



PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES

Liberté
Égalité
Fraternité

JOURNAL DU PROJET CONTOURNEMENT DU TEIL

LE TRACÉ DU
CONTOURNEMENT
SE MATÉRIALISE



N°4
Février 2022

UNE MISE EN SERVICE ENVISAGÉE
COURANT 2025

2022: DES TRAVAUX À VENIR SUR L'ENSEMBLE DU LINÉAIRE DU CONTOURNEMENT

Trois ans après le début du chantier, le troisième marché de travaux de terrassements, d'ouvrages d'art, de rétablissement de voies communales et de chaussées, le plus conséquent du projet, vient d'être attribué.

Les travaux de cette troisième phase (chantier TOARC n°3) seront réalisés par le groupement Berthouly/Eiffage/La Forézienne/Gagne/Pyramid. Parallèlement, les travaux du viaduc du Frayol s'achèveront au cours du premier semestre, tandis que ceux du viaduc du Chabassot vont débuter pour deux années. Les terrassements et constructions d'ouvrages vont s'intensifier tout au long de l'année 2022. L'accélération des travaux sera visible sur les 4,5 km du projet, marquant le territoire. Afin de vous tenir informés de l'avancement du contournement du Teil, je suis heureux de vous adresser ce quatrième numéro du "journal du projet".

Bonne lecture,

Jean-Philippe Deneuvy

Directeur régional de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement Auvergne-Rhône-Alpes

www.deviationduteil.fr

OÙ EN EST LE CHANTIER ?

Vous trouverez sur la carte ci-dessous le détail de l'avancée du chantier.

TRAVAUX RÉALISÉS

- > Zone des Grimolles – 2019/2020
- > Grand déblai du Frayol (côté RN102) – 2019/2020

TRAVAUX EN COURS

- > Viaduc du Frayol – 2020/2022
- > Travaux du TOARC N°2 – 2021/2022
- > Chantier TOARC N°3 – 2022/2024
- > Viaduc du Chabassot – 2022/2024

TOARC, QU'EST-CE QUE C'EST ?

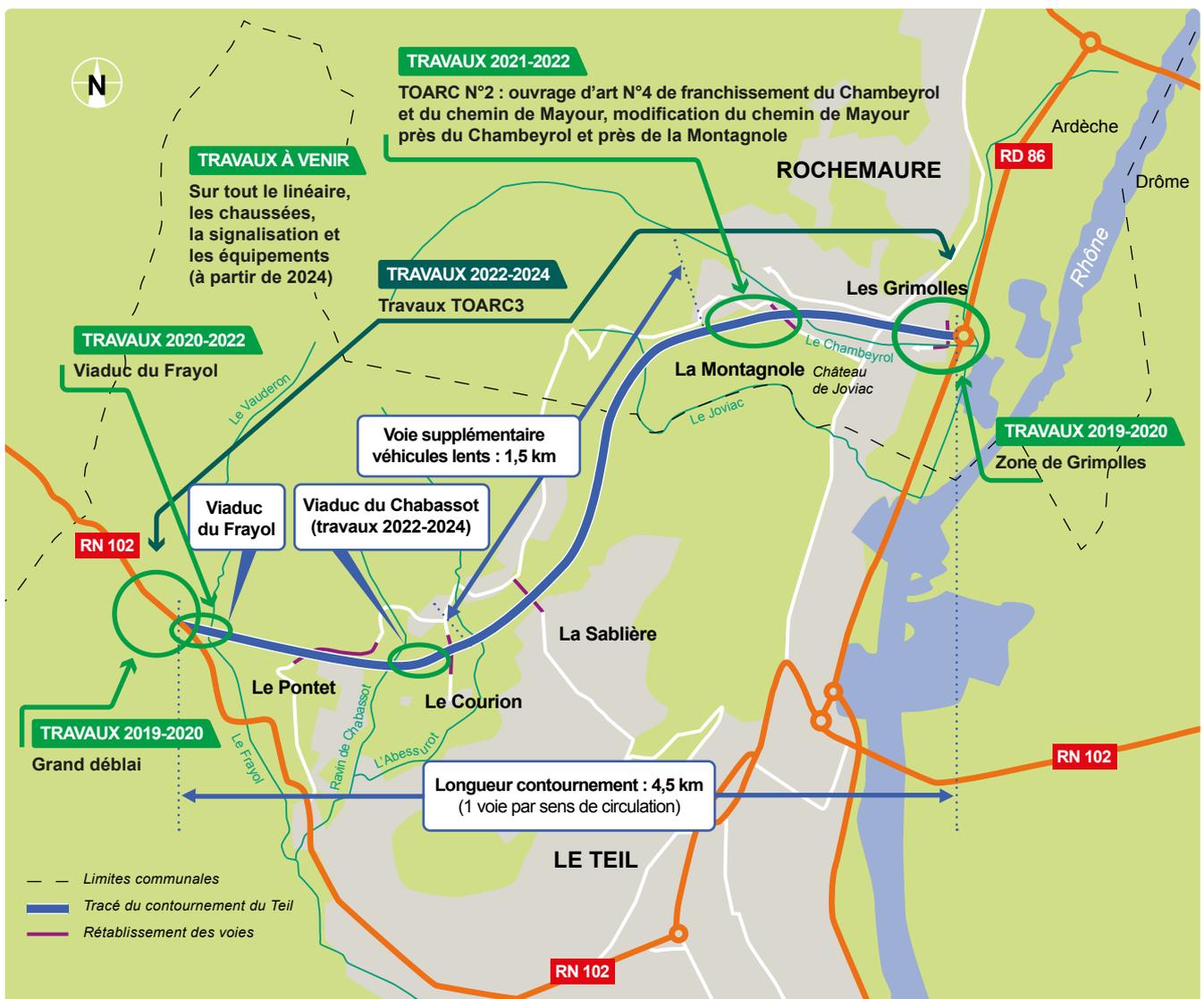
L'appellation TOARC correspond, sur un chantier, aux travaux de terrassements, ouvrages d'art, rétablissement de voies communales et chaussées.

PROCHAINES GRANDES ÉTAPES

Les travaux du viaduc du Chabassot sont prévus à partir de 2022.

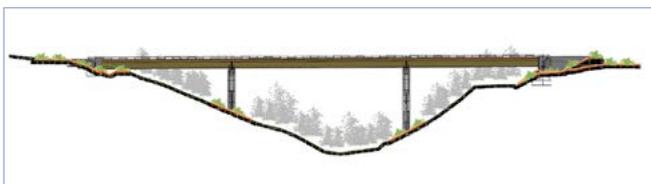
Par ailleurs, le chantier TOARC n°3 permettra de terminer l'ensemble des terrassements, des ouvrages et des rétablissements. Les travaux commencent **début 2022** pour être achevés en 2024.

En 2024, les travaux liés à l'**assainissement**, aux **chaussées** et aux **équipements**, dont les protections acoustiques, seront lancés sur l'ensemble du tracé. Suivront des **finitions** et **aménagement paysagers**.



LE VIADUC DU CHABASSOT

D'une longueur de **150 mètres**, avec deux piles de **17 et 23 mètres** de haut, le viaduc permet de **franchir le ravin de Chabassot** sur la commune du Teil. Comme le viaduc de Frayol, il s'agit d'un ouvrage composé de piles en béton armé, de poutres métalliques, surmontées d'un tablier en béton armé. Le principe de construction est le même que celui du viaduc de Frayol : **la charpente métallique est assemblée et soudée sur site** près de sa localisation définitive. Elle est poussée jusqu'à ce qu'elle rejoigne sa position finale. Lorsque la charpente est en place, le tablier en béton armé est réalisé. Dernière étape : les équipements (garde-corps, glissières...) sont mis en place.



Élévation du viaduc du Chabassot



Ravin de Chabassot

À la découverte d'un métier :

COORDONNATEUR SPS – SÉCURITÉ ET PRÉVENTION DE LA SANTÉ

Avec **Okba Filali** de la société Présents



En quoi consiste votre métier sur l'opération ?

Le Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé (CSPS) est le **responsable de la coordination de toutes les actions réglementaires et de prévention dans le domaine de la construction**. Il est recruté par le maître d'ouvrage (par le biais d'un marché public) lorsque plusieurs entreprises interviennent sur un même chantier en co-activité, afin de limiter les risques liés à l'activité. Responsable du bon déroulement du chantier en matière de sécurité, il fournit les **documents nécessaires aux entreprises** qui vont travailler sur le chantier et prend contact avec les entreprises intervenantes, notamment avec les conducteurs de travaux, afin de réaliser une visite sur site et de faire une inspection commune préalable (ICP).

Le CSPS donne également son **avis sur le plan d'installation de chantier (PIC) et repère les imprécisions** du plan proposé pour qu'elles soient traitées le plus rapidement possible et ainsi réduire au maximum les risques liés aux travaux.

Le CSPS préside le CISSCT (Collège Interentreprises de Sécurité, de Santé et des Conditions de Travail) pour les chantiers avec plusieurs entreprises et de nombreux travailleurs comme celui du Teil. Ce collège permet de rassembler tous les trois mois les différents acteurs du chantier afin qu'ils échangent sur la santé et la sécurité. Je m'occupe du chantier du contournement du Teil, un chantier de génie civil, depuis 2019. Ce chantier se déroule depuis plusieurs années avec des moyens techniques et humains considérables.

Depuis le début du chantier, **aucun accident grave sur le chantier lié à un manquement en termes de sécurité n'a été signalé.**

Comment travaillez-vous avec les autres acteurs du chantier ?

Dans le secteur de la construction routière, il y a **quatre acteurs indispensables** :

- le maître de l'ouvrage,
- le maître d'œuvre,
- les entreprises,
- et le coordonnateur sécurité et protection de la santé.

Ces quatre acteurs travaillent en collaboration étroite afin d'organiser le bon déroulement des travaux. Le CSPS a donc pour mission de **coordonner tous les acteurs**, afin d'être le plus efficace possible mais surtout de travailler en toute sécurité. //

L'ACTU DU PROJET

FIN DU DÉBOISEMENT

Les dernières coupes d'arbres sur les emprises du contournement du Teil ont eu lieu entre le 1^{er} septembre et le 15 novembre 2021. L'Office National des Forêts, titulaire du marché public, est intervenu notamment sur les secteurs de Saint-Pierre, de Chabassot et de Courion sur la commune du Teil et près du chemin de Mayour et de l'impasse du Chambeyrol à Rochemaure. Une opération de débroussaillage a été également nécessaire sur certains secteurs. Les emprises de l'intégralité du tracé sont désormais dégagées et visibles sur site.



Vue depuis le chemin du Réservoir en direction de Saint-Pierre



Ouvrage de franchissement du Chambeyrol et du chemin de Mayour (OA n°4)

LE TRACÉ DU CONTOURNEMENT SE MATÉRIALISE



Travaux de déviation du chemin de Mayour à la Montagnole

Sur le contournement, les travaux avancent et le tracé se matérialise. Le ferrailage du tablier du viaduc de Frayol est actuellement en cours et prochainement sa partie bétonnée sera coulée. Le chemin de Mayour a, quant à lui, été dévié près de la Montagnole. Les véhicules circulent à présent sur la nouvelle section aménagée. Il reste encore à dévier une partie de ce chemin, près du Chambeyrol ; il passera alors sous l'ouvrage d'art n°4.

UNE MISE EN SERVICE ENVISAGÉE COURANT 2025

Les travaux ont débuté en octobre 2018 avec les premiers terrassements aux extrémités du tracé. La topographie chahutée du site (présence notamment de ravins) impose des contraintes fortes pour l'organisation des travaux, comme construire le viaduc de Frayol avant de pouvoir poursuivre les travaux de terrassement. Divers aléas géotechniques ont imposé des études complémentaires en cours de chantier et entraîné un décalage du planning initial. La crise sanitaire liée au COVID a également impacté le calendrier, dans une mesure limitée grâce à la forte mobilisation des entreprises pour minimiser les arrêts de travaux et maintenir les rendements.

Dans ce contexte, la mise en service du contournement est envisagée dans le courant de l'année 2025. Les délais de réalisation sont actuellement analysés avec les entreprises attributaires des marchés publics pour optimiser le calendrier et envisager une mise en service plus rapprochée.

UN SITE INTERNET À VOTRE DISPOSITION

Vous souhaitez en savoir plus sur l'opération de contournement du Teil, n'hésitez pas à retrouver toutes les informations et documents sur le projet sur notre site internet : www.deviationduteil.fr

CONTACT

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)
Auvergne-Rhône-Alpes – 69543 LYON cedex 06
www.deviationduteil.fr / Rubrique "contact" en bas de page

Retrouvez toutes les informations et documentations sur l'opération de contournement du Teil sur notre site internet :

www.deviationduteil.fr