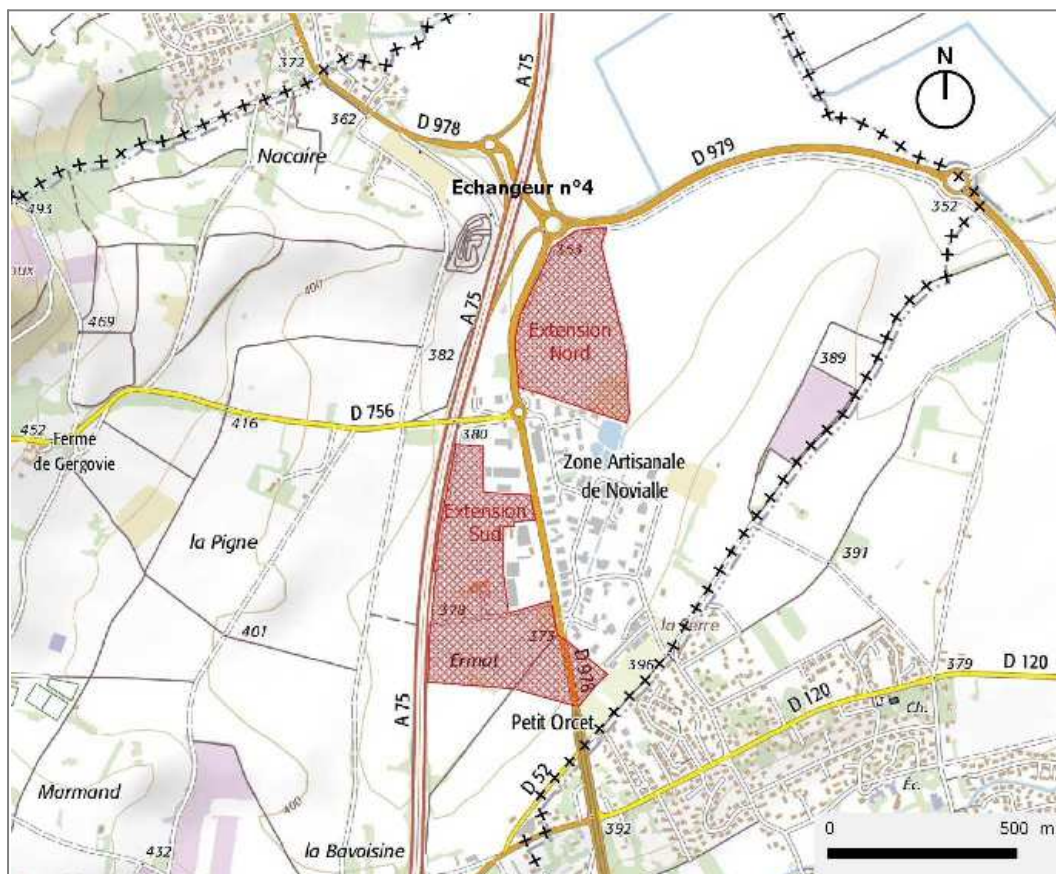


Figure 50 : situation des sites d'extension du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie

Le projet d'extension Nord prévoit la création d'une voie de desserte en sens unique sur laquelle on accède depuis le giratoire de l'échangeur n°4 de l'A75 (croisement entre les RD 978 et RD 979) et que l'on quitte grâce à une voie d'insertion sur la RD 978 qui sera située au sud de ce giratoire.

Le projet d'extension Sud prévoit la création d'une voie de desserte en impasse sur laquelle on accédera depuis un futur giratoire qui sera aménagé sur la RD 978, au droit de la rue de la Serre. Cette voie de desserte sera aménagée à son extrémité avec une aire de retournement.



Figure 51 : Vue des projets d'extension depuis le plateau de Gergovie

6.2. État initial, enjeux, effets et mesures de compensation

Thème	État initial	Enjeux	Effets	Mesures
Sous-sol	Le sous-sol est constitué de formations argilo-calcaires. Cette formation atteindrait une épaisseur très importante au droit des sites (> 125 m).	Aucun		
Topographie	Les projets d'inscrivent dans un contexte de plaine (Sarliève) entourée de reliefs plus ou moins marqués (serre d'Orcet, plateau de Gergovie). L'extension Nord est située à une altitude comprise entre 348,5 à 364 mètres, tandis que l'extension Sud est située à une altitude comprise entre 371,5 à 379 mètres.	Faible	L'aménagement des sites d'extension ne modifie pas fortement la topographie initiale des sites. En revanche les constructions, en raison de leurs dimensions potentiellement importantes, sont susceptibles d'engendrer la création de talus d'une hauteur importante. La création d'un talus le long de l'A75 modifiera également faiblement le relief local.	Le règlement du PLU prévoit que les déblais nécessaires pour aménager les constructions devront s'équilibrer avec les remblais. La hauteur du talus le long de l'A75 est limitée à deux mètres ; il permettra de limiter les effets du bruit sur les constructions.
Climat	La commune de la Roche-Blanche bénéficie d'un climat continental avec quelques influences océaniques. Les amplitudes de températures et de précipitations sont marquées.	Faible	L'augmentation du trafic routier engendré par les projets ainsi que les besoins en chauffage des futures constructions vont favoriser la production de gaz à effet de serre, et ainsi augmenter les effets du réchauffement climatique.	Le projet prévoit une orientation au sud des bureaux, les locaux nécessitant à priori le plus de chauffage, favorisant ainsi les apports solaires. La situation des projets à proximité d'une future aire de covoiturage favorisera la mutualisation des déplacements. Les cheminements doux situés dans l'emprise des projets sont conservés ou rétablis.

Thème	État initial	Enjeux	Effets	Mesures
Risques et nuisances	<p>Les sites sont soumis aux risques et nuisances suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phénomènes liés à l'atmosphère - Séisme - Transport de marchandises dangereuses - Mouvement de terrain (argile, aléa faible) - Nuisances sonores <p>Le risque d'inondation n'est pas présent au droit des sites, mais à l'aval immédiat de ceux-ci.</p>	Moyen	<ul style="list-style-type: none"> - Phénomènes liés à l'atmosphère/séisme/mouvement de terrain : pas d'effet mais nécessitent d'être pris en compte dans les constructions. - Transport de Marchandises Dangereuses : augmentation du risque si des activités industrielles s'installent sur les sites. - Nuisances sonores : Effet des nuisances actuelles sur les actifs présents dans les entreprises, et effet des projets liés à l'augmentation prévisible du trafic automobile. - Inondation : augmentation potentielle du risque à l'aval des projets en raison de l'imperméabilisation et de ses effets sur le ruissellement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Principes constructifs doivent être pris en compte dans la conception des bâtiments concernant les risques : Phénomènes liés à l'atmosphère/séisme/mouvement de terrain. - Prise en compte de la législation concernant le risque Transport de Marchandises Dangereuses et reclassement des zones AUi dans la zone agricole A pour celles concernées par une canalisation de gaz à haute-pression. - Obligation d'organiser la rétention des eaux de ruissellement sur le terrain des projets avec un rejet à débit limité (5L/s/ha) vers le milieu aval et limitation de l'imperméabilisation des parcelles (un minimum de 15% d'espaces libres devront être conservés).
Desserte	Il n'existe actuellement pas d'accès direct sur les projets	Moyen	En créant de nouveaux accès sur la RD 978, les projets pourraient présenter des risques pour les usagers de cette voie.	<p>Pour l'extension sud, la création d'un giratoire pour accéder au projet, ralentira les véhicules et sécurisera la circulation au droit de l'accès à celui-ci.</p> <p>Pour l'extension nord, l'accès depuis le giratoire actuel de l'échangeur n°4 de l'A75, avec la possibilité de réduire le trafic sur ce giratoire depuis la RD 979, grâce à un « shunt » permet de réduire les effets de ce nouvel accès ; la sortie du projet grâce à une voie d'insertion sur la RD 978 dans le sens de la circulation permet également de réduire les effets de cet autre accès.</p>

Thème	État initial	Enjeux	Effets	Mesures
Hydrographie	Aucun cours d'eau n'est situé dans l'emprise des projets. Ceux-ci sont localisés dans le bassin versant du ruisseau de Bec qui est un affluent de de l'Artière. Il se forme avec la confluence de plusieurs cours d'eau temporaires qui drainent le flanc est du plateau de Gergovie. Des rases drainent les sites des projets et se jettent dans ce ruisseau.	Moyen	Les projets auront un effet sur certains cours d'eau temporaires qui alimentent le ruisseau de bec car ceux-ci sont situés dans leurs emprises, notamment pour l'extension Sud.	Le projet d'extension sud prévoit le rétablissement de la continuité hydraulique des cours d'eau temporaire qui la traverse.
Activités agricoles	Les terrains concernés par les projets sont exploités par l'agriculture. Il s'agit pour l'essentiel de terres labourables destinées à la production de céréales.	Moyen	L'urbanisation des sites d'extension entrainera la fin de l'exploitation agricole des terrains concernés.	Les aménageur se sont concertés avec les exploitants concernés pour définir avec eux le phasage de l'aménagement des extensions afin de permettre le maintien des activités agricoles le plus longtemps possible jusqu'à l'aménagement de ces extensions.
Urbanisme, paysages et architecture	Les sites se situent dans des secteurs protégés par les dispositions de l'amendement Dupont en raison des risques de nuisances sur les paysages. Ils sont situés en contrebas du site classé du plateau de Gergovie.	Fort	L'urbanisation des entrées de ville et/ou des secteurs situés le long des autoroutes nécessitent que des mesures de paysagement soient prises pour assurer l'insertion des projets d'urbanisation dans les paysages.	<ul style="list-style-type: none"> - Conservation d'une partie des arbres présents sur les sites, - Plantation de plusieurs alignements d'arbres (le long des voies et des limites des projets), - Création d'un massif boisé dans l'extension nord (2000m²), - Création d'un talus planté le long de l'A75 pour créer un filtre visuel entre cette voie et les constructions, - Obligation de végétaliser les lots (parkings, limites séparatives, espaces libres), - Recours à des bassins « naturels » plantés pour la rétention des eaux pluviales,

				<ul style="list-style-type: none"> - Réglementation des hauteurs des bâtiments pour limiter leur impact et tenir compte de la topographie, - Réglementation de l'aspect extérieur des constructions afin de favoriser leur insertion dans le paysage, - Définition de marges de recul afin d'éloigner les constructions des principaux axes de transport, - Réglementation de l'implantation des aires de stationnement afin de les disposer le long des principaux axes de transport dans le but d'augmenter le recul des constructions par rapport à ces axes, - Réglementation de l'implantation des aires stockage extérieur afin que celles-ci ne soient pas visibles depuis les principaux axes de transport.
Espaces protégés	<p>Le site d'extension nord comporte une zone humide d'une superficie actuellement estimée à 8000m².</p> <p>Le site de l'extension sud pourrait comporter des zones humides (rases, arbres des milieux humides : saules, peuplier...)</p>	Fort	Les projets peuvent entraîner la réduction, voire la disparition de zones humides.	<p>La zones humide réduite, voire supprimée par le projet d'extension nord sera compensée par l'aménagement d'une zone humide équivalente à proximité immédiate du site et en lien avec une zone humide existante plus à l'est ; une zone « Nco » dédiée a été créée dans ce but dans le règlement du PLU.</p> <p>La présence de zone humide sur l'extension sud demeure à confirmer et, le cas échéant, les mesures compensatoires seront précisées dans les actes administratifs liés au projet (Permis d'Aménager, Dossier Loi sur l'Eau et le cas échéant permis de construire).</p>

7. Conclusion

Les projets d'extension du Parc d'Activités Économiques de la Novialle-Gergovie présentent un intérêt général dans le cadre de la politique de développement économique de la communauté de communes Gergovie – Val d'Allier car celle-ci ne dispose presque plus de foncier économique.

Les mesures proposées pour l'aménagement de ces extensions prennent en compte les nuisances, la sécurité, la qualité architecturale, ainsi que la qualité de l'urbanisme et des paysages afin d'insérer ces projets dans les paysages situés aux abords de la RD 978 et de l'A75.

Les projets proposent des mesures pour éviter, réduire ou compenser les conséquences dommageables de la mise en œuvre des projets sur l'environnement et en particulier sur la protection des zones revêtant une importance particulière pour l'environnement.

Les projets n'ont pas d'impact sur les zones Natura 2000. Les mesures proposées concernant les effets des projets sur l'environnement permettent d'éviter ou de réduire la plupart d'entre eux. Seule demeure à préciser les mesures de compensation concernant la réduction ou la disparition des zones humides.