



**Fédération Départementale
des Chasseurs de la Haute-Savoie**

142, impasse des Glaises
74350 VILLY-LE-PELLOUX

Tél. 04 50 46 89 21

Fax 04 50 46 88 89

e mail : fdc74@chasseurs74.fr

<http://www.chasseurs74.fr>

Villy le Pelloux, le 17 mars 2016

DREAL Auvergne Rhône-Alpes
Service Mobilité Aménagement Paysages
Concertation MACHILLY-THONON
69453 LYON CEDEX 06

Machilly-thonon@developpement-durable.gouv.fr

Dossier suivi par JJ PASQUIER

N/REF : TECH2016/JJP/03JP1-7 docx

OBJET : concertation publique sur la concession autoroutière Chablais

Madame, Monsieur,

Les responsables des sociétés de chasse de Allinges, Anthy-sur-Léman, Ballaison, Bons-en-Chablais, Brenthonne, Douvaine, Fessy, Loisin, Lully, Machilly, Margencel, Massongy, Perrignier, Sciez et Thonon-les-Bains se sont réunis le jeudi 17 mars 2016 à Fessy pour examiner le fuseau autoroutier reliant Machilly à Thonon et qui fait l'objet d'une concertation publique jusqu'au 18 mars.

Le projet de tracé dit « Variante Sud Planbois Voie ferrée » apparaît comme le meilleur compromis pour le tracé, mais affectera de façon conséquente les territoires de chasse, avec notamment plusieurs d'entre eux qui seront coupés en deux parties distinctes.

Ils souhaitent être entendus dans le cadre de la définition du tracé précis au sein du fuseau et mandatent la fédération départementale des chasseurs de Haute-Savoie comme porte-parole afin de simplifier les démarches.

Ils souhaitent que le tracé évite au mieux les impacts négatifs, ou sinon cherche à en réduire les conséquences et demanderaient des mesures compensatoires si un préjudice significatif était au final constaté.

Ils soulignent plusieurs points, après avoir pris connaissance du dossier :

- Il leur semble essentiel de prévoir la préservation d'un ou deux corridors écologiques reliant les Voirons à la forêt de Planbois et qui s'avèrent essentiels notamment pour les ongulés sauvages présents : cerfs, chevreuils, sangliers, qui constituent leur principale chasse. Ils tiennent à la disposition des bureaux d'étude les tronçons accidentogènes où des collisions sont relevées par leurs soins de même que des localisations faites à l'occasion de comptages qui permettent de situer les secteurs à enjeux. Ils souhaitent qu'un ou deux passages faunes exclusifs soient prévus ou sinon des viaducs, si la topographie l'exige.

- Ils précisent que depuis 2010, ils travaillent à la réintroduction du faisan naturel sur les pourtours de la forêt de Planbois (projet unique en Haute-Savoie, soutenu par l'office national de la chasse et de la faune sauvage). Le fuseau coupe le territoire de réintroduction et l'impacte donc nécessairement. Le seul coût des oiseaux lâchés en provenance du conservatoire des souches sauvages s'élève à 22000 euros.

Malgré l'impact négatif dont il est fait état, les chasseurs rappellent clairement qu'ils ne sont cependant pas opposés par principe à ce projet, qui répond à une attente forte de la population dans son ensemble.


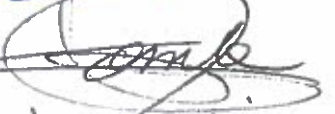

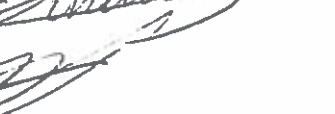




Nous vous prions de croire, Madame, Monsieur, en l'assurance de nos salutations distinguées.

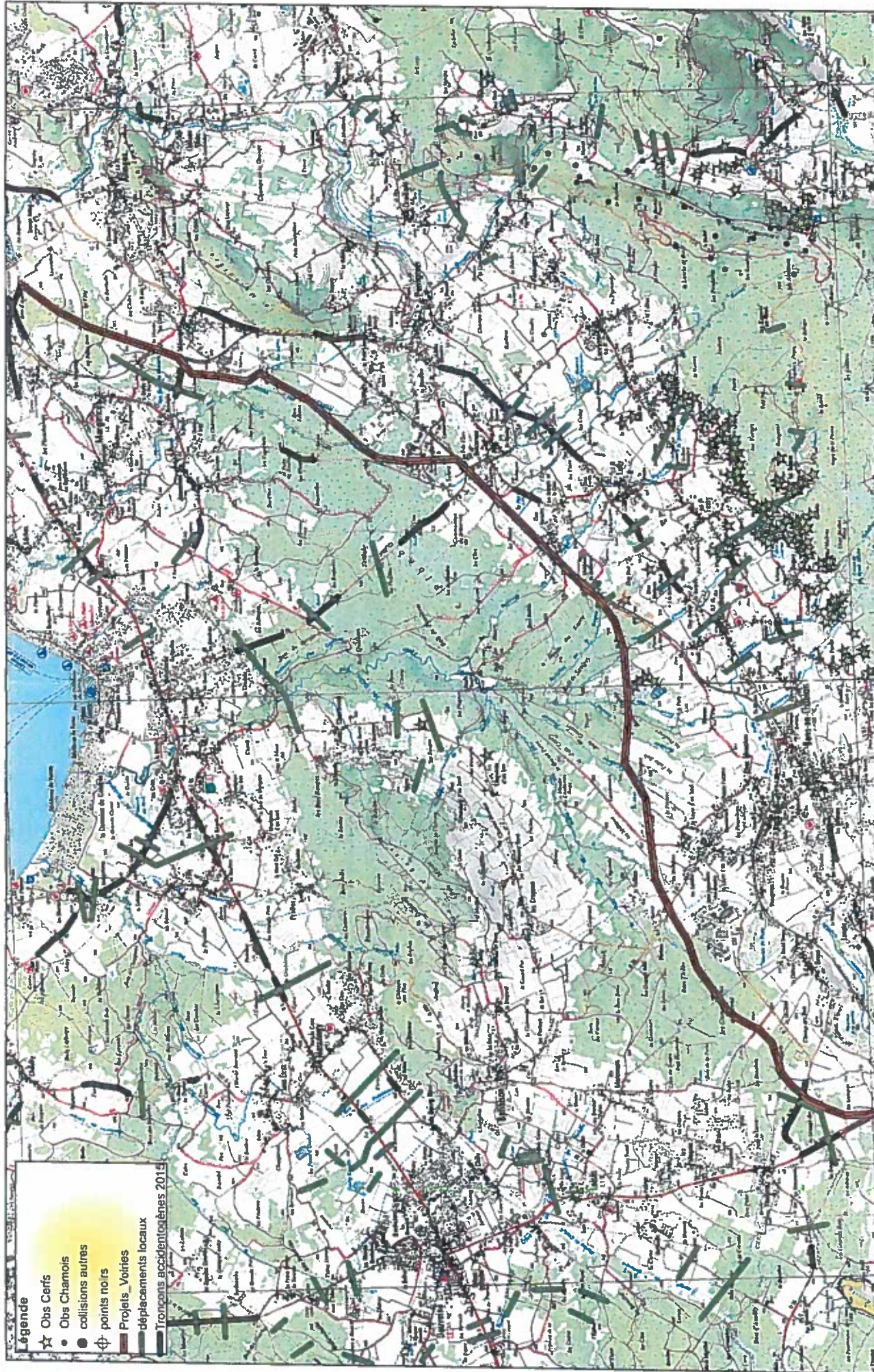
Le Président de la Fédération,

PI **André MUGNIER.**

P. o. Directeur
Philippe SERPIN

Les Présidents d'ACCA

ACCA MARGENCEL	le Président	
ACCA THOMSON	"	
ACCA PASSONGUY	"	
ACCA PERRIGNIER	"	
ACCA de LULLY	"	
ACCA de Fessy	"	
ACCA de Breilhonne	"	
ACCA de Sciez	le vice président	



*Projet de liaison autoroutière chablaisienne entre Machilly et Thonon
Données de tronçons accidentogènes 2015 et corridors sommaires*

