

RN 209

Contournement Nord Ouest de Vichy

**Etudes préalables à la
Déclaration d'Utilité Publique**

COFIL n°6

12 décembre 2018



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

AUVERGNE -
RHÔNE-ALPES

Ministère de la Transition écologique et solidaire

SOMMAIRE

1. Organisation des études préalables et planning prévisionnel
2. Avancement des études :
 - Comparaison des variantes
 - Enjeux faune / flore
 - Trafic
 - Etude acoustique
 - Géotechnique
 - Air / santé
3. Points foncier et financier
4. Communication et concertation



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

AUVERGNE -
RHÔNE-ALPES

1. Organisation des études préalables et planning prévisionnel

- **Rappel des précédents COPIL et conclusions**

COPIL n°1 – Mars 2012 – démarrage des études opportunités

COPIL n°2 – Janvier 2013 – première présentation de fuseaux

COPIL n°3 – Avril 2013 – nouvelles variantes de tracé suite à la concertation avec les communes

COPIL n°4 – Janvier 2014 suite à la concertation publique de novembre 2013

COPIL n°5 – Décembre 2016 validant le choix de la variante préférentielle suite à une nouvelle concertations avec les acteurs locaux courant 2016

- DM obtenue le 05 avril 2017 et financement délégué sur crédits 2018 : démarrage phase pré-opérationnelle au printemps 2018

1. Organisation des études préalables et planning prévisionnel

- **Organisation des études préalables**
 - Maitrise d'Ouvrage : DREAL AuRA
 - Groupement pour les études :
 - SEGIC Ingénierie (mandataire) : études routières, études réglementaires, études environnementales, modélisation acoustique, ouvrages d'art, assainissement, hydraulique
 - Biotope : études faune/flore, zones humides et dossiers réglementaires associés
 - AEI : études architecturales et paysagères
 - SORMEA : trafic, déplacement, mesures acoustiques
 - Fondasol : études géotechniques
 - SAFER : prestations foncières
 - Technisim : études air / santé

1. Organisation des études préalables et planning prévisionnel

La présente mission comprend :

- La finalisation des études d'opportunité
- La réalisation des études préalables
- La réalisation des dossiers règlementaires comprenant l'ensemble des études spécifiques et mesures compensatoires associées (faune/flore, acoustique, trafic, air/santé, hydraulique, agricole, paysage, géotechnique...) :
 - Dossier d'enquête préalable à la DUP
 - Dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme
 - Dossier d'Autorisation Environnementale Unique
- L'assistance pendant l'enquête publique

1. Organisation des études préalables et planning prévisionnel

- Comités techniques : tous les 1,5 mois environ
- Trois comités de pilotage :
 - COPIL n° 6 (aujourd'hui) : présentation planification des études préalables et environnementales
 - COPIL n°7 : mars/avril 2019 – validation du tracé
 - COPIL n°8 : Fin 2019 – présentation des dossiers réglementaires

1. Organisation des études préalables et planning prévisionnel

- **Etudes préalables de la variante préférentielle et des variantes localisées : mi 2018 – fin 2019**
 - Calage géométrique et études des variantes localisées sur la base de la carte de contraintes environnementales (démarche ERC) – mi 2018 – début 2019
Interface forte entre les équipes techniques et les équipes environnementales
 - Choix du tracé (COPIL 2 – Mars 2019)
 - Réalisation du dossier d'études préalables – 1^{er} semestre 2019 sur la base du tracé validé
 - Validation – Contrôle extérieur – Reprise – 2^{ème} semestre 2019

1. Organisation des études préalables et planning prévisionnel

- **Réalisation de l'étude d'impact, définition des mesures compensatoires et montage des dossiers réglementaires**
 - Sur la base des études de tracé et de l'état initial, première définition des impacts et des mesures compensatoires => 1^{er} semestre 2019
 - Affinage des impacts sur le tracé définitif – Inventaires complémentaires – Prestations foncières mesures compensatoires => fin 2019
 - Elaboration des dossiers réglementaires MECDU, DAE, DUP sur la base d'une stratégie d'enquête publique unique => 1^{er} trimestre 2020

1. Présentation de l'organisation des études préalables et du planning prévisionnel des études et procédures

- **CIS – Autorité environnementale – Enquête publique**
 - CIS – Avis de l'autorité environnementale => 2nd trimestre 2020
 - Enquête publique => 3^{ème} trimestre 2020
 - Objectif d'obtention de la DUP et des autorisations environnementales pour fin 2020 / 1^{er} trimestre 2021

2. Avancement des études Comparaison des variantes

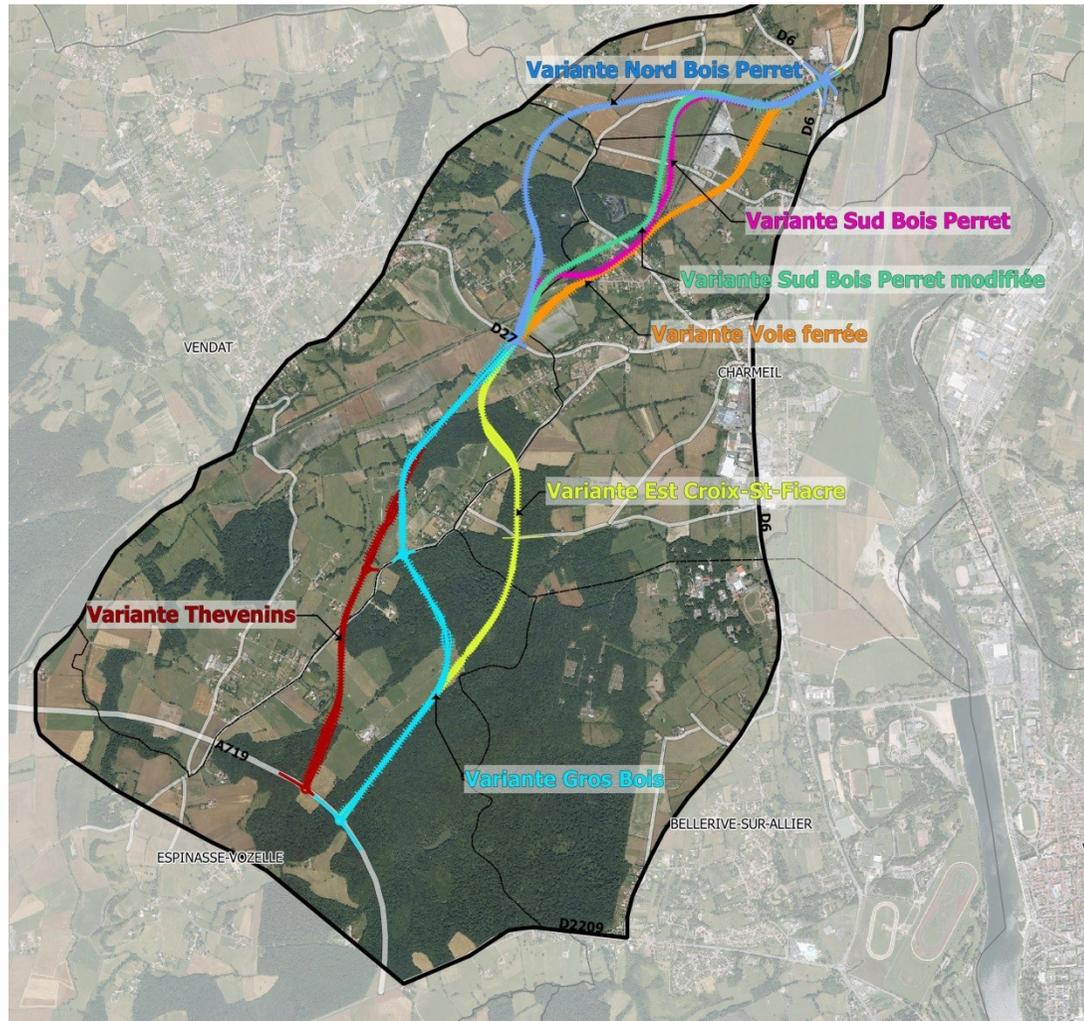
- **Comparaison des variantes (finalisation de l'étude d'opportunité)**

Suite à la reprise de la concertation fin 2015, deux variantes supplémentaires ont été ajoutées à l'étude d'opportunité :

- Sud Bois Perret modifiée (passage du tracé sur la pépinière suite aux possibilités d'acquisition)
- Est Croix Saint Fiacre (variante proposée par les riverains du hameau Croix Saint Fiacre lors de la concertation)

2. Avancement des études Comparaison des variantes

PRÉSENTATION DES VARIANTES



- Périmètre étude
 - Limite communale
 - Réseau routier
- Variantes nord**
- Variante "Nord Bois Perret" (déc. 2013)
 - Variante "Sud Bois Perret" (déc. 2013)
 - Variante "Sud Bois Perret modifiée" (janv. 2016)
 - Variante "Voie Ferrée" (déc. 2013)
- Variantes sud**
- Variante "Thevenins" (déc. 2013)
 - Variante "Gros Bois" (déc. 2013)
 - Variante "Est Croix-St-Fiacre" (2016)
- Fond cartographique : Photo aérienne 2008



DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

AUVERGNE -
RHÔNE-ALPES

2. Avancement des études Comparaison des variantes

ANALYSE MULTICRITÈRES ENVIRONNEMENTALE - VARIANTES SUD

Milieux	Composantes	Thévenins	Gros Bois	Est Croix St Fiacre
Physique	Eaux souterraines	Faible	Faible	Faible
	Zones humides	Fort	Faible	Faible
	Eaux superficielles	Moyen	Faible	Moyen
Naturel	Habitats	Fort	Fort	Fort
	Espèces	Fort	Très fort	Très fort
	Fonctionnalités écologiques	Fort	Très fort	Très fort*
Humain	Urbanisation/aménagements/servitudes	Moyen	Moyen	Moyen
	Commodités du voisinage (acoustique, Air/Santé)	Fort	Moyen	Moyen
	Agriculture	Fort	Moyen	Moyen
	Risques naturels et technologiques	Faible	Faible	Faible
Paysager	Patrimoine/archéologie	Faible	Faible	Faible
	Paysage	Fort	Faible	Moyen

* La variante Est Croix Saint-Fiacre est plus défavorable que la variante Gros Bois concernant la fragmentation des habitats boisés

2. Avancement des études Comparaison des variantes

ANALYSE MULTICRITÈRES ENVIRONNEMENTALE – VARIANTES NORD

Milieux	Composantes	NBP	SBP	VF	SBP modifiée
Physique	Eaux souterraines	Fort	Faible	Faible	Moyen
	Zones humides	Très fort	Fort	Très fort	Fort
	Eaux superficielles	Faible	Faible	Faible	Faible
Naturel	Habitats	Fort	Fort	Fort	Fort
	Espèces	Fort	Très fort	Très fort	Très fort
	Fonctionnalités écologiques	Fort	Fort	Fort	Très fort
Humain	Urbanisation/aménagements/servitudes	Moyen	Fort	Fort	Moyen
	Commodités du voisinage (acoustique, Air/Santé)	Moyen	Fort	Fort	Moyen
	Agriculture	Moyen	Moyen	Faible	Moyen
	Risques naturels et technologiques	Faible	Moyen	Moyen	Faible
Paysager	Patrimoine/archéologie	Faible	Faible	Faible	Faible
	Paysage	Fort	Moyen	Faible	Moyen

2. Avancement des études Comparaison des variantes

ANALYSE MULTICRITÈRES ENVIRONNEMENTALE - BILAN

	Thévenins / NBP	Thévenins / SBP	Thévenins / VF	Thévenins / SBPm
Physique	Fort	Moyen	Moyen	Moyen
Naturel	Fort	Très fort	Très fort	Très fort
Humain	Fort	Fort	Fort	Fort
Paysager	Moyen	Moyen	Moyen	Moyen

Est CSF/ NBP	Est CSF / SBP	Est CSF / VF	Est CSF / SBPm
Fort	Moyen	Moyen	Moyen
Très fort	Très fort	Très fort	Très fort
Moyen	Fort	Fort	Moyen
Moyen	Moyen	Faible	Moyen

	Gros Bois / NBP	Gros Bois / SBP	Gros Bois / VF	Gros Bois / SBPm
Physique	Moyen	Moyen	Moyen	Moyen
Naturel	Très fort	Très fort	Très fort	Très fort
Humain	Moyen	Fort	Fort	Moyen
Paysager	Moyen	Moyen	Faible	Moyen

2. Avancement des études Comparaison des variantes

ANALYSE TECHNIQUE ET ÉCONOMIQUE – VARIANTES SUD

Volets	Composantes	Thévenins	Gros Bois	Est Croix St Fiacre
Conception de l'opération	Déblai (milliers m3)	96	122	153
	Remblai	333	229	91
	Différentiel déblai/remblai	+237	+107	-62
	Rétablissements de réseaux	2 routiers 3 hydrauliques	1 routier 3 hydrauliques	1 routier 3 hydrauliques
	Nombre d'ouvrages courants	1 PI 1 PS 3 OH	1 PS 3 OH	1 PS 3 OH
Conditions de sécurité et de confort	Échanges			
	A719	Giratoire plan	Giratoire plan	Giratoire plan
	Rue Champodon	Giratoire plan	Giratoire plan	/
	Route des Grands Champs	/	/	Giratoire plan
	RD27	Giratoire plan	Giratoire plan	Giratoire plan
Tracé en plan	Longueur	3,2 km	3,6 km	3,5 km
	R _{mini} en plan	480 m	400 m	280 m
	Profil en long			
	Déclivité max	5,69 %	6 %	6%
	R _{mini} saillant	9 000 m	10 000 m	3 300 m
R _{mini} rentrant	5 000 m	5 000 m	2 200 m	
Zones de dépassements		Créneaux à créer	Créneaux à créer	Créneaux à créer
	Nb de zones avec 500 ≤ Dv ≤ 800m	1 zone	2 zones	1 zone

2. Avancement des études Comparaison des variantes

ANALYSE TECHNIQUE ET ÉCONOMIQUE – VARIANTES NORD

Volets	Composantes	Nord Bois Perret	Sud Bois Perret	Voie ferrée	Sud Bois Perret modifiée
Conception de l'opération	Déblai (milliers m3)	77	24	163	16
	Remblai	87	113	108	130
	Différentiel déblai/remblai	+10	+89	-55	+114
	Rétablisements de réseaux	1 routier 2 voie ferrée 1 gazoduc	1 routier 2 voie ferrée 1 gazoduc	1 routier Ripage VF 1 gazoduc	1 routier 2 voie ferrée 1 gazoduc
	Nombre d'ouvrages courants	3 PS	3 PS	1 PS	3 PS
Conditions de sécurité et de confort	Échanges				
	RD27	Giratoire plan	Giratoire plan	Giratoire plan	Giratoire plan
	RD6/RD67	Giratoire plan	Giratoire plan	Giratoire plan	Giratoire plan
	Tracé en plan				
	Longueur	3,2 km	3 km	2,6 km	2,9 km
R _{mini} en plan	300 m	240 m	300 m	240 m	
Conditions de sécurité et de confort	Profil en long				
	Déclivité max	3,50 %	3,70 %	1 %	2,71%
	R _{mini} saillant	7 000 m	10 000 m	10 000 m	5 500 m
	R _{mini} rentrant	2 200 m	2 200 m	2 200 m	2 200 m
Conditions de sécurité et de confort	Zones de dépassements				
	Nb de zones avec 500 ≤ Dv ≤ 800m	Créneaux à créer 1 zone	Créneaux à créer 0 zone	Créneaux à créer 0 zone	Créneaux à créer 1 zone

2. Avancement des études Comparaison des variantes

ANALYSE TECHNIQUE ET ÉCONOMIQUE

Volets	Composantes	Gros Bois / NBP	Gros Bois / SBP	Gros Bois / VF	Gros Bois / SBPm
Conception de l'opération	Géométrie	Respecte l'ARP	Respecte l'ARP	Respecte l'ARP	Respecte l'ARP
	Différentiel déblai/remblai (milliers m ³)	+117	+196	+52	+221
	Difficultés particulières de réalisation	/	/	Ripage de la voie ferrée	/
	Ouvrages	7 OA : 4 PS 3 OH	7 OA : 4 PS 3 OH	5 OA : 2 PS 3 OH	7 OA : 4 PS 3 OH
Conditions de sécurité et de confort	Tracé en plan				
	Longueur	6,8 km	6,6 km	6,2 km	6,5 km
	Rmini en plan	300 m	240 m	300 m	240 m
	Profil en long				
	Déclivité max	6%	6%	6%	6%
Rmini saillant	7 000 m	10 000 m	10 000 m	5 500 m	
Rmini rentrant	2 200 m	2 200 m	2 200 m	2 200 m	
Zones de dépassements					
Nb de zones avec 500 ≤ Dv ≤ 800m	3 zones	2 zones	2 zones	3 zones	
% du tracé	29%	21%	22,5%	29%	
Créneaux à créer	oui	oui	oui	oui	
Coût	Coût estimatif (en M€)	60	59	66,5	58

2. Avancement des études Comparaison des variantes

BILAN DE L'ANALYSE

Critère de notation

Niveau d'impact Analyse environnementale	Niveau d'intérêt Analyse technique	Note d'incidence
Nul	Très favorable	0
Faible	Favorable	1
Modéré	Neutre	2
Fort	Défavorable	3
Très fort	Très défavorable	4

Niveau d'importance de l'enjeu	Coefficient de pondération
Moyen	X 1
Fort	X 2

→ Milieu humain

2. Avancement des études Comparaison des variantes

BILAN DE L'ANALYSE

Volets	Thévenins / NBP	Thévenins / SBP	Thévenins / VF	Thévenins / SBPm	Gros Bois / NBP	Gros Bois / SBP	Gros Bois / VF	Gros Bois / SBPm	Est CSF/ NBP	Est CSF / SBP	Est CSF / VF	Est CSF / SBPm
Milieu physique	3	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2
Milieu naturel	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Milieu humain	6	6	6	6	4	6	6	4	4	6	6	4
Milieu paysager	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1	2
Sous-total volet environnementale	14	14	14	14	12	14	13	12	13	14	13	12
Conception de l'opération	3	3	3	3	2	2	2	2	1	2	2	2
Conditions de sécurité et de confort	2	2	2	2	2	2	1	2	3	4	3	3
Coût	2	2	4	2	2	2	4	2	2	2	4	2
Sous-total volet technico-économique	7	7	9	7	6	6	7	6	6	8	9	7
TOTAL	21	21	23	21	18	20	20	18	19	22	22	19

Au final deux variantes présentent **le moins d'impact**

La variante **GB/SBPm** est proposée car elle présente des incidences moindres sur le milieu agricole, du fait de l'acquisition envisageable de la pépinière, et car son effet de coupure se cumule avec celui de la voie ferrée

2. Avancement des études Enjeux faune / flore

- Enjeux faune / flore – Synthèse des enjeux écologiques
 - 90 à 95% des inventaires réalisés - inventaires restant à réaliser en hiver et au début du printemps 2019
 - Zones humides : critères végétation définis – sondages pédologiques pour confirmer ou infirmer la présence de zone humide à réaliser cet hiver
-> une zone est définie comme zone humide lorsqu'elle présente de manière cumulative les deux critères végétation et sol caractéristiques des zones humides

Synthèse des enjeux écologiques

Projet de Contournement
Nord-Ouest de Vichy

Légende

Aire d'étude

Niveaux d'enjeux écologiques

Très Fort

Fort

Moyen

Faible

Modifier
couleurs
enjeux
faible /
moyen



Synthèse des enjeux écologiques

Projet de Contournement
Nord-Ouest de Vichy

Légende

Aire d'étude

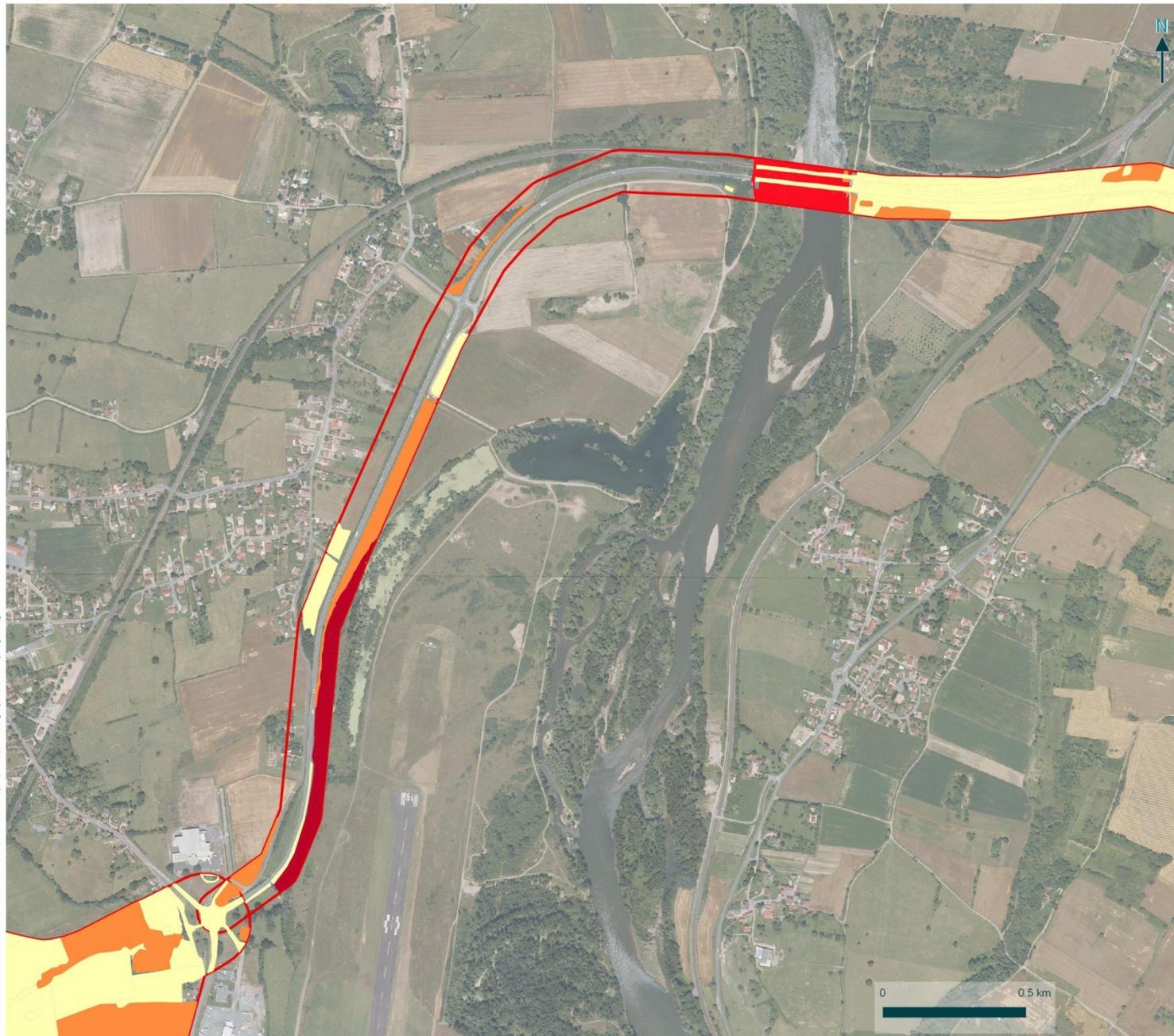
Niveaux d'enjeux écologiques

Très Fort

Fort

Moyen

Faible



Synthèse des enjeux écologiques

Projet de Contournement
Nord-Ouest de Vichy

Légende

Aire d'étude

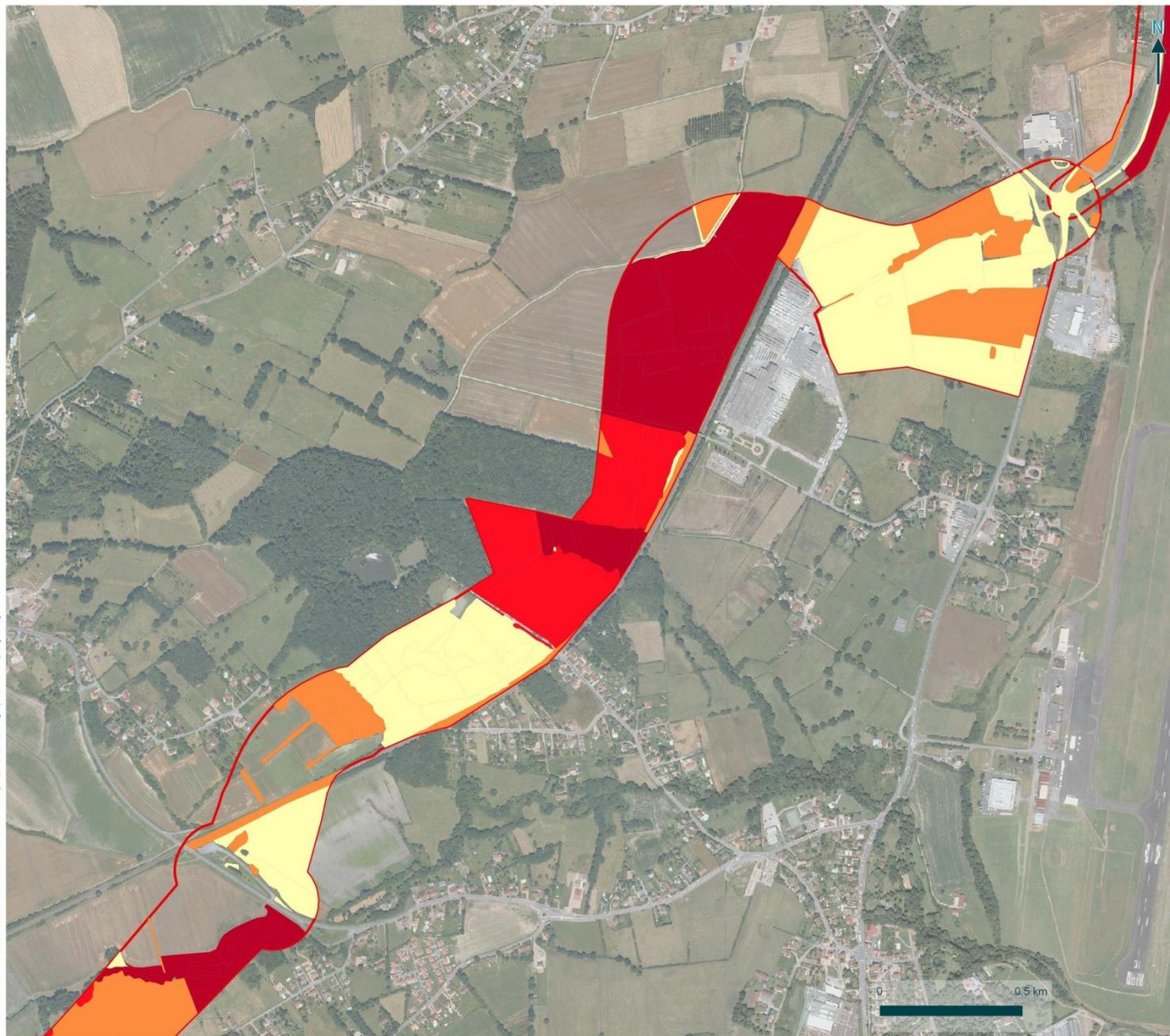
Niveaux d'enjeux écologiques

Très Fort

Fort

Moyen

Faible



Synthèse des enjeux écologiques

Projet de Contournement
Nord-Ouest de Vichy

Légende

Aire d'étude

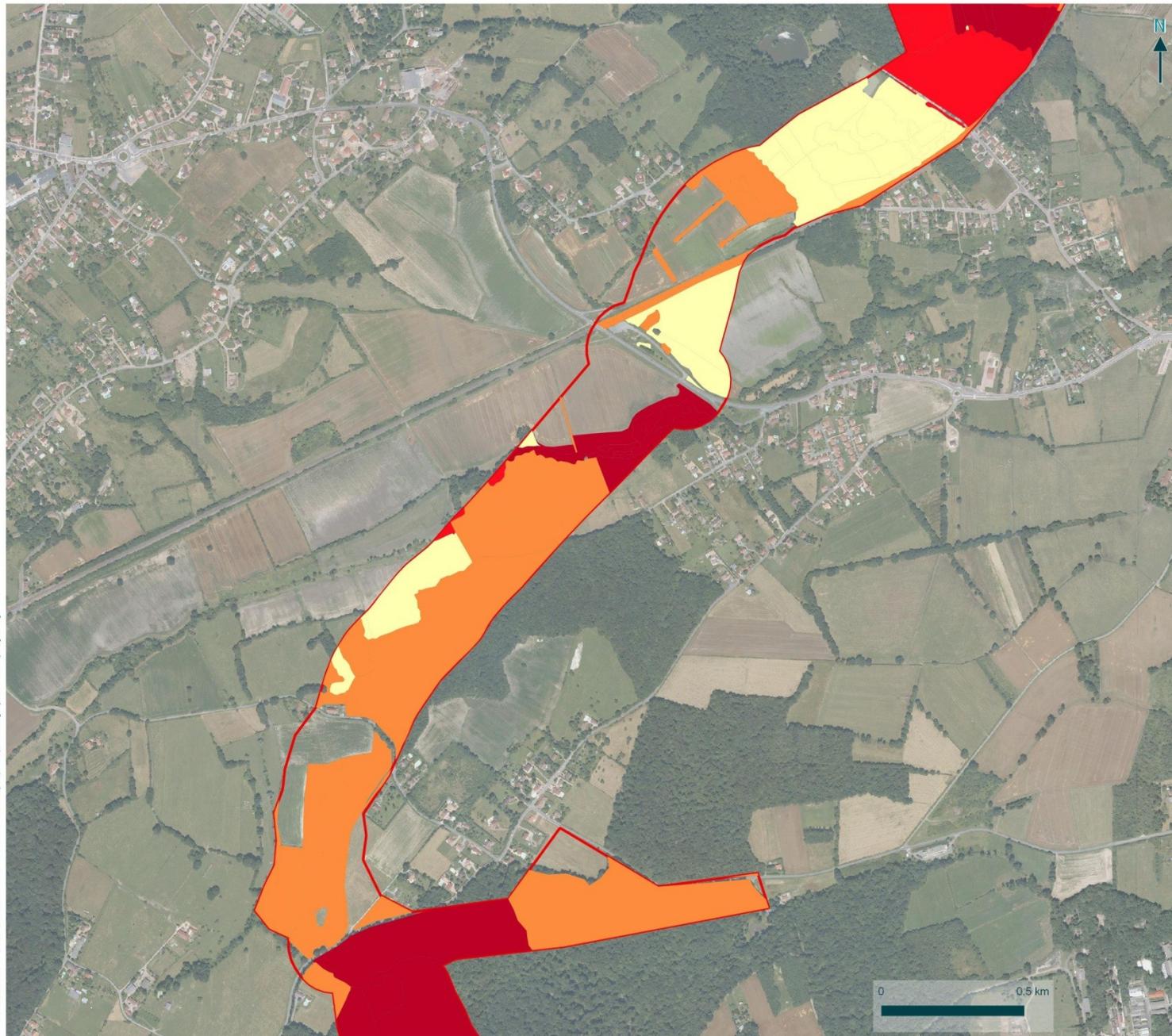
Niveaux d'enjeux écologiques

Très Fort

Fort

Moyen

Faible



Synthèse des enjeux écologiques

Projet de Contournement
Nord-Ouest de Vichy

Légende

 Aire d'étude

Niveaux d'enjeux écologiques

 Très Fort

 Fort

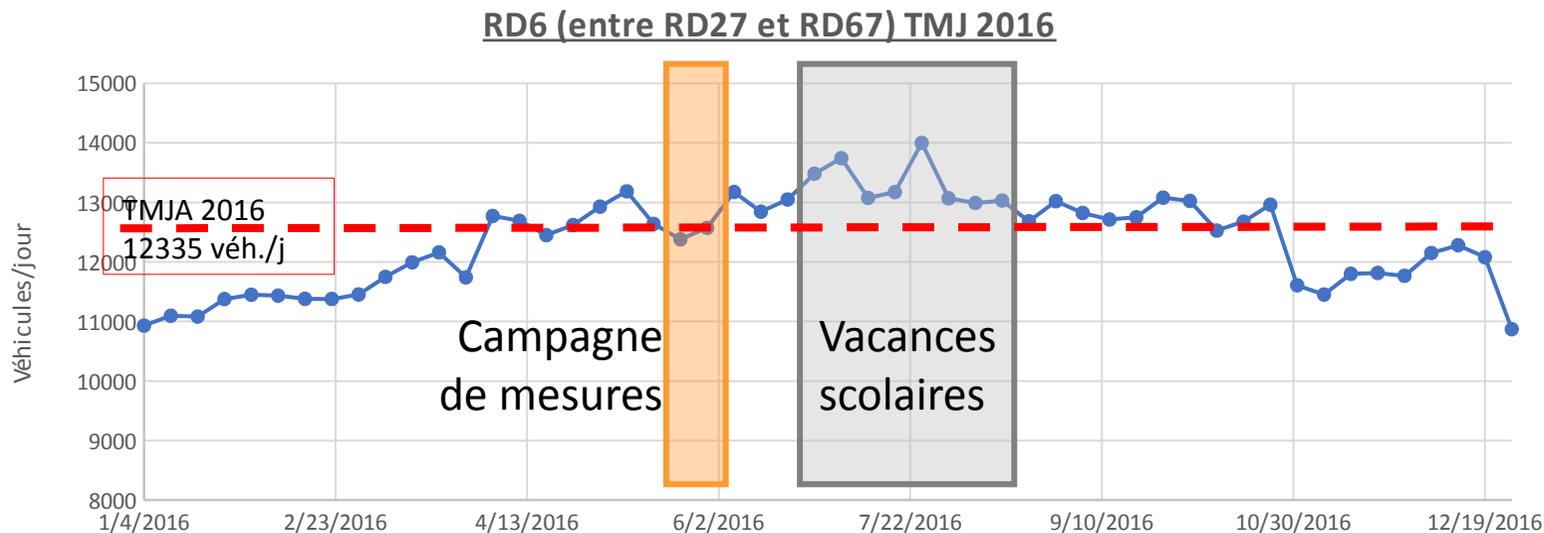
 Moyen

 Faible



2. Avancement des études Etude de trafic

- **Tendance du trafic moyen journalier sur l'année 2016**



- **RD6 entre RD27 et RD67 TMJA 2017 : 12602 véhicules/jour**
- **RD6 entre RD27 et RD67 TMJ 4 au 10/06/2018 : 13480 véhicules/jour**

Ajouter part de trafic PL total + de transit

2. Avancement des études Etude de trafic

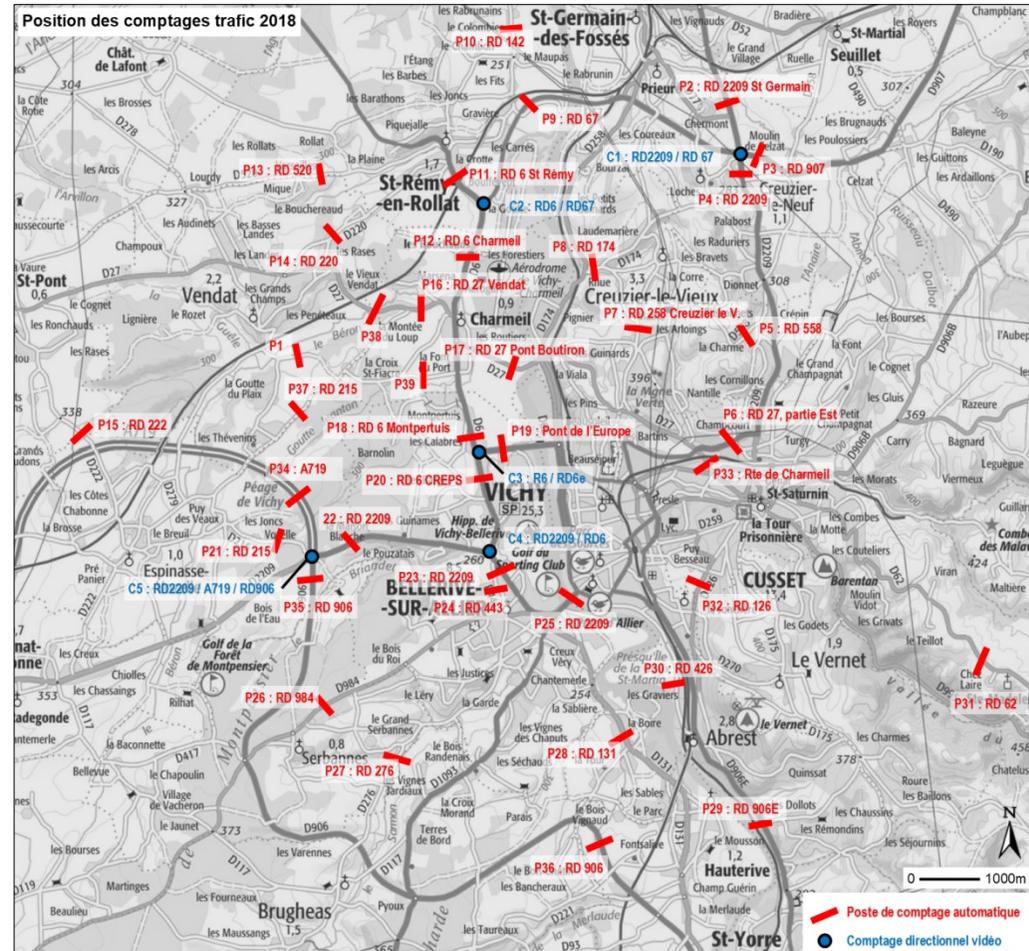
- **Horizons d'étude :**
 - 2025 : Hypothèse de mise en service du CNO
 - 2045 : 20 ans après mise en service
- **Hypothèses générales d'évolution du trafic**
 - **Jusqu'à 2030** : même tendance entre SCoT et SNBC pour le trafic courte distance (+0,5%/an). Croissance pour le transit plus forte (1,3%/an).
 - **Après 2030** : décroissance de -0,2%/an pour le trafic courte distance. Transit à +1%/an.

2. Avancement des études Etude de trafic

- Mise à jour de l'étude trafic SORMEA de 2012**

Qui comprenait des comptages automatiques, comptages directionnels et enquêtes origines destination par questionnaires).

Type de relevé	Période de relevé
39 postes de comptages automatiques	Semaine 1 du 4 au 10/06/2018
5 comptages directionnels	Semaine 2 du 11 au 17/06/2018
	Mardi 05/06 7h-9h et 16h-19h



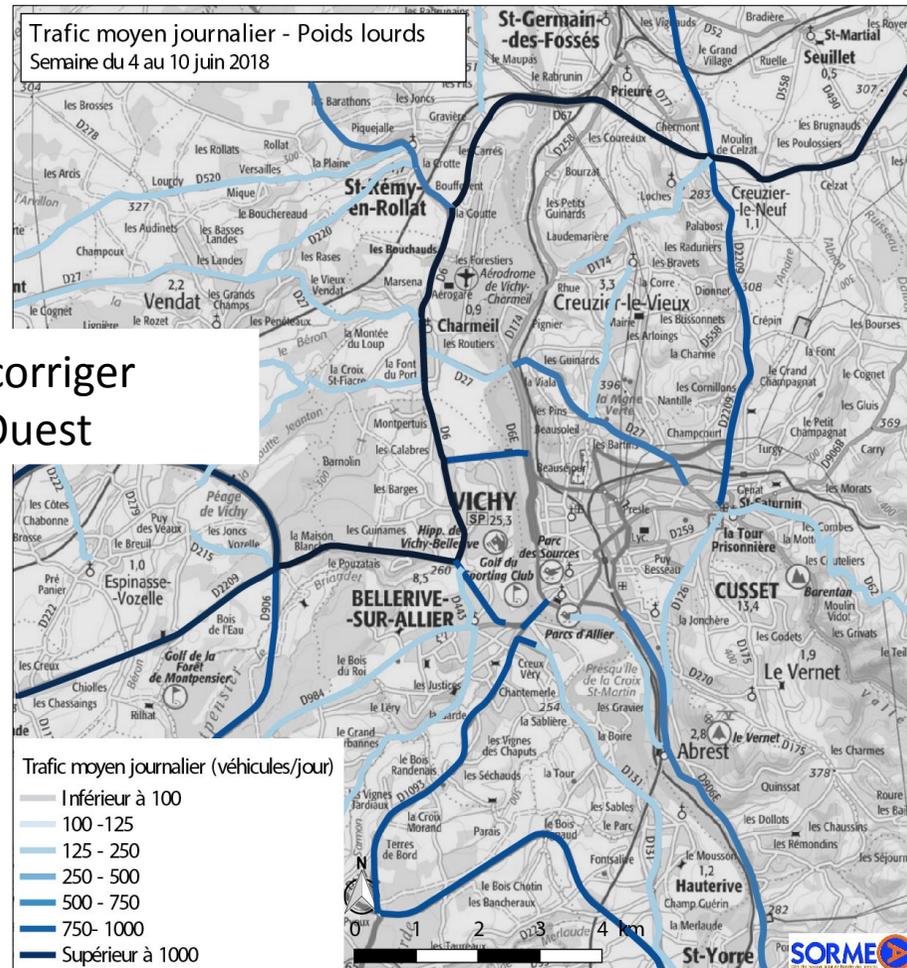
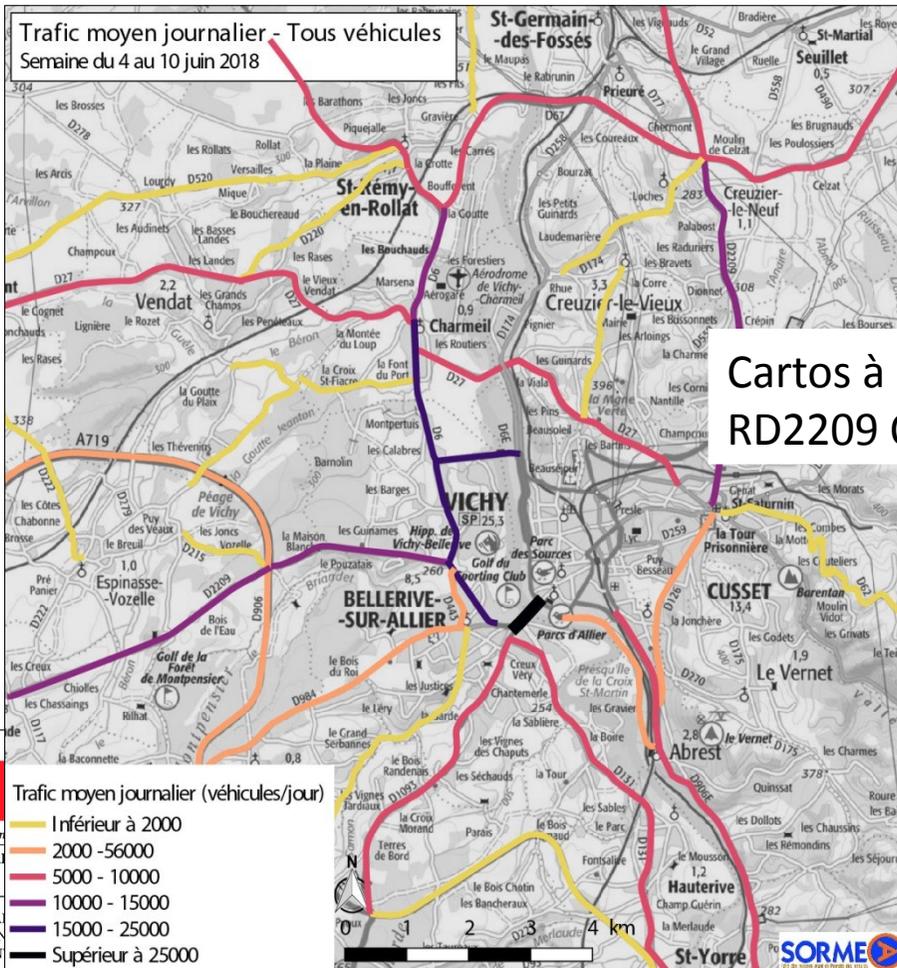
Liberté • Egalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

AUVERGNE -
RHÔNE-ALPES

2. Avancement des études Etude de trafic

- Trafic moyen journalier du 4 au 10/06/2018



Cartos à corriger
RD2209 Ouest



DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT

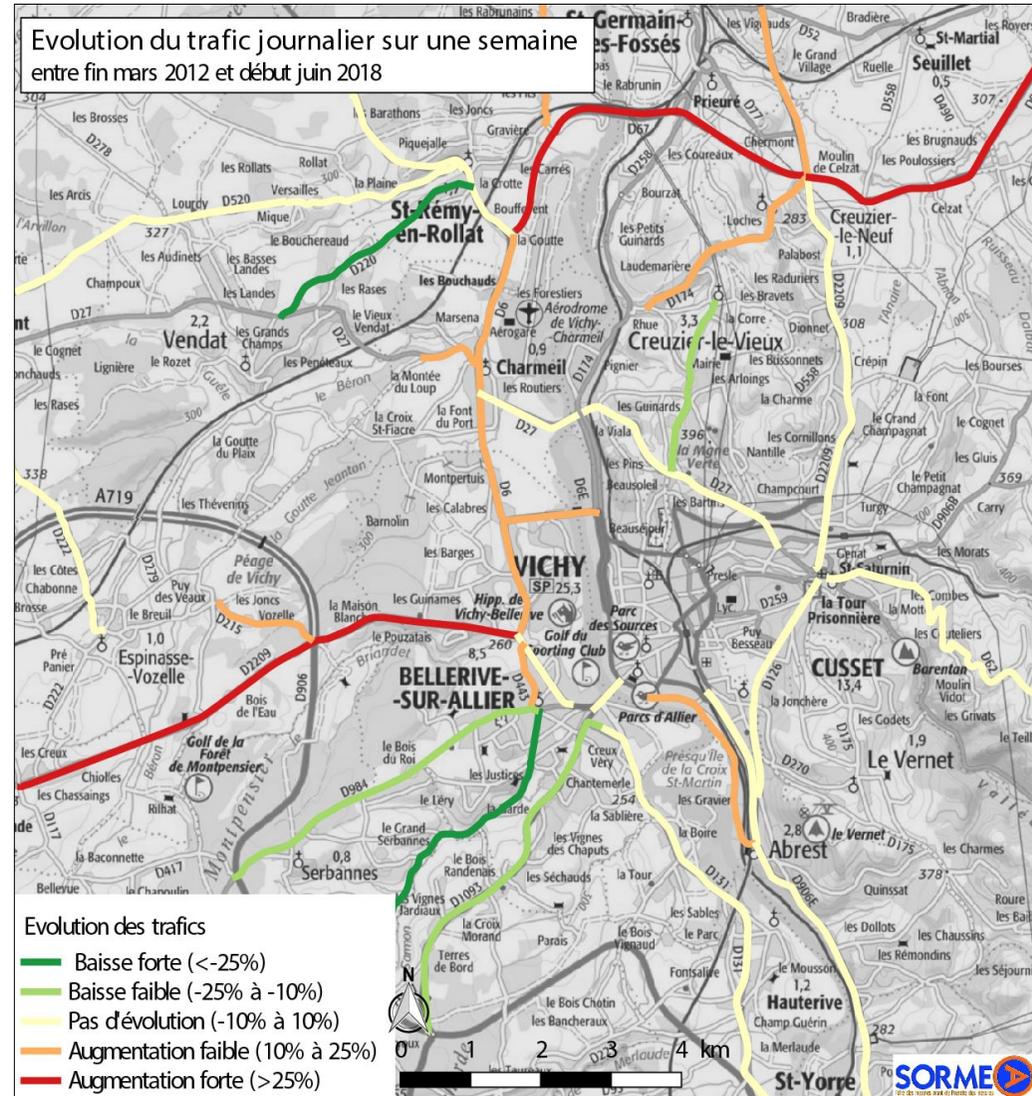
AUVERGNE - RHÔNE-ALPES

2. Avancement des études Etude de trafic

- **Evolution du trafic entre 2012 et 2018**

Augmentation générale des trafics routiers

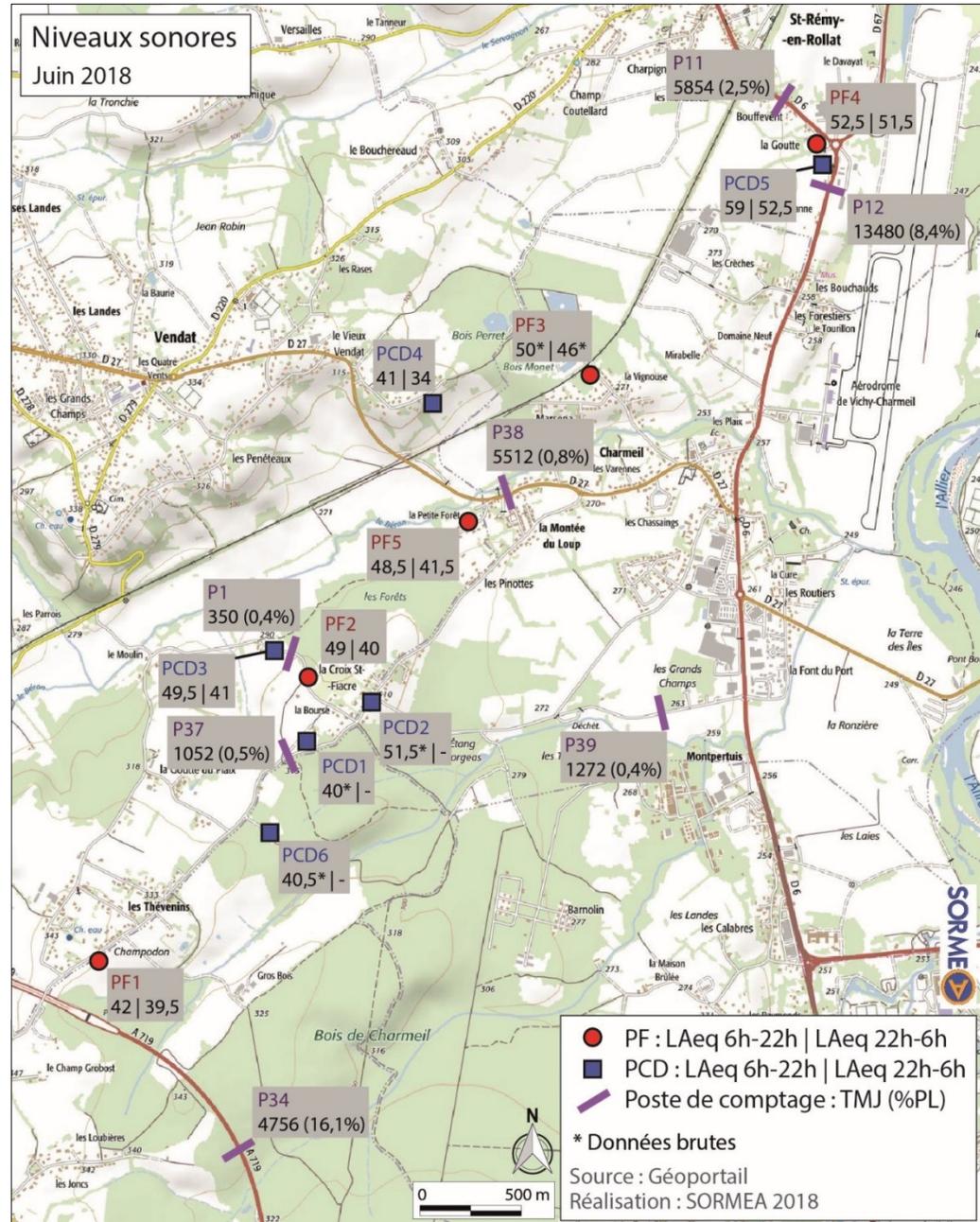
- Augmentations les plus fortes sur la RD907, RD67 et RD2209 Ouest
- Baisse des trafics dans le quart Sud-Ouest de l'agglomération



2. Avancement des études Etude acoustique

- **Mesures acoustiques :**
Réalisées du 4 au 6 juin 2018
 - 5 point fixes de 24h
 - 6 points courte durée 1h
 - Comptages de trafic simultanés
 - Conforme aux normes des mesures NF S 31-085 et NF S 31-010
- **Analyse des mesures acoustiques :**
Aucune habitation exposée à plus de 60 dBA en journée et 55 dBA de nuit.
- **Ambiance sonore préexistante :**
Ambiance sonore préexistante modérée pour l'ensemble du secteur d'étude.

Objectif de protection de 60 dBA en journée et 55 dBA de nuit.



DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

AUVERGNE -
RHÔNE-ALPES

2. Avancement des études *Etude géotechnique*

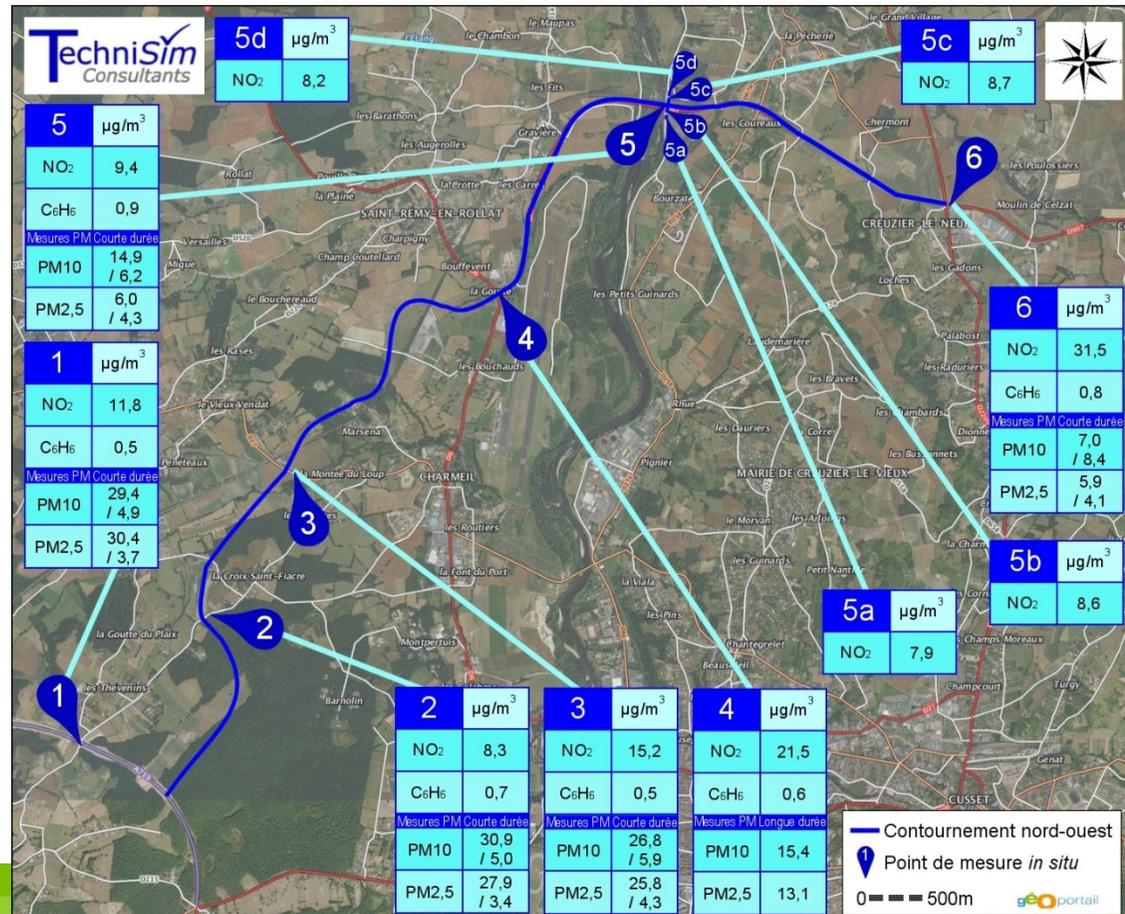
- **Sondages à réaliser 1^{er} trimestre 2019**
- **Nombre de sondages répartis sur toute la longueur du tracé :**
 - 46 sondages à la pelle (PM)
 - 9 sondages de reconnaissance géologique (SD)
 - 18 sondages au pénétromètre statique (PS)
 - 8 sondages pressiométriques (PR)
- **Procédure : arrêté pris pour chaque parcelle faisant l'objet de sondages avec état des lieux et définition des chemins d'accès**

2. Avancement des études Etude air / santé

- Campagne de mesures *in situ* sur 10 points du 14 au 28 septembre 2018 :
 - Dioxyde d'azote (NO₂) et Benzène et ses composés (BTEX) par tubes passifs
 - Particules PM10 et PM2,5 par néphélomètre et par microcapteur laser

Pendant la campagne de mesure, les teneurs mesurées en NO₂, BTEX et particules PM10 et PM2,5 ont été conformes aux valeurs réglementaires pour tous les points.

Polluants routiers	Valeur seuils réglementaires (µg/m ³)
NO ₂	40
C ₆ H ₆	5
PM _{2,5}	25
PM ₁₀	50



3. Points foncier et financier

➔ 4 missions confiées dans le cadre des recherches de site de compensation :

Mission 1 : Expertise foncière globale

Identifier des tènements fonciers selon leur intérêt environnemental et des critères théoriques de faisabilité de maîtrise foncière



Analyse
environnementale
réalisée par Biotope

Mission 2 : Etude de dureté foncière sur les sites préalablement identifiés

*Prise de contact avec les propriétaires et exploitants agricoles concernés et recueil d'intentions
Elaboration d'une stratégie foncière compatible avec le positionnement des ayants-droits*

Mission 3 : Contribution à la rédaction de documents contractuels

*Promesses de vente, Conventions de gestion,
Résiliation de bail et ORE*

Mission 4 : Négociation foncière pour le compte de la maîtrise d'ouvrage

Hypothèse : La réalisation de ces missions conduiront à la recherche de 10 ha à 15 ha de foncier pouvant servir de compensation environnementale

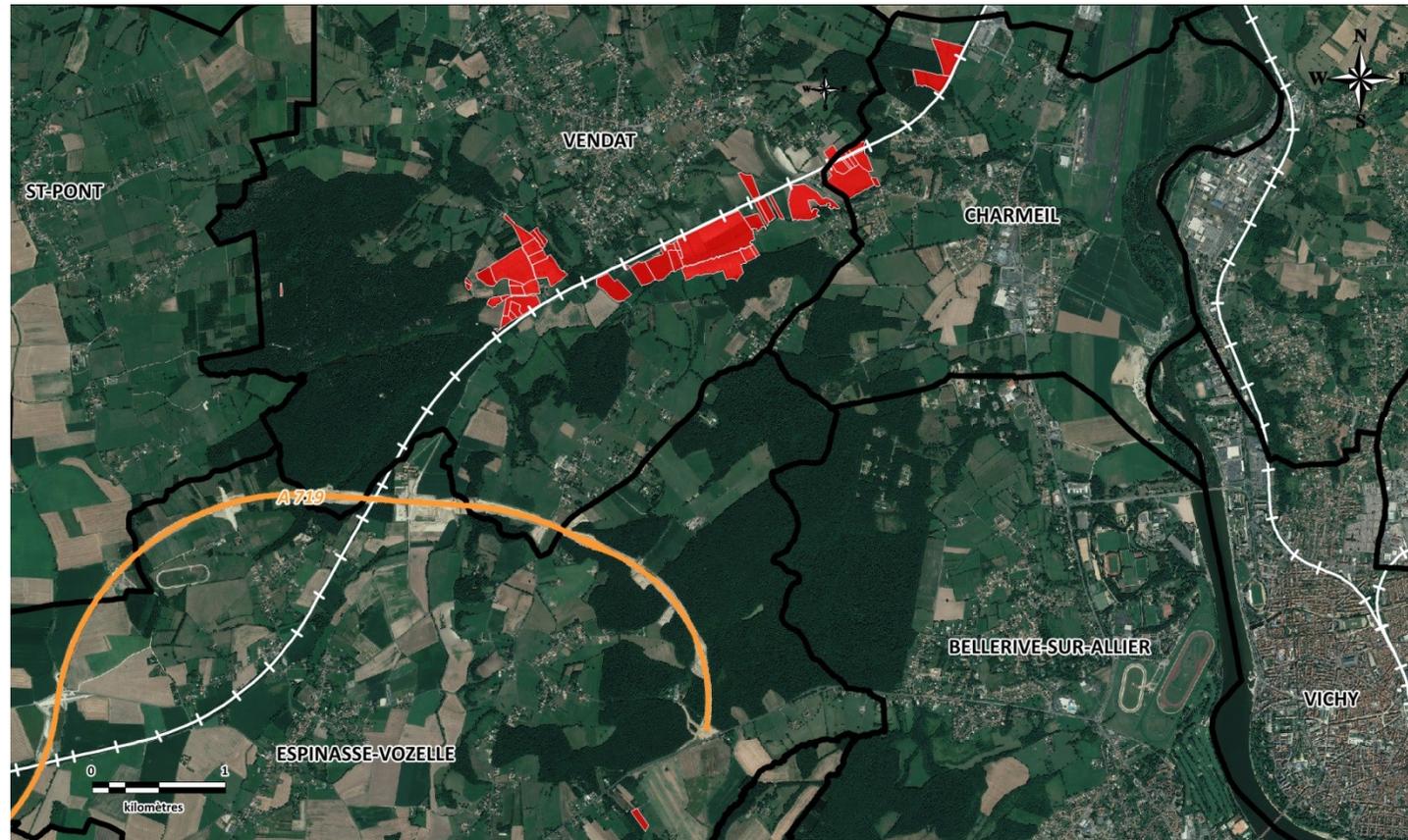
3. Points foncier et financier

- Point sur le foncier disponible proposé à la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

Communes de Vendat,
Charmeil et Espinasse-
Vozelle

55 parcelles stockées par la
Safer pour le compte du CD
03 dans le cadre du
Contournement Ouest de
Vichy

Surface : 62,6 ha
Vendat : 62,6 ha
Charmeil : 15,8 ha
Espinasse-Vozelle : 0,8 ha



3. Points foncier et financier

- **Point sur le foncier proposé à la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes et en cours d'acquisition par la Safer**

Communes de Charmeil

1 parcelle faisant l'objet
d'une demande de
préemption

Surface : 4 ha en nature de
« Prés »



3. Points foncier et financier

- Point sur le foncier potentiellement disponible (en cours de négociation)

Commune de Vendat

25 parcelles

4 comptes de propriété

Surface : 14,1 ha

Terres : 12,8 ha

Prés : 0,4 ha

Taillis-sous-Futaies : 0,9 ha



3. Points foncier et financier

- **Convention financière particulière issue du CPER et signée le 08/11/2018 : 1,7 M€ pour faire des acquisitions foncières d'opportunité (28,3% Etat / 71,7% Région)**
- **Estimation issue de l'étude d'opportunité : 60 à 70 M€ TTC**

4. Communication et concertation

- **Prochain COPIL : mars/avril 2019**
- **Stratégie de communication :**
 - Réunion publique fin mai / début juin 2019
 - Production d'une plaquette de présentation
 - Actualisation de site internet de l'opération sur le site de la DREAL

Merci de votre attention



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE
DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DU LOGEMENT

AUVERGNE -
RHÔNE-ALPES

Ministère de la Transition écologique et solidaire