

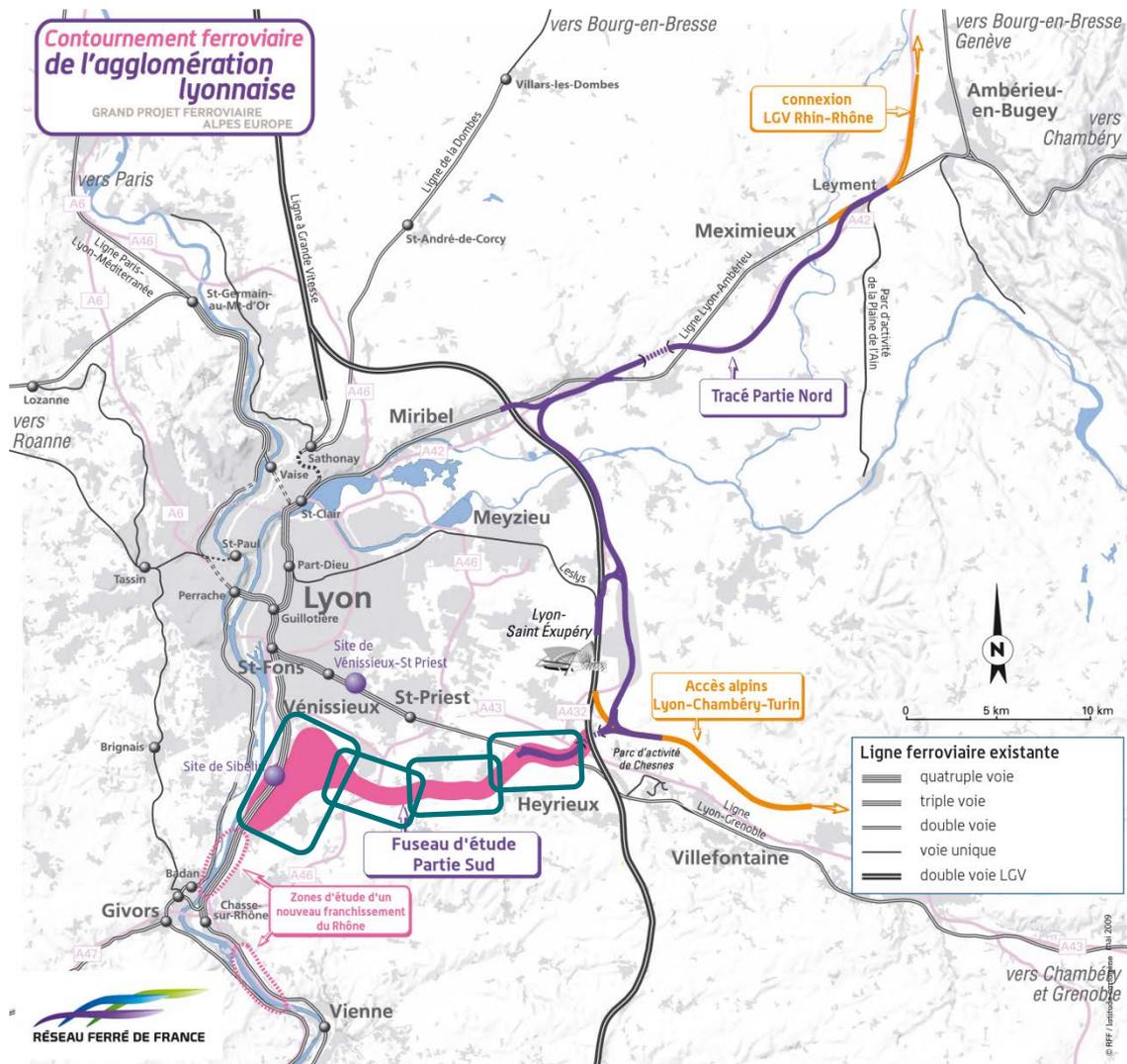
CONSULTATION SUR LE TRACÉ DU CFAL SUD ET LA LOCALISATION DU NOUVEAU FRANCHISSEMENT DU RHÔNE

LES OPTIONS PRESENTEES A LA CONSULTATION

ANNE LAMBUSSON SNCF RESEAU

29 AVRIL 2015

CFAL : 3 OPÉRATIONS



PARTIE NORD

DUP en novembre 2012

Longueur Ligne nouvelle : 48 km

Coût : 1,7 Md€ (c.e. 2011)

PARTIE SUD

Etudes de tracé

Longueur Ligne nouvelle : 24 km

Coût : 1,0 à 1,13 Md€ (c.e. 2011)

NOUVEAU FRANCHISSEMENT DU RHÔNE

Etudes de localisation

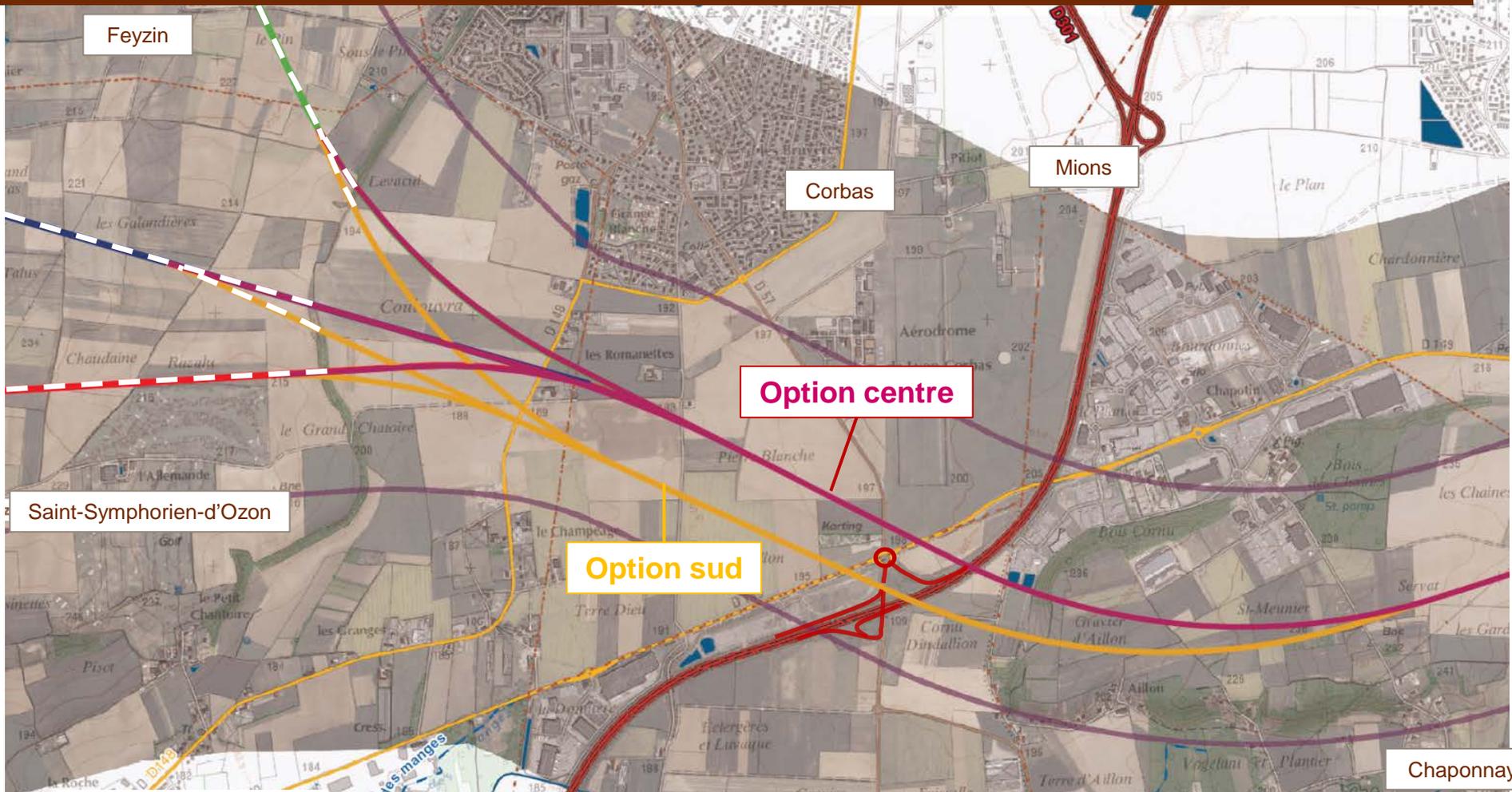
Coût : 0,34 à 0,38 Md€ (c.e. 2011)

Secteur 1 : Raccordement à Sibelin et à la ligne existante : 3 options possibles



Secteur 2 : Plaine de Corbas et franchissement de l'A46

Deux options possibles



Options

	Limite communale		Option Sud	} Secteur 1
	limite départementale		Option Centre	
	Zone d'étude		Option Nord	} Secteur 2
	Cours d'eau permanent		Option Centre	
	Cours d'eau intermittent		Voirie de desserte	
	Plan d'eau		Voie ferrée	

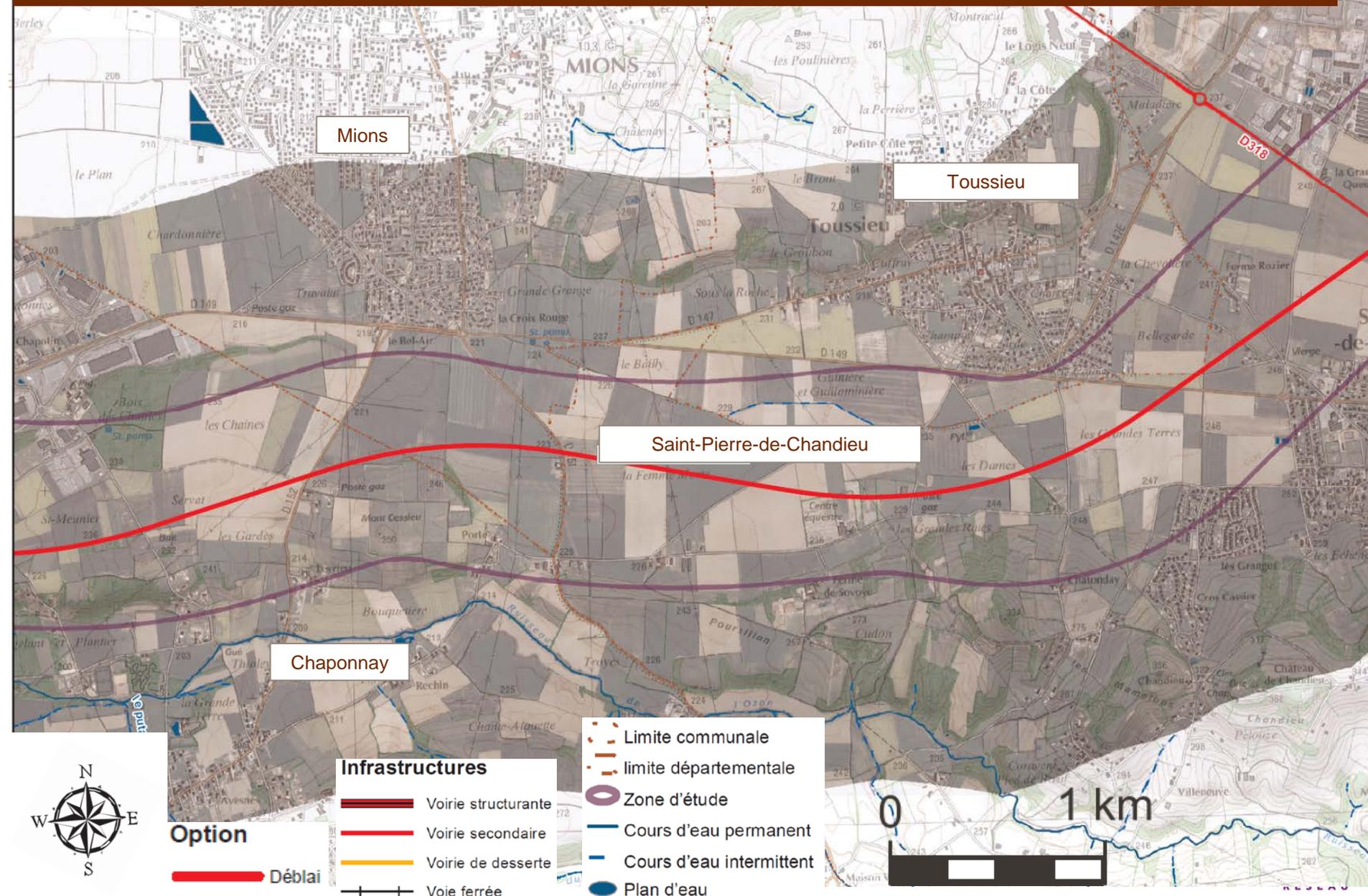
Infrastructures

	Voirie structurante		Tunnel
--	---------------------	--	--------

RESEAU

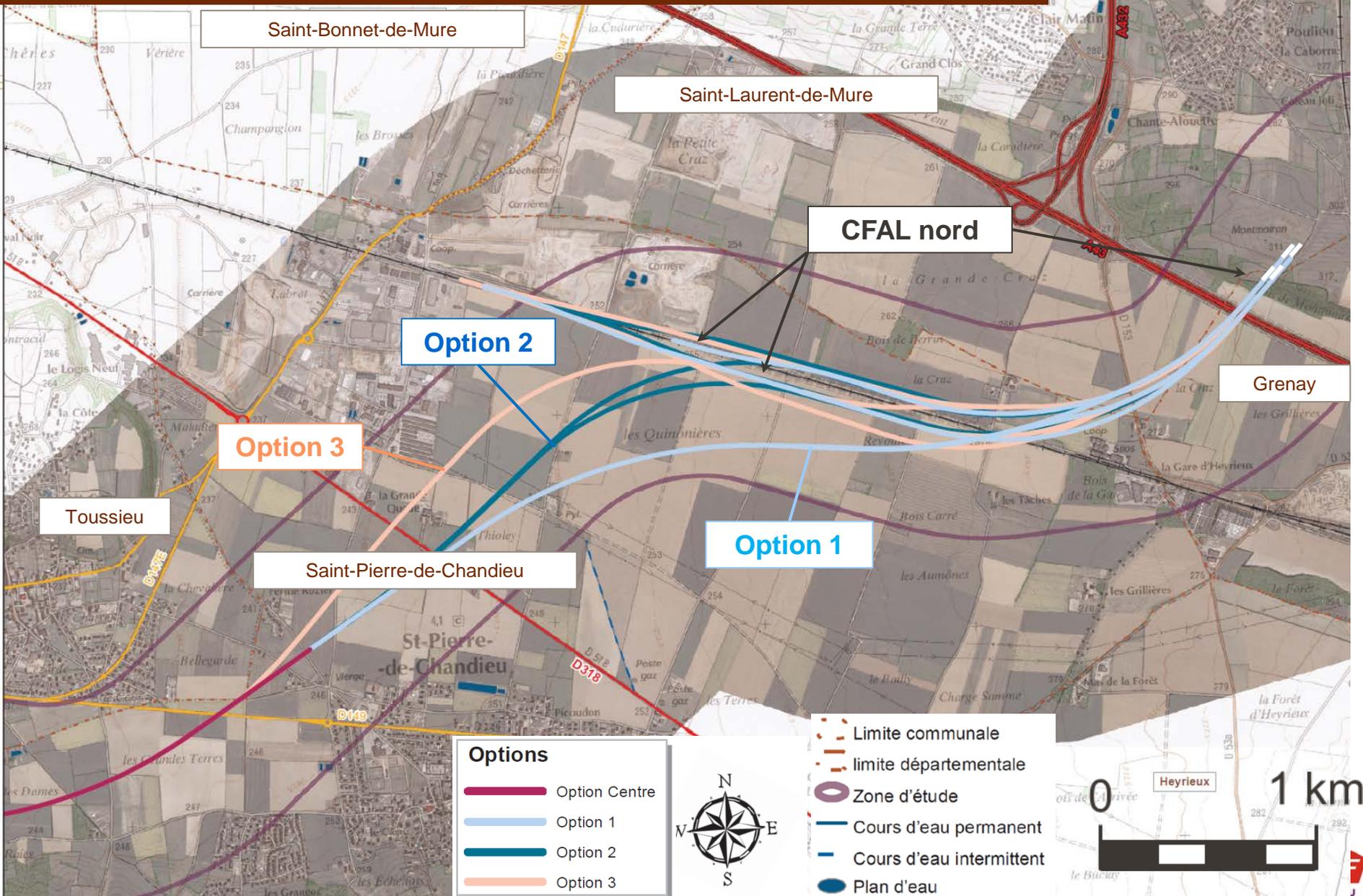
Secteur 3 : Plaine de Mions, Toussieu, Saint-Pierre- de-Chandieu

Un seul tracé



Secteur 4 : Raccordement au CFAL nord

Trois options possibles



NOUVEAU FRANCHISSEMENT : LES LOCALISATIONS PROPOSÉES

