

## Une reprise de l'activité qui se traduit par une hausse des déplacements de personnes et du trafic poids lourds

**L'activité du secteur s'est inscrite globalement à la hausse en 2011, mais la conjoncture s'est montrée très variable suivant les modes de transport. Si les déplacements de personnes ont généralement progressé dans tous les modes, côté marchandises, la croissance de l'activité a été plus sensible pour les poids lourds que pour le train et la voie d'eau.**

Après avoir connu une forte baisse en 2008 et 2009, l'emploi dans le secteur du transport et de l'entreposage a confirmé en 2011 la tendance qui était déjà la sienne l'année précédente. 1 000 emplois ont été créés en Rhône-Alpes pendant l'année glissante du 4<sup>e</sup> trimestre 2010 au 3<sup>e</sup> trimestre 2011 dans ce secteur qui en comptait 135 000 en septembre 2011. Pour la deuxième année consécutive, **la croissance annuelle de l'emploi a été supérieure en Rhône-Alpes à celle de l'ensemble de l'hexagone** (0,7 % contre 0,5 %). 837 entreprises ont été créées dans la région au cours de cette période, en hausse de 3,8 % contre 1,0 % en France métropolitaine. L'augmentation du poste carburant a pourtant fortement pesé dans les comptes des entreprises en 2011. Après la baisse de 2009, les prix à la pompe ont recommencé à augmenter sensiblement en 2010 pour atteindre en 2011 une progression de 28 % pour le gazole ainsi que pour le fioul lourd, alors que les tarifs des carburants sans plomb SP95 et 98 augmentaient respectivement de 24 % et 23 %. Dans le même temps, les prix au litre du GPL croissaient de 17 %.

Côté fret routier, selon la Banque de France, le chiffre d'affaires des entreprises a progressé de 5,0 % de 2010 à

2011 en Rhône-Alpes. 237 millions de tonnes de marchandises ont été chargées ou livrées par la route par des entreprises françaises au cours de la dernière année glissante disponible, du 4<sup>e</sup> trimestre 2010 au 3<sup>e</sup> trimestre 2011, pour un total de 27 800 millions de tonnes kilomètres parcourues. La route, qui représentait 88,9 % des tonnes kilomètres transportées tous modes confondus en 2010 en France, reste de loin le premier mode de transport de marchandises. En Rhône-Alpes, après avoir connu une forte baisse en 2009, le transport de marchandises par route, qui avait peu progressé en 2010, a retrouvé en 2011 une tendance nettement haussière de 9,1 % en tonnes et de 4,6 % en tonnes kilomètres. Les quantités transportées restent néanmoins très en deçà de celles qui l'étaient avant cet épisode. Le trafic routier des poids lourds a connu une augmentation particulièrement sensible sur plusieurs axes entourant Saint-Étienne comme l'A47 en direction de Givors, l'A72 vers Clermont-Ferrand, la N88 en direction du Puy-en-Velay, ainsi que sur la rocade Ouest de Grenoble (A480).

Après le point bas de 2009, **les immatriculations de véhicules utilitaires légers et de poids lourds ont de nouveau progressé** pour la deuxième année consécutive. 55 300 véhicules neufs ont été immatriculés en 2011, soit une hausse de 5,4 % proche de celle de l'ensemble du pays (5,9 %). La part de Rhône-Alpes dans les immatriculations d'utilitaires légers et de poids lourds en France s'est maintenue, s'établissant à 11,7 %.

En dépit d'une augmentation annuelle des tonnes kilomètres transportées de 1,3 % sur la dernière année glissante du 4<sup>e</sup> trimestre 2010 au 3<sup>e</sup> trimestre 2011 au niveau national, le transport ferroviaire de marchandises, tous opérateurs confondus, qui avait connu une forte baisse en 2009, n'a pas regagné le niveau qui était le sien dix ans auparavant. Avec 8,8 % des tonnes kilomètres transportées en France en 2010, le fer reste le deuxième mode de transport pour les marchandises.

Après avoir fortement progressé en 2010, **le transit par voie d'eau dans le bassin Rhône-Saône-Méditerranée**

### Le "low cost" toujours en hausse

Évolution du nombre de passagers total (y compris transit) dans les aéroports de Rhône-Alpes



Source : Union des aéroports français

### Saint Exupéry reste le deuxième aéroport de province

Évolution du trafic de passagers pour les principaux aéroports de province

Passagers en milliers : évolution et part en %

Passagers locaux (hors transit)	2011	Évolution		Part de l'international	
		2011-2010	2011-2007	en 2007	en 2011
Nice-Côte d'Azur	10 406,8	8,5	0,2	58	60
Lyon-Saint Exupéry	8 317,7	6,6	15,6	61	62
Marseille-Provence	7 223,8	-1,6	6,2	52	53
Toulouse-Blagnac	6 915,8	9,3	13,4	37	40
Bâle-Mulhouse*	5 025,0	22,8	18,6	86	87
Bordeaux	4 023,2	11,4	17,6	34	39

\*Aéroport franco-suisse dont l'origine du trafic se répartit entre les deux pays et l'Allemagne

Source : Union des aéroports français

**s'est stabilisé** à 7,2 millions de tonnes de marchandises au cours de l'année, en augmentation de 1,1 % par rapport à 2010. Ramenée aux distances parcourues, l'activité s'est en revanche inscrite à la baisse, à - 6,6 %. Cette évolution s'explique en grande partie par la baisse du transport lié à la filière céréalière, diminution concernant aussi la filière engrais et produits chimiques, pour laquelle le niveau de transit avait été exceptionnellement haut en 2010. Offrant une alternative à la route et au fer, le transport des containers par voie d'eau a atteint son meilleur chiffre depuis la mise en service de la ligne fluviale sur l'axe Rhône-Saône en 2001 avec 69 000 équivalents vingt pieds (EVP) en 2011, soit une hausse de 12 % par rapport à 2010.

36 400 tonnes de fret avionné ont été acheminées par air en Rhône-Alpes en 2011, une activité concentrée sur l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. Après le trafic en hausse de 2010, l'activité a connu un léger repli à - 0,3 %.

Concernant les déplacements de personnes, le trafic tous véhicules sur le réseau autoroutier non concédé et routes nationales a augmenté dans tous les départements. La progression de la circulation a été particulièrement sensible sur l'A7 au sud de Lyon, en Isère sur les rocade ouest et sud de Grenoble A480 et N87, dans la Loire sur l'A47 en direction de Givors et sur l'A72 vers Clermont-Ferrand, en Savoie sur la voie rapide urbaine de Chambéry (N201).

Après les forts niveaux de transactions de 2009 dus aux mesures de soutien au marché de l'automobile, **les ventes de voitures particulières neuves ont de nouveau décliné en 2011**. 206 000 voitures particulières neuves ont été immatriculées au cours de l'année, soit une diminution de 0,8 % par rapport à 2010, moins forte toutefois que celle de l'ensemble de l'hexagone (2,2 %). La part de Rhône-Alpes dans les immatriculations de voitures particulières neuves a connu une progression sensible à partir de 2009, passant de 9,0 % de 2003 à 2008 à 9,5 % de 2009 à 2011.

À 25,1 millions de voyageurs en 2011, le trafic ferroviaire TGV, TER et intercités entre Rhône-Alpes et le reste du pays a progressé de 3,7 %. Sur l'ensemble du réseau sud-est, le trafic TGV a profité d'une saison touristique favorable pour atteindre 19,9 milliards de passagers kilomètres en 2011, soit une croissance de 4,1 % qui

confirme la reprise de la fréquentation des TGV après le point bas de 2009. Après une période de moindre croissance en 2009-2010, **le trafic sur le réseau des transports express régionaux (TER) a recommencé à progresser** de manière significative à + 3,6 % pour atteindre 2,5 milliards de voyages kilomètres en 2011. 1 200 trains et 520 cars TER ont circulé en moyenne par "jour ouvrable de base". Afin d'encourager le recours au TER, la Région a poursuivi en 2011 la création de tarifs multimodaux, en collaboration avec les autres réseaux de transports en commun de Rhône-Alpes. Plus de 400 000 cartes "OùRA!" étaient en circulation fin 2011 en Rhône-Alpes.

Après le point bas dû à la crise financière et économique de 2009, le transport par air a confirmé en 2011 la tendance haussière amorcée en 2010. Si le trafic de 2010 avait été ralenti par l'éruption du volcan Eyjafjöll, des grèves et des conditions météo très perturbantes, l'année 2011 a également connu plusieurs épisodes de nature à freiner le trafic aérien comme les révolutions en Tunisie et en Égypte et le séisme dans le nord-est du Japon. 9,2 millions de passagers, locaux ou en transit, ont fréquenté les aéroports de Rhône-Alpes en 2011, soit une hausse de 5,4 % (6,3 % au niveau national). **Le low cost concentre l'essentiel de la croissance du trafic des aéroports rhônalpins**. 22,1 % des passagers ont utilisé des vols à bas prix en 2011. Lyon-Saint Exupéry a ouvert un nouveau terminal low cost fin 2011. Saint-Étienne Bouthéon a connu un essor très important en 2010-2011 alors que le nombre de passagers transitant par Grenoble Isère a diminué fortement.

Concernant les transports de personnes pour les loisirs, l'activité des remontées mécaniques a connu une nouvelle baisse. Après le point haut de l'hiver 2008-2009, les 453 millions de passages comptabilisés lors de l'hiver 2010-2011 dans les Alpes du Nord correspondent à une diminution de 3,6 % par rapport à l'année précédente. ■

Yves Pothier  
Dreal Rhône-Alpes

#### Pour comprendre les résultats

Sources : Indicateurs d'activité : Insee-Estimations d'emploi et Sirene, MEDDE-Prix Direm ; Route : Banque de France, MEDDE-TRM, DIR et FCA ; Fer : SNCF, Conseil régional, MEDDE ; Air : Union des aéroports français ; Eau : Voies navigables de France ; Logistique : MEDDE Sitadel ; Remontées mécaniques : MEDDE-STRMTG.

#### Pour en savoir plus

- Dreal Rhône-Alpes : [www.rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/](http://www.rhone-alpes.developpement-durable.gouv.fr/)
- Observatoire Régional des Transports : [www.ort-rhone-alpes.fr](http://www.ort-rhone-alpes.fr)