

AMÉNAGEMENT

RN82



< BALBIGNY

NEULISE >

2x2 voies

# Réunion Publique - 10 Mars 2016

## Saint Marcel de Félines



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
RHÔNE-ALPES

# SOMMAIRE

Présentation générale

Les différentes étapes du chantier

L'Année 2015

L'Année 2016

La Fermeture de la RD5

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE



## LA RN82 AUJOURD'HUI

- Environ 16 000 véhicules/jour, dont 23 % de PL

## ACTEURS

- Financement : État 100 %
- Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL)
- Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR CE)
- Réalisation des travaux : entreprises

## L'ENVERGURE DU CHANTIER

- Tracé de 4,5 km.
- Six ouvrages d'art (ponts)

**4,5** km  
de travaux



**6** ouvrages  
d'art



**55** millions € de travaux  
financés par l'État

**A TERME :** l'actuelle RN82 sera conservée et reclassée en route départementale après travaux de requalification.

## LA DIMENSION ENVIRONNEMENTALE

- Certification ISO14001
- Adaptation des travaux aux contraintes environnementales
- Suivi adapté au chantier au travers d'un Plan de Management de l'Environnement



# ○ LES DIFFÉRENTES ÉTAPES DU CHANTIER

## UN CHANTIER EN SIX PHASES

- Six étapes cohérentes sur le plan technique et le plan économique.

1

> Travaux préparatoires

2

> Création du barreau Nord  
> Construction de deux ponts

3



Phase en cours



> Terrassements  
> Aménagement du croisement RD5/RN82  
> Assainissement profond  
> Construction de quatre ponts

4

> Réalisation des chaussées  
> Assainissement de surface

5

> Pose d'équipements et aménagements paysagers  
> Raccordement au Nord à la 2x2 voies actuelle  
> Mise en service

6

> Finitions  
> Reclassement de l'ancienne RN82



# L'ANNEE 2015



## FINANCIER

- 14 millions d'euros de crédits obtenus début 2015
- 9 millions d'euros payés aux entreprises
- 1,4 millions d'euros de crédits supplémentaires obtenus en fin d'année : Fiabilisation du planning

## ENTREPRISES

- Forezienne d'Entreprise, Eiffage Génie Civil, Eiffage Routes, AER
- 15 Sous-Traitants
- 70 machines de Travaux Publics
- 100 personnes



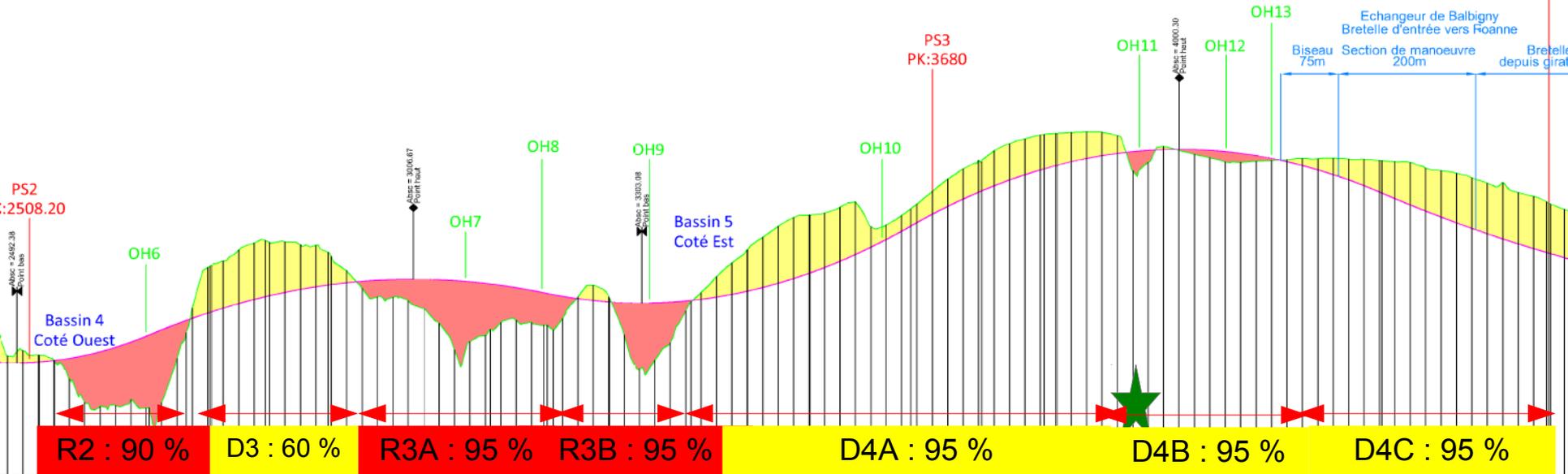
## L'ENVERGURE DU CHANTIER

- 1 pont provisoire sur la RN82
- 2 passerelles provisoires sur les cours d'eau
- 625 000 m<sup>3</sup> de matériaux déblayés
- 1 500 m de canalisations mis en place

# Les Travaux, au Sud



Assainissement Provisoire : 100 %



Tranchée Tacot :  
100 %

## Les Travaux, au Sud



*Lieu dit « La Moissonière »*

*Avril 2014*

## Les Travaux, au Sud



Septembre 2015



Lieu dit « La Moissonière »



# Les Travaux, au Sud



Décembre 2015



Lieu dit « La Moissonnière »



## Les Travaux, au Sud



*Lieu dit « Biesse »*

*Avril 2014*

## Les Travaux, au Sud



Septembre 2015



*Lieu dit « Biesse »*



## Les Travaux, au Sud



Décembre 2015



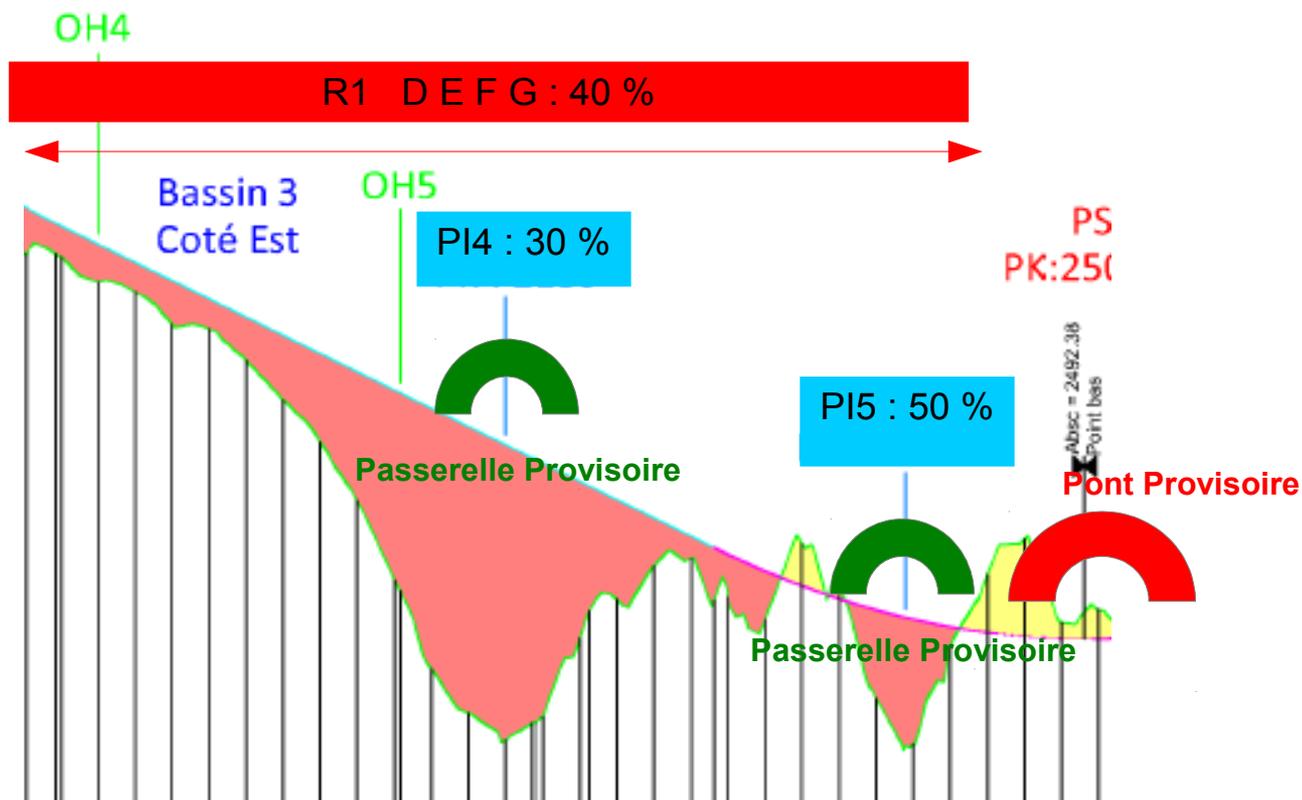
*Lieu dit « Biesse »*



## Les Travaux, au Centre



Assainissement Provisoire : 100 %



## Les Travaux, au Centre



*Lieu dit « La Revoute »*

*Avril 2014*

# Les Travaux, au Centre



Septembre 2015



*Lieu dit « La Revoute »*

# Les Travaux, au Centre



Décembre 2015



*Lieu dit « La Revoute »*

## Les Travaux, au Centre



*Lieu dit « La Revoute »*

*Avril 2014*

# Les Travaux, au Centre



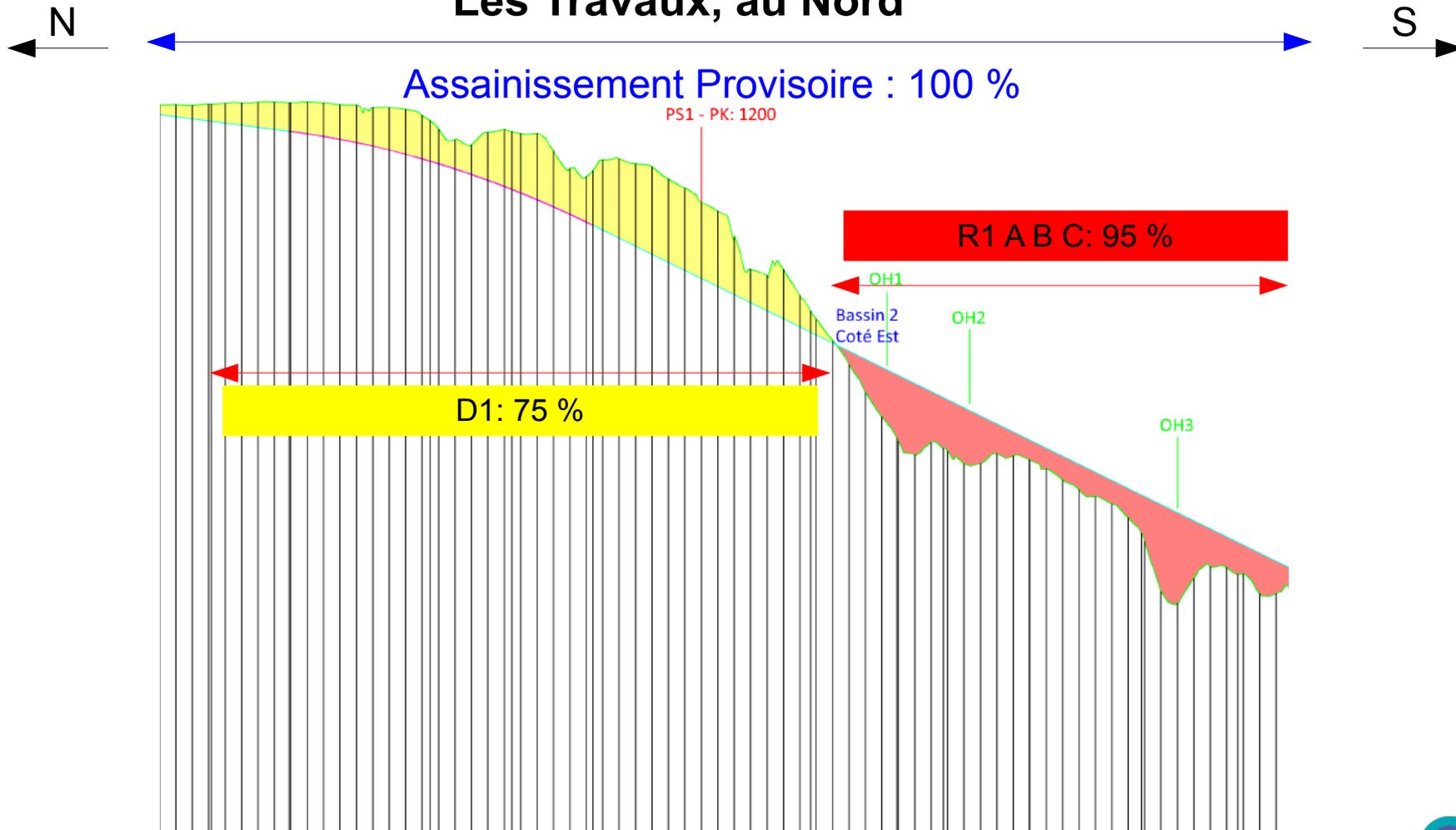
*Lieu dit « La Revoute »*



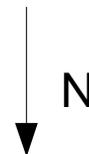
*Décembre 2015*



## Les Travaux, au Nord



## Les Travaux, au Nord



*Lieu dit «Jarentin »*

*Avril 2014*

## Les Travaux, au Nord



Septembre 2015



*Lieu dit «Jarentin »*



## Les Travaux, au Nord



Décembre 2015



Lieu dit «Jarentin »



## Les Travaux, au Nord



*Lieu dit «Jarentin »*

*Avril 2014*

# Les Travaux, au Nord



Septembre 2015



Lieu dit «Jarentin »

# Les Travaux, au Nord



Décembre 2015



*Lieu dit «Jarentin »*



# L'ANNEE 2016



## FINANCIER

- 9,6 millions d'euros de crédits obtenus pour 2016 : permet de poursuivre le bon rythme d'avancement du chantier
- 11 millions d'euros seront payés aux entreprises

## ENTREPRISES

- Forezienne d'Entreprise, Eiffage Génie Civil, Eiffage Routes, AER
- 10 Sous-Traitants
- 30 machines de Travaux Publics
- 60 personnes



## L'ENVERGURE DU CHANTIER

- 300 000 m<sup>3</sup> de remblais mis en œuvre
- 2 000 m de canalisations mis en place
- 2 000 m<sup>3</sup> de béton
- Livraisons des ponts sur la Revoute et le Bernetton
- Démontage des 3 ponts provisoires

## Janvier 2016 → Juin 2016

- Fin des terrassements sur l'ensemble du chantier, de l'assainissement profond, de la construction des 2 ponts PI4 et PI5.
- Aménagement du croisement RD5/RN82.
- Mise en service de la déviation provisoire : Juin 2016

### Incidences sur la circulation :

- Maintien de la circulation sur la RN82 à La Revoute avec rétrécissement des voies et limitation de vitesse.
- Fermeture de l'accès direct à Saint-Marcel-de-Félines (RD5) avec mise en place d'une déviation par Neulise

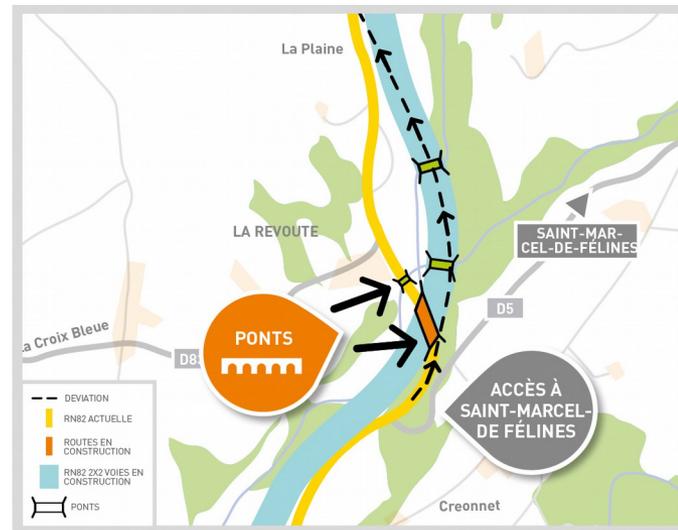


## Juin 2016 → Mai 2017

- Mise en service de la déviation provisoire
- Construction des deux ponts PS2 et PI6 à La Revoute.

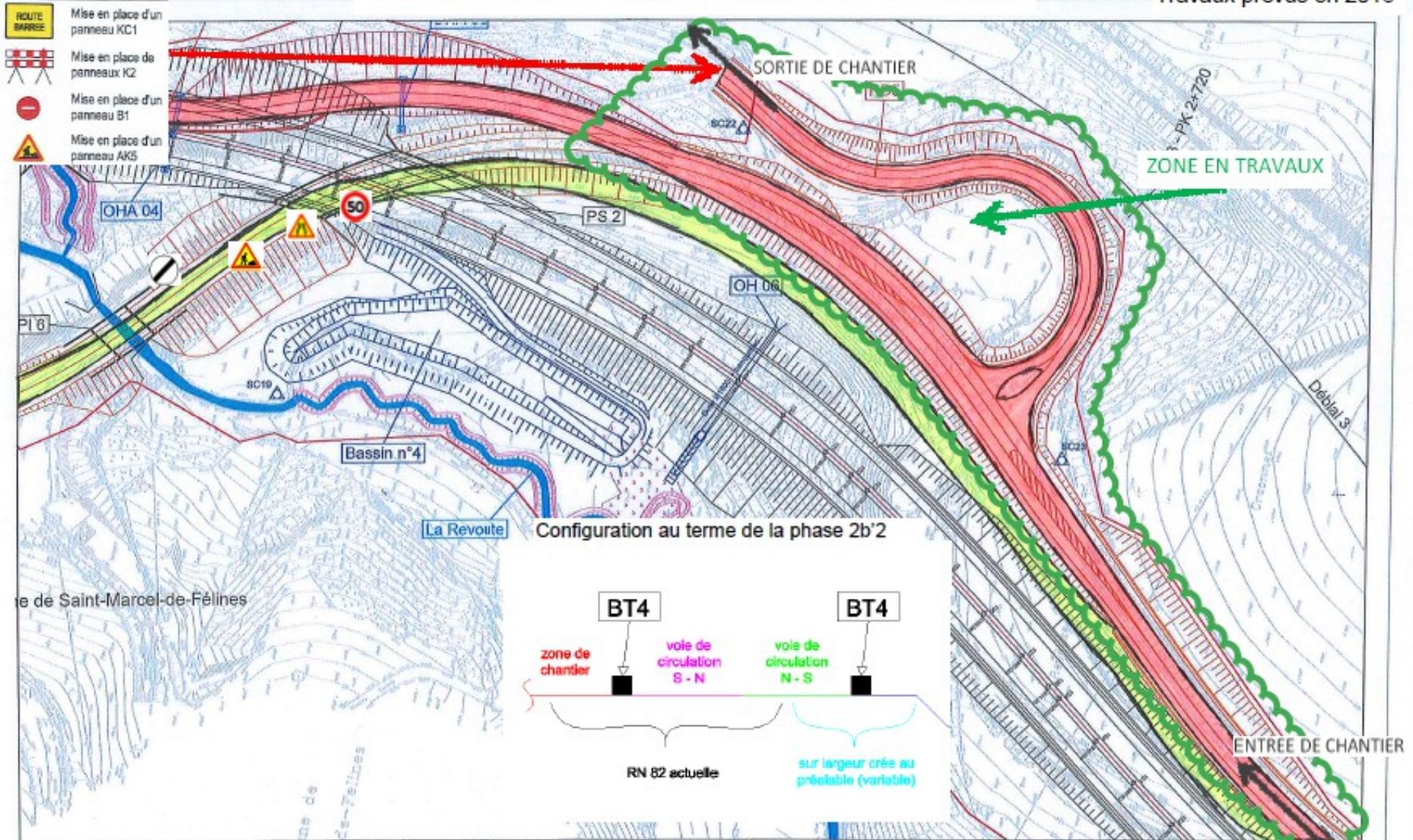
### Incidence sur la circulation :

- Rétablissement de l'accès direct à Saint-Marcel-de-Félines par la RD5.
- Déviation de la circulation sur futur tracé dans ce secteur.



# FERMETURE RD5





de Saint-Marcel-de-Félines

Chantier RN82  
Neulise - Balbigny

Echelle  
1/1500  
  
Planche  
4/9

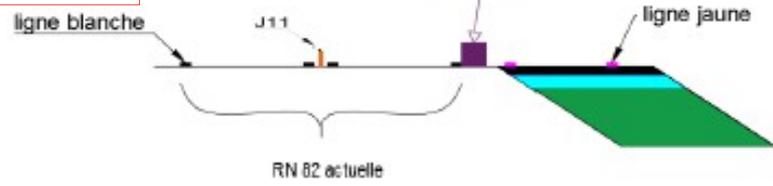
Format A3

Plan synoptique : cahier des vues en plan générales

<p><b>Légende</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Emprises</li> <li> Limite communale</li> <li> Borne de polygone principale</li> <li> Borne de polygone secondaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Cours d'eau sensible</li> <li> Autre zone humide sensible</li> <li> Projets divers déjà réalisés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Zone de travaux</li> <li> RN 82 après avoir ripé la circulation sur la sur largeur créée en amont de cette phase de travaux</li> </ul>
--	---	--

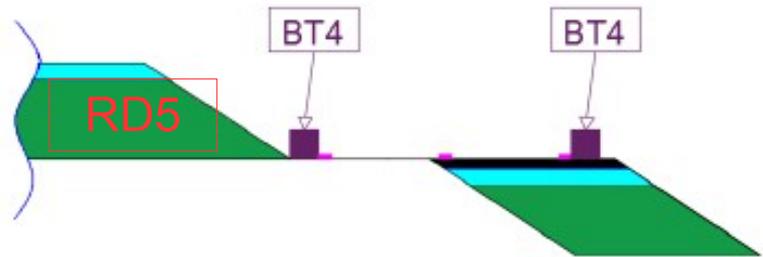
Configuration à l'issue de la phase 2b'1

RD5



R2

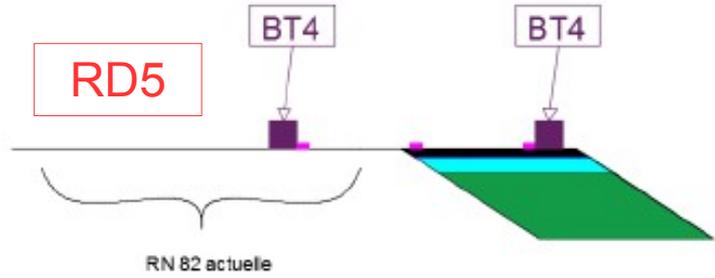
Configuration à l'issue de la phase 2b'10



R2

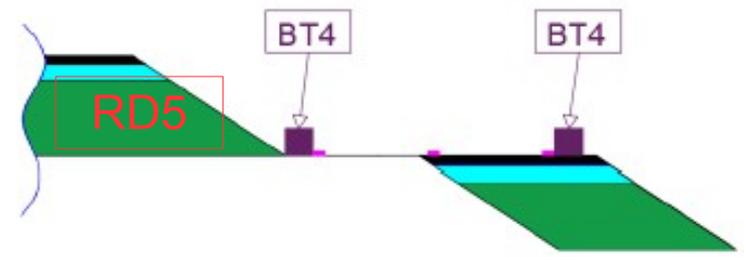
Configuration à l'issue de la phase 2b'2

RD5



R2

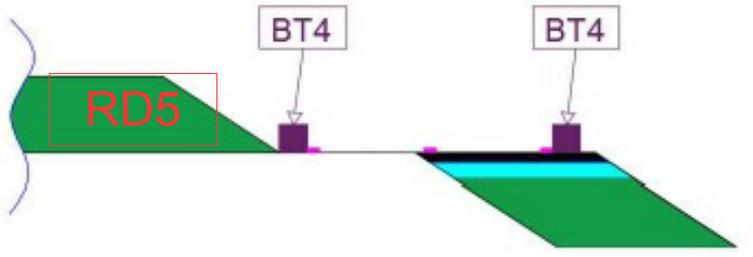
Configuration à l'issue de la phase 2b'13



R2

Configuration à l'issue de la phase 2b'7

RD5



R2

## La Fermeture de la RD5

- Planning :  
Fermeture : Nuit du 29 au 30 mars 2016  
Ré-ouverture : Début juin 2016
- Impacts :  
Mise en place déviation par Neulise

AMÉNAGEMENT  
**RN82** < BALBIGNY  
NEULISE > **2x2 voies**



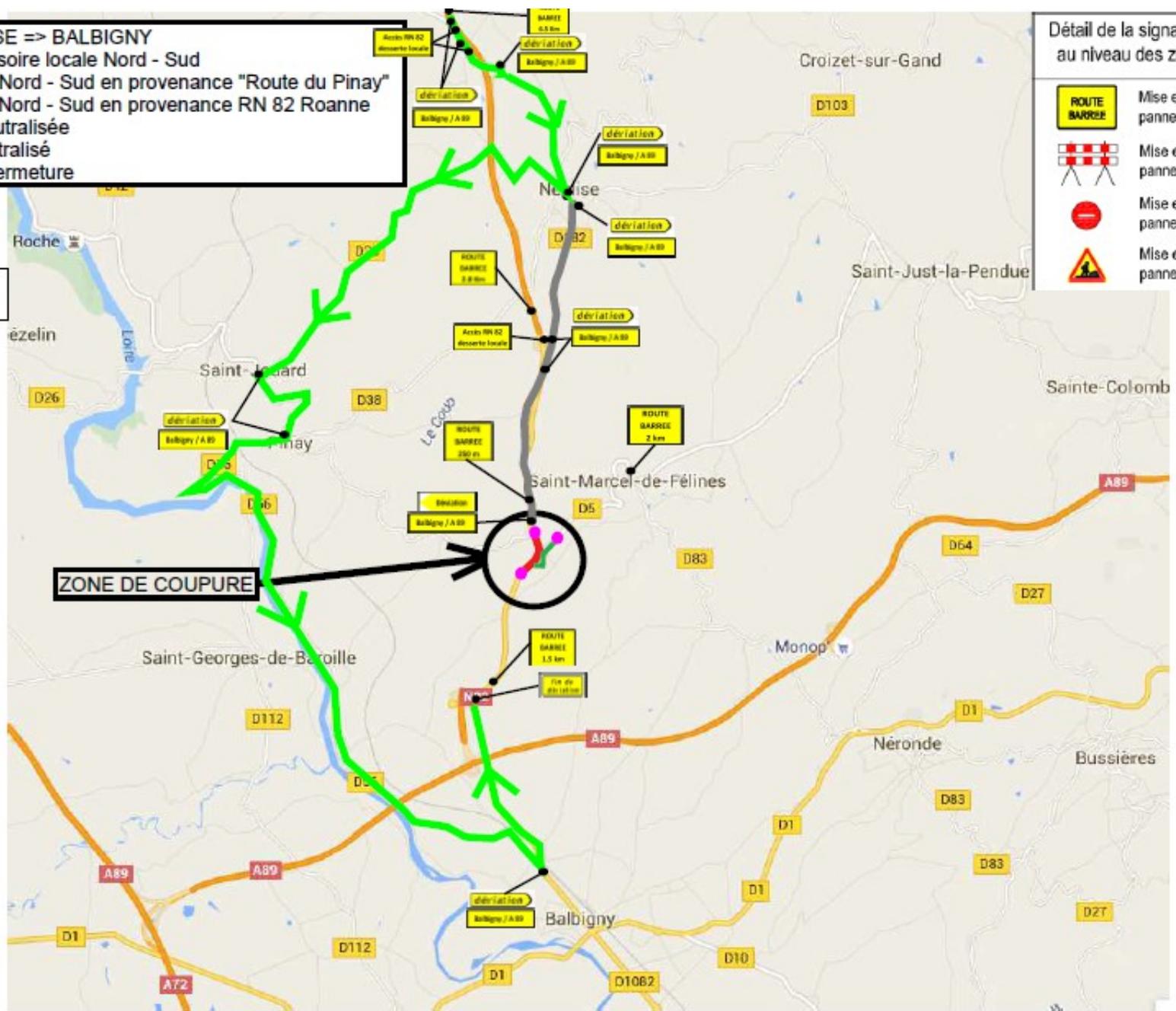
## La Fermeture de la RD5

- Planning :  
Fermeture : Nuit du 29 au 30 mars 2016  
Ré-ouverture : Début juin 2016
- Impacts :  
Mise en place déviation par Neulise
- Fermetures connexes :  
Fermeture de la RN82 : 2 nuits

**RN 82: NEULISE ==> BALBIGNY**  
 Déviation provisoire locale Nord - Sud

- Déviation Nord - Sud en provenance "Route du Pinay"
- Déviation Nord - Sud en provenance RN 82 Roanne
- RN 82 neutralisée
- RD 5 Neutralisé
- Zone de fermeture

**PHASE 3**



**Détail de la signalisation provisoire au niveau des zones de coupure**

- Mise en place d'un panneau KC1
- Mise en place de panneaux K2
- Mise en place d'un panneau B1
- Mise en place d'un panneau AK5

**ZONE DE COUPURE**



*Décembre 2015*

AMÉNAGEMENT  
**RN82**  < BALBIGNY  
NEULISE > 