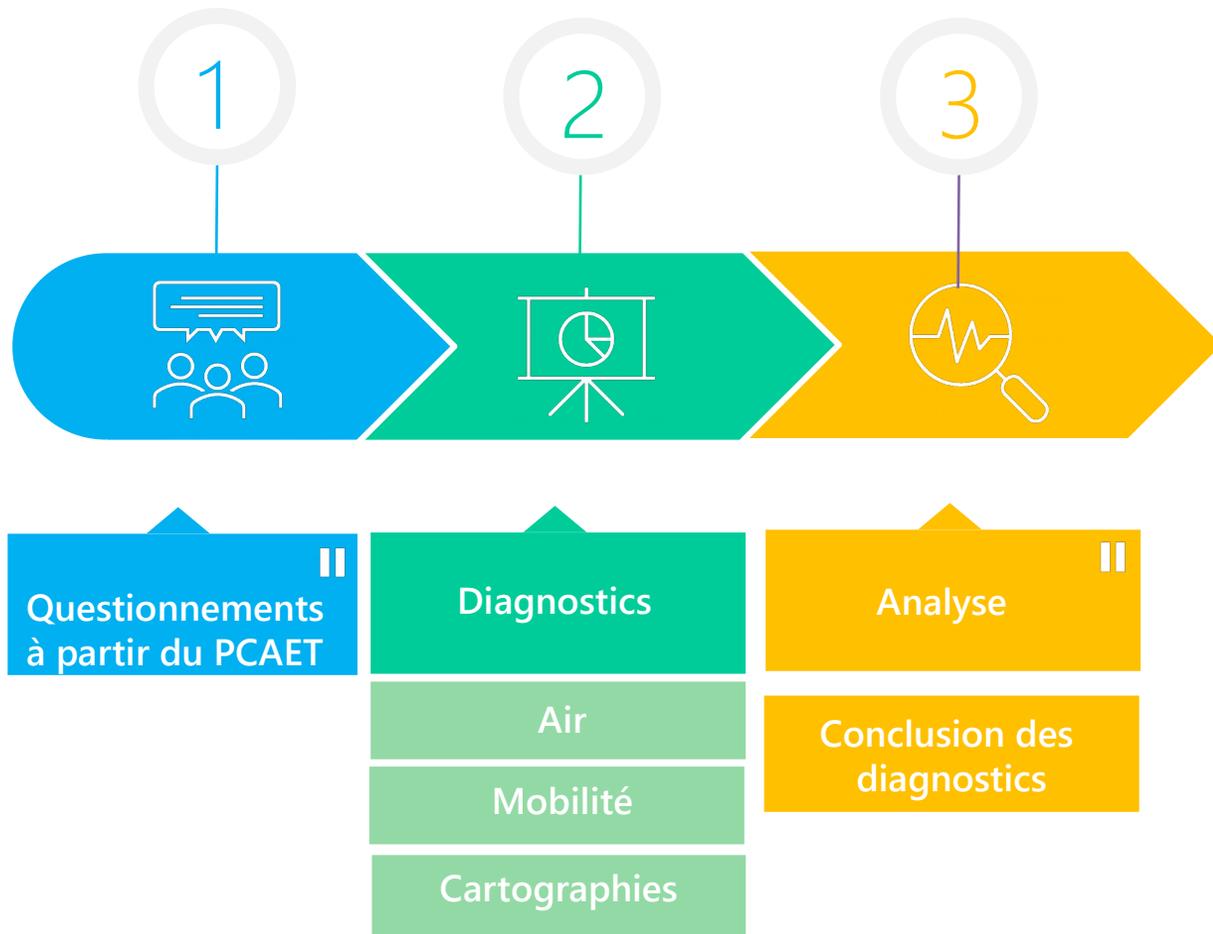


# LES ÉTAPES DE LA DÉMARCHE



# POINT ÉTAPE

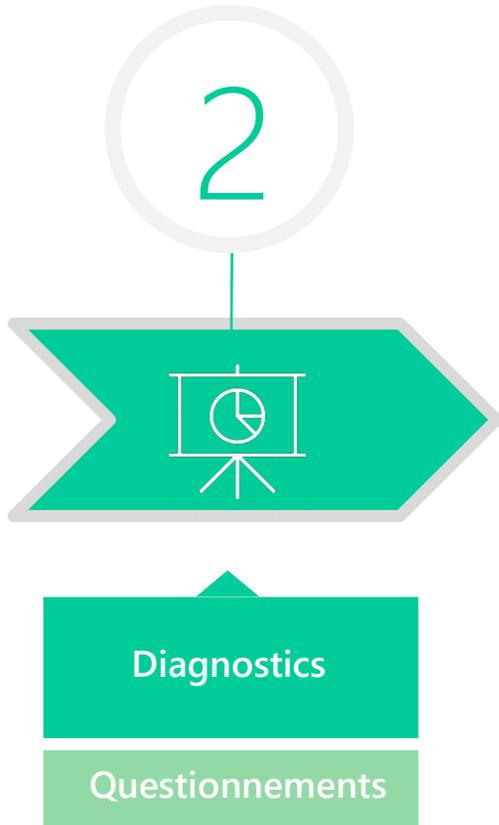
1



Questionnements  
à partir du PCAET

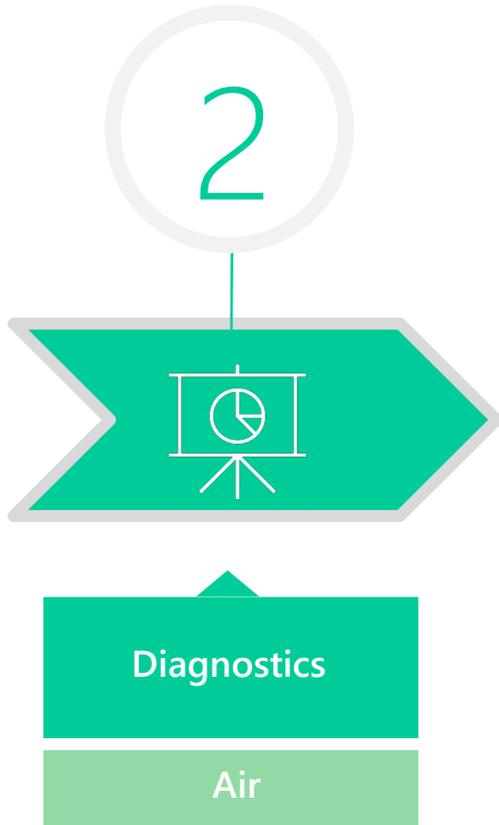
- Examen des possibilités d'atteinte des objectifs du PREPA avec le diagnostic et le plan d'action PCAET
- Identification des actions du PCAET dans le domaine de la mobilité :
  - Sont-elles suffisantes ou non ?
  - Dans quelles conditions le dispositif ZFEm permettrait-il de contribuer à l'atteinte des objectifs du territoire ?

# POINT ÉTAPE



- Quelle mobilisation des informations air et mobilité ?
- Quelle offre alternative est-il possible de proposer/renforcer sur le territoire dans le cadre d'un dispositif de type ZFEm ?
- Comment envisager un dispositif ZFEm dans un cadre plus global d'impact sanitaire et de bénéfices environnementaux ?

# POINT ÉTAPE



## Avoir une approche globale en termes de :

### **Emissions**

Etat des lieux des émissions de polluants atmosphériques sur le territoire,  
avec détail par secteurs d'activités  
Evolution des émissions depuis 2005  
→ comparaison aux objectifs nationaux du PREPA

### **Concentrations**

Cartes de concentrations  
→ mise en perspective / valeurs réglementaires et valeurs OMS

### **Exposition**

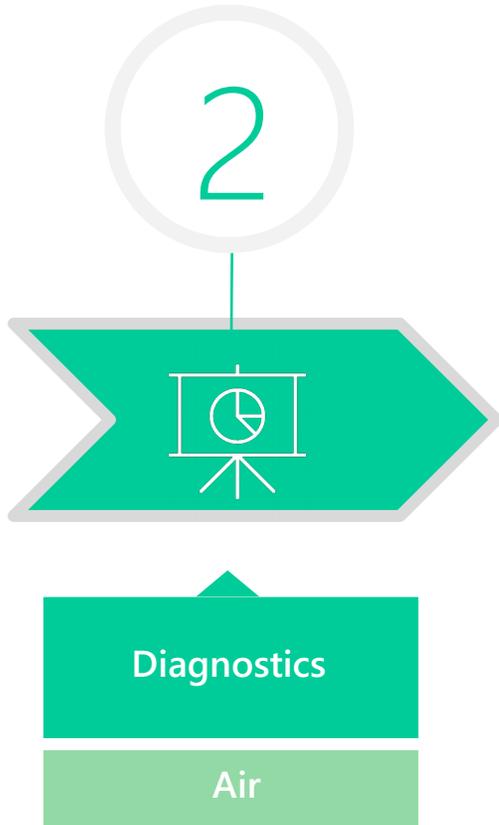
Evolution du nombre de personnes exposées

### **Urbanisme et qualité de l'air**

Localisation des Etablissements Recevant du Public Vulnérable (ERPV)  
Exposition des ERPV

**Ressources : fiche territoriale d'Atmo disponible pour tous les EPCI**

# POINT ÉTAPE



## Faire un zoom sur qualité de l'air et transport routier :

### **Emissions**

Mise en évidence du poids du transport routier

Evolutions des émissions du transport routier depuis 2005

Détail des émissions du transport routier par type de véhicules

Caractéristiques du parc statique / parc roulant de véhicules selon vignette Crit'Air

### **Concentrations**

Cartes de concentration en NO<sub>2</sub>

→ mise en évidence des zones à enjeux, lien avec les axes routiers majeurs du territoire et avec les zones régulièrement congestionnées

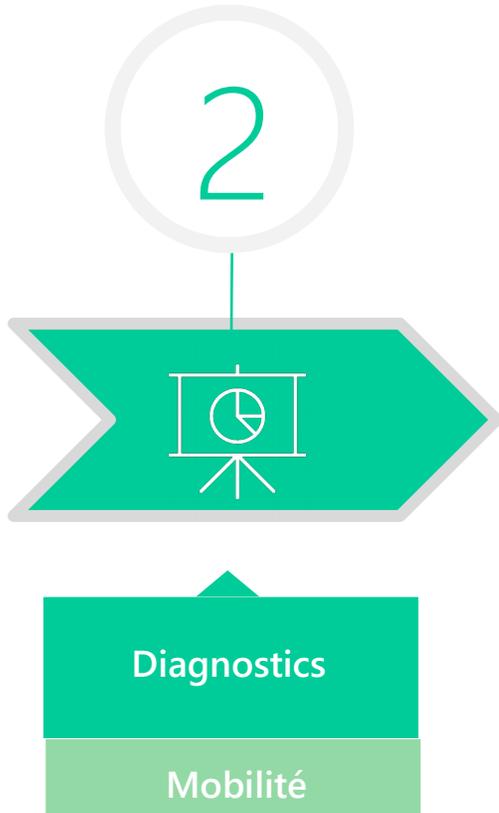
### **Exposition**

Exposition de la population au NO<sub>2</sub>

→ mise en évidence des ERPV touchés par des niveaux élevés en NO<sub>2</sub>

**Ressources : fiche territoriale d'ATMO AuRA disponible pour tous les EPCI**

# POINT ÉTAPE



## Caractériser la mobilité et les véhicules utilisés sur le territoire :

### **Dépendance à l'automobile dans les déplacements du quotidien**

Taux de motorisation, part de l'automobile dans les déplacements, évolutions récentes des mobilités, caractérisation des services de mobilité alternatifs à la voiture, perspectives de développement des offres de transport

### **Flux**

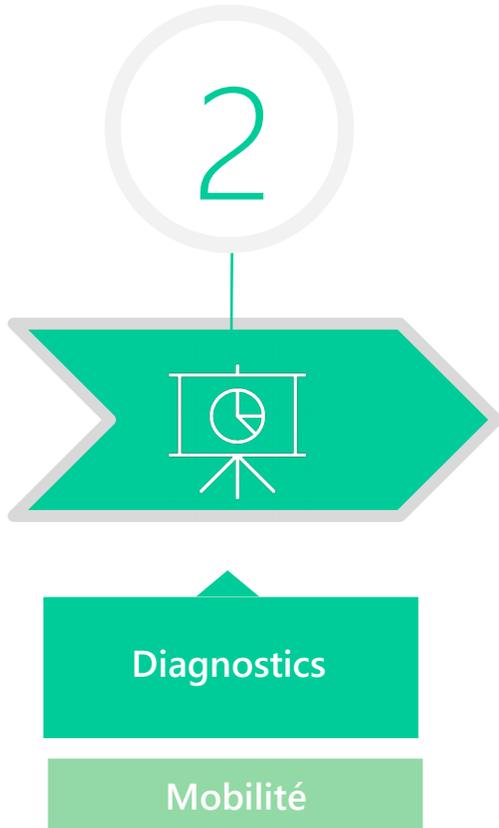
Flux de transports routiers de marchandises, part des trafics internes, d'échanges et de transit (sur l'EPCI et à proximités des secteurs résidentiels les plus exposés à la pollution), flux de transports routiers de marchandises

### **Caractéristiques des véhicules**

Ancienneté du parc (statique) de véhicules VP, VUL, PL

**Ressources : données INSEE (équipement ménages, migrations alternantes), enquêtes ménages déplacements, comptages et enquêtes de circulation, données Ministère des transports sur les parcs de véhicules**

# POINT ÉTAPE



## Caractériser les publics cibles d'une éventuelle ZFE

- Ménages dépendant de l'automobile dans leurs déplacements (localisation, part, profil socio-économique) et plus particulièrement ceux détenant les véhicules les plus anciens
- Ménages en situation de vulnérabilité énergétique liée aux transport (part et localisation)
- Entreprises du territoire ayant une importante activité de transport (nombre, localisation, fragilité)

**Ressources : enquêtes ménages déplacements, observatoire national de la précarité énergétique, observatoires économiques locaux**

# POINT ÉTAPE

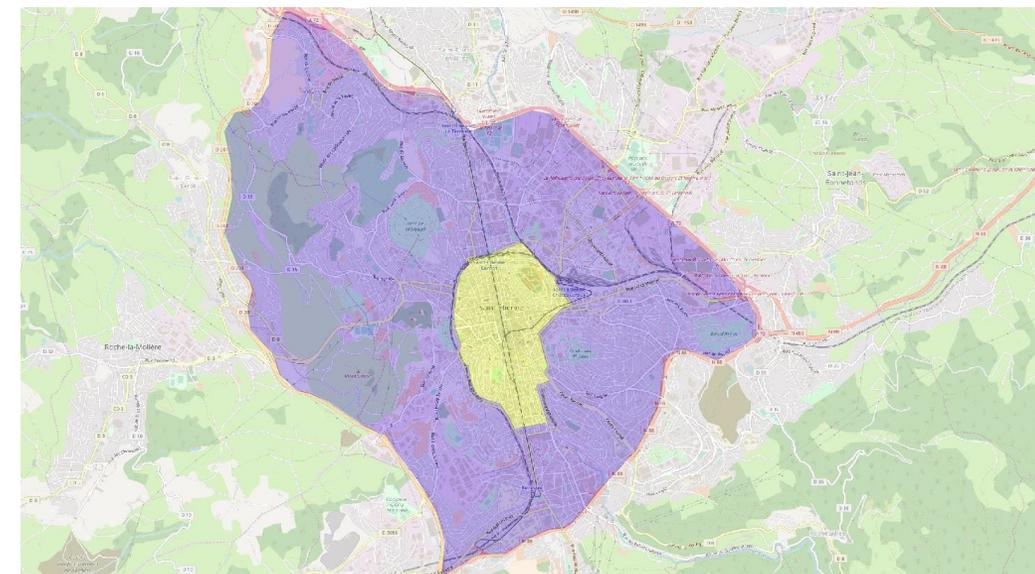
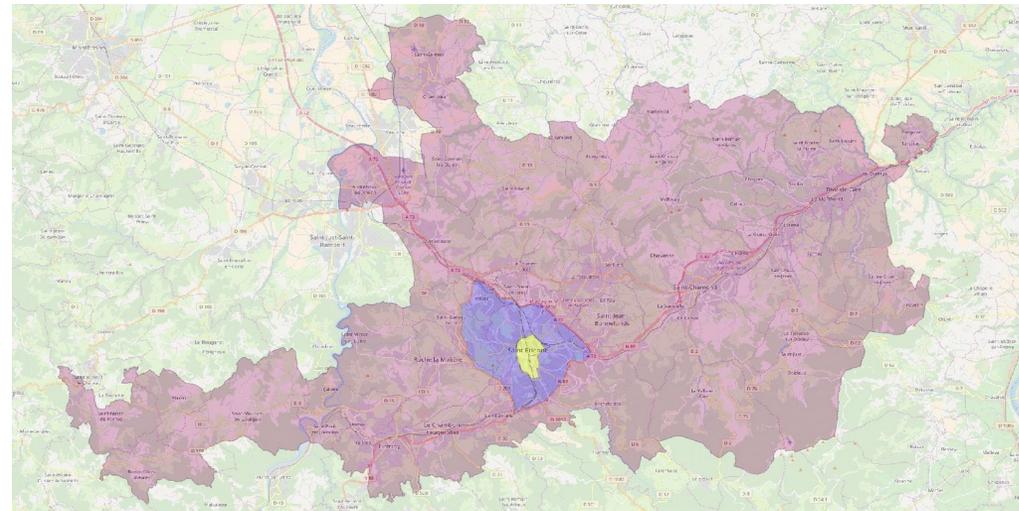
2



Diagnostics

Cartographies

## Quels secteurs potentiels pour le déploiement d'une ZFEm ?



# POINT ÉTAPE



## Conclusion des diagnostics :

### Positionnement du territoire face aux enjeux de qualité de l'air

- Le territoire respecte-t-il les normes de qualité de l'air ?
- Quelle est la population subissant des dépassements des valeurs réglementées / recommandées ?
- Le territoire respecte-t-il les objectifs en émissions (PREPA) ?
- Y-a-t-il une exposition des ERPV sur le territoire ?

### Liens entre qualité de l'air / mobilité locale / perspectives :

- Dans quelle mesure cette l'exposition est liée au trafic routier généré par les habitants et les entreprises du territoire ?
- Les actions prévues dans le domaine de la mobilité sont elles suffisantes pour traiter les problèmes de pollution de l'air d'origine routière ?

→ **Intérêt d'étudier l'opportunité d'une ZFE, de renforcer et/ou développer des actions mobilité ?**

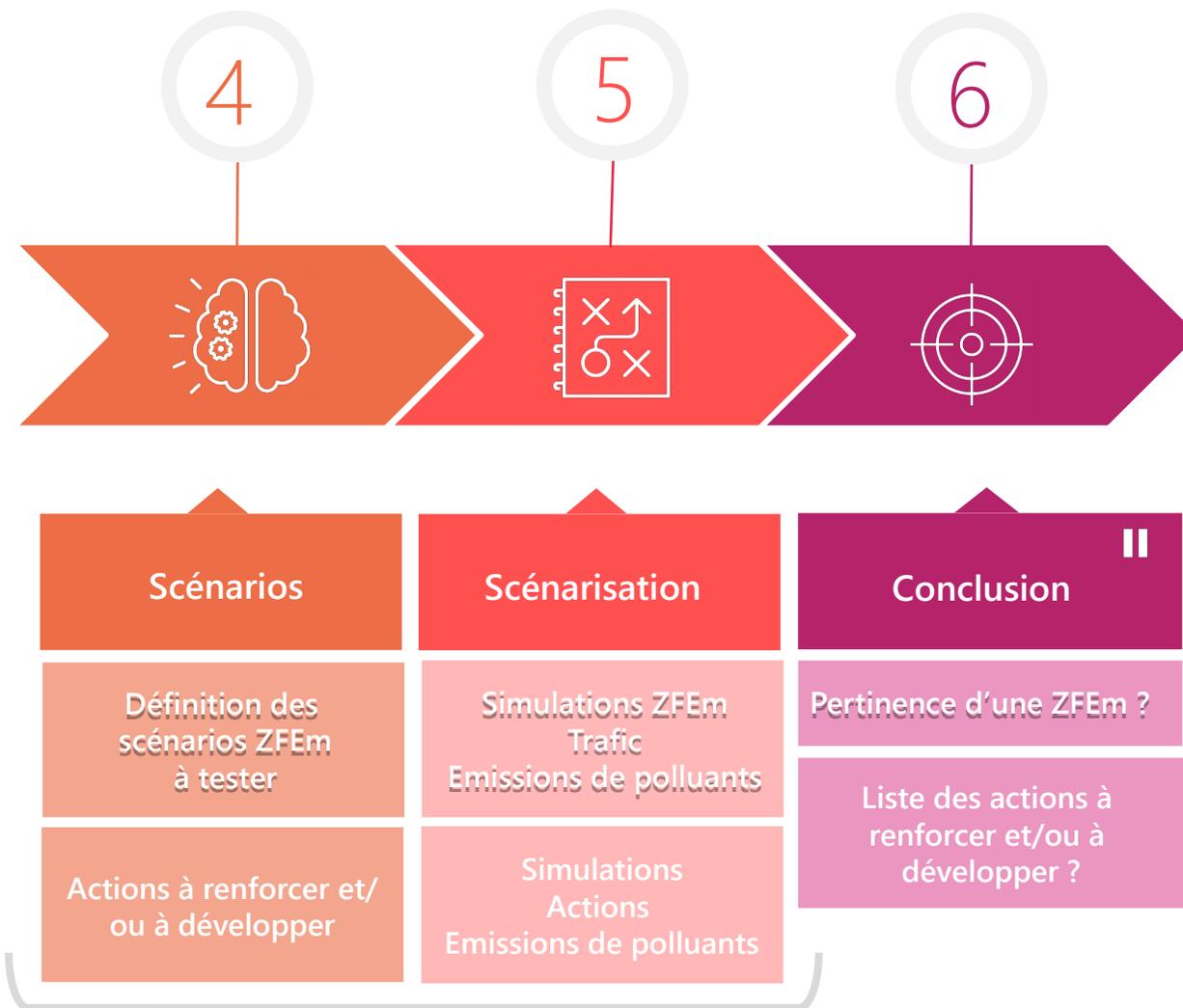
# POINT ÉTAPE



## Questions complémentaires à se poser en cas d'intérêt à étudier une ZFEm :

- L'ancienneté du parc détenu par les habitants et les entreprises du territoire incite t-elle à rechercher à accélérer son renouvellement ?
- Qui sont les ménages et les entreprises possédant les véhicules les plus anciens ?
- La morphologie du territoire se prête t-elle à l'instauration éventuelle d'un périmètre ZFE-m cohérent et lisible ?  
Quelle serait la part des habitants et des entreprises de l'EPCI à l'intérieur de ce périmètre ?  
Quelle serait la part des trafics à l'origine des problèmes de pollution de l'air qui seraient potentiellement impactés par ce périmètre ?

# LES ÉTAPES DE LA DÉMARCHE



Possible avec l'outil ADEME  
et l'outil MOCAT Parc

# POINT ÉTAPE

4



Scénarios

Définition des scénarios ZFem à tester

Actions à renforcer et/ou à développer



Direction Générale de l'Énergie et du Climat  
Bureau de la Qualité de l'Air



Version V.1.42

## Outil simulateur ADEME et CITEPA

Simulateur de l'Impact sur les Emissions Polluantes de Scénarios de Zones à Faibles Emissions mobilité  
**Simulateur\_ZFE-m**

Outil de simulation développé par le Citepa



Janvier 2021 Service Qualité de l'Air

Financé par  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
*Liberté Égalité Fraternité*



CITEPA

**SIMULATEUR DE L'IMPACT SUR LES ÉMISSIONS POLLUANTES DE SCÉNARIOS DE ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS - MOBILITÉ**

**GUIDE UTILISATEUR**

Avril 2021

# POINT ÉTAPE

5



Simulations ZFEm  
Trafic  
Emissions de polluants

Simulations ZFEm  
Trafic  
Emissions de polluants

Simulations  
Actions  
Emissions de polluants

## ATMO : outil MOCAT Parc

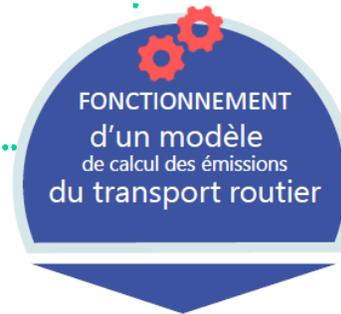


### Conditions de circulation

Distances parcourues  
Part des VL/PL/2 roues/TC  
Vitesses pratiquées  
Pente, charge PL



Caractéristiques  
du parc automobile roulant  
Part des km parcourus par type de véhicule  
en fonction de l'année



Base de données des facteurs d'émissions  
Par type de véhicule  
en fonction des vitesses

Emissions de polluants locaux et de gaz à effet de serre

# POINT ÉTAPE

6



Conclusion



Pertinence d'une ZFEm ?

Liste des actions à renforcer et/ou à développer. ?

## Résultats des simulations des scénarios ZFEm :

→ Intéressant ou pas de mettre en place une ZFEm sur le territoire ?

## Besoin de conforter et/ou faire évoluer le plan d'actions du PCAET ?

→ Y-a-t-il des actions mobilité qui peuvent être renforcées / développées sur le territoire ?

# ET APRÈS ?

## Si intérêt d'une ZFEm



### Se poser des questions sur les autres effets possibles d'une ZFEm :

- La ZFEm entraîne-t-elle une diminution des déplacements automobiles (potentiel de report modal vers les transports en commun ou les modes doux) compte tenu de l'offre existante ou prévue de services alternatifs à l'utilisation de l'automobile ?



# ET APRÈS ?

## Si intérêt d'une ZFEm

---

### Se poser des questions sur les autres impacts d'une ZFEm :

- Quels Impacts possibles pour la collectivité en particulier budgétaire ?  
Besoin d'évaluer la pertinence de prévoir un accompagnement des ménages et des entreprises de l'EPCI dans le renouvellement de leurs véhicules.
- Acceptabilité de la population et des milieux économiques vis à vis de l'instauration d'une ZFE-m ? Quelles modalités de concertation prévoir ?



# LES ÉTAPES DE LA DÉMARCHE

