

Contournement Nord-Ouest de VICHY

Comité de pilotage
15 mars 2012



Sommaire

- 1. Le contexte**
- 2. Le comité de suivi**
- 3. L'opération**
- 4. Les études en cours**
- 5. Le calendrier prévisionnel**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

AUVERGNE

1. Le contexte



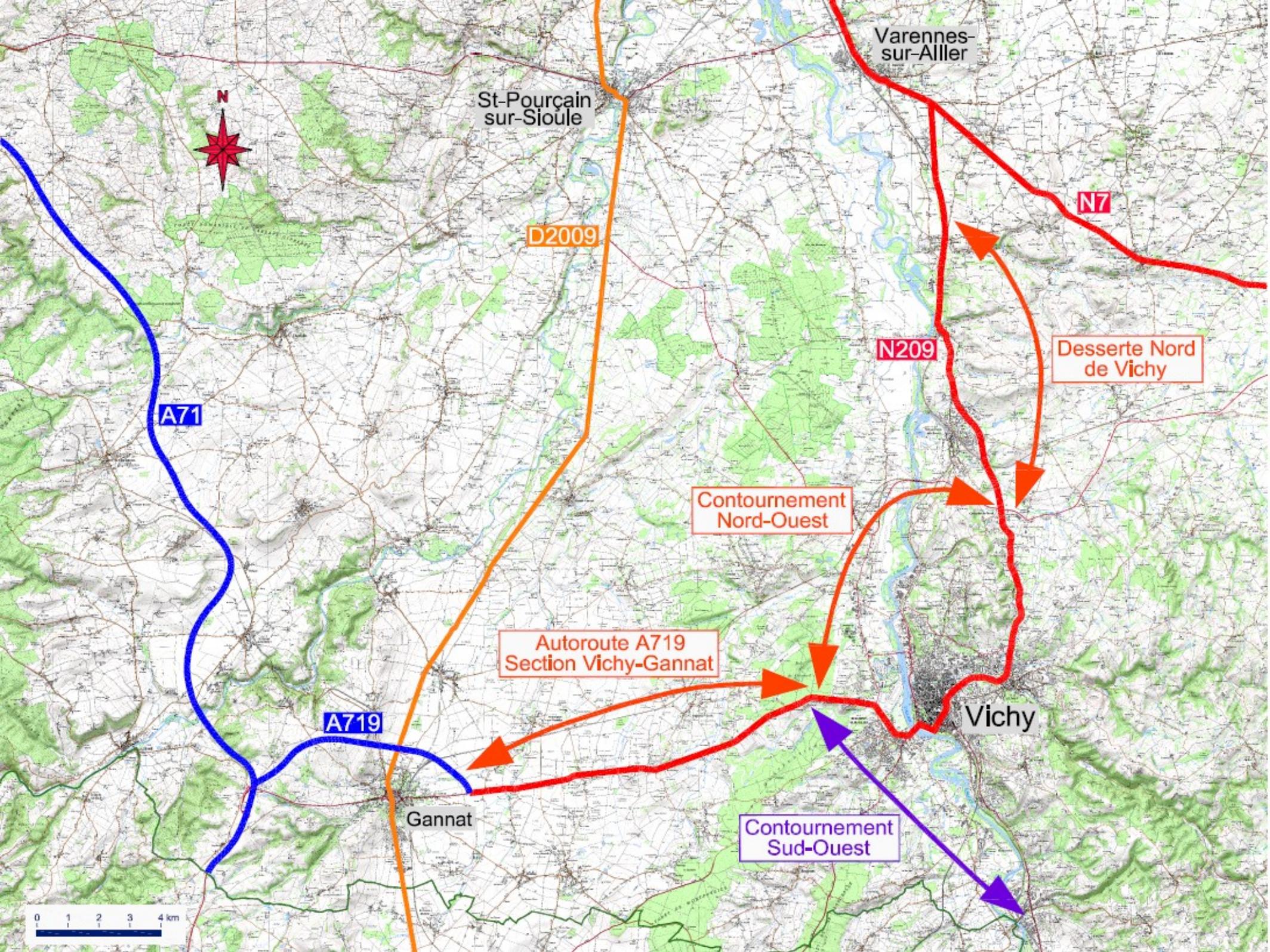
Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

AUVERGNE

Le contexte

La desserte de l'agglomération de Vichy :

- ◆ **3 projets sous maîtrise d'ouvrage Etat**
 - A 719 Gannat-Vichy
 - contournement nord-ouest
 - desserte nord
- ◆ **Le contournement sud-ouest sous maîtrise d'ouvrage du Conseil Général de l'Allier**



Varennes-sur-Allier

St-Pourçain-sur-Sioule

D2009

N7

N209

Desserte Nord de Vichy

A71

Contournement Nord-Ouest

Autoroute A719 Section Vichy-Gannat

A719

Vichy

Gannat

Contournement Sud-Ouest

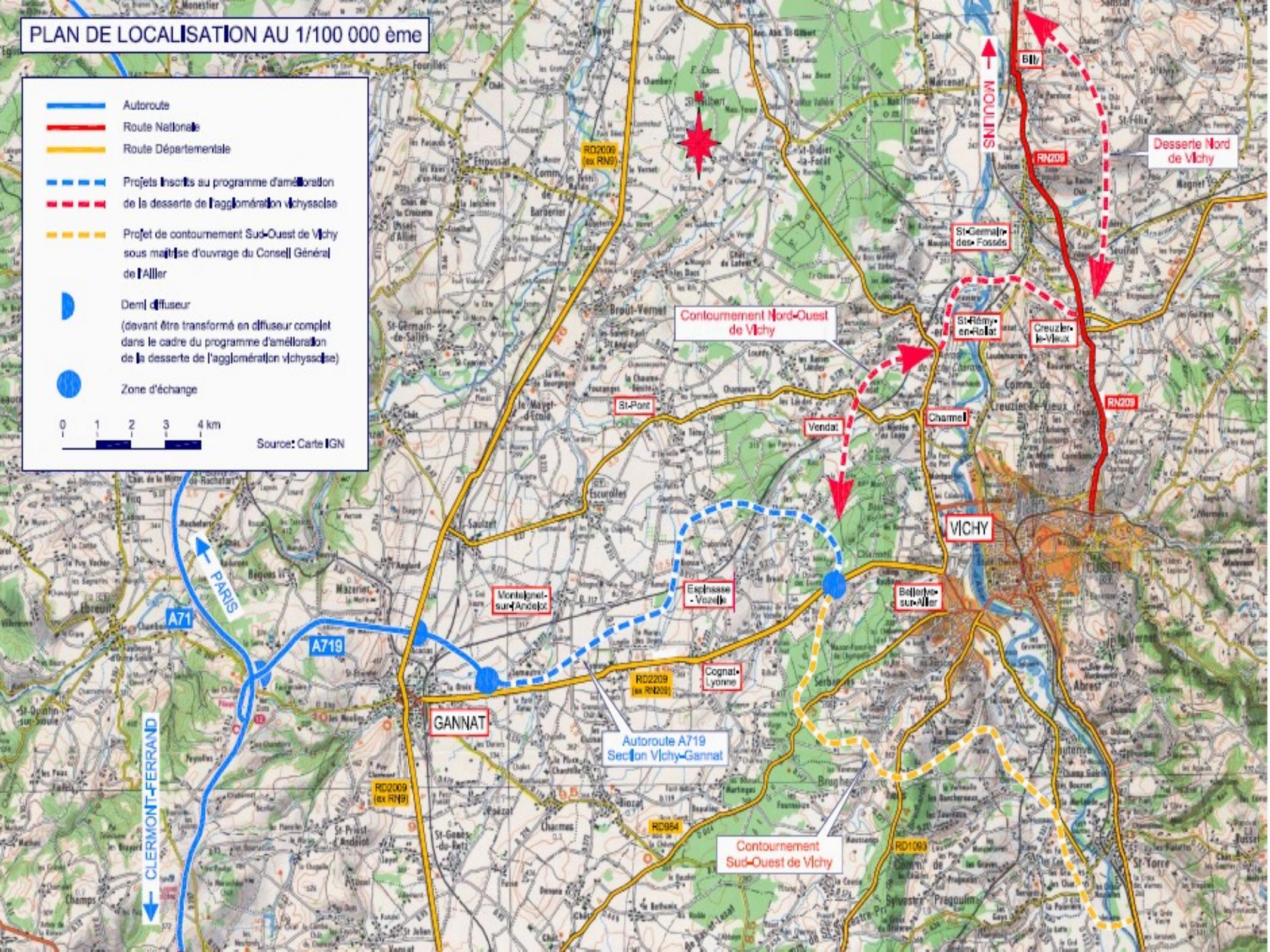


PLAN DE LOCALISATION AU 1/100 000 ème

-  Autoroute
-  Route Nationale
-  Route Départementale
-  Projets inscrits au programme d'amélioration de la desserte de l'agglomération vichyssoise
-  Projets inscrits au programme d'amélioration de la desserte de l'agglomération vichyssoise
-  Projet de contournement Sud-Ouest de Vichy sous maîtrise d'ouvrage du Conseil Général de l'Allier
-  Demi diffuseur (devant être transformé en diffuseur complet dans le cadre du programme d'amélioration de la desserte de l'agglomération vichyssoise)
-  Zone d'échange

0 1 2 3 4 km

Source: Carte IGN



Le contexte

Phase concertation et études entre 2002 et 2006 :

- **Comité de pilotage
« desserte ouest »/contournement
nord-ouest/desserte nord**
- **Fuseaux d'étude**
- **Principes d'aménagement**
- **Identification d'un tracé**

Le contexte

Desserte ouest

- 2003** → décision concession prolongement A719
- 2005** → décret du 5 novembre = statut autoroutier
- 2011** → décret du 16 août = Déclaration
d'Utilité Publique

Contournement nord-ouest et Desserte Nord

**Juillet 2006 : Comité de pilotage → examen
des variantes**

Le contexte

- **2007-2009** : élaboration du programme d'investissement routier national

Programme de Modernisation des Itinéraires (PdMI) 2009 - 2014

Dans l'Allier : 97,5 M€ (travaux)

- RN7 déviation Varennes/Allier, Villeneuve/Allier
- RCEA Contournement Montluçon, mise à 2x2 voies Cressanges-Bresnay

- **2010-2011** : reprise des études du CNO de Vichy (délégation de crédits d'études hors PdMI)

2. Le comité de suivi

Le comité de suivi

Objectifs :

- **Vous informer**
- **Recueillir votre avis pour prendre en compte au mieux les enjeux du territoire et définir de façon pertinente les mesures d'insertion et d'accompagnement du projet**
- **Prévoir les modalités de travail en commun dans la définition du projet**

Le comité de suivi

Composition :

- **Élus et représentants des collectivités concernées**
(conseil général, communauté d'agglomération, communes)
- **Chambres consulaires**
- **Associations**
- **Services de l'État**

Le comité de suivi

Fréquence des réunions :

- **A minima semestrielle**
- **Plus rapprochée lors de phases particulières (ex. : définition des mesures d'insertion, choix de micro-variante ...)**

3. L'opération



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

AUVERGNE

L'opération

Objectifs :

- **Amélioration de la desserte de Vichy**
- **Amélioration du trafic interne de l'agglomération (déplacements domicile-travail, accès aux zones d'activité ...)**
- **Donner une vocation urbaine à la RD 6**

L'opération

- Réalisation d'un tracé neuf entre l'autoroute A 719 et les RD 6 et RD 67 à St-Rémy en Rollat (giratoire de la Goutte)

- Aménagement sur place de la RD 67 (de la RD 6 à la RN 209) : requalification environnementale et aménagements de sécurité le cas échéant

La RD 67 sera classée à terme dans la voirie nationale.

L'opération

Principales caractéristiques :

- 2 x 1 voies (2 x 3,50m)
- Longueur \cong 7 km tracé neuf
+ 5,5 km RD 67
- Échanges à niveau de type giratoire

Section tracé neuf :

- Raccordement ouest à l'A719
- Franchissement du Béron, affluent de l'Allier
- Proximité de la ligne de chemin de fer St-Germain des Fossés/Gannat

4. Les études à mener

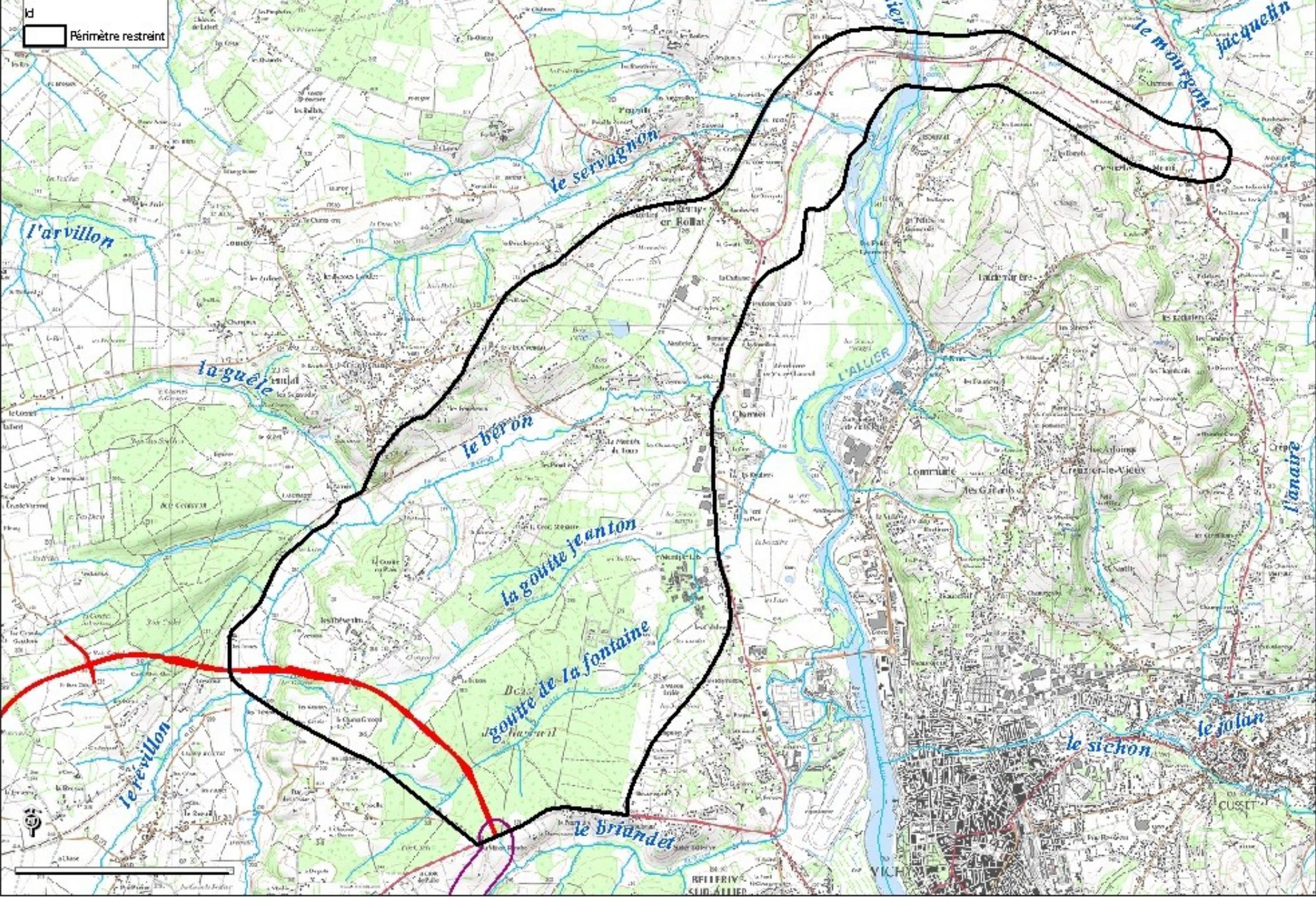
Les études à mener

- **Évolution du contexte réglementaire dans le domaine de l'environnement**
- **Le Grenelle :**
 - **nécessité de mieux identifier les enjeux liés au milieu naturel**
 - **rechercher le tracé présentant le moins d'impact**
 - **mesures compensatoires si impacts résiduels**

Les acteurs

- **La DREAL Auvergne, maître d'ouvrage**
- **Le Centre d'Etudes Techniques de Lyon**
pilotage global des études préalables à la déclaration d'utilité publique (DUP)
- **Les bureaux d'études thématiques** (inventaire faune/flore, trafic, paysage ...)

h) Périmètre restreint



Les études en cours

Milieu naturel (Egis Environnement)

- inventaires sur un cycle annuel complet de décembre 2011 à novembre 2012 :
 - Flore et végétation (habitat)
 - Milieu aquatique : cours d'eau, zones humides
 - Amphibiens et reptiles
 - Chiroptères
 - Autres mammifères
 - Insectes
 - Oiseaux

Les études en cours

Milieu naturel :

- **Hiérarchiser les enjeux à prendre en compte dans la définition des variantes**
- **Analyser les impacts des variantes proposées**
- **Proposer des mesures de réduction ou de compensation des impacts non évités**
- **Analyse des incidences au titre de Natura 2000**
- **Si nécessaire, demande de dérogation pour destruction d'espèces protégées (dossier CNPN)**

Les études en cours

Enquêtes de circulation et études de trafic (SORMEA) :

- **Exploitation données existantes**
- **Enquêtes et comptages :**
2ème quinzaine mars
- **Élaboration d'un nouveau modèle de déplacements**
- **Études de trafic (projections à l'horizon mise en service + 20 ans)**

Les études à lancer en 2012

- Paysage
- Air / Bruit
- Agricole



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

AUVERGNE

5. Le calendrier prévisionnel



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

AUVERGNE

Le calendrier prévisionnel

- **Etudes environnementales**
décembre 2011 – novembre 2012
- **Trafic**
janvier 2012 – octobre 2012
- **Paysage**
juillet 2012 – décembre 2012
- **Air – Bruit**
mars 2012 – septembre 2012
- **Diagnostic RD 67**

Les prochaines étapes du calendrier

Propositions de variantes :	fin 2012
Comparaison des variantes :	mars 2013
Concertation :	été 2013
Choix variante :	automne 2013

Etapes suivantes :

**Etude « projet » / dossiers loi sur l'eau, DUP,
CNPV / CIS /avis AE / Enquêtes publiques
(DUP/LSE/parcellaire)**

→ 2 ans

Merci de votre attention



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

AUVERGNE