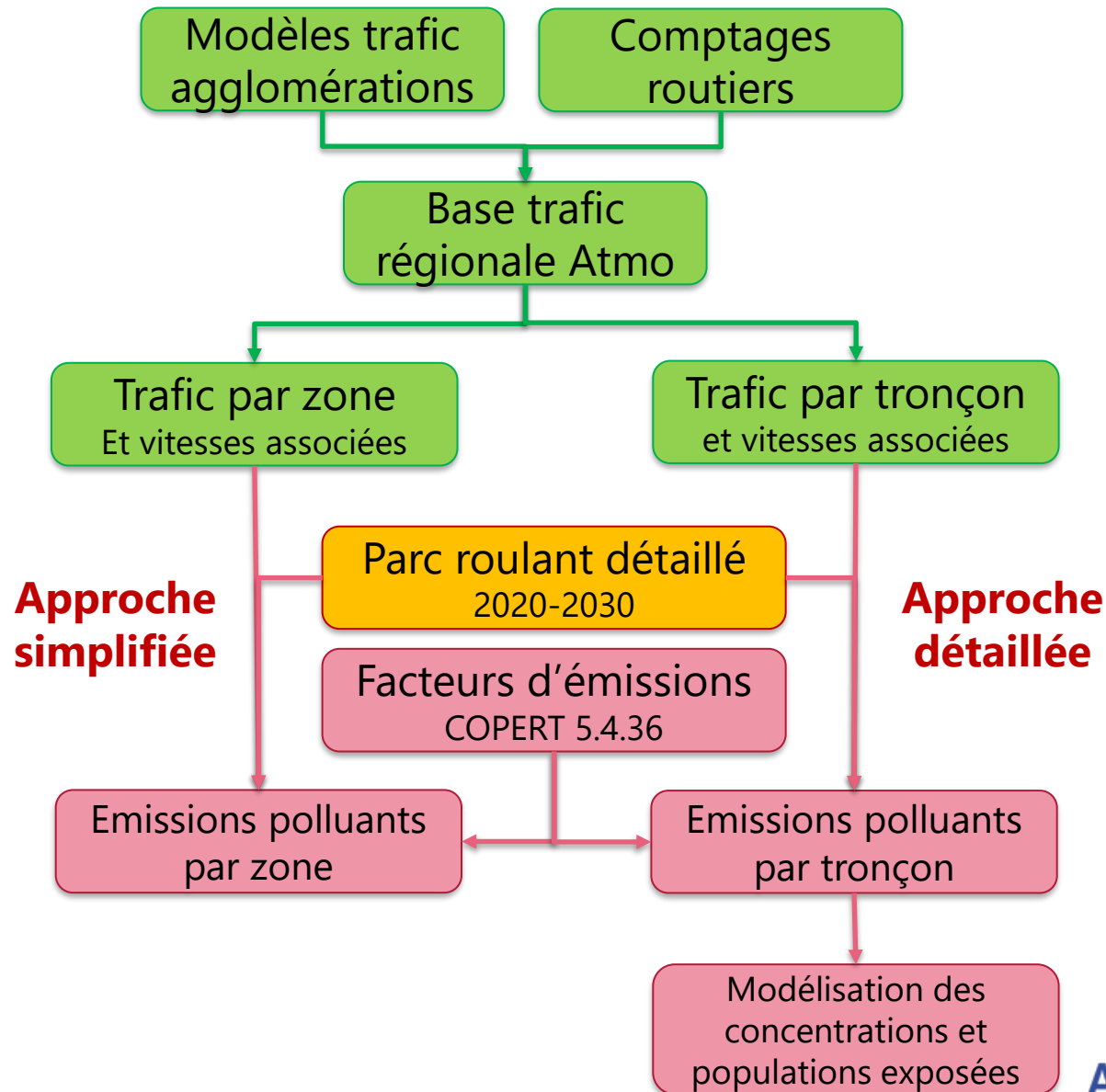


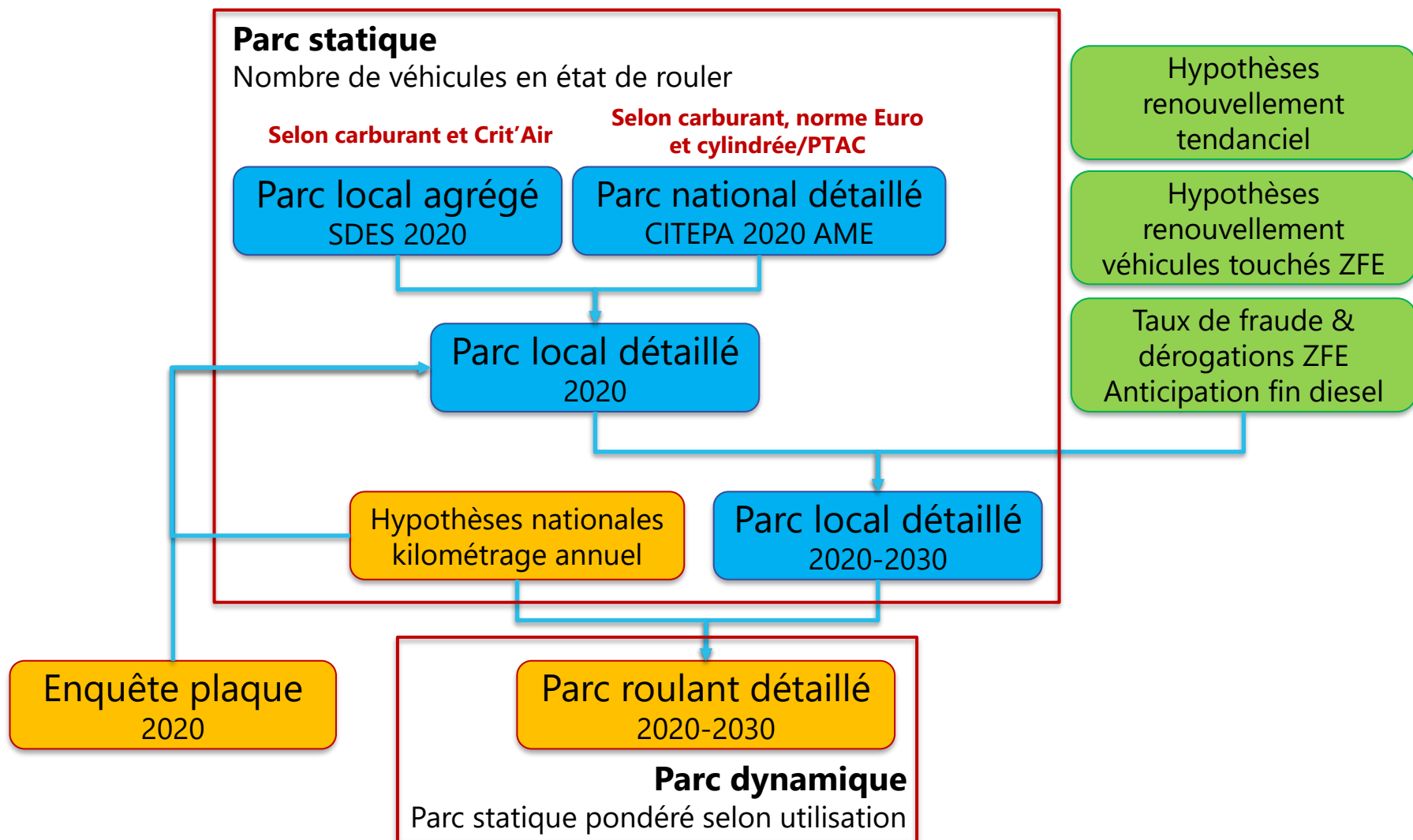
The background of the slide is an aerial photograph of a city. A multi-lane highway runs diagonally from the bottom left towards the top right. To the left of the highway, there is a green area with a racetrack. The city is densely packed with buildings, mostly multi-story apartment blocks. There are green spaces and trees interspersed among the buildings. A semi-transparent grey box is overlaid on the center of the image, containing the title text.

# Présentation de l'outil MOCAT Parc et émissions

# Principe général de fonctionnement



# Projection d'un parc statique et dynamique de véhicules





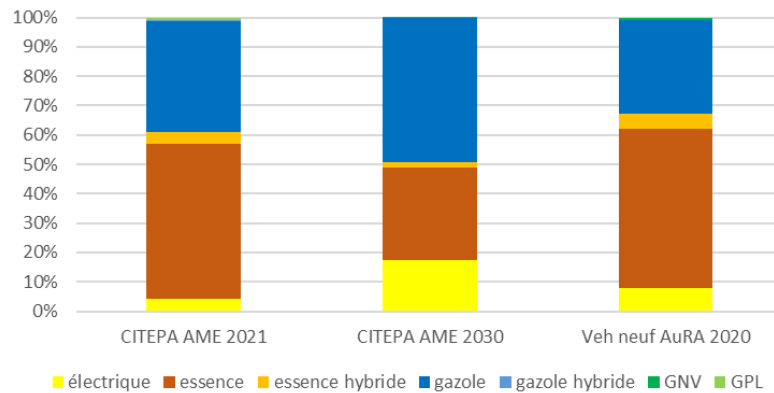
# Spécificités de l'outil

Hypothèses de renouvellement

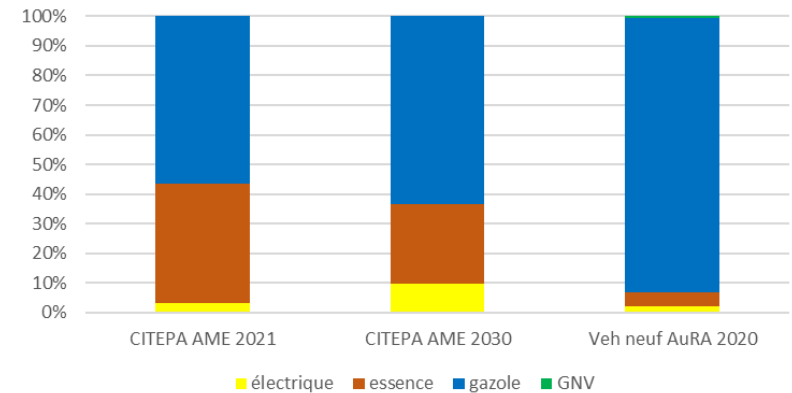
Renouvellement tendanciel :

- Par défaut selon hypothèses nationales CITEPA AME
- Possibilité de tenir compte des ventes régionales

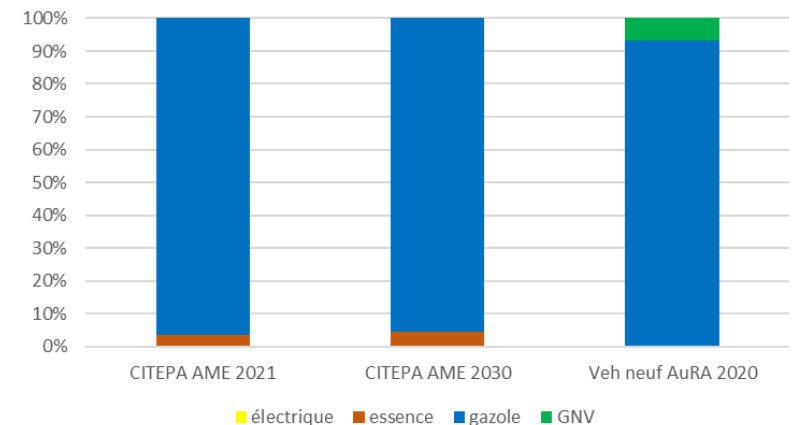
Répartition des VP neufs



Répartition des VUL neufs



Répartition des PL neufs



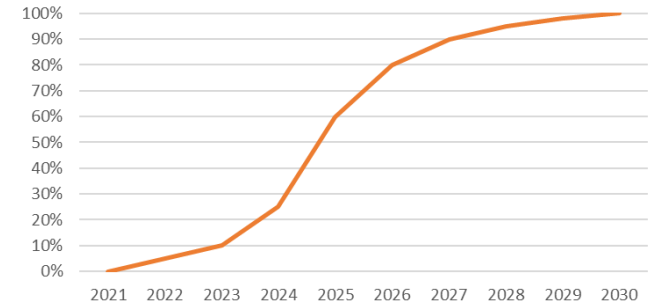
Renouvellement des véhicules touchés par la ZFE qui anticipent une future interdiction locale.



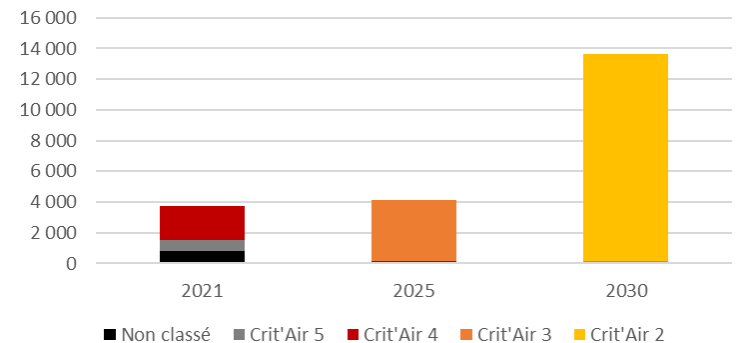
# Spécificités de l'outil

- Modéliser les comportements d'anticipation permet d'aboutir à un nombre de véhicules touchés par une restriction ZFE Crit'Air 2+ plus plausible avec la réalité.
- La modélisation du nombre de véhicules touchés par une restriction ZFE permet de dimensionner un éventuel fonds d'aide, ainsi que les mesures d'accompagnement.
- Tests de sensibilité sur la définition des classes Crit'Air.

Part des véhicules qui auraient tendanciellement opté pour un diesel et qui se renouvellent vers d'autres énergies compatibles avec les restrictions

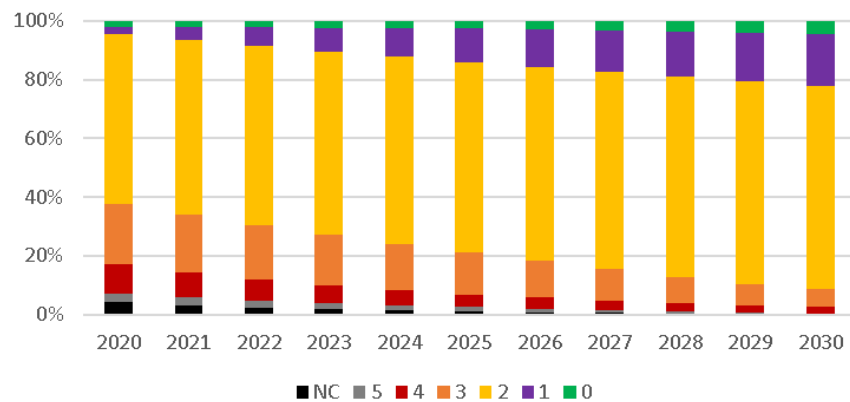


Répartition par CQA du nombre de véhicules touchés par une restriction ZFE

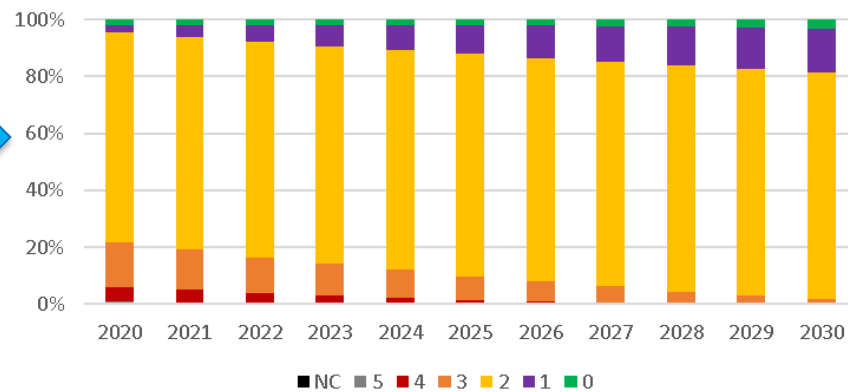


# Exemple de projection d'un parc de véhicules

Parc statique VUL - tendanciel sans ZFE  
Source SDES/Atmo

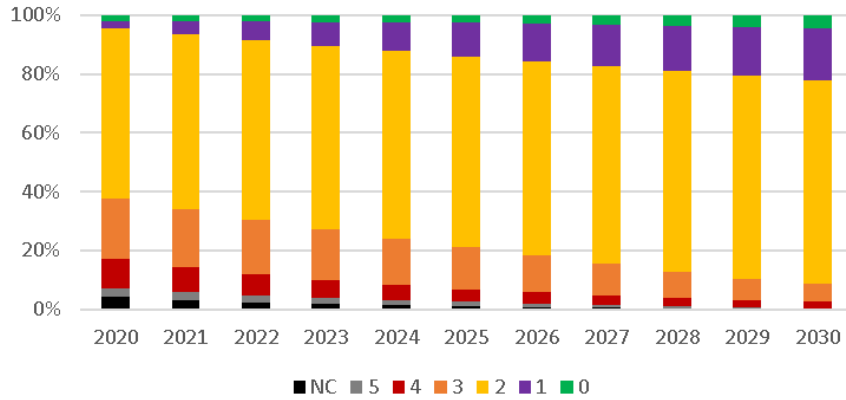


Parc dynamique VUL - tendanciel sans ZFE  
Source SDES/Atmo

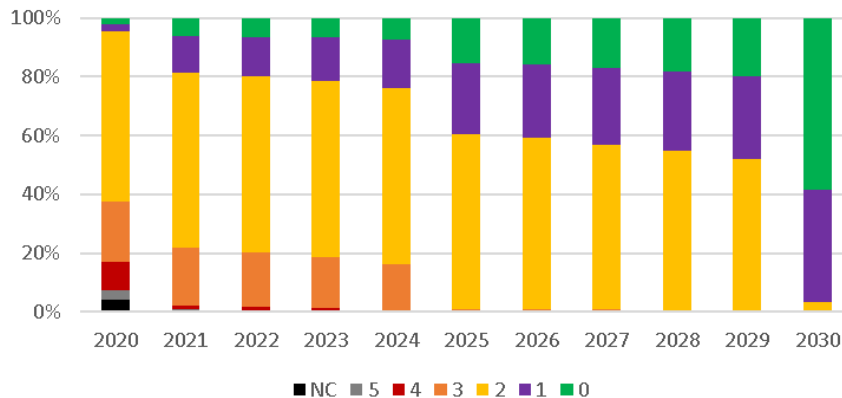


# Exemple de projection d'un parc de véhicules

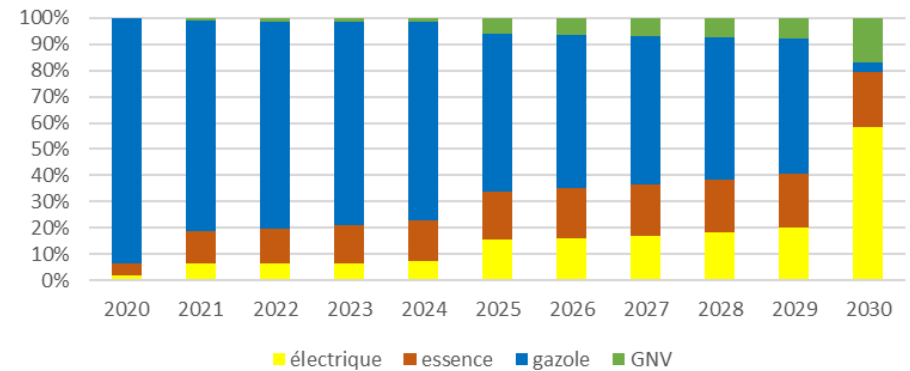
Parc statique VUL - tendanciel sans ZFE  
Source SDES/Atmo



Parc statique VUL - sortie diesel 2030  
Source SDES/Atmo AuRA

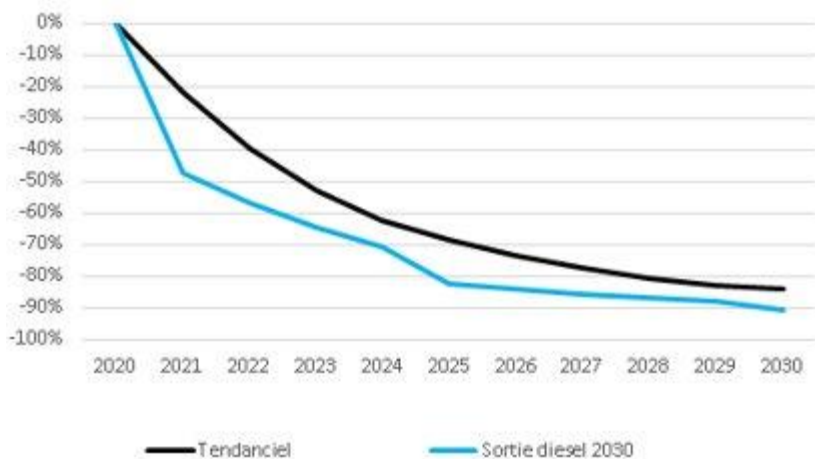


Parc statique VUL - sortie diesel 2030  
Source SDES/Atmo

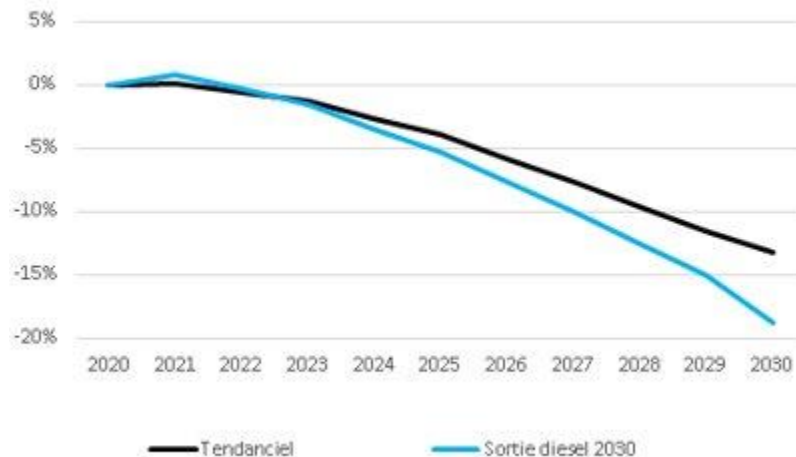


# Impact de différents scenarii sur les émissions Air et GES

## ZFE PL - NOx



## ZFE PL - 3 GES



## ZFE PL - PM10

