

# Contournement nord-ouest de Vichy

## Copil du 23/01/2013



Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

# Sommaire

- Programme de l'opération
  - Aspects routiers
  - Rappel de l'aire d'études environnementales
  - Aspects territoriaux
  - Objectifs environnementaux
- Trafics – déplacements
- Diagnostic RD67
- Etudes environnementales
  - Milieu physique
  - Milieu humain
  - Milieu naturel
  - Synthèse
- Fuseaux « potentiels » à approfondir pour la recherche des variantes
- Poursuite des études - calendrier

# Programme de l'opération

- Aspects routiers
  - Assurer une déviation de l'agglomération de Vichy en permettant le report d'une partie du trafic de la RD6
  - Proposer un tracé neuf entre la future A719 (en liaison avec le futur contournement sud-ouest) et le giratoire de « la Goutte » (RD6/RD67)
  - Poursuivre l'itinéraire par la RD67 qui sera intégrée au patrimoine routier national
  - Proposer un ou des points d'échanges en nombre limité avec le réseau local
  - Proposer des caractéristiques adaptées au trafic attendu (2 x 1 voie et échanges non dénivelés)



# Programme de l'opération

- Aspects territoriaux exprimés par les acteurs locaux
  - Accompagner le développement de l'agglomération :
    - Assurer une desserte du futur site économique de Montpertuis sans desserte du cœur d'agglomération à travers le site
    - Participer au développement du secteur nord-ouest dans le sens d'une plus grande proximité des développements urbains, en limitant la desserte des espaces d'urbanisation diffuse de ce secteur de l'agglomération
  - Permettre l'évolution de la RD6 vers une voirie à vocation urbaine
  - S'appuyer sur les objectifs environnementaux exprimés dans le cadre du SCOT et du SDAGE pour la définition du projet et de ses mesures d'accompagnement

# Programme de l'opération

- Objectifs environnementaux
  - Economiser les ressources du territoire :
    - Réservoirs de biodiversité
    - Ressources en eau
    - Matériaux
    - Espaces agricoles
  - Limiter les nuisances
  - Prendre en compte les objectifs exprimés par les acteurs locaux :
    - Préserver et valoriser les grands espaces naturels
    - Conforter l'attractivité touristique
    - Valoriser les entités paysagères
    - Améliorer la qualité des eaux du Béron

# Trafics / déplacements

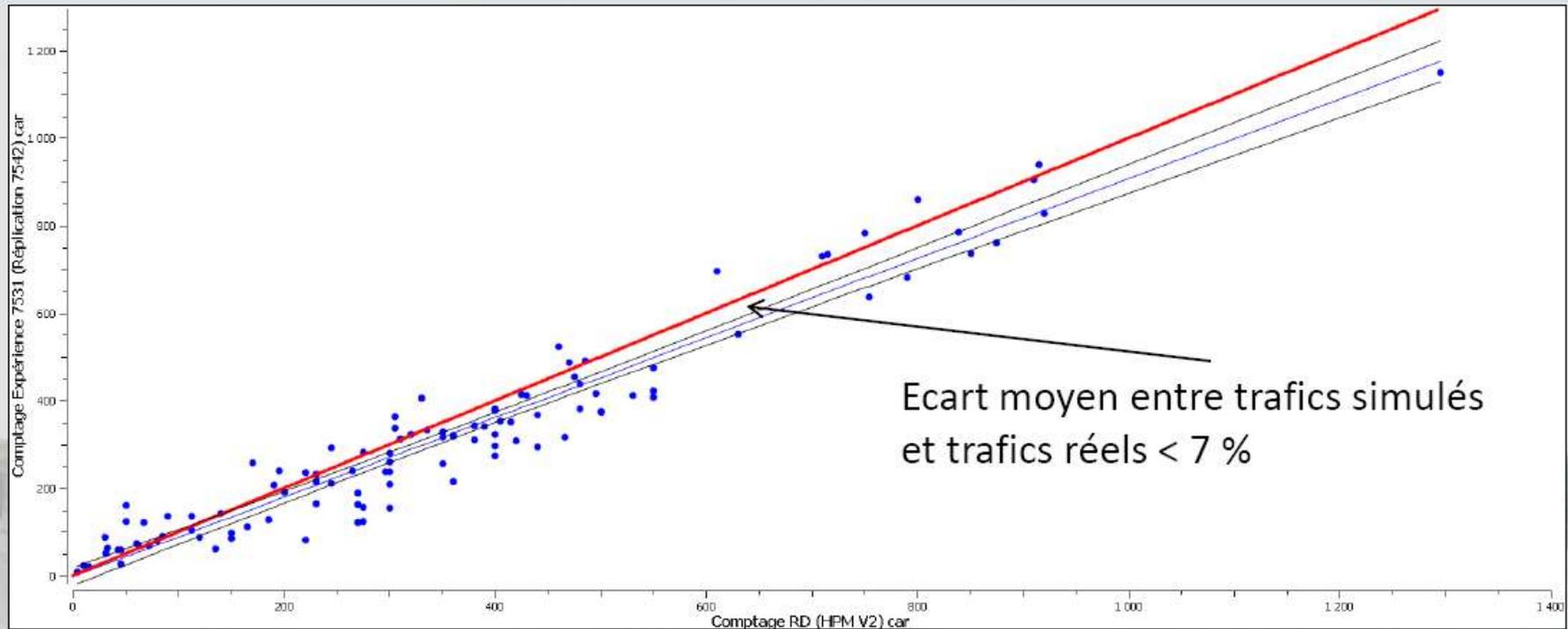
- Nécessité de disposer d'une bonne connaissance des conditions de déplacement actuelles
  - Analyse des différentes études et données de l'ensemble des gestionnaires du secteur
  - Identification des actualisations à mener et des données complémentaires à acquérir
  - Campagnes de comptages et d'enquêtes complémentaires menées en mars 2012 (20 et 22)
  - Elaboration d'un modèle des déplacements à l'échelle de l'agglomération calé en situation actuelle (en cours)
  - Identification des principaux réseaux de transport en commun



# Trafics / déplacements

## Calage (HPM)

Trafics Simulés



Trafics Réels

# Trafics / déplacements

## Calage qualitatif (HPM)

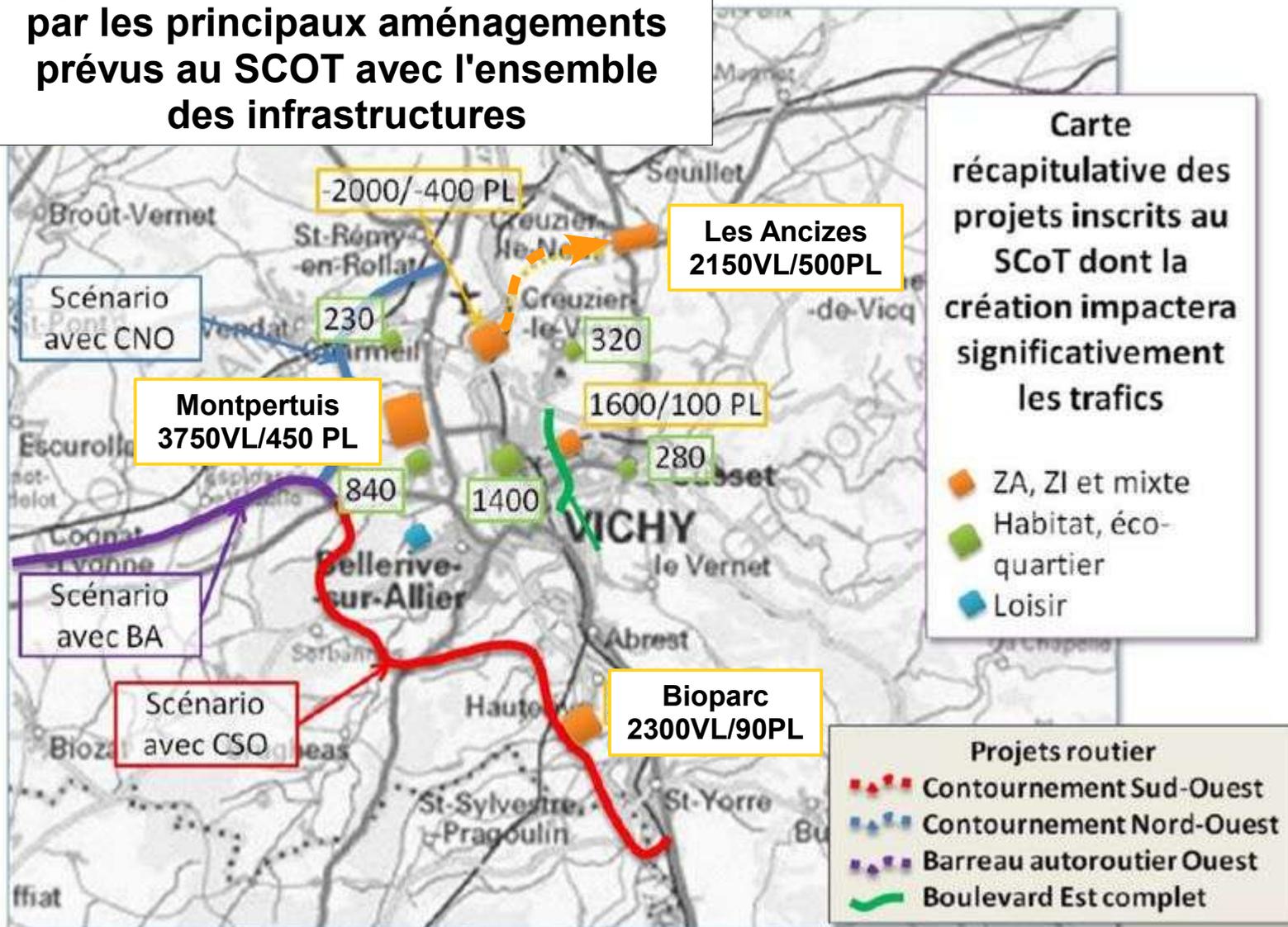


# Trafics / déplacements

- Définir des hypothèses partagées d'évolution des conditions de déplacement
  - Aux horizons mise en service et mise en service + 20 ans (études réglementaires air et bruit)
  - Prenant en compte les évolutions passées, les hypothèses de croissance des cadrages ministériels, les objectifs de développement du SCOT
  - Prenant en compte la réalisation des autres infrastructures pour les comparaisons et la définition des impacts spécifiques (études air essentiellement)
- 3 hypothèses de croissances « générales » à 0, 0,5% et 1% par an
- Identification des principaux pôles de croissance pour une intégration ciblée des évolutions attendues dans la modélisation de la situation future

# Trafics / déplacements

**Hypothèses de trafics 2032 générés par les principaux aménagements prévus au SCOT avec l'ensemble des infrastructures**



# Diagnostic RD67

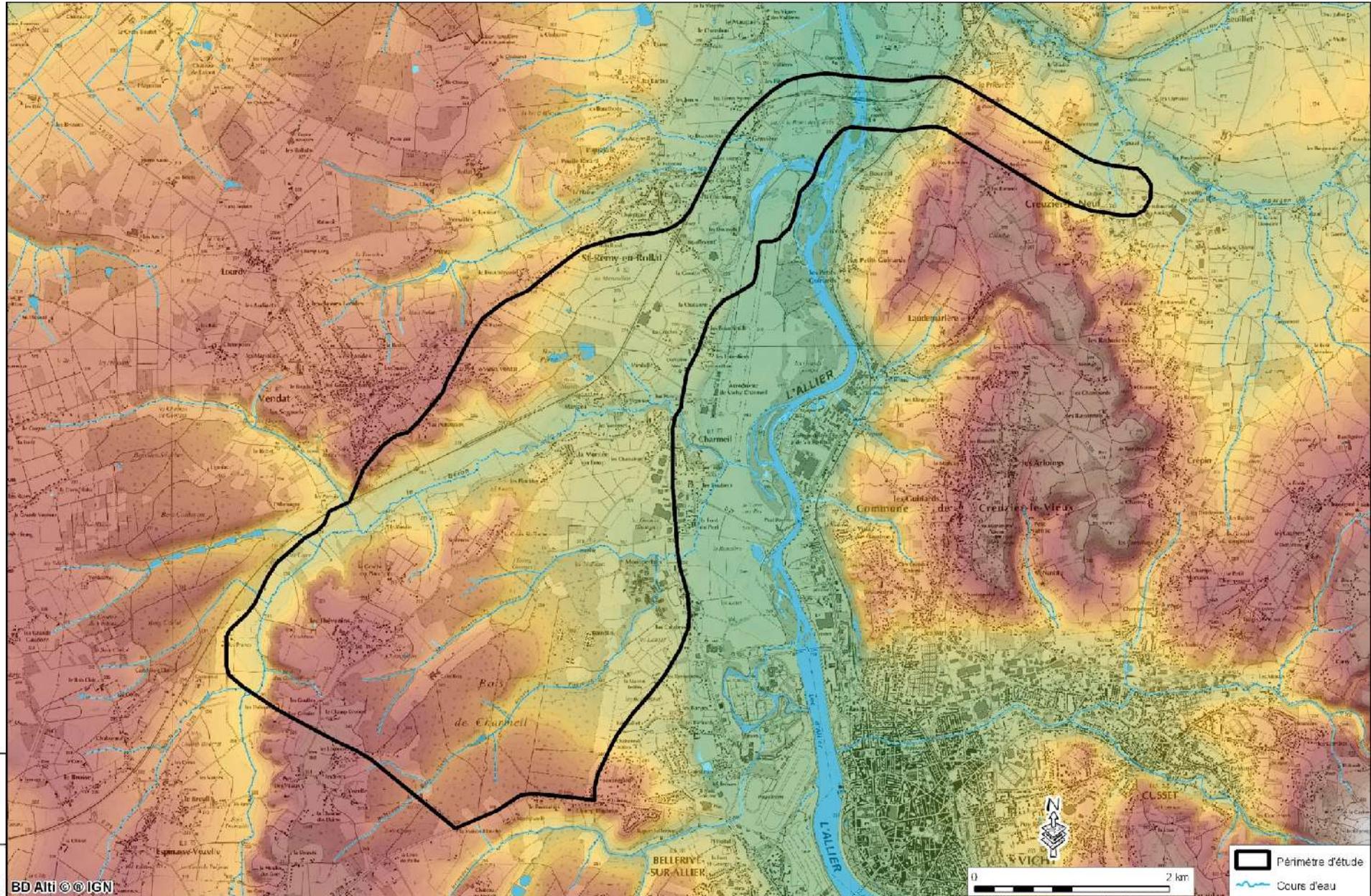
- Diagnostic géométrique
  - Etude de sécurité, analyse des PV des accidents corporels
  - Analyse de la section courante et des points d'échange
  - Principales conclusions :
    - Section peu accidentogène
    - Proposition de modification de la répartition largeur roulable / bandes dérasées entre le giratoire de « la Goutte » et le pont sur l'Allier
    - Proposition de modification d'îlots sur les carrefours de « la Gravière » (RD142) et « du Prieuré » (RD258)
    - Examen de la faisabilité de la mise en place d'une barrière anti-déversement sur le viaduc sur l'Allier (en lien avec vérification de l'ouvrage aux eurocodes)
- Diagnostic assainissement
  - Envahissements par la végétation
  - Equipements (by-pass) et dimensionnements à vérifier

# Etudes environnementales

- Milieu Physique – principaux thèmes étudiés
  - Topographie
  - Contexte climatique
  - Géologie
  - Eaux superficielles et souterraines

# Etudes environnementales

## ■ Milieu Physique – Topographie

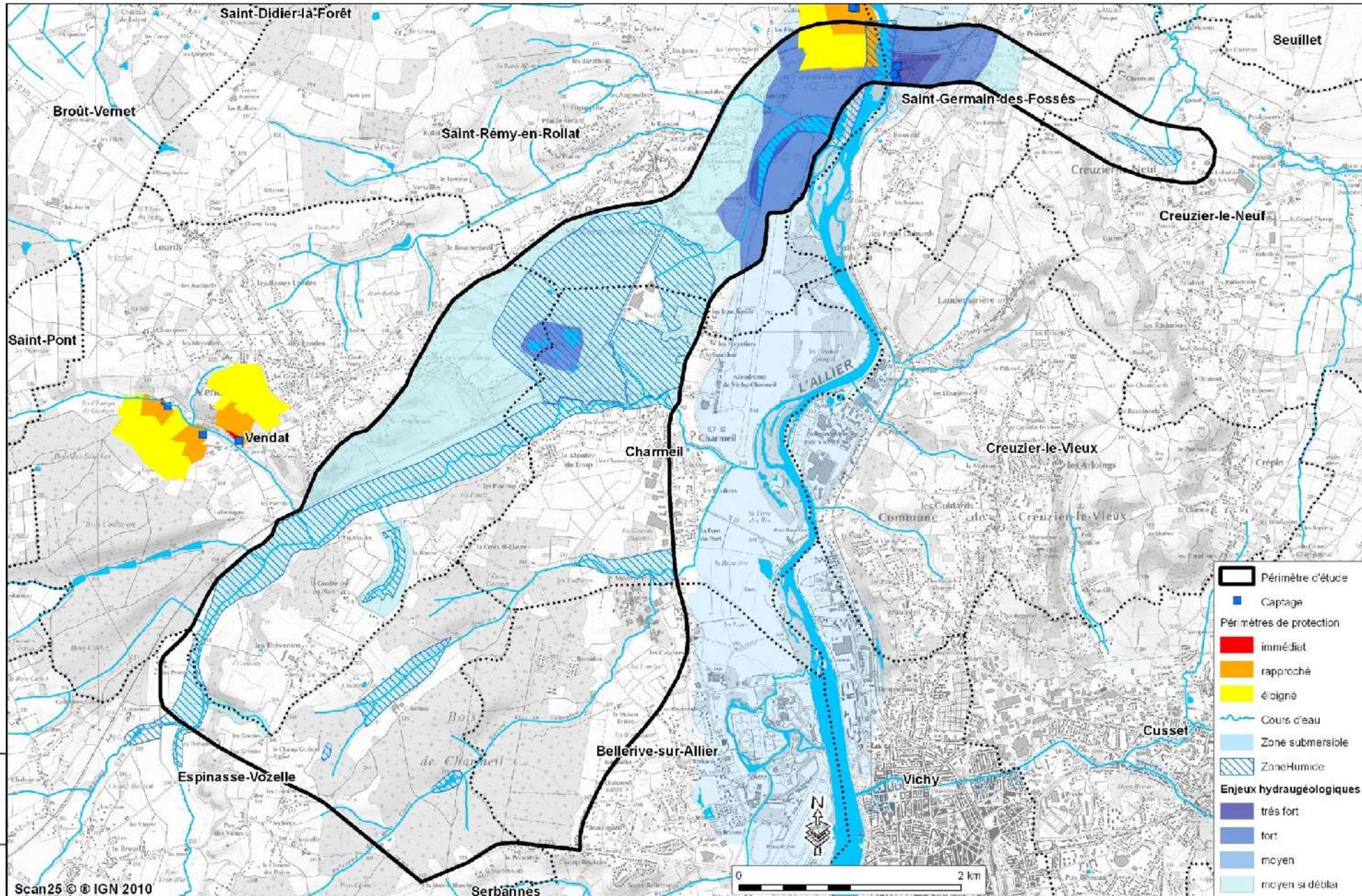


# Etudes environnementales

- Milieu Physique – Contexte climatique
  - Peu de particularités climatiques notables, à l'exception de brouillards plus fréquents au niveau du Val d'Allier
  - Les vents du Sud dominant, suivis par les vents de Sud-Sud-Ouest, Nord et Nord-Nord-Est
- Milieu Physique – Géologie
  - La bande d'étude de la partie en tracé neuf du projet se situe sur le plateau à dépôts fluvio-lacustres plio-quaternaire de sables et argiles du Bourbonnais en rive gauche de l'Allier
  - Localement, présence d'instabilités superficielles cependant peu pénalisante pour le projet

# Etudes environnementales

## ■ Milieu Physique – Eaux souterraines et superficielles

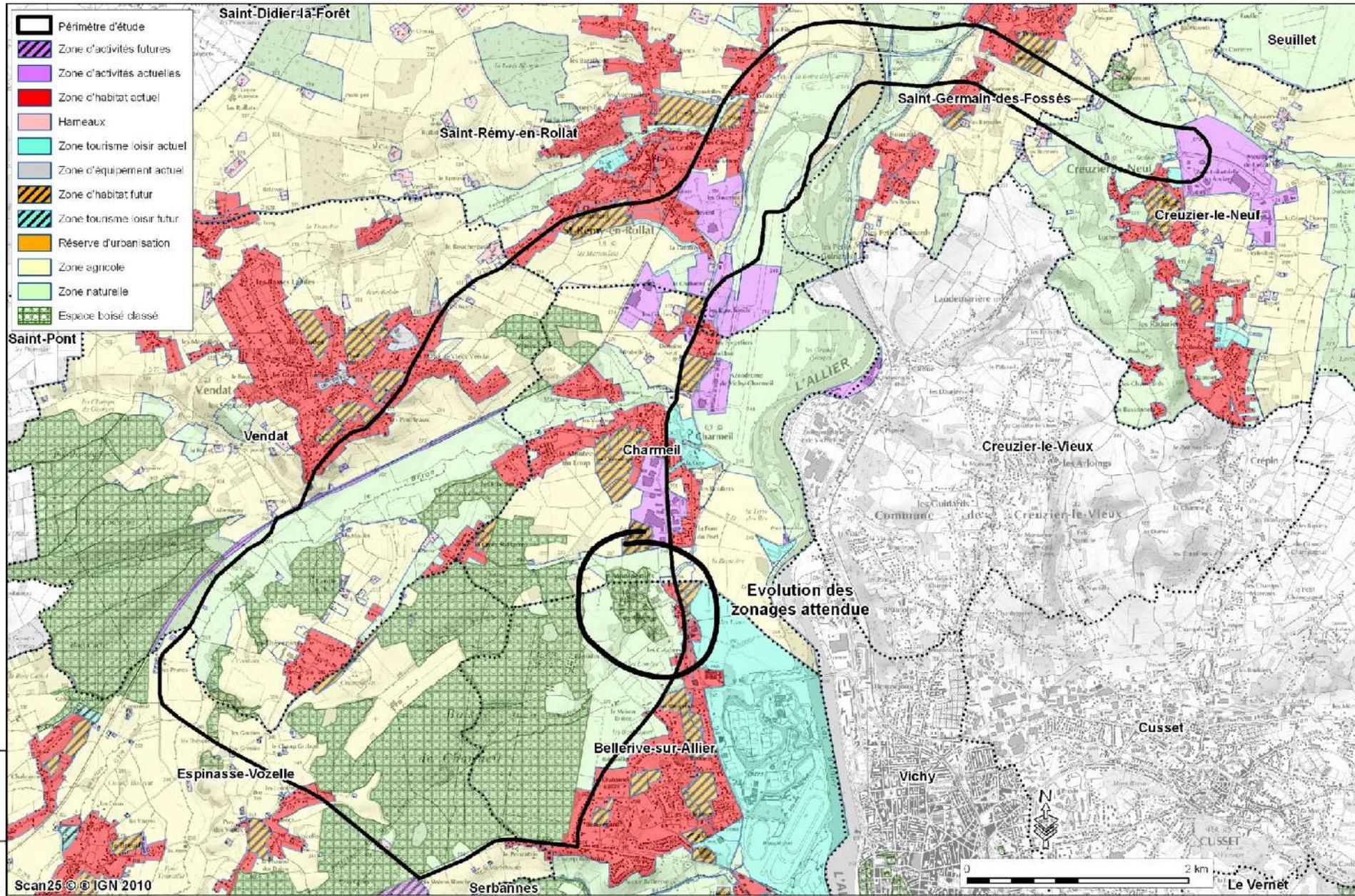


# Etudes environnementales

- Milieu Humain – principaux thèmes étudiés
  - Urbanisation
  - Équipements, infrastructures, servitudes ...
  - Air et santé
  - Ambiances sonores
  - Agriculture
  - Paysage
  - Patrimoine et Archéologie
  - Risques

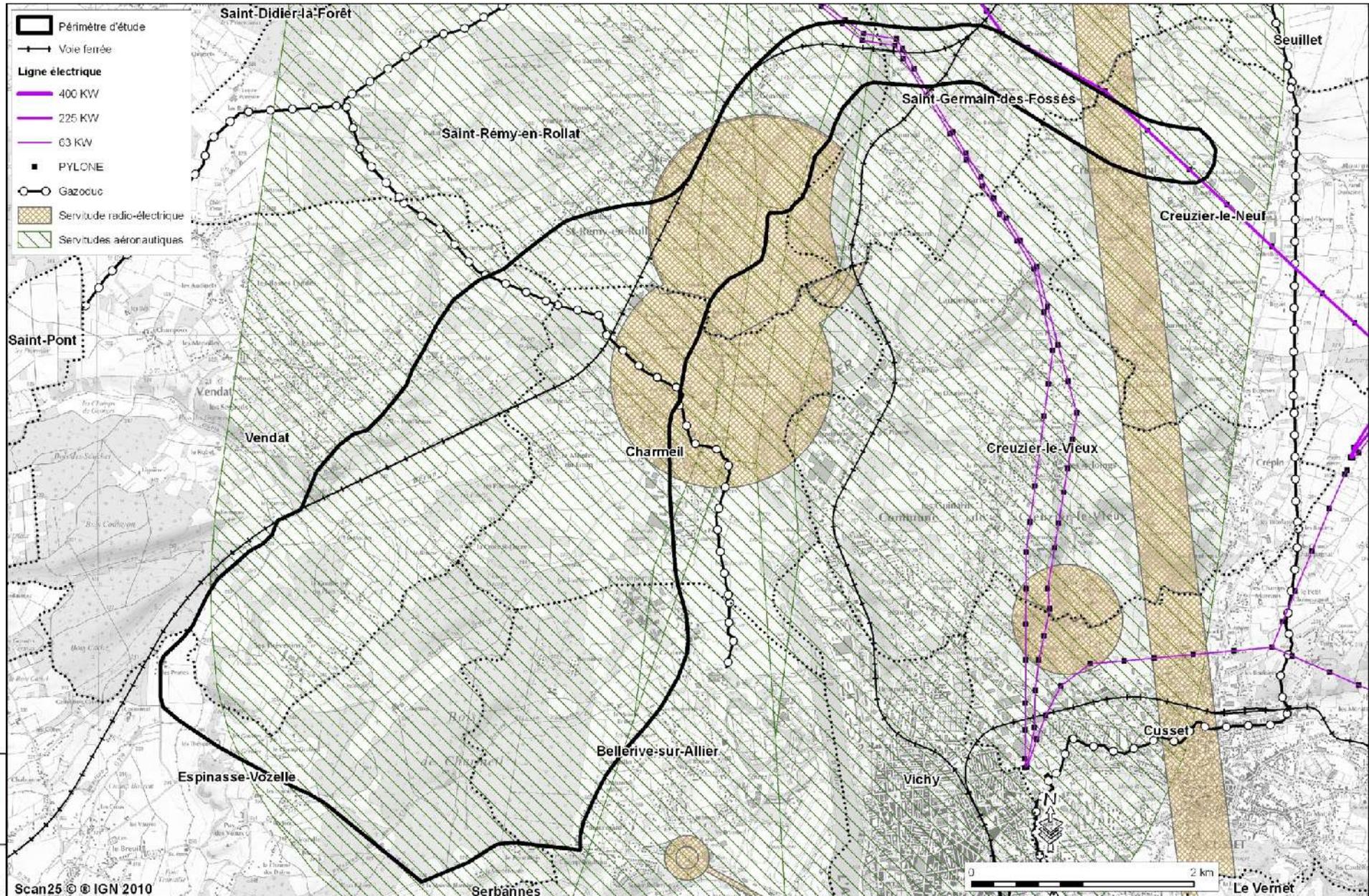
# Etudes environnementales

## Milieu Humain – Urbanisation



# Etudes environnementales

## Milieu Humain – Servitudes



Scan25 © © IGN 2010

# Etudes environnementales

- Milieu Humain – Air et santé
  - Mesures de la qualité de l'air ambiant
  - 2 campagnes de 2 x 2 semaines en juin et novembre
  - Analyse en cours
  - Pas d'établissements sensibles concernés par la projet
- Milieu Humain – Ambiances sonores
  - Mesures réalisées en même temps que les comptages des trafics pour l'établissement d'un modèle
  - Ambiances sonores modérées (limite les impacts du projet à 60dB(A) de jour et 55 dB(A) de nuit)

# ETAT INITIAL DE L'AGRICULTURE

## La méthode d'étude

---

**Enquête** conduite auprès des agriculteurs exploitant dans le périmètre d'étude.

**En pratique, travail sur carte** avec ces agriculteurs au cours de **trois réunions** en sept/oct 2012, pour recueil des informations (par groupe de communes).

**Analyse** et traitement cartographique des informations pour :

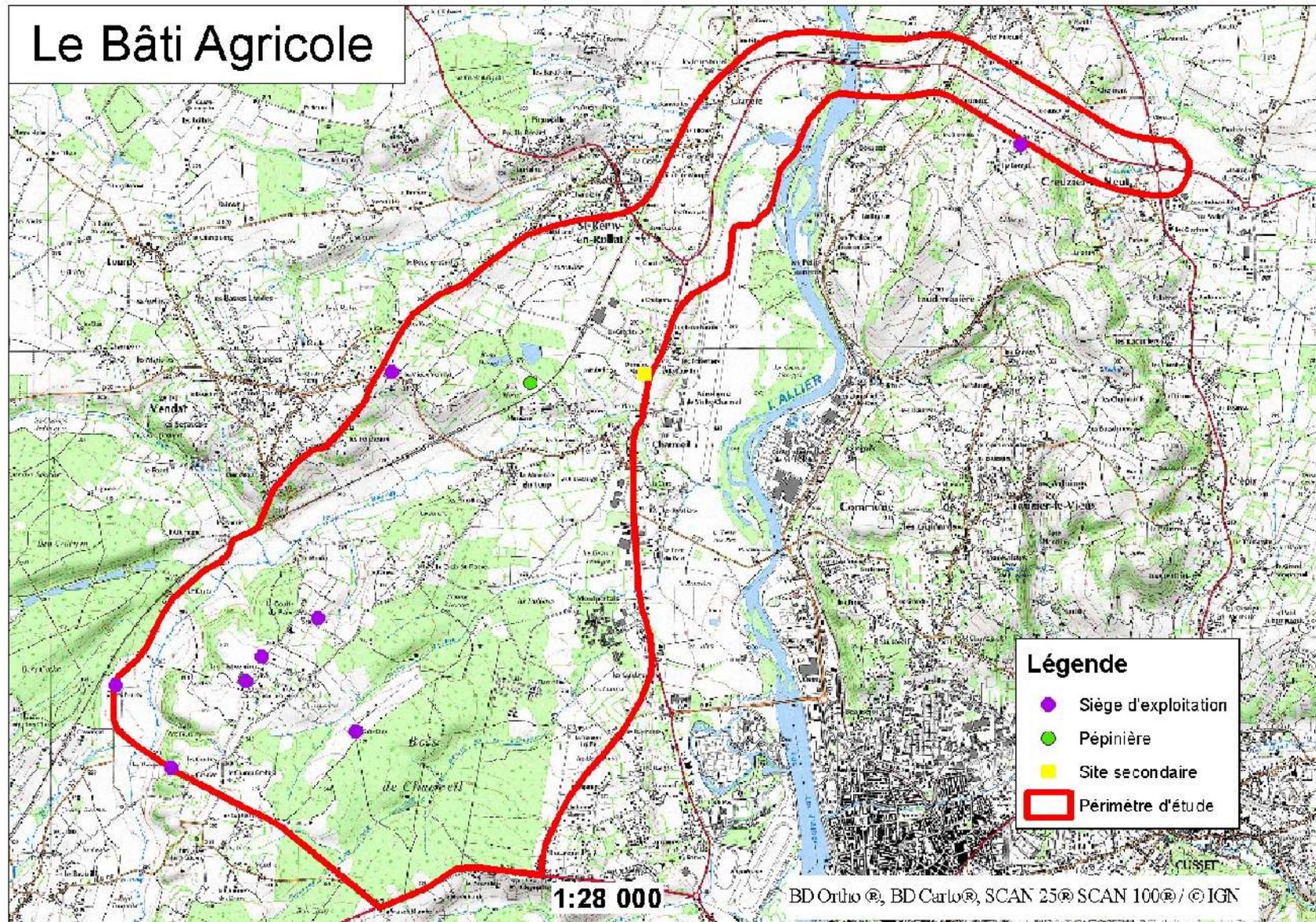
- **mise en relief des enjeux** agricoles
- **et hiérarchisation** dans la perspective d'un nouveau projet routier (classement selon le niveau d'enjeu : très fort, fort, moyen, faible, nul)

## Le contexte agricole local

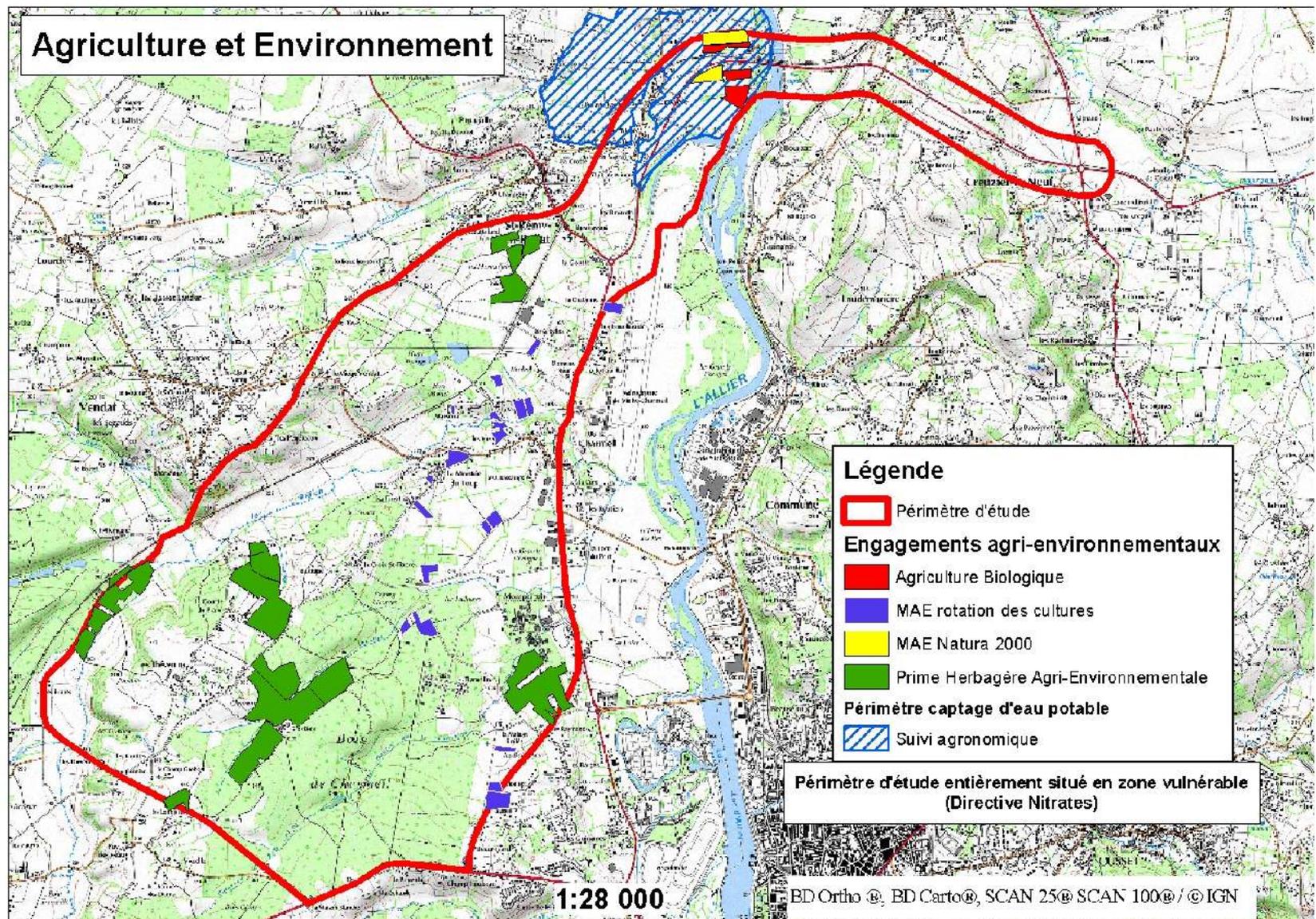
---

- ❑ **33 exploitations** concernées soit **48 agriculteurs**. Quelques exploitants double-actifs.
- ❑ **Un contexte foncier fragile : morcellement** important (4ha/îlot), **mitage des constructions**, espace agricole marqué par des **coupures physiques** (voie ferrée, bois, ruisseau Béron, A719).
- ❑ **Des sols de potentiel** agronomique globalement **médiocre à moyen**.
- ❑ Une prédominance des systèmes de **polyculture-élevage**, d'où une alternance des cultures et des prairies. **Aucune « occupation particulière »** (type maraichage, arboriculture, viticulture, céréales en contrat qualité...).
- ❑ **Quelques parcelles en agriculture biologique**.

# Les principaux enjeux identifiés

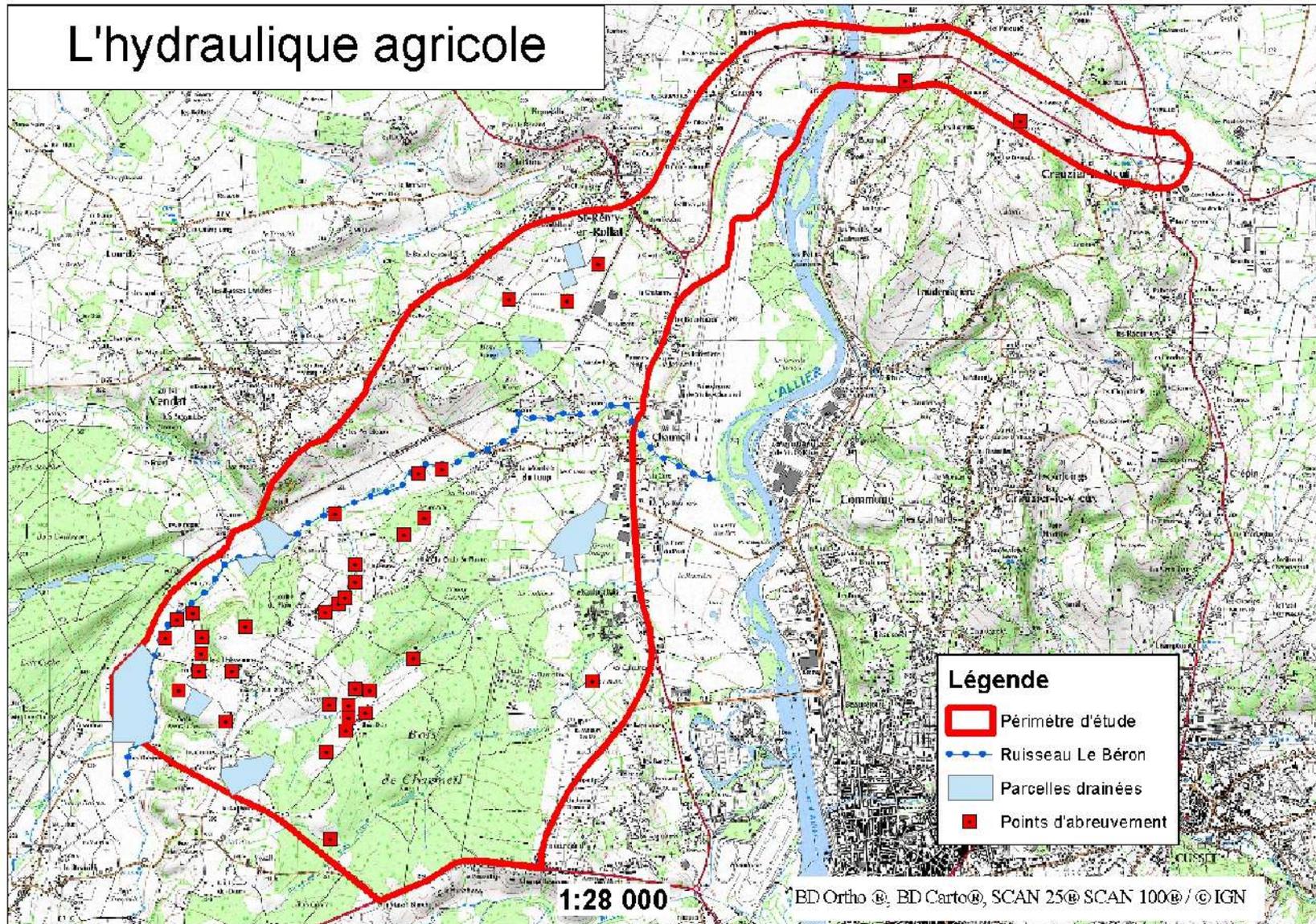


# Sensibilité environnementale du secteur : des engagements agri-environnementaux, souscrits par les agriculteurs.



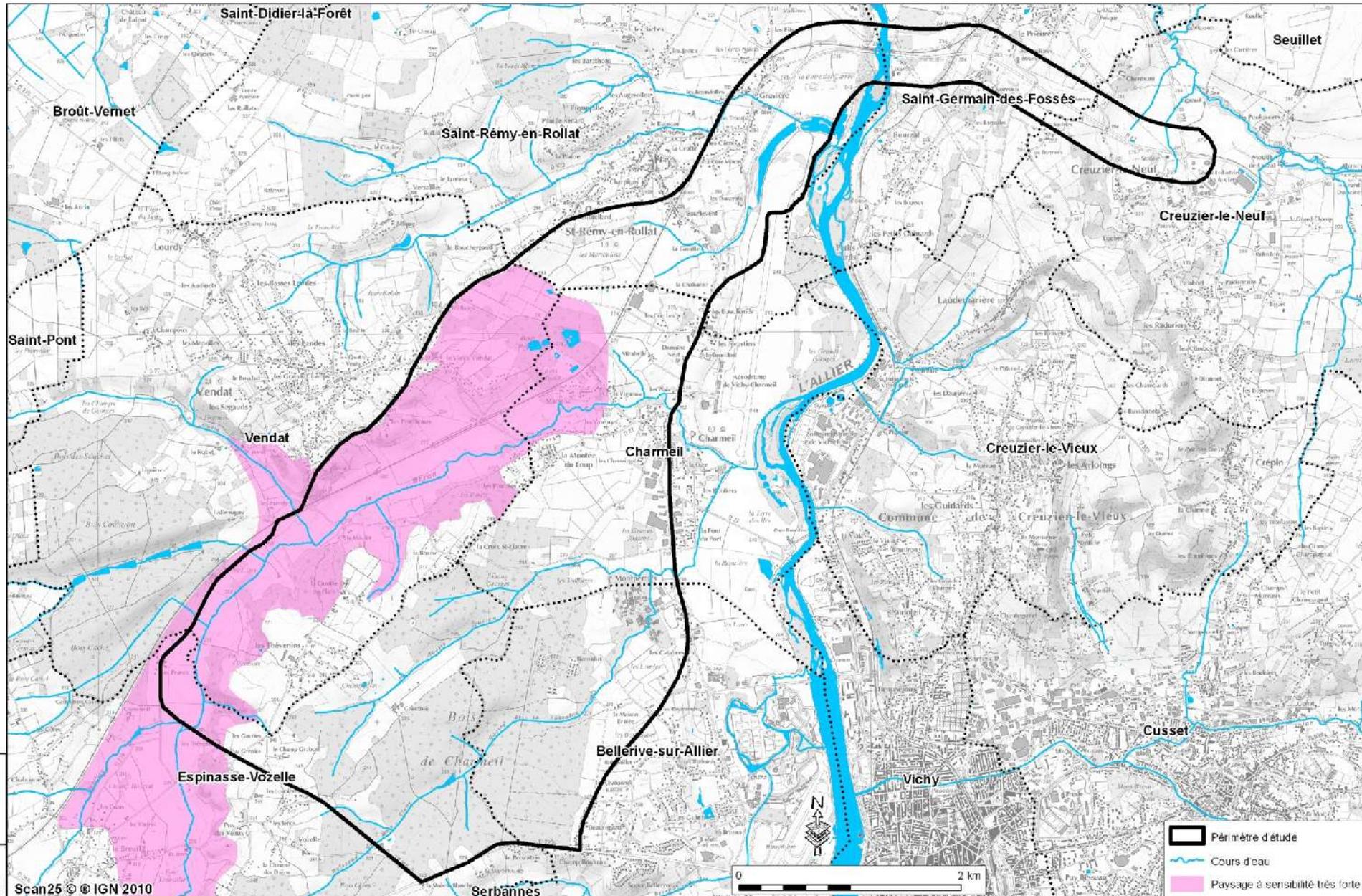
# La gestion de l'eau : un enjeu agricole important

## L'hydraulique agricole



# Etudes environnementales

- Milieu Humain – Enjeux paysage



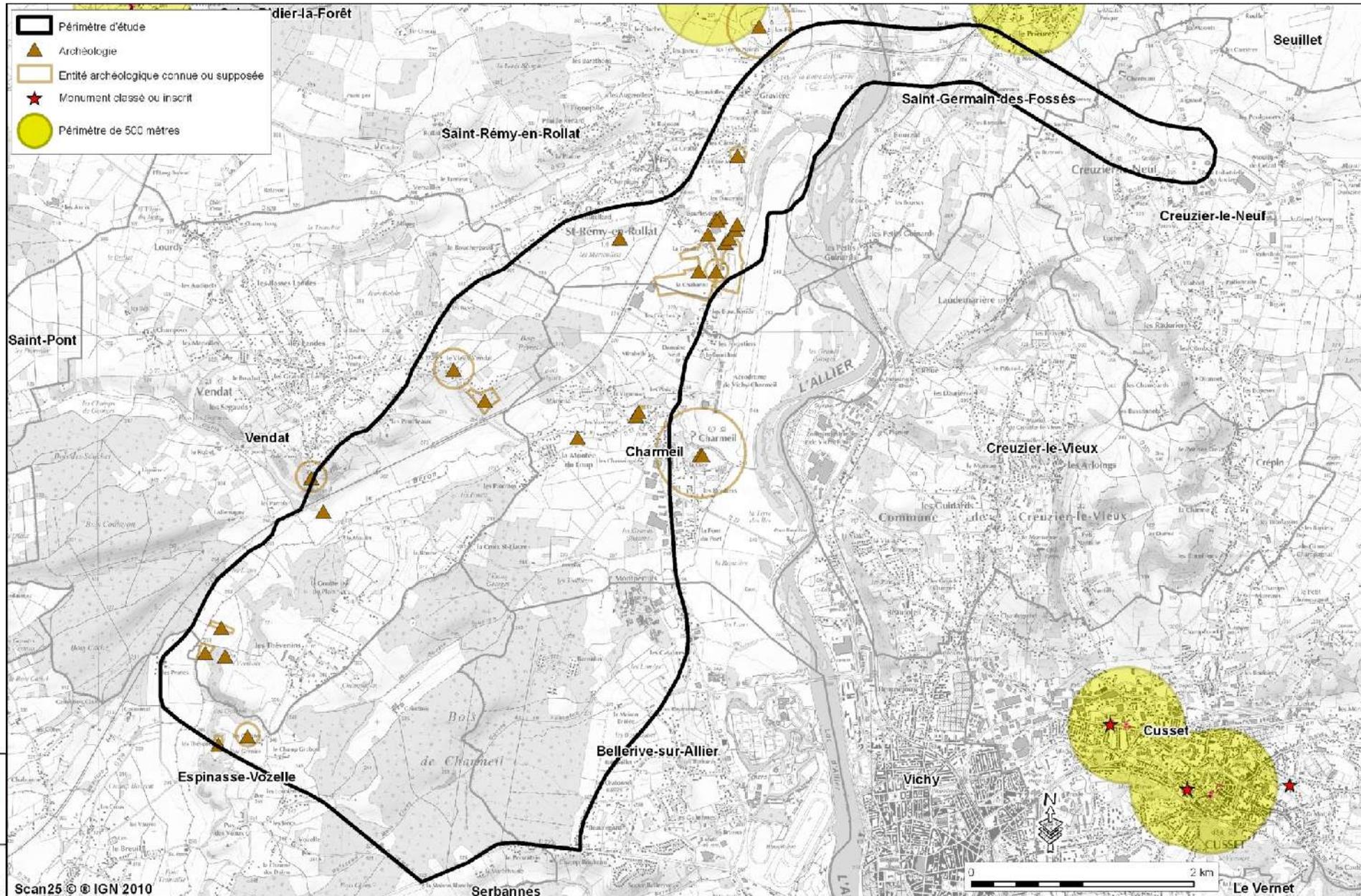
Scan25 © © IGN 2010



Legend:  
Péri-mètre d'étude  
Cours d'eau  
Paysage à sensibilité très forte

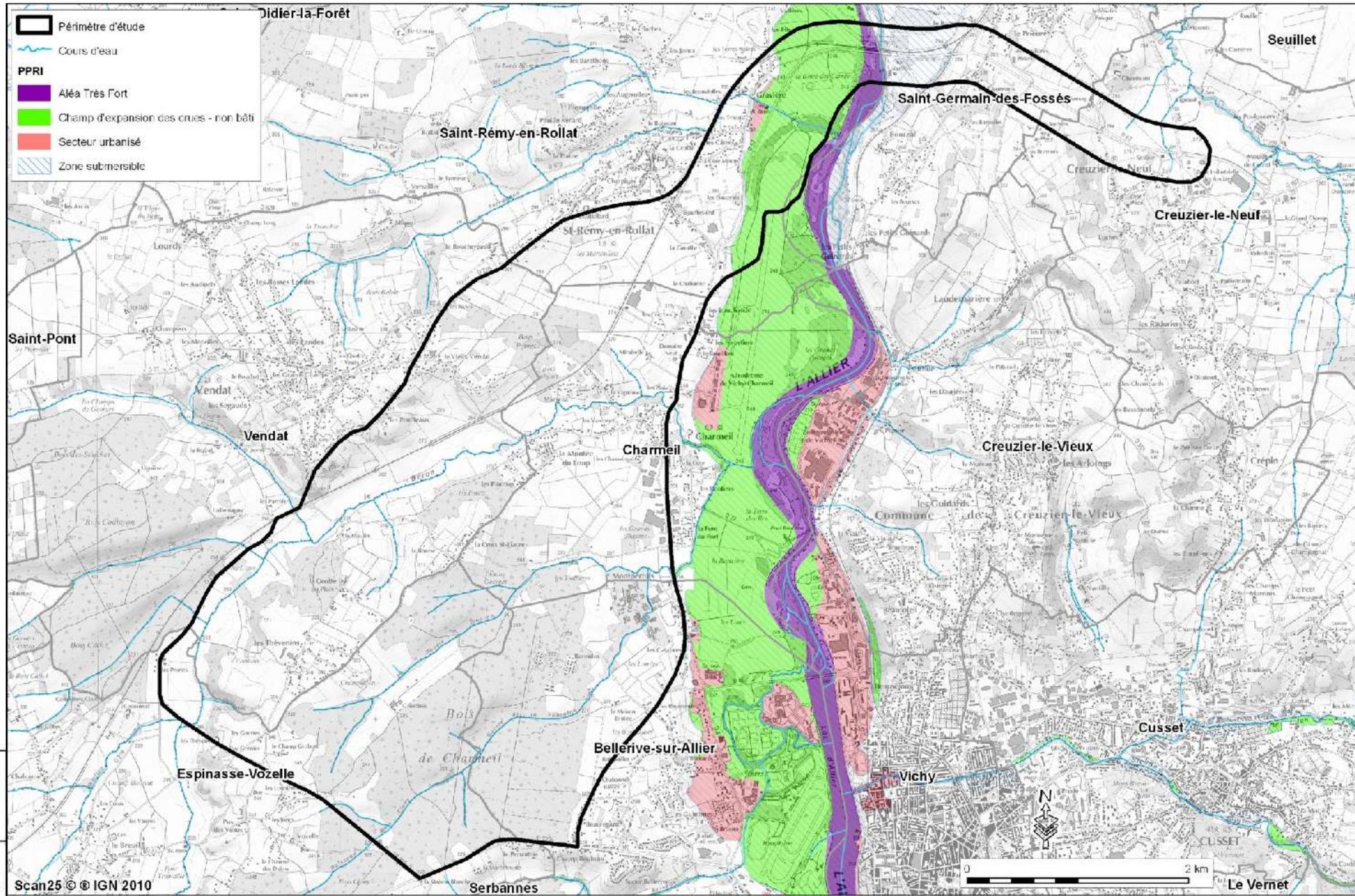
# Etudes environnementales

## ■ Milieu Humain – Patrimoine et archéologie



# Etudes environnementales

## Milieu Humain – Risques



Scan25 © IGN 2010

# Etudes environnementales

- Milieu naturel
  - Egis-environnement



# Contournement Nord Ouest de VICHY

Comité de pilotage

23 janvier 2013

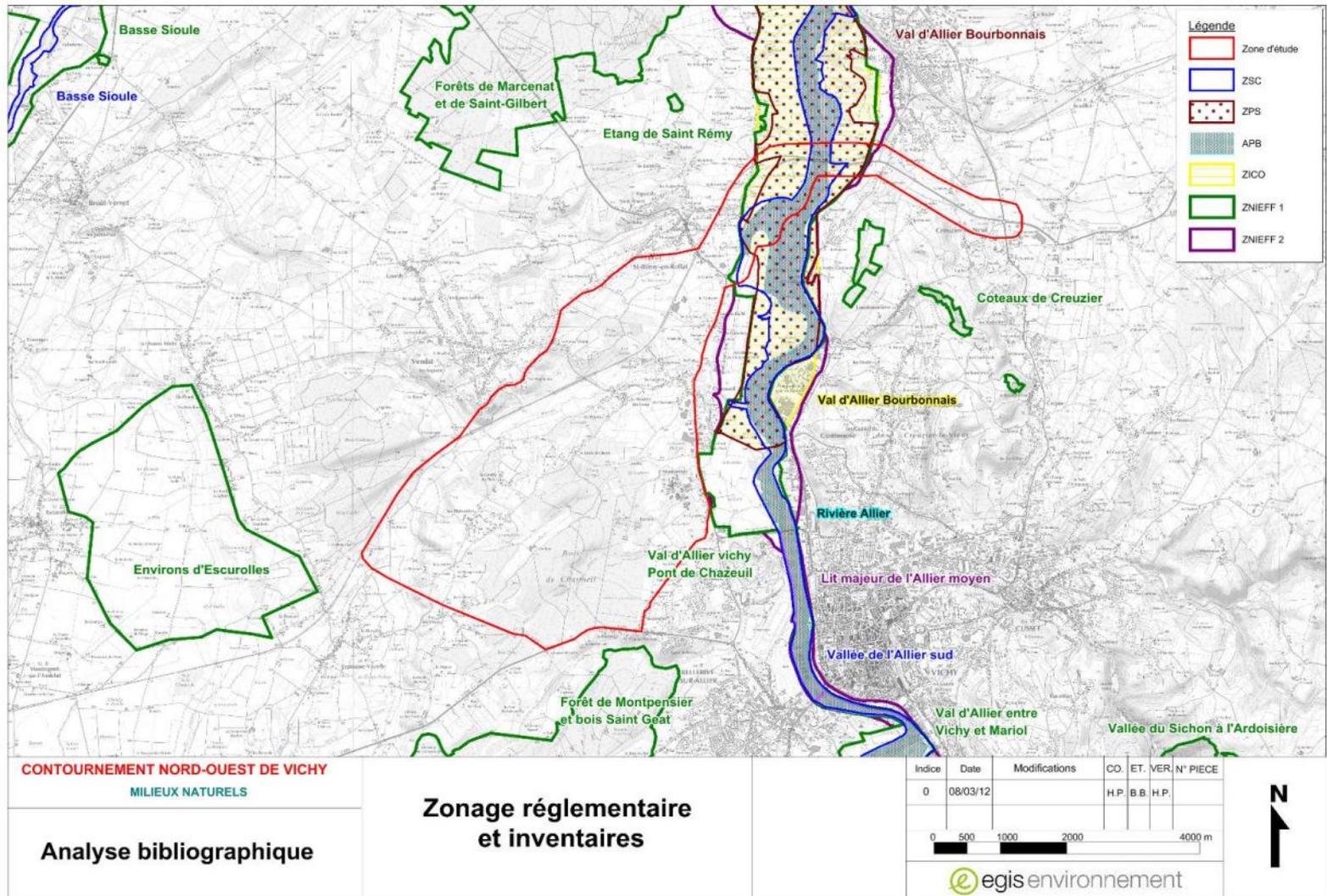


# Sommaire

- Zonage réglementaire et inventaires
- Calendrier des prospections
- Localisation des prospections
- Résultats

# Chapitre 1 : Zonage réglementaire

## CNO Vichy



# Chapitre 2 : Planning des prospections

CNO Vichy

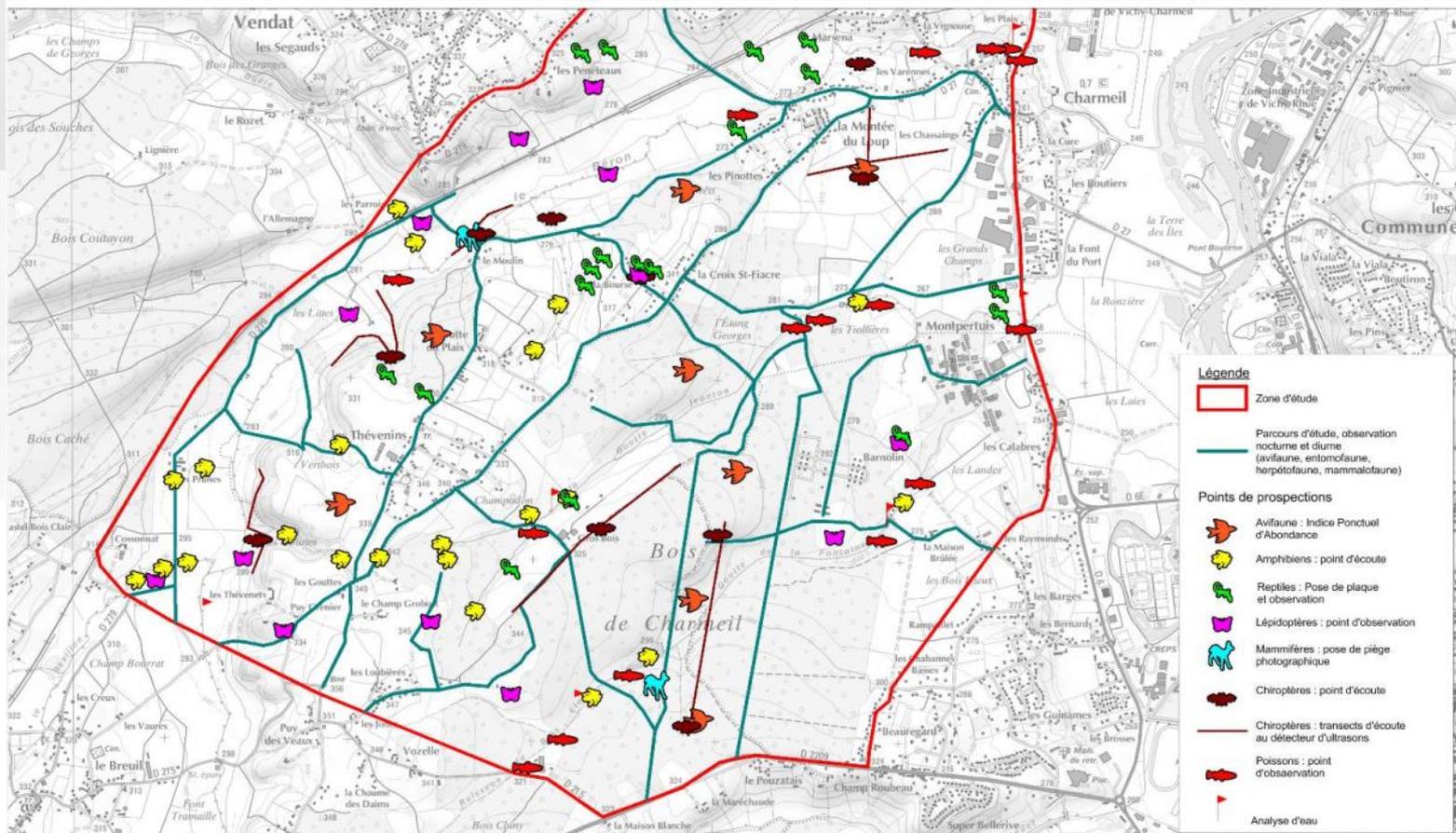


Période optimale
  Extension possible
  Période complémentaire
  Passages sur site

Périodes biologiques favorables à respecter pour l'observation des espèces et relevés écologiques de terrain (pouvant varier légèrement d'une année sur l'autre en fonction du contexte climatique).

# Chapitre 3 : Localisation des prospections

## CNO Vichy



**CONTOURNEMENT NORD-OUEST DE VICHY**  
**MILIEUX NATURELS TERRESTRES ET AQUATIQUE**

PREPARATION DES PROSPECTIONS

**CARTE DE SYNTHESE  
 DE PREPARATION  
 AUX PROSPECTIONS**

PLANCHE 2/2

Indice	Date	Modifications	CO.	ET.	VER.	N°	PIECE
0	24/02/12		H.P.	B.B.	H.P.		

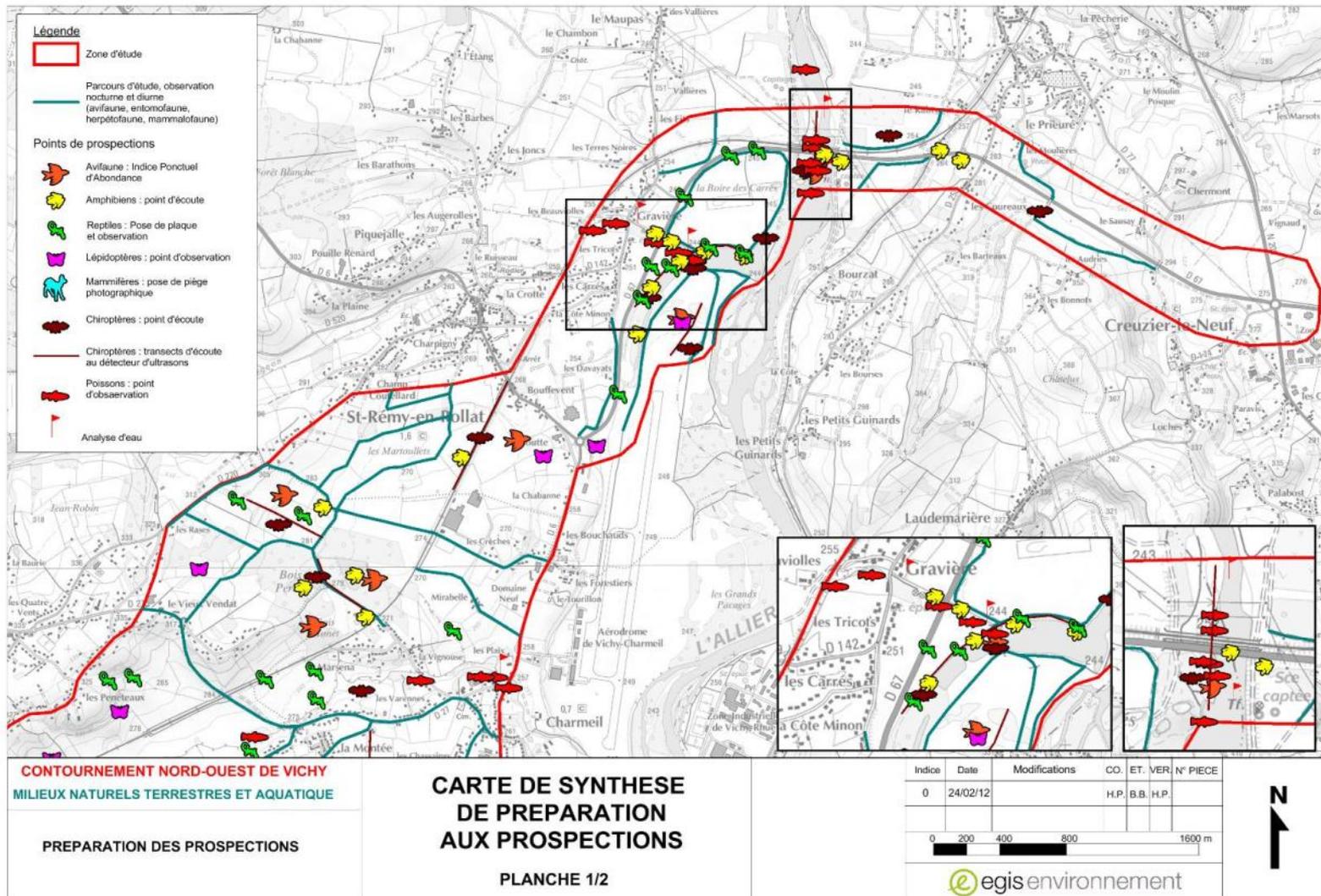
0 200 400 800 1600 m

egis environnement



# Chapitre 3 : Localisation des prospections

## CNO Vichy



# Chapitre 4 : Résultats

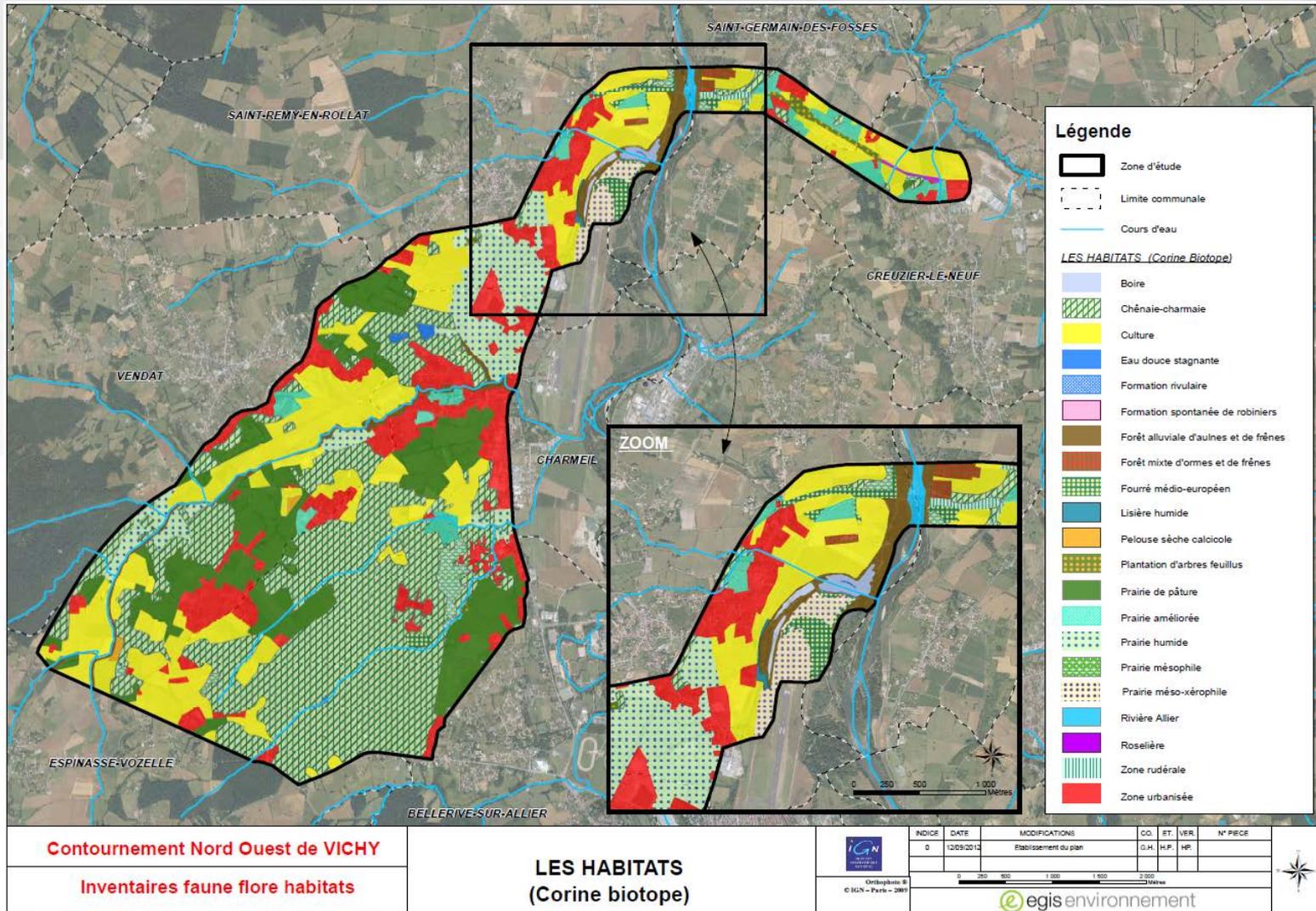
## CNO Vichy – Flore Habitats

### ► Habitats naturels :

- **Zones humides** : Allier, Boire des Carrés, milieux annexes du Béron,
- **Pelouses et prairies naturelles** : en mosaïque dans le secteur de la Boire des Carrés
- **Fourrés mésophiles et haies** : répartis sur le périmètre, notamment zone des coteaux est du Béron,
- **Cultures et prairies améliorées** : représentent la plus grande surface
- **Boisement mésophile** : Bois de Charmeil, Bois Perret, Bois de la Goutte de Plaix, grande variété dominés par chêne pédonculé et chêne sessile
- **Boisement hygrophile** : ripisylve Allier et Béron essentiellement

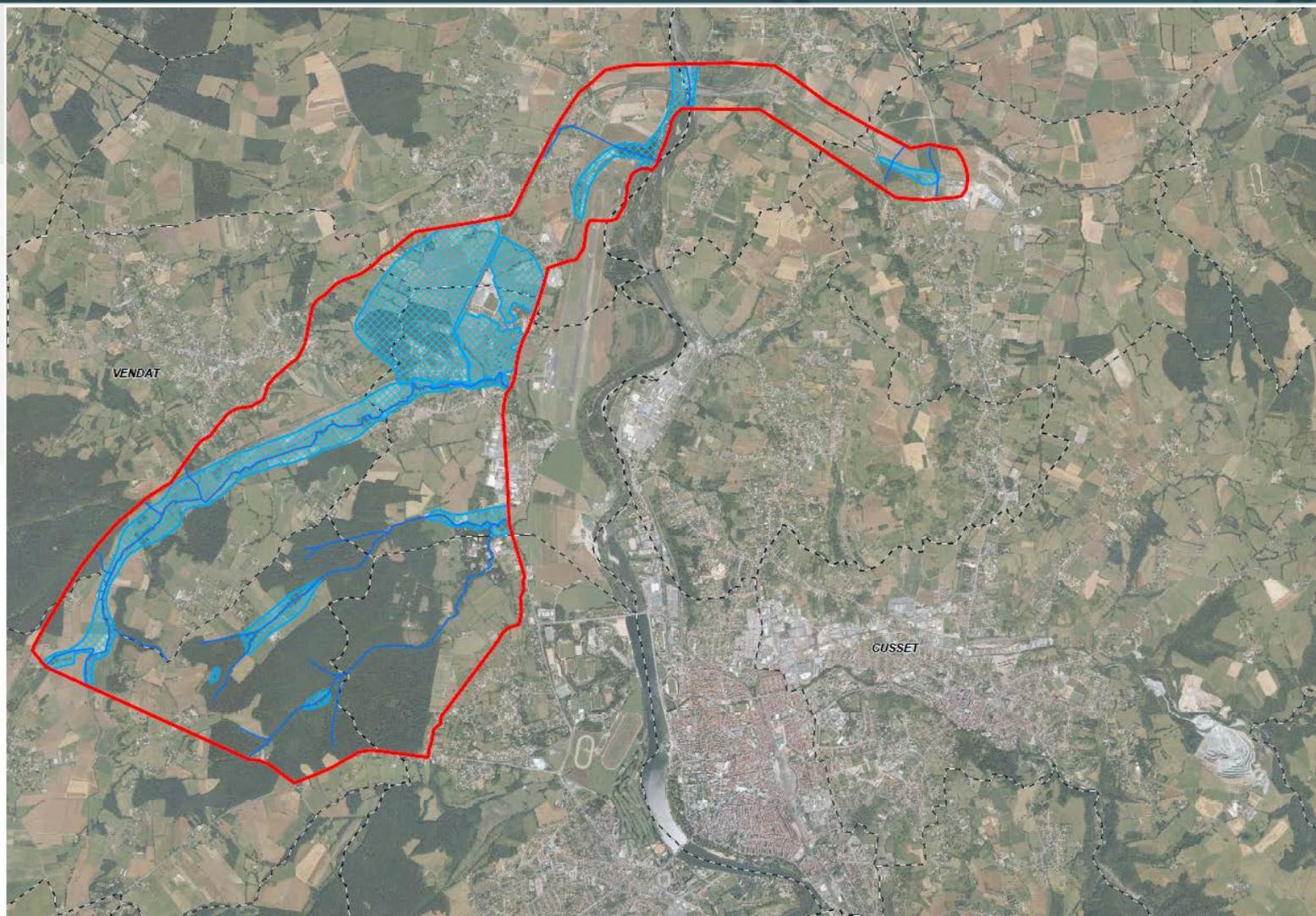
# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Flore Habitats



# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Flore Habitats



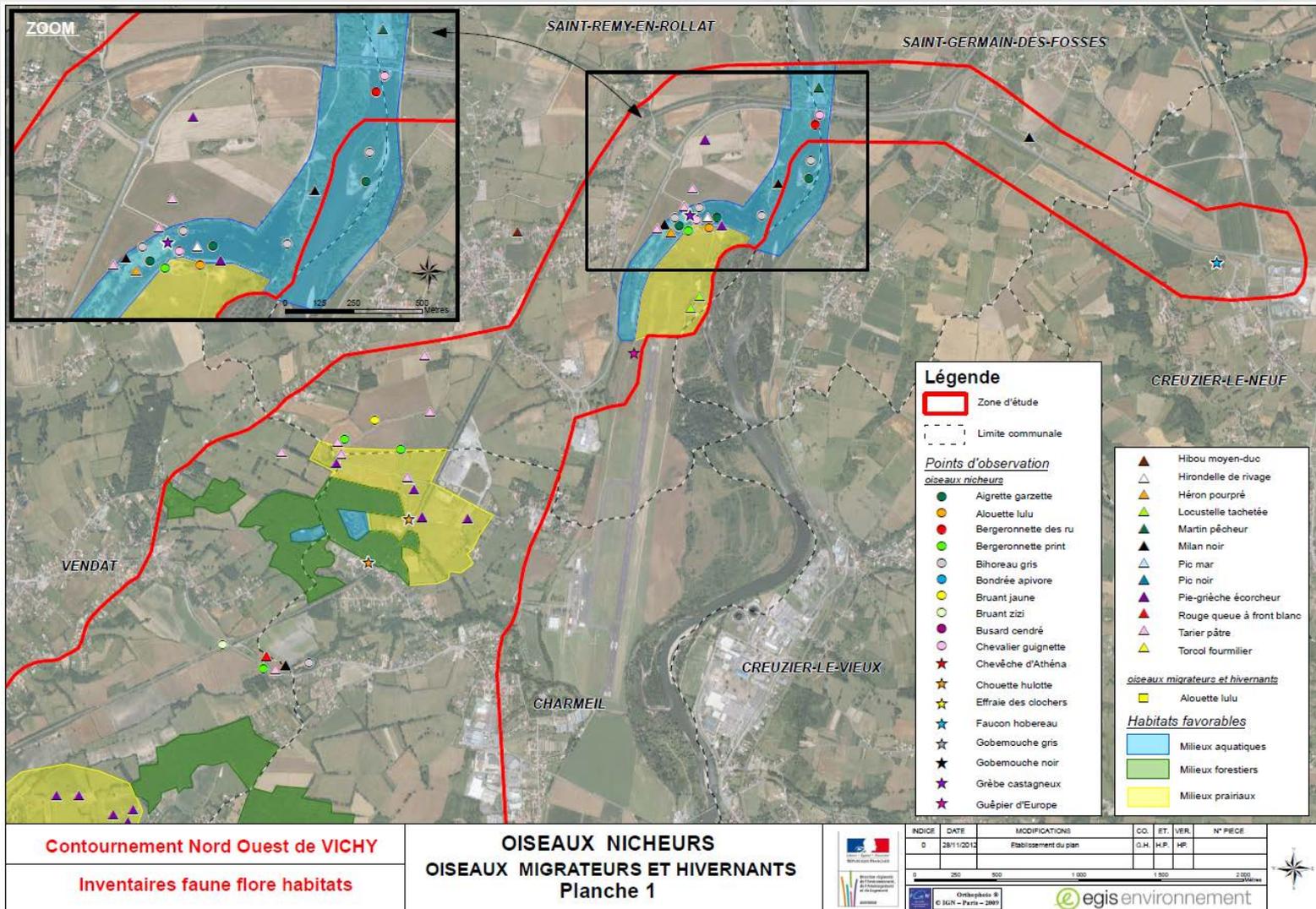
# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Avifaune

- ▶ **Zones boisées : Pics épeiche, épeichette, noir, vert ainsi que pic mar avec plusieurs cantons dans le Bois de Charmeil, et cortège diversifié**
- ▶ **Zones prairiales et bocages : alouette lulu, bruant zizi et nombreux cantons de pie-grièche écorcheur, sur tout le périmètre d'étude,**
- ▶ **Zones humides, principalement ENS de la Boire des Carrés, cortège d'hivernants (sarcelle d'hiver, bruant des roseaux), de nicheurs (sarcelle d'été, héron bihoreau, chevalier guignette) ou de passage (aigrette garzette, hirondelle des rivages, sterne pierregarin). Béron (héron bihoreau) et étangs du Bois de Charmeil et de Bois Perret (héron cendré),**

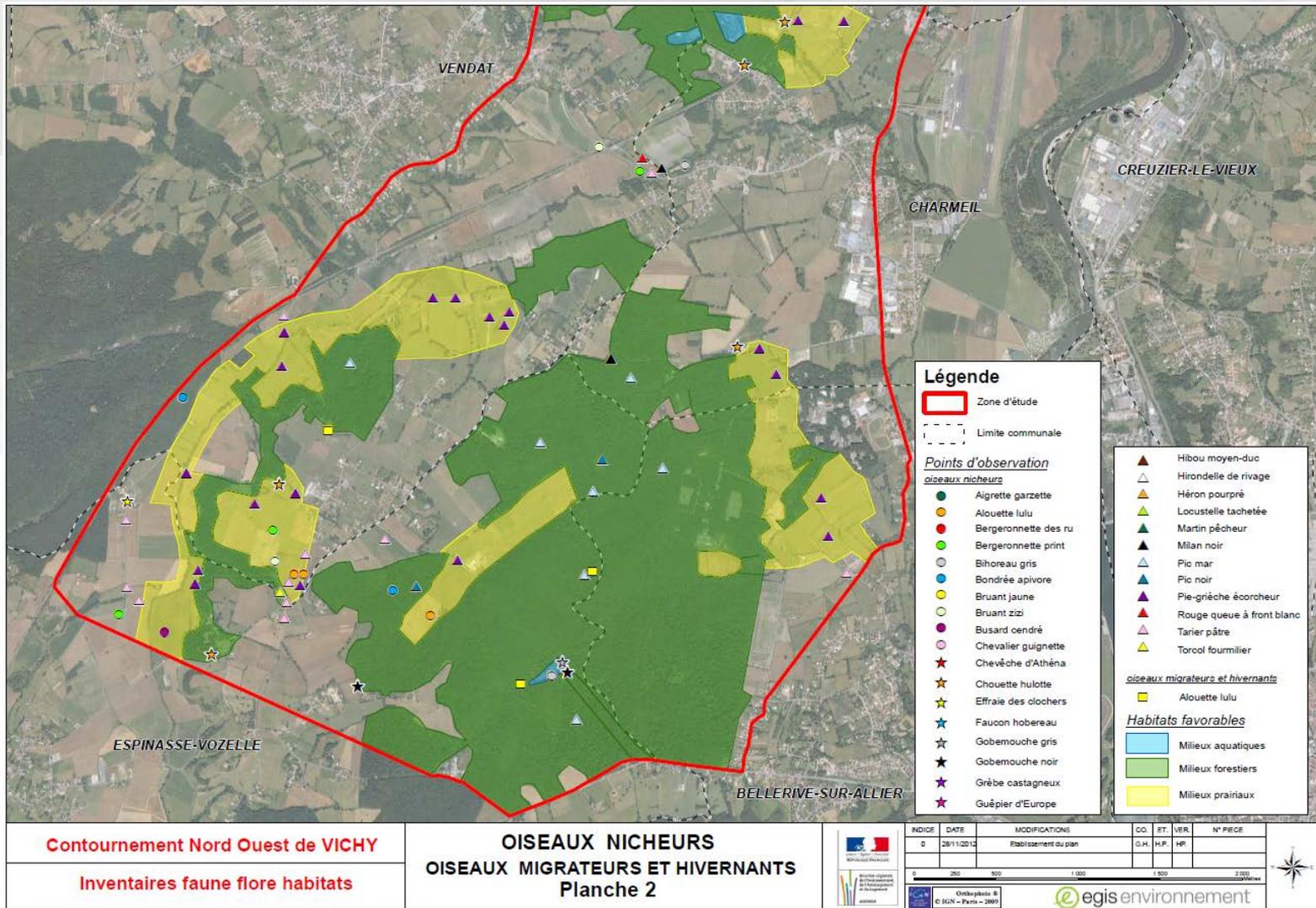
# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Avifaune



# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Avifaune



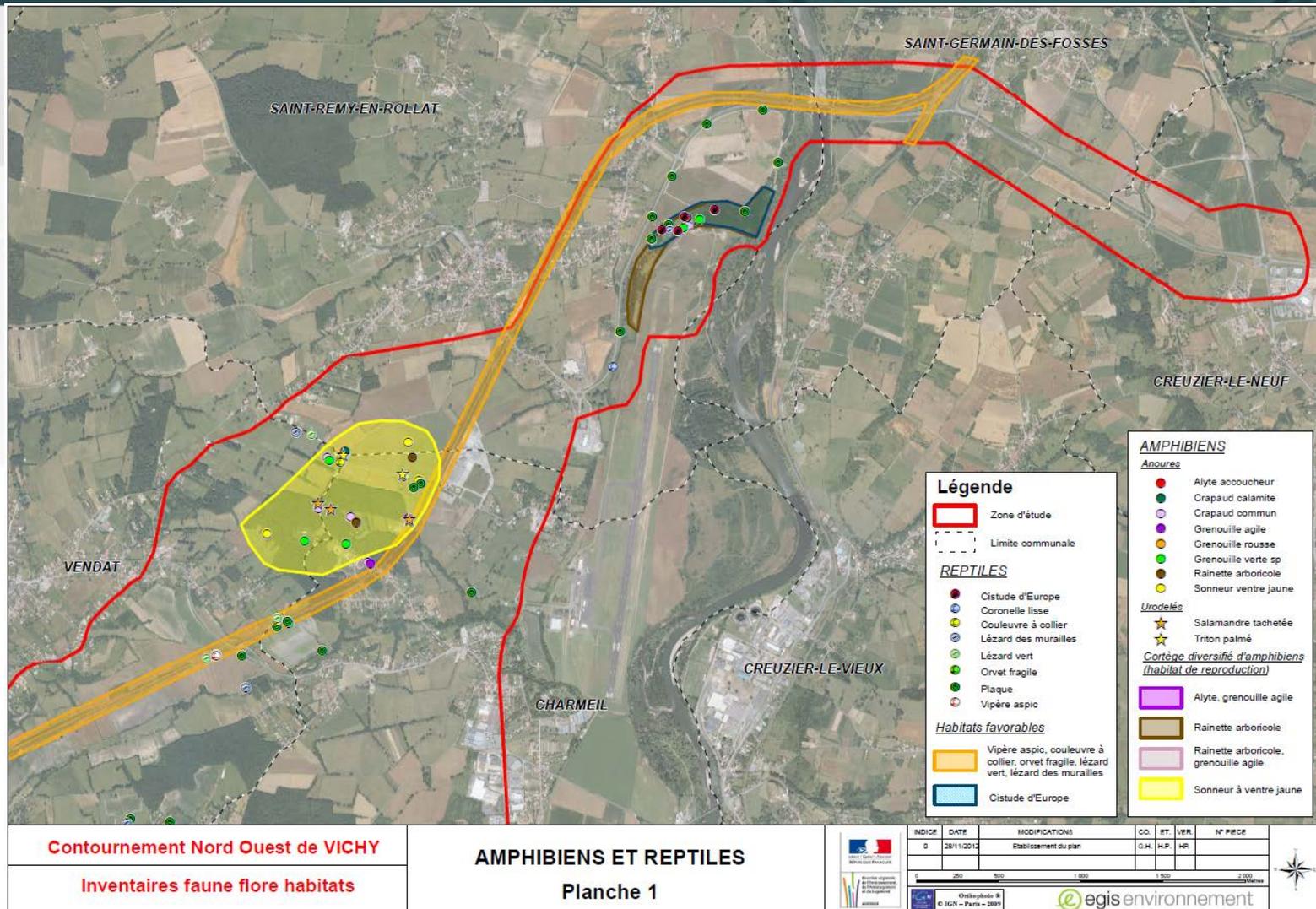
# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Herpétofaune

- ▶ 7 espèces de reptiles dont la **cistude d'Europe**, la **coronelle lisse** et la **couleuvre à collier** sur la Boire des Carrés,
  
- ▶ 10 espèces d'amphibiens sur l'étang du Bois de Charmeil et le réseau de fossés agricoles au nord de Bois Perret .
  - **crapaud sonneur à ventre jaune** avec 3 méta-populations (Charmeil, sud Bois de la Goutte de Plaix, Nord du Bois Perret),
  - **Rainette arboricole** et **crapaud calamite** au nord de Bois Perret,
  - **Grenouilles rieuse, agile et rousse** sur tout le périmètre,
  - **Crapaud commun** et **salamandre** en dense population sur le Bois de Charmeil,
  - **Triton palmé** dans le Bois de Charmeil et à proximité de Bois Perret

# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Herpétofaune



Contournement Nord Ouest de VICHY

Inventaires faune flore habitats

AMPHIBIENS ET REPTILES  
Planche 1



INDICE	DATE	MODIFICATIONS	CO.	ET.	VER.	N° PIÈCE
B	28/11/2014	Etablissement du plan	G.A.	H.F.	H.F.	

0 200 400 600 800 1 000 1 200 1 400 1 600 1 800 2 000 Mètres

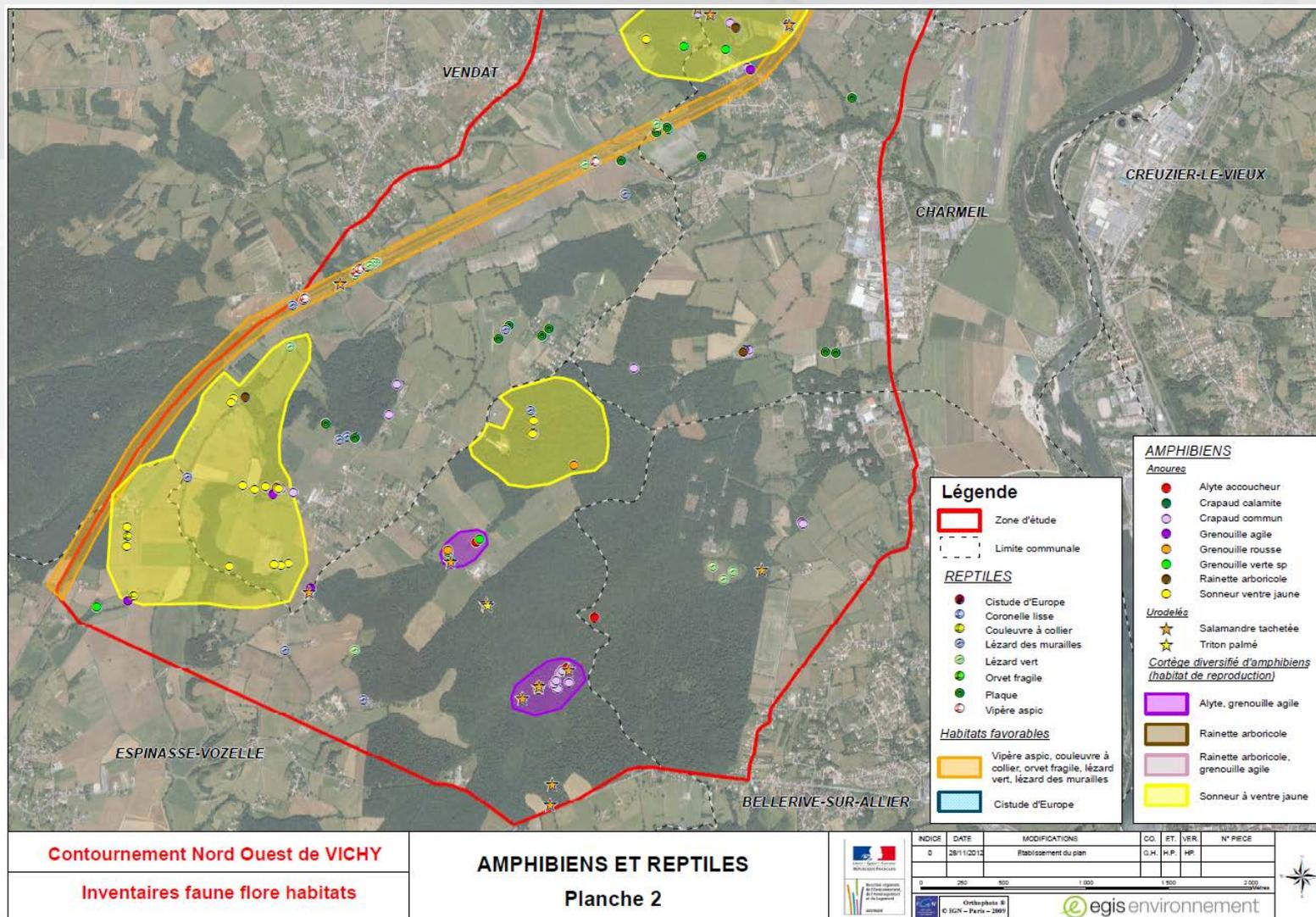
Orthophoto © IGN - Paris - 2009

egis environnement



# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Herpétofaune



# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Entomofaune

- ▶ **Rhopalocères** : 34 espèces dont le **cuivré des marais** à l'ouest de la Goutte des Plaix, les Bouchaux et nord de Bois Perret,
- ▶ **Odonates** : 22 espèces dont l'**agrion de mercure** au niveau du Bois de Charmeil à proximité du lieudit Gros Bois, l'**agrion mignon** et le **sympétrum méridional** au niveau de Bois Perret,
- ▶ **Coléoptères** : recherche d'espèces patrimoniales, le **grand capricorne** dans les zones de bocages des Thévenins et le **lucane cerf volant** sur toutes les lisières du périmètre. Le **pique-prune** est suspecté au sein du Bois de Charmeil au niveau d'une ancienne clairière,
- ▶ **Macro-hétérocères** : 141 espèces mais pas d'indices de présence de la **laineuse du prunier**,
- ▶ **Orthoptères** : 30 espèces recensées aucune protégée mais 7 espèces déterminantes de ZNIEFF

# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Mammifères

### ► Mammifères terrestres :

- L'ensemble de la zone d'étude largement fréquenté par un cortège diversifié (sanglier, chevreuil, renard, blaireau, hérisson, martre, fouine, rat),
- Présence très probable du **chat forestier** dans le Bois de Charmeil (identification morphologique non sûre à 100%)



- ### ► Mammifères semi-aquatiques : Loutre et castor présents sur l'Allier et sur le Béron en aval du hameau du Breuil, absents sur le Servagnon et les Gouttes, présence ténue de la loutre sur le Mourgon (rive droite Allier)

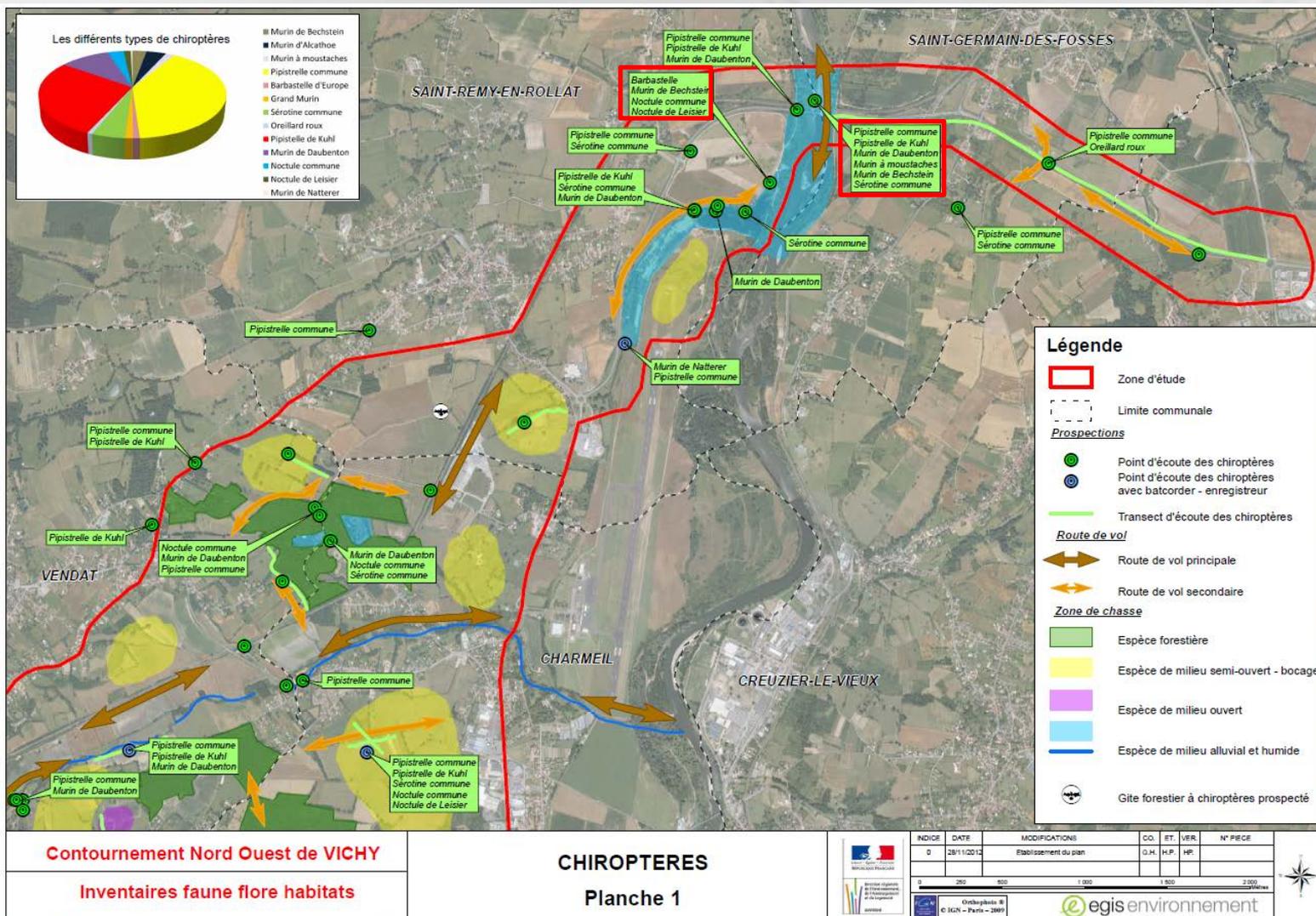
# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Mammifères

- ▶ **Chiroptères : 13 espèces / groupes d'espèces dont la barbastelle, le grand/petit murin, le murin de Bechstein, le murin à oreilles échancrées,**
  - **grande diversité au niveau du Bois de Charmeil, de Bois Perret ainsi que le long du Béron dont la ripisylve est identifiée comme route de vol**
  - **Activité importante à proximité de l'Allier avec des gites au niveau des ouvrages de franchissement (RD67 et voie ferrée)**

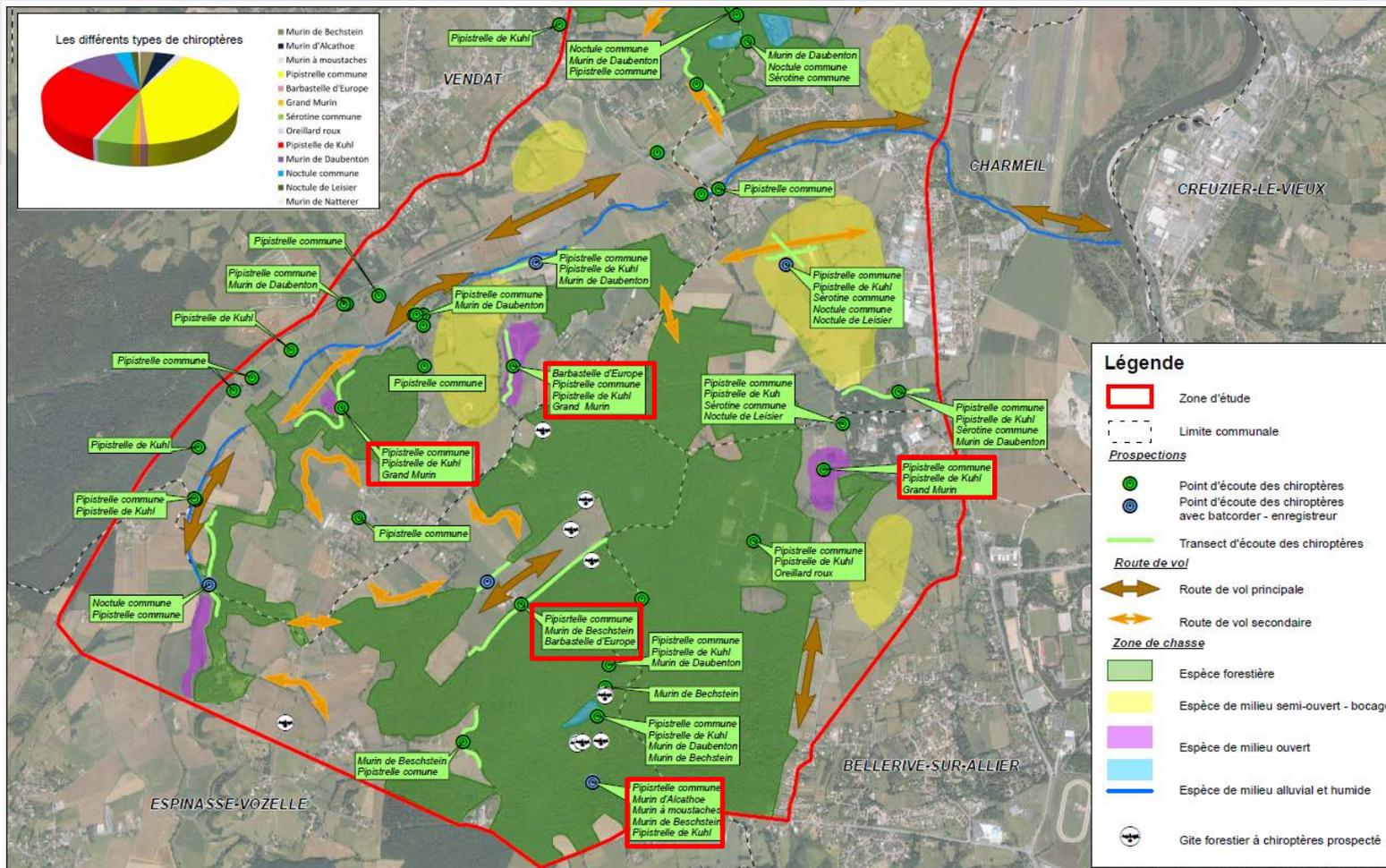
# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Mammifères



# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune – Mammifères



Contournement Nord Ouest de VICHY

Inventaires faune flore habitats

CHIROPTERES

Planche 2

INDICE	DATE	MODIFICATIONS	CO.	ET.	VER.	N° PIÈCE
0	28/11/2012	Etablissement du plan	G.H.	N.P.	H.R.	

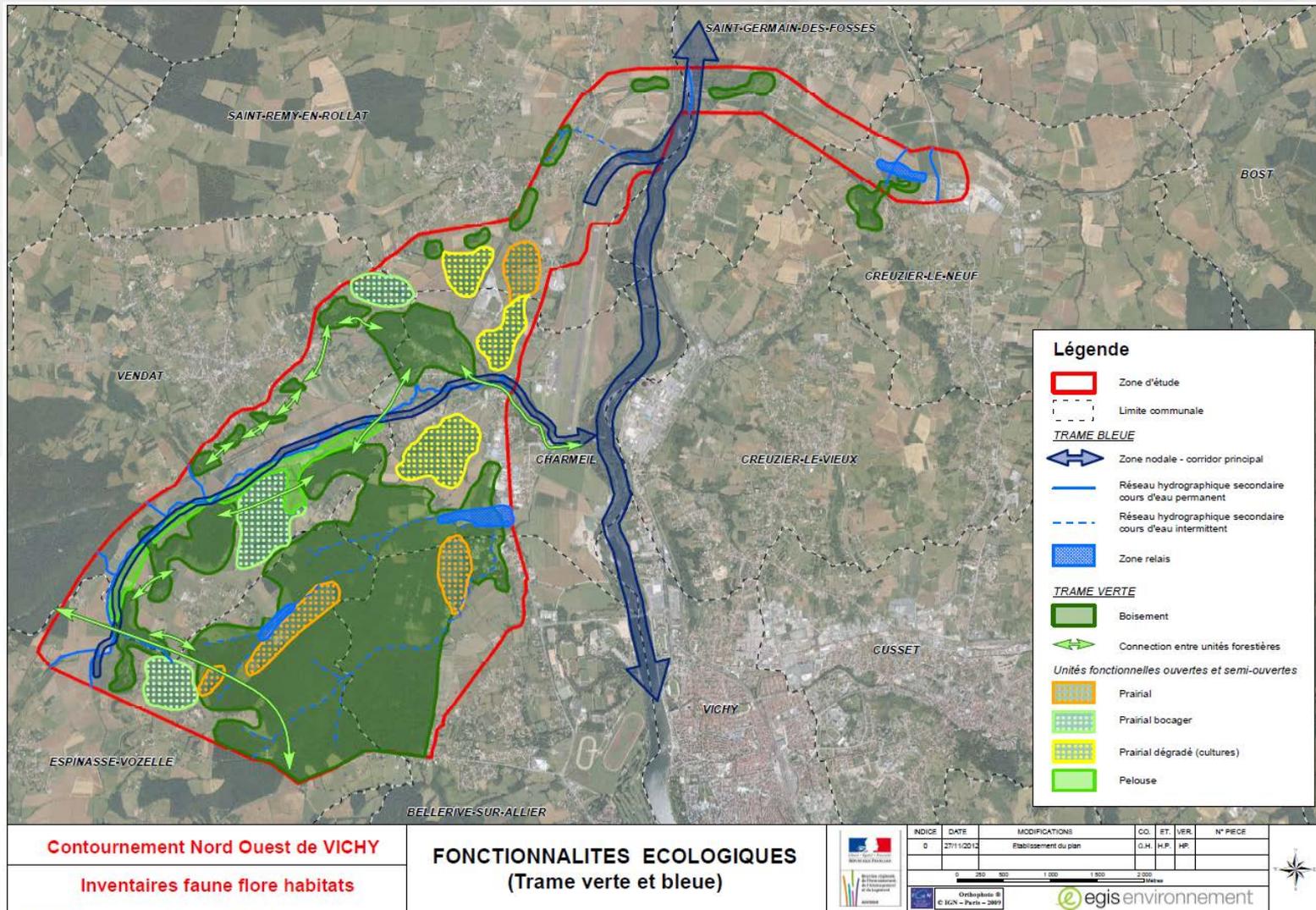
# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Faune piscicole

- ▶ **Ichtyofaune** : principaux enjeux au niveau de l'Allier et du Béron (moindre), absence d'enjeu sur le Servagnon (pollution) et les Gouttes (écoulement temporaire),
- ▶ **Carcinofaune** : pas d'écrevisse à pattes blanches mais écrevisses allochtones (américaine et pattes grêles),
- ▶ **Malacofaune aquatique** : la mulette épaisse a été trouvée sur l'Allier, où la mulette perlière est potentielle.
- ▶ **Malacofaune terrestre** apparaissant comme relativement pauvre (espèces très tolérantes en secteur perturbé et cultivé comme les limaces). Le secteur le plus riche étant la traversée de l'Allier avec des espèces typiques d'habitats frais et forestiers.

# Chapitre 4 : Résultats

## CNO Vichy – Fonctionnalités écologiques



Contournement Nord Ouest de VICHY

Inventaires faune flore habitats

FONCTIONNALITES ECOLOGIQUES  
(Trame verte et bleue)



INDICE	DATE	MODIFICATIONS	CO.	ET.	VER.	N° PIECE
0	27/11/2012	Etablissement du plan	G.H.	H.P.	HP	

0 250 500 1 000 1 500 2 000 Mètres

Orthographe © IGN - Paris - 2005

egis environnement



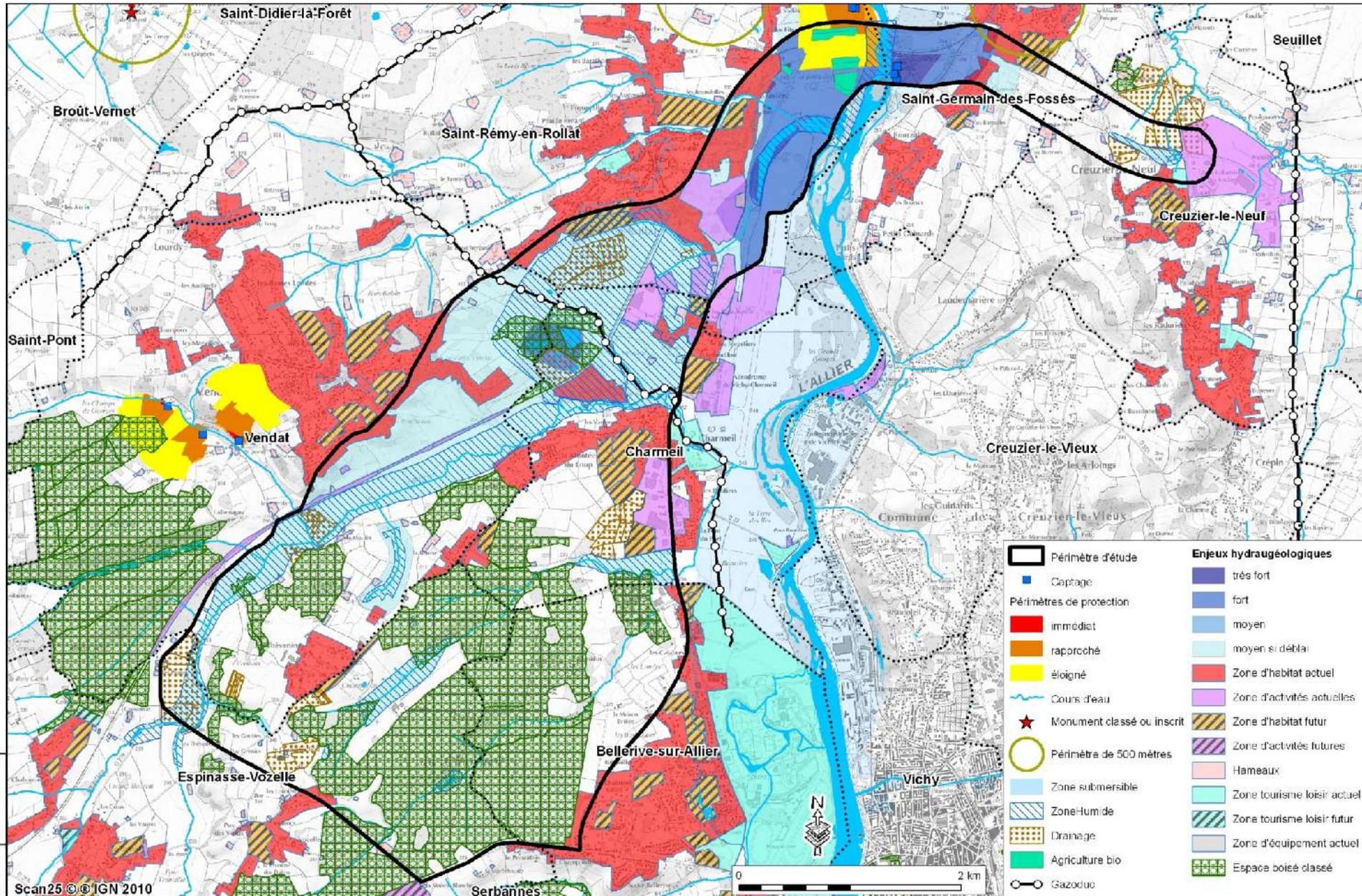
# Chapitre 5 : Zones à enjeu

**CNO Vichy**

- ▶ **Boire des Carrés**
- ▶ **Bois Perret et zone humide attenante**
- ▶ **Vallée du Béron**
- ▶ **Goutte de Plaix**
- ▶ **Bois de Charmeil**

# Etudes environnementales

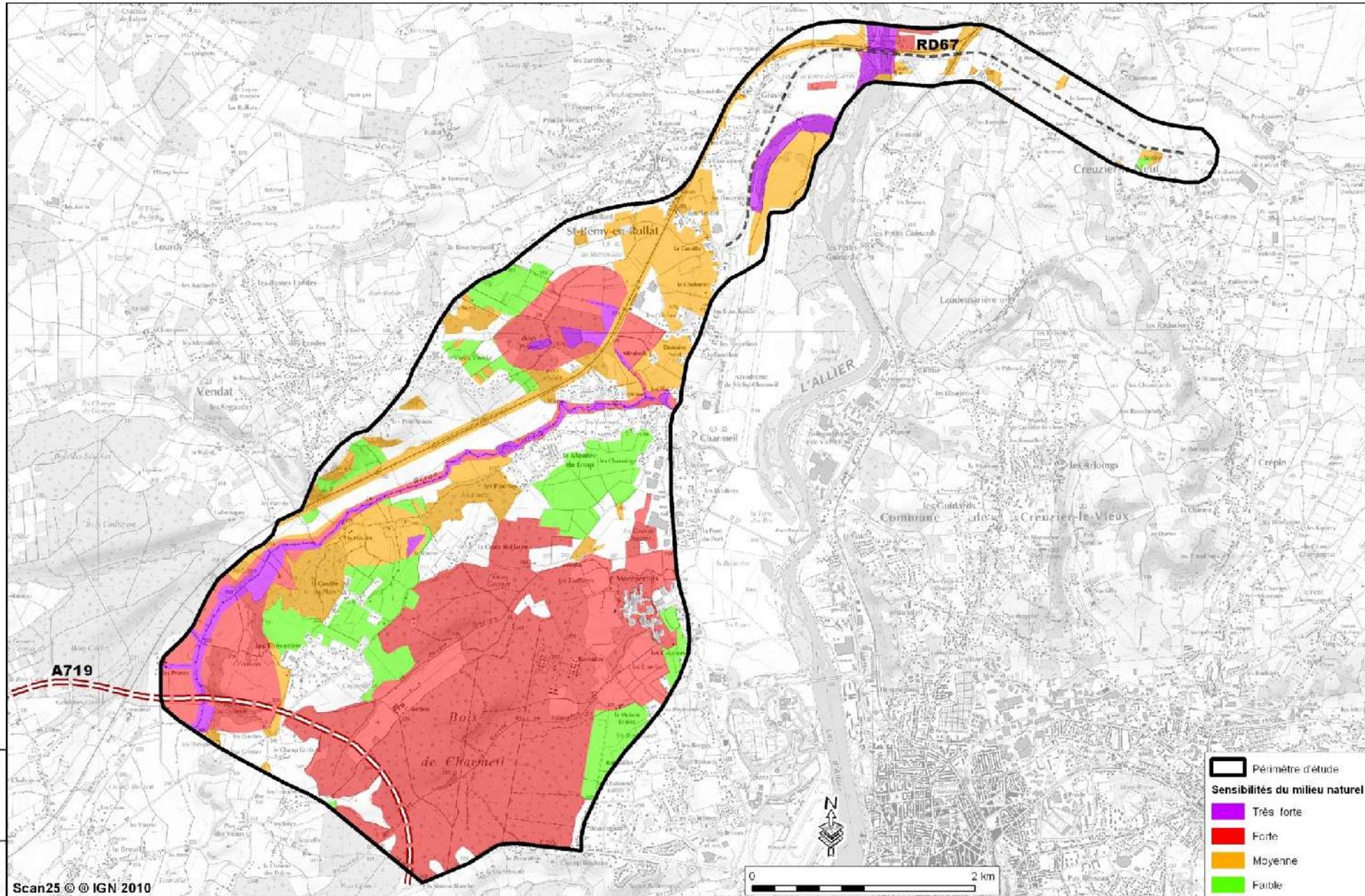
## ■ Synthèse – principaux enjeux hors milieu naturel



Scan25 © IGN 2010

# Etudes environnementales

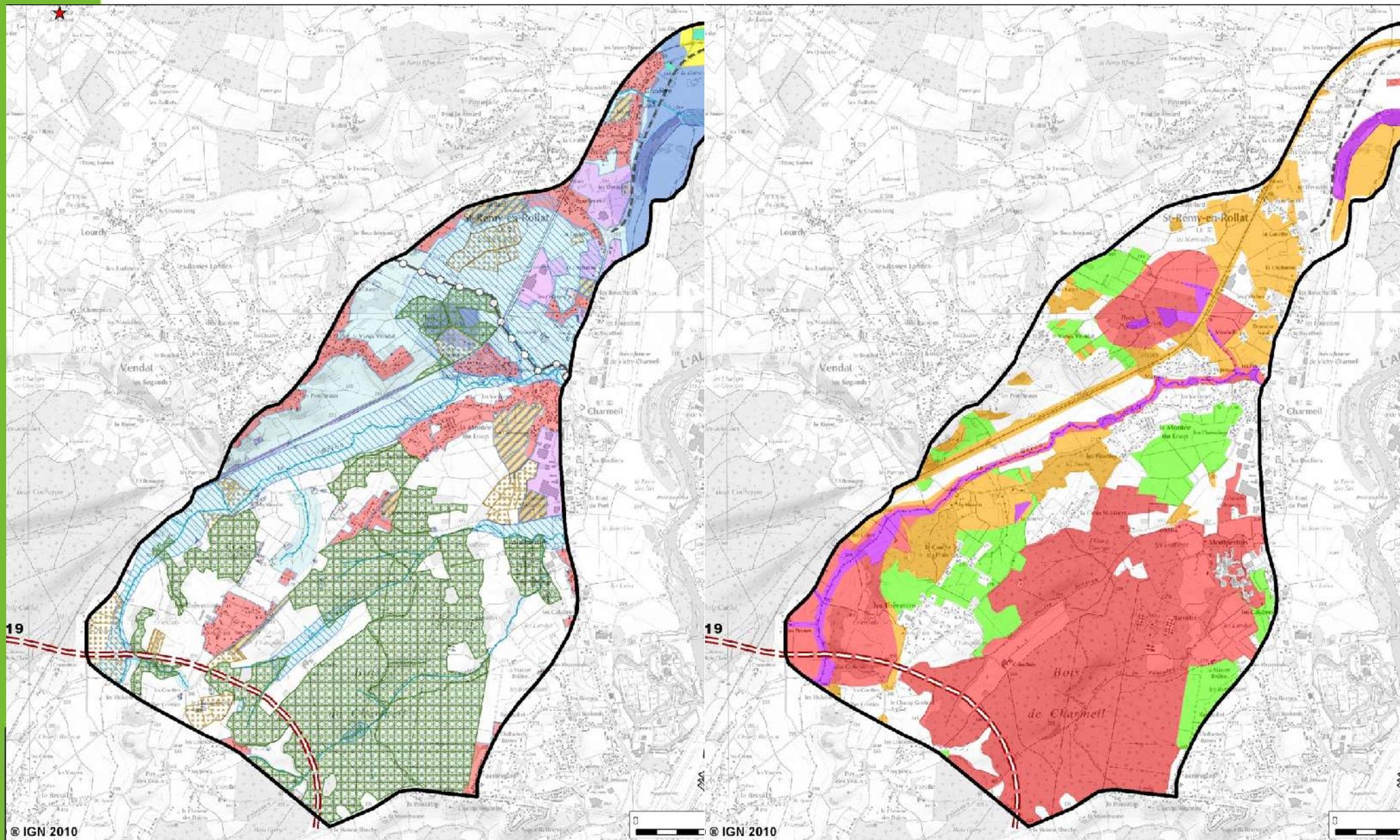
## ■ Synthèse - sensibilités milieu naturel



# Fuseaux potentiels

- Propositions issues de la synthèse des enjeux et sensibilités identifiés lors des études environnementales
- Cartographie provisoire susceptible d'évoluer lors de l'intégration des données géo-référencées définitives
- Base de travail pour la recherche de variantes qui seront définies dans le cadre d'approfondissement avec les collectivités
- Ne préjuge pas obligatoirement de la présentation d'une variante
- Permettront de répondre à l'exigence de montrer que toutes les « possibilités » ont été examinées et de justifier les partis d'aménagement non retenus

# Recherche de fuseaux potentiels

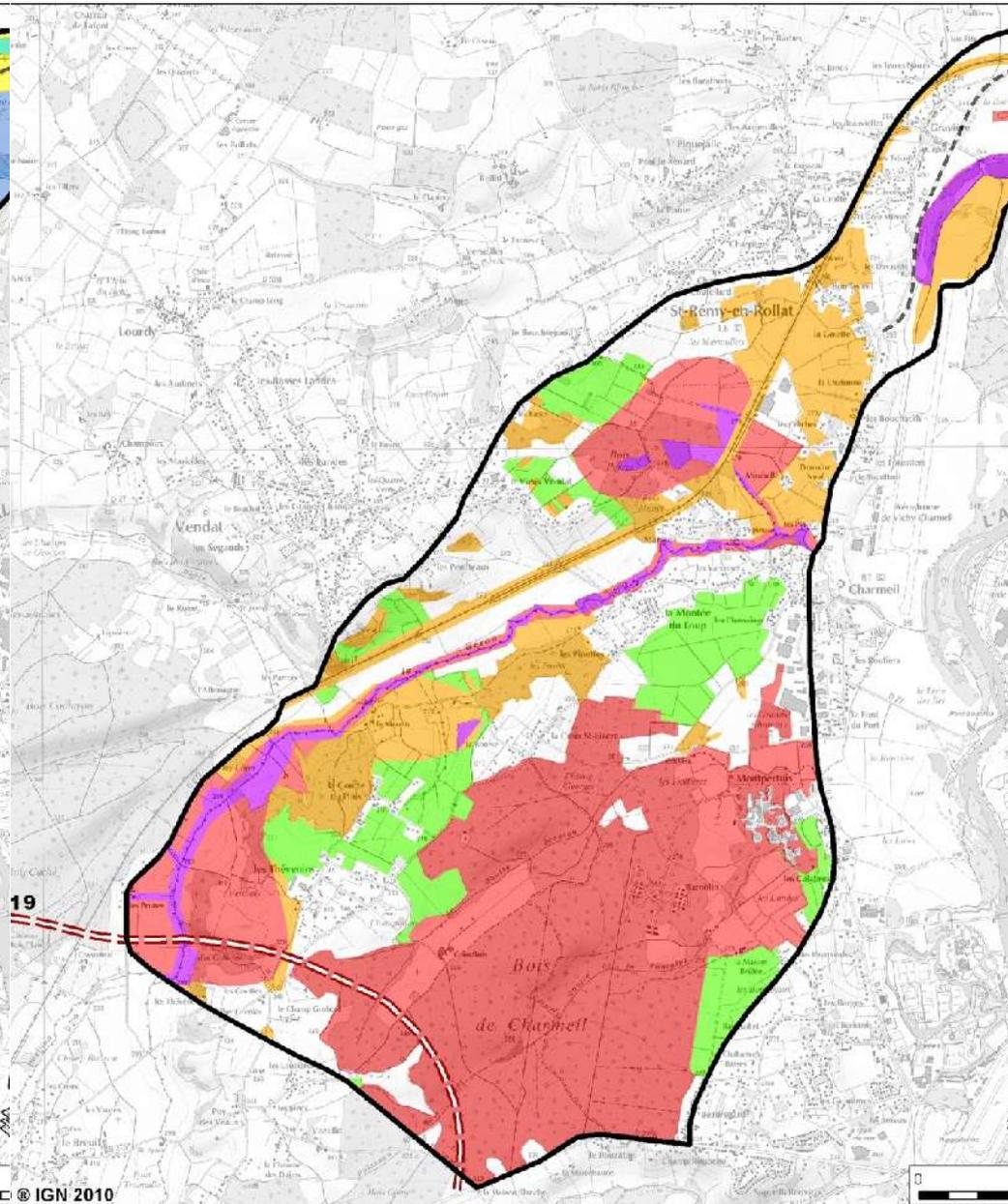
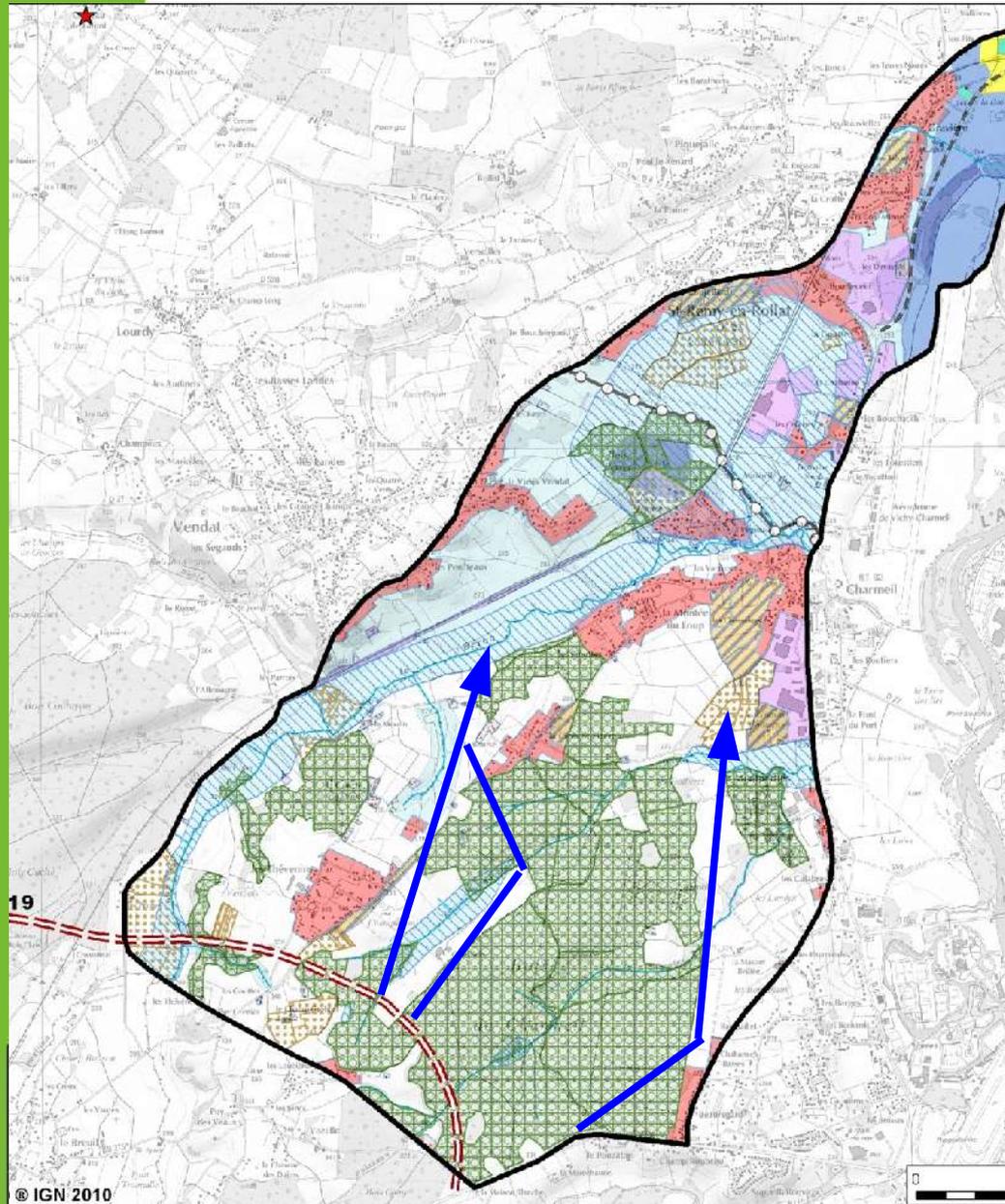


© IGN 2010

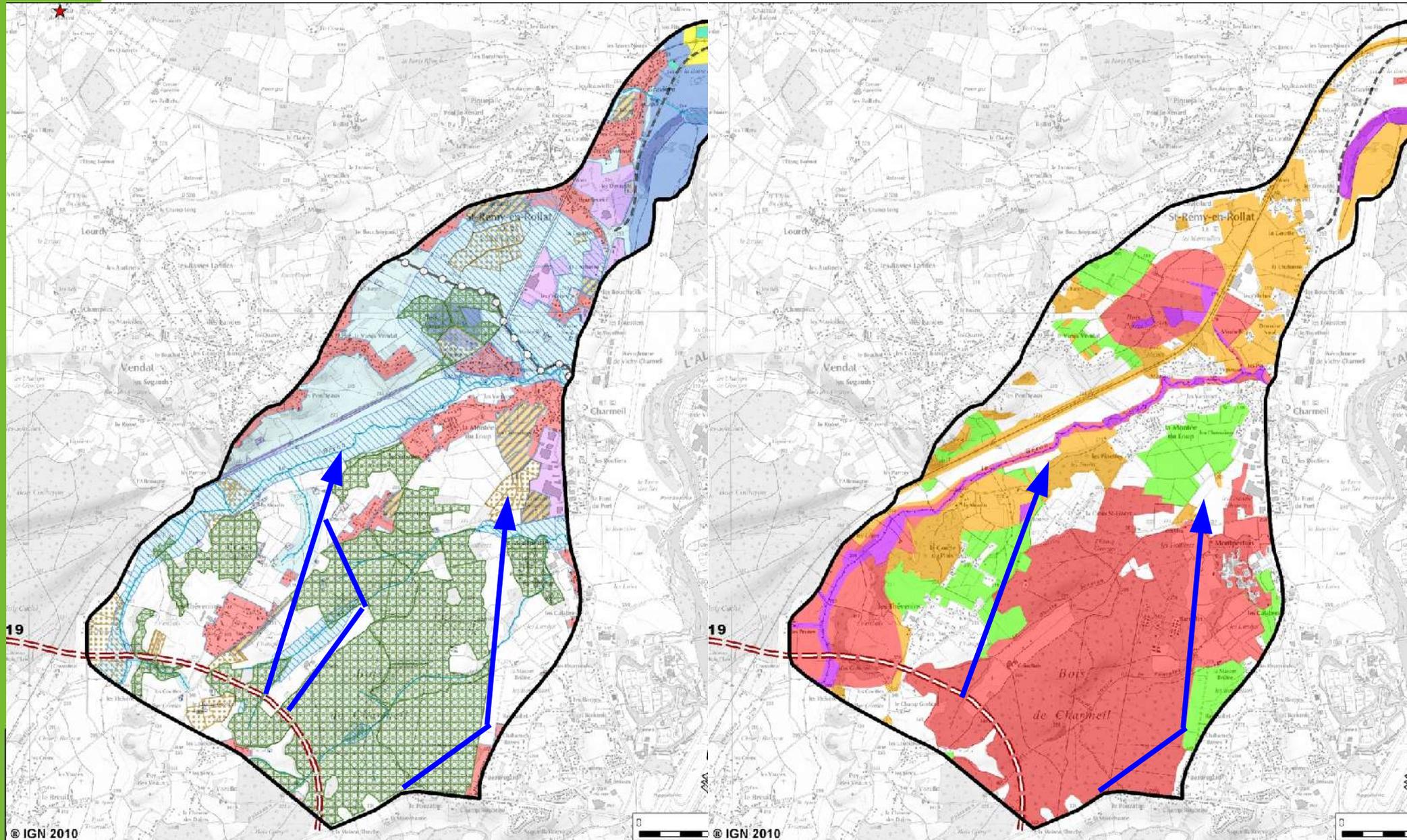
du Développement  
durable  
et de l'Énergie

© IGN 2010

# Recherche de fuseaux potentiels



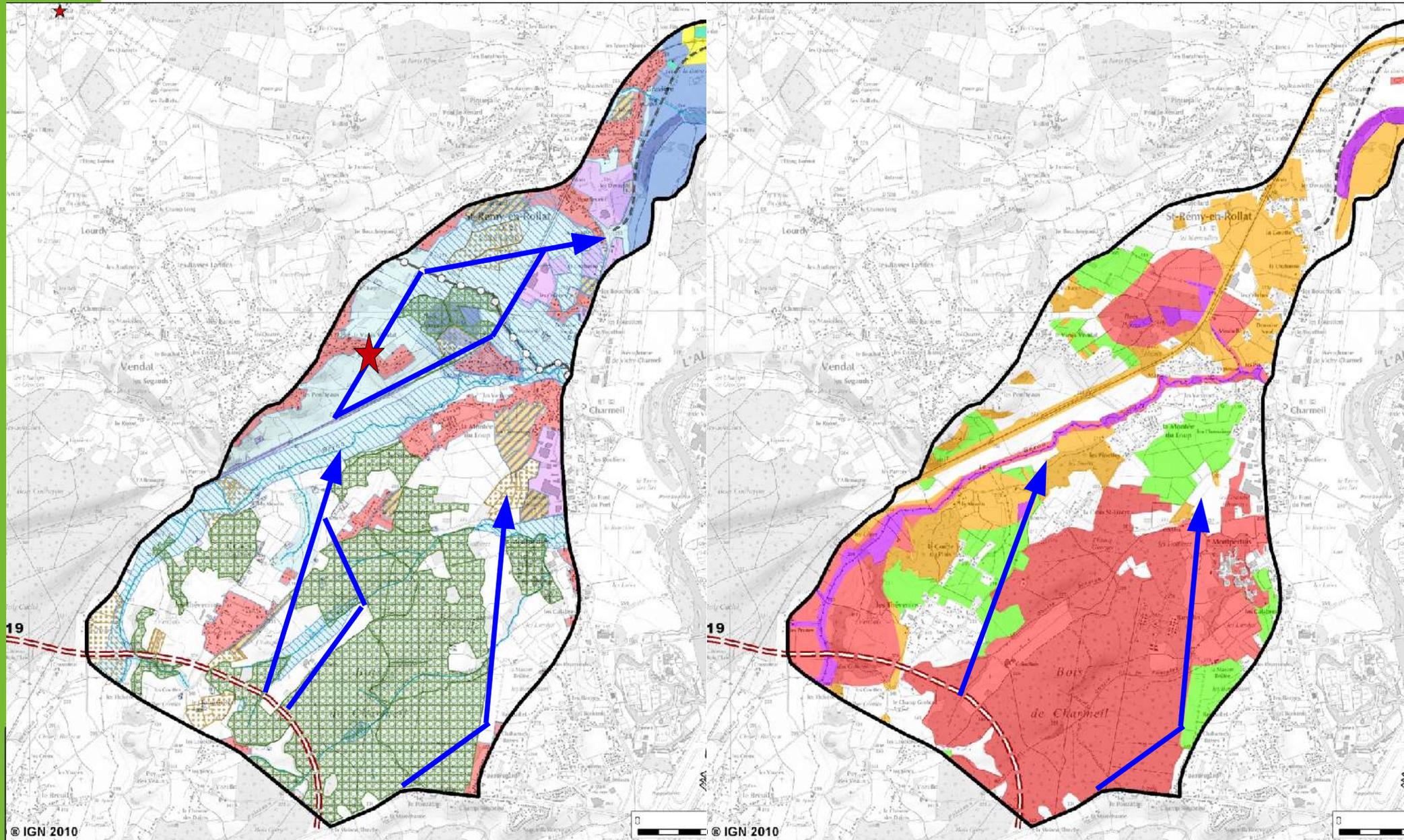
# Recherche de fuseaux potentiels



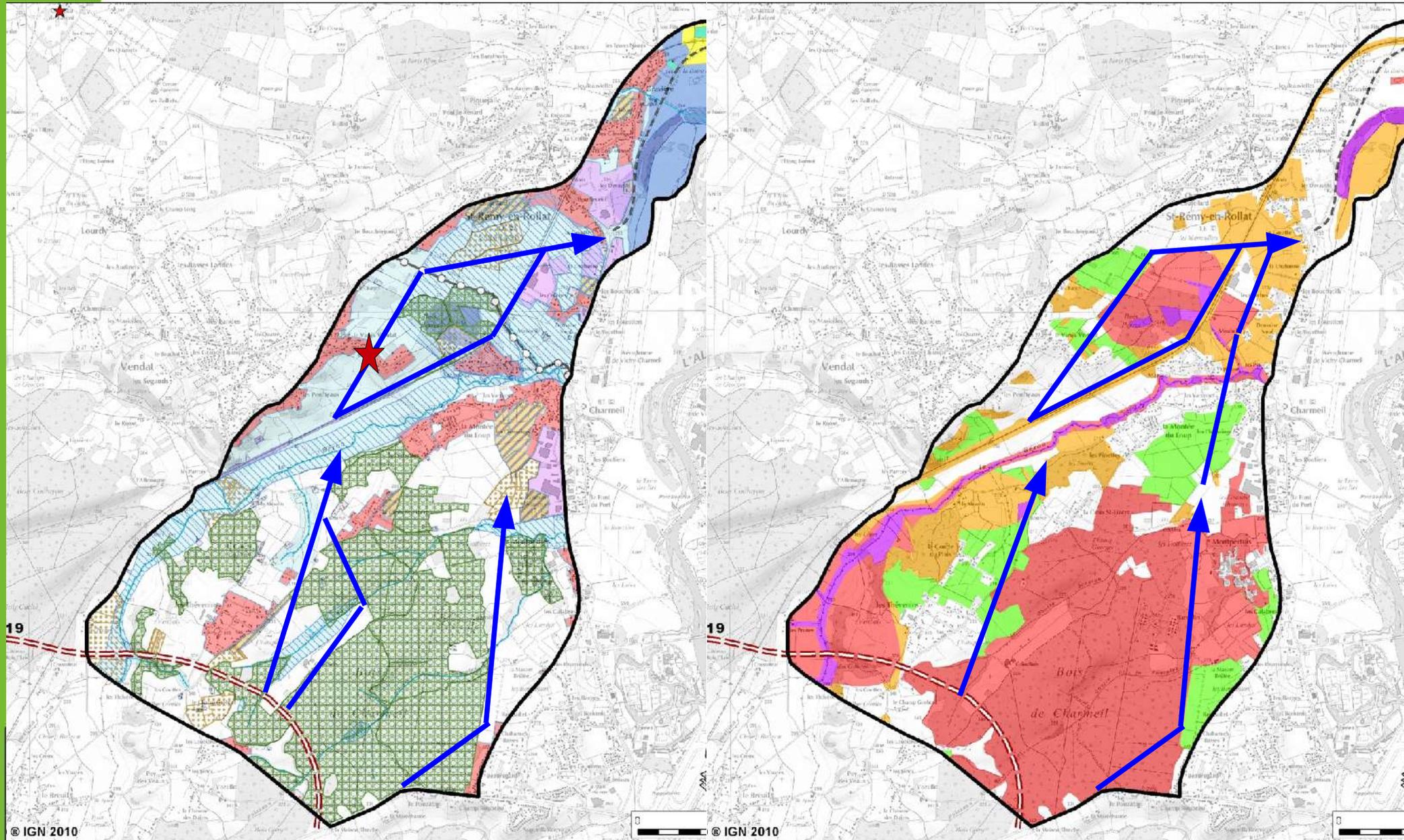
© IGN 2010

© IGN 2010

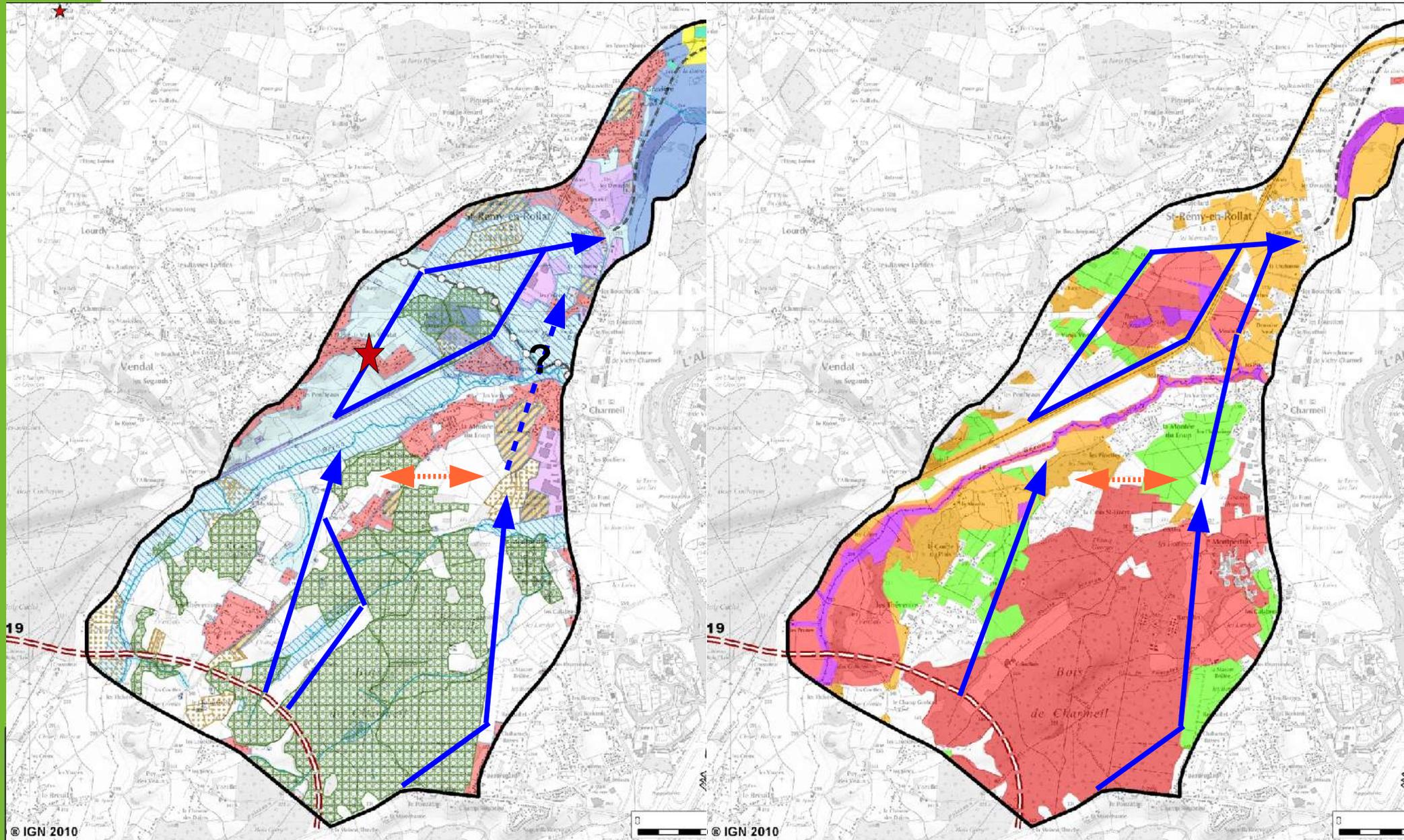
# Recherche de fuseaux potentiels



# Recherche de fuseaux potentiels

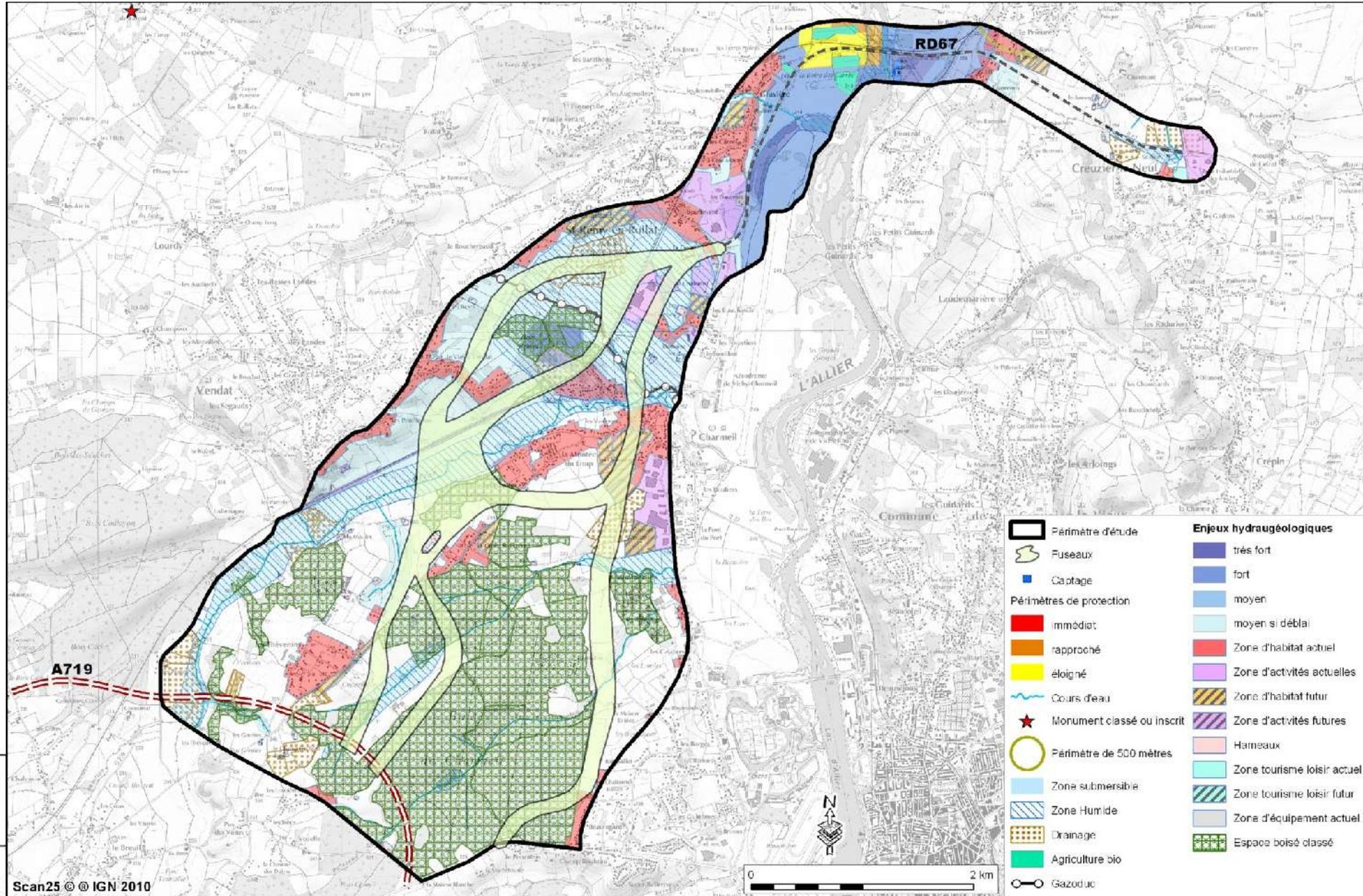


# Recherche de fuseaux potentiels



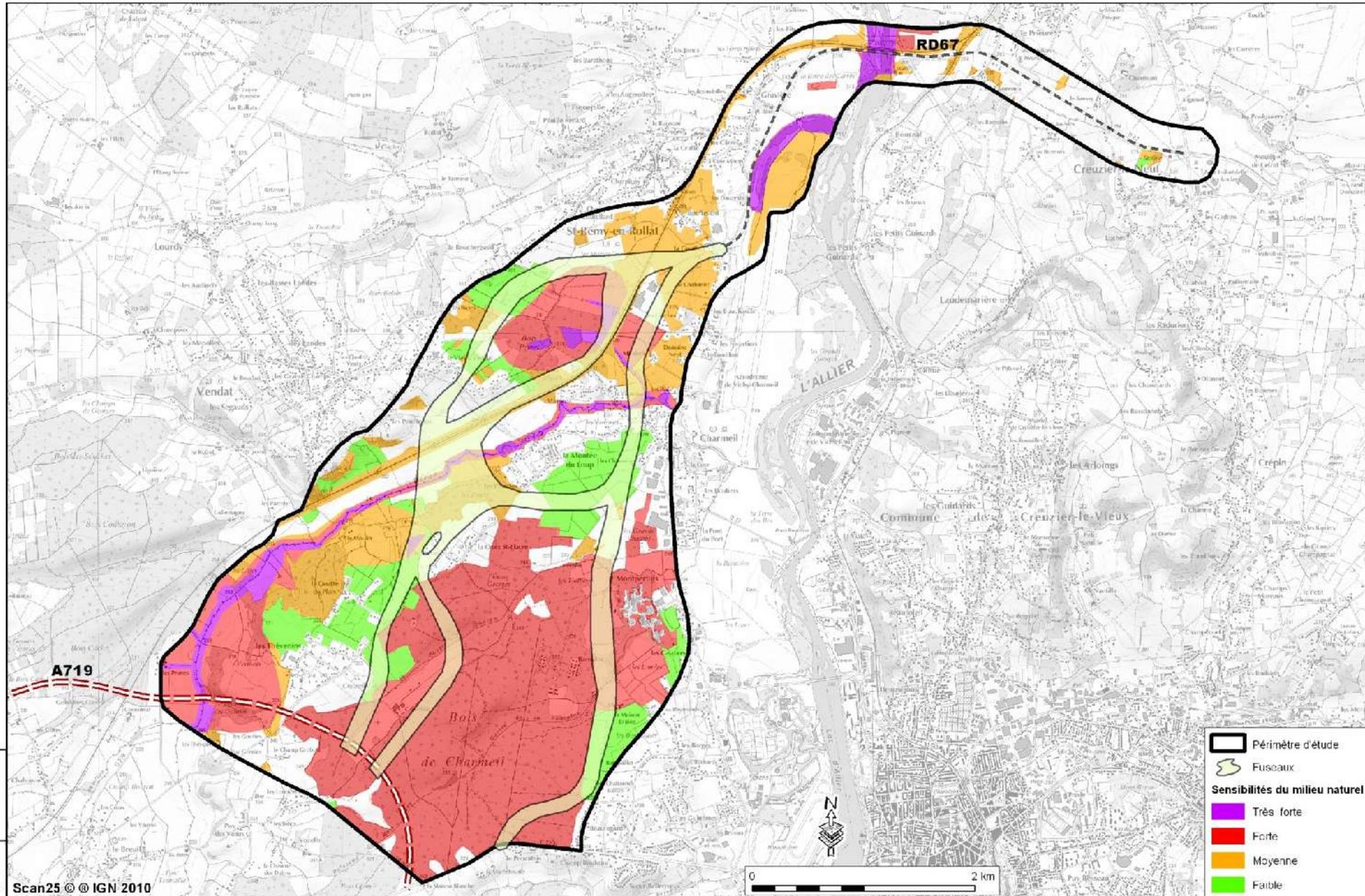
# Fuseaux potentiels

- Sur fond des principaux enjeux hors milieu naturel



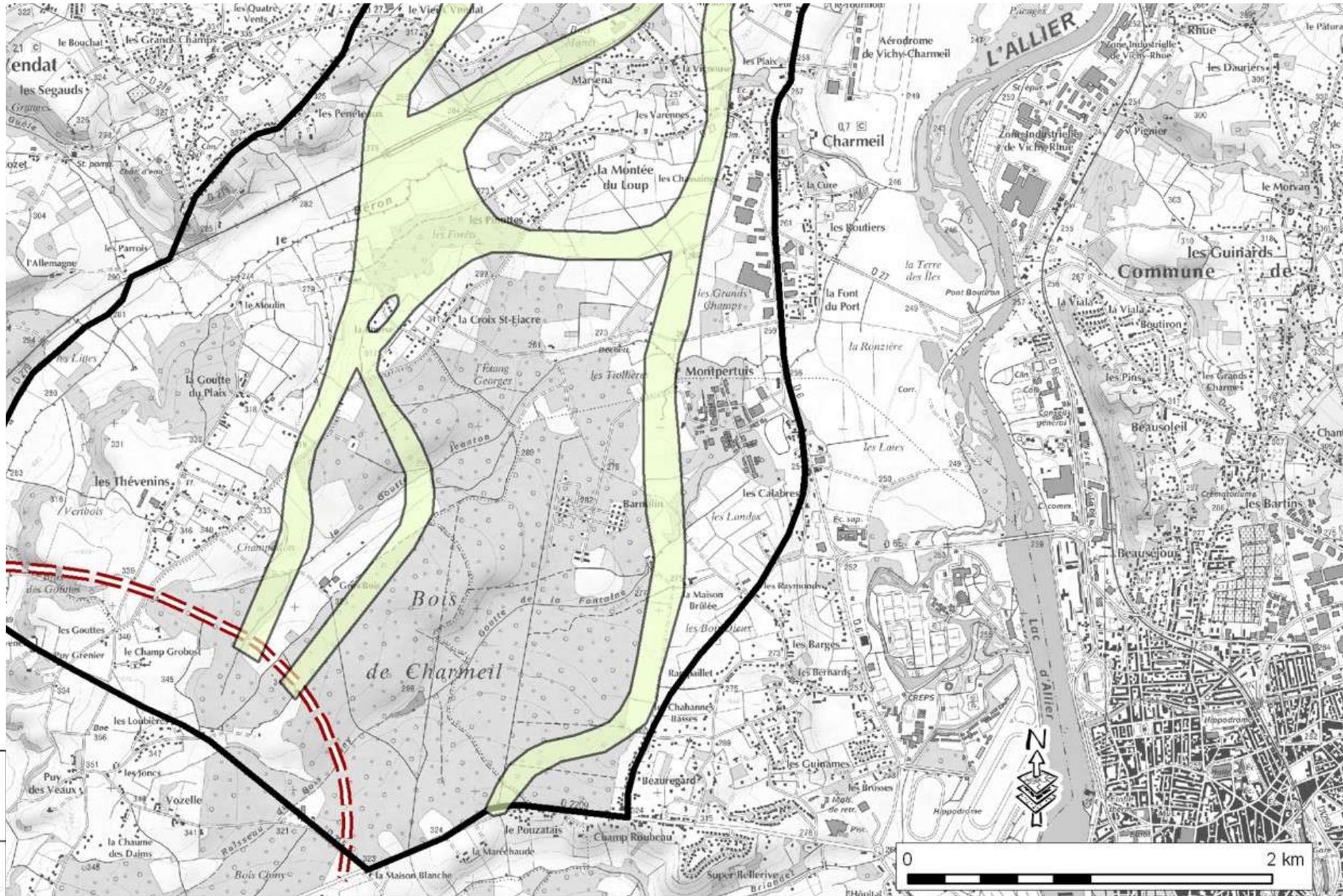
# Fuseaux potentiels

- Sur fond des sensibilités milieu naturel



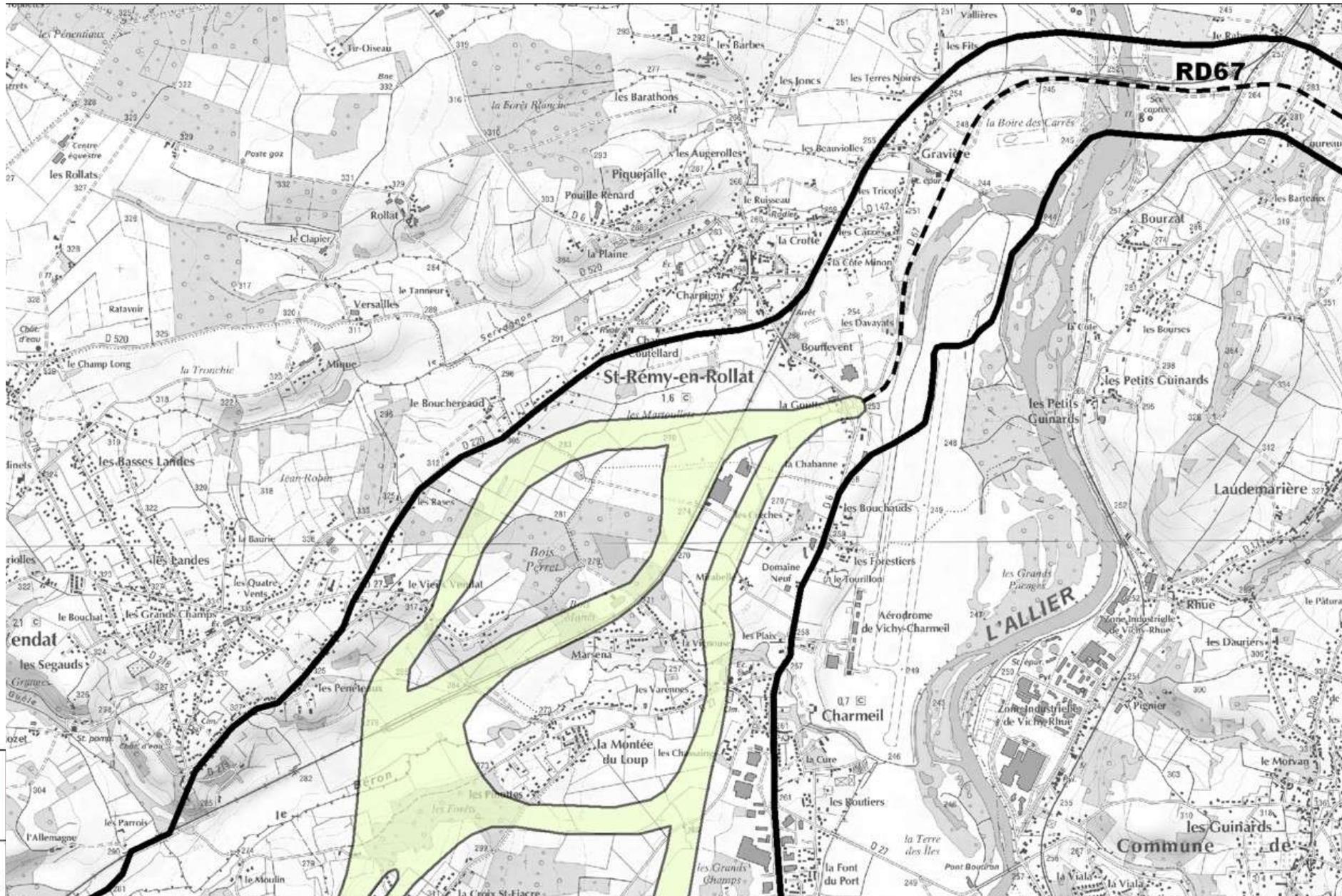
# Fuseaux potentiels

- Zoom sud sur fond IGN



# Fuseaux potentiels

- Zoom nord sur fond IGN



# Programme de travail 1er semestre 2013

- Finalisation de l'état initial et des synthèses des enjeux et sensibilités (janvier 2013)
- Rencontres techniques avec chacune des collectivités pour :
  - Caler les spécificités des variantes possibles
  - Définir les points d'échanges
  - Caler les hypothèses de croissance des trafics définitives
- Copil de confirmation des variantes à retenir (avril 2013)
- Comparaison des variantes (mai/juin)
- Rencontres techniques avec chacune des collectivités pour échanger sur la comparaison des variantes (juin/juillet)
- Copil fin septembre

# Calendrier général

- Concertation L300-2 – novembre 2013
- Choix de la variante – fin 2013
- Etudes de la variante retenue – 1er semestre 2014
- Enquête publique – Automne 2014

# FIN

